



NVE

Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 OSLO

Vår dato: 18.06.2026
Vår ref.: 202606531-4 Oppgis ved henvendelse
Deres ref.:

Saksbehandler:
Ingrid Maria Bik
Imbi@nve.no / 22 95 98 09

NVE gir konsesjon til elektriske anlegg for etablering av ladestasjon i Vestvågøy

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Tesla Norway AS konsesjon til å bygge, eie og drive en nettstasjon med tilhørende transformator i Idrettsgata 61 i Vestvågøy kommune i Nordland. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202606531-3. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/26032/A.

Klageadgang

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt dere Tesla til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

Søknaden

Omsøkt løsning

Tesla søkte den 10. mars 2026 om å bygge og drive en nettstasjon med tilhørende transformator i Idrettsgata 61, i Leknes i Vestvågøy kommune i Nordland. Nettstasjonen er nødvendig for å forsyne strøm til et ladeanlegg for elbiler. Nettstasjonen skal bygges med en transformator med omsetning 22/0,48 kV og ytelse 1,6 MVA. Stasjonen skal knyttes til områdekonsesjonær Elmea sitt 22 kV distribusjonsnett, og Tesla vil være eneste kunde.

Tesla begrunner søknaden med at Elmea ikke ønsker å tilby lavspenntilkobling med spenningsnivå 0,48 kV, som deres ladestasjoner har behov for. Med anleggs-konsesjon for høyspenntilkobling og egen transformering til nødvendig spenningsnivå, unngås en løsning med mange mindre step up-transformatorer og tilhørende effekttap. Ifølge Tesla medfører løsningen de søker om et lavere energibehov, er enklere teknisk og fører til mindre utstyr på stedet. Dette reduserer også arealbehovet.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

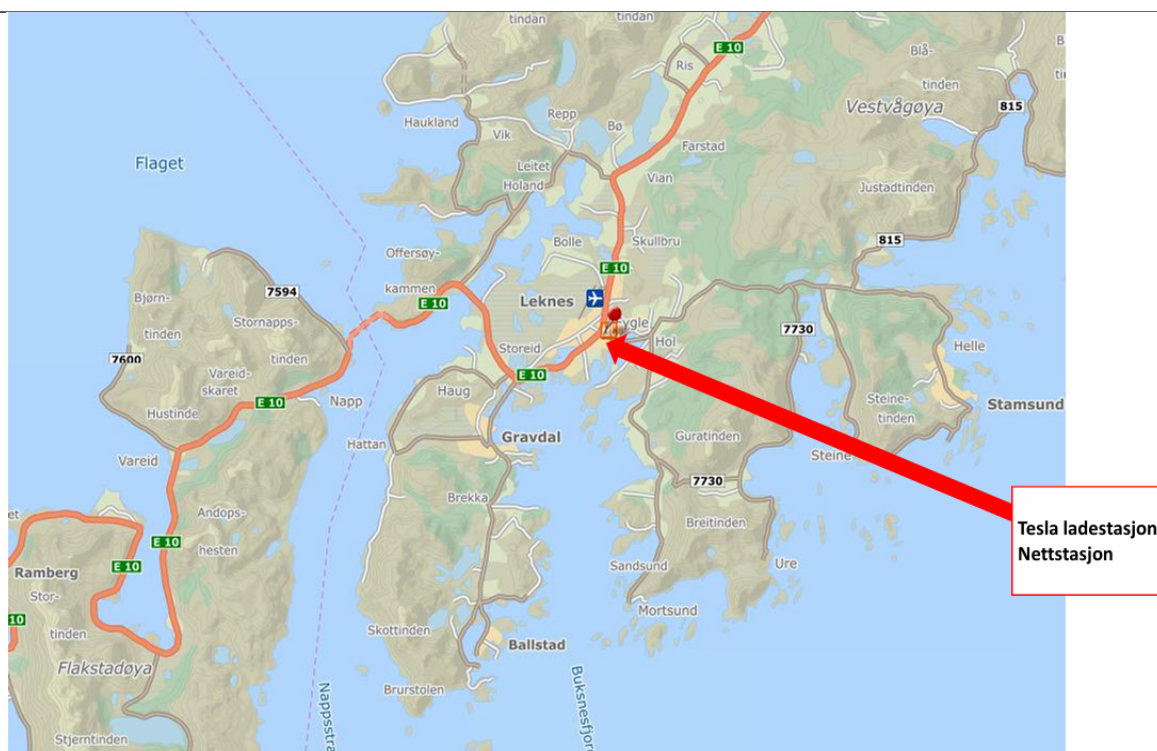
www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

