

SØKNAD OM ANLEGGSKONSESJON

ENERGILOVEN §3-1



22kV JORDKABEL OG NETTSTASJON

STENSUNDTJERN DAGBRUDD

0	24.04.25	KONSESJONSSØKNAD	LP	SS	KK
REV	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

INNHALDSFORTEGNELSE

1	INNLEDNING	4
1.1	SAMMENDRAG	4
1.2	PRESENTASJON AV SØKER OG SØKNADEN	5
1.3	FORARBEIDER	6
2	BESKRIVELSE AV PLANLAGTE ANLEGG	7
2.1	BESKRIVELSE AV ELEKTRISKE ANLEGG	7
2.2	ALTERNATIVE TRASEER OG PLASSERINGER	7
2.3	PERMANENTE HJELPEANLEGG	7
2.4	MIDLERTIDIGE HJELPEANLEGG	8
2.5	ANLEGG SARBEIDENE	8
2.6	KLIMALØSNINGER	8
3	BEHOVET FOR Å GJØRE TILTAK	8
3.1	BESKRIVE DAGENS SITUASJON	8
3.2	BESKRIVE FRAMTIDIG UTVIKLING	8
3.3	BESKRIVE KONSEKVENSER I FRAVÆR TILTAK	8
4	SAMFUNNSØKONOMISK VURDERING OG TEKNISKE FORHOLD	9
4.1	SAMFUNNSØKONOMISK VURDERING AV KONSEPTER	9
4.2	SAMFUNNSØKONOMISK VURDERING AV VALGT LØSNING	9
4.3	BEGRUNNELSE FOR TEKNISK UTFORMING AV OMSØKTE ANLEGG	9
4.4	NETTKAPASITET FOR PRODUKSJON / FORBRUK	10
4.5	ØVRIGE ØKONOMISKE FORHOLD	10
5	VIRKNINGER FOR MILJØ OG SAMFUNN	11
5.1	INNLEDNING	11
5.2	GENERELLE KRAV TIL KONSEKVENsutREDNINGEN	11
5.3	AREALBRUK OG FORHOLDET TIL PLANER OG VERNEOMRÅDER	11
5.4	NATURMANGFOLD	11
5.5	LANDSKAP	12
5.6	KULTURMINNER OG KULTURMILJØ	12
5.7	FRILUFTSLIV	12
5.8	REISELIV	12

5.9	STØY	12
5.10	FORURENSING.....	12
5.11	KLIMAGASSUTSLIPP	12
5.12	ELEKTROMAGNETISKE FELT.....	13
5.13	LANDBRUK OG ANDRE NATURRESSUSER.....	13
5.14	REINