



NVE
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

Avsender:
Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:
Mustafa Yasar, Lead Deployment Manager, Norway
E-post: myasar@tesla.com
Tlf: 412 63 866

SØKNAD OM KONSESJON

Tesla Motors Norway AS søker med dette om anleggskonsesjon for etablering og drift av nettstasjon med tilhørende transformator på **Vinjevegen 159, Gnr: 35 Bnr 17 3890 Vinje**. Nettstasjonen vil kobles til Telemark-Nett sitt 22kV kabelanlegg og Tesla vil være eneste kunde på nettstasjon og transformatorer. Bakgrunnen for vår søknad skyldes at områdekonsesjonær ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene har behov for et spenningsnivå lik 480V. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent teknisk og fører til mindre utstyr på lokasjonen. Mindre utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. Vi søker om anleggskonsesjon med et effektbehov på **2000kVA**.

Tekniske spesifikasjoner:

Input voltage	22kV
Transformatorstørrelser	2000kVA
Effektbehov	2000kVA
Output voltage	0,48 kV
Antall sikringer á 52A (22kV)	1
Fysiske dimensjoner nettstasjon	L: 6715 mm B: 2400 mm H: 2858mm

Avklaringer med grunneier

Tesla og grunneier (Vinjekroa AS) har inngått en langsiktig avtale som ble signert 01.01.2024. Vedrørende plassering av nettstasjonen forstår grunneier at trafoens høye effektkrav gjør det nødvendig med en ny nettstasjon på eiendommen, og grunneier har ingen motforestillinger mot plassering og løsning

Avklaringer med Vinje kommune

Vinje kommune anser ikke tiltaket som søknadspliktig.

Avklaringer med netteier Telemark-Nett

Vedlagt denne søknaden er en bekreftelse fra Telemark-nett angående enighet om teknisk løsning og kapasitet, se vedlegg 4. For ytterligere detaljer om teknisk løsning, se enlinjeskjema vedlegg 1. Vi har avtale med Infratek/Omexom for å ivareta gjeldene krav med tanke driftslederfunksjonen som kreves av anlegg som dette.

Vi ber NVE om anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden.

Vurdering av naturfare

Tiltaket blir plassert utenfor aktsomhetsområde for kvikkleireskred og utenfor flomsoner. Vi vurderer derfor at det ikke er nødvendig med tiltak.

Vedlegg:

1. Enlinjeskjema for nettstasjon
2. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
3. Tegning av lokasjonen med plassering av trafo
4. Uttalelse fra Telemark-Nett v/Geir Arild Djuve
5. Epost korrespondanse – Vinje kommune
6. Signert avtale med Grunneier

Med vennlig hilsen

Mustafa Yasar
Lead Deployment Manager, Norway
Tesla Norway AS