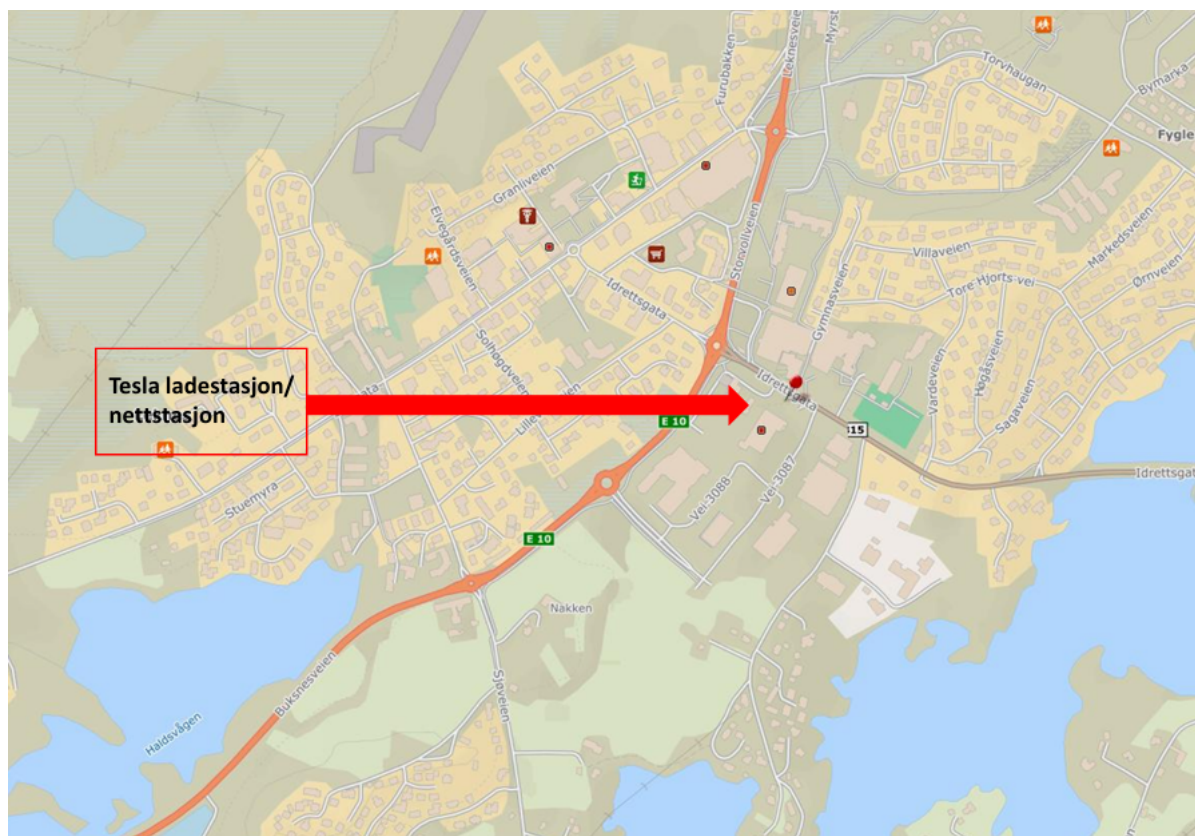


NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Kart 1: Plassering av Leknes i Vestvågøy, markert med rød pil. Kilde: Teslas konsesjonssøknad av 10.mars 2026.



Kart 2: Plassering av nettstasjon, vist med rød pil. Kilde: Teslas konsesjonssøknad 10. mars 2026.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Kart 3: Plassering av transformatorstasjon, markert i rødt. Kilde: Teslas konsesjonssøknad av 10.mars 2026.

Utførte forarbeider

Tesla bekrefter at de har inngått avtale med Elmea om teknisk løsning og tilknytningspunkt. Elmea opplyser at Tesla har valgt en løsning med tilknytning på vilkår, ettersom det per i dag ikke er driftsmessig forsvarlig å tilknytte det planlagte anlegget, gitt dagens nettforhold. Elmea bekrefter at tilknytning på vilkår er driftsmessig forsvarlig og at det er enighet om eiergrensesnitt ved tilkoblingspunktet.

Tesla har inngått en avtale med grunneier vedrørende plassering av anlegget. Vestvågøy kommune er orientert og har gitt Tesla dispensasjon fra gjeldene reguleringsbestemmelser.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-2, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, og at tiltaket er avklart med områdekonsesjonær, grunneier og kommunen.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Nettstasjonen vil plasseres på en allerede opparbeidet parkeringsplass i nærheten til en dagligvarebutikk. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

private interesser. Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspent tilkobling til forbrukskundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at det i denne saken er akseptabelt at Tesla eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at 0,48 kV per i dag er et så uvanlig spenningsnivå at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette. Dersom NVE ser at 0,48 kV begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi vurdere det annerledes i fremtidige saker. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Tesla selv bygger og driver egen transformering til 0,48 kV.

I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatoren å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven.

Konklusjon

NVE mener fordelene ved tiltaket er større enn ulempene. I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Tesla Norway AS for å bygge, eie og drive en transformator med ytelse 1,6 MVA og omsetning 22/0,48 kV ved Leknes i Vestvågøy kommune. Tillatelsen gis i anleggskonsesjonen med NVE-ref: 202606531-3.

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere. NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Tor Carlsen
fagleder

Ingrid Maria Bik
førstekonsulent



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Mottakerliste:

Tesla Norway AS

Kopimottakerliste:

STATSFORVALTEREN I NORDLAND

Nordland fylkeskommune

Vestvågøy kommune

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) REGION NORD-NORGE

TELENOR NORGE AS

Grunneiere/rettighetshavere

Tesla Norway AS - Nuria Garcia

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 17. august 2026 eller 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36 og 42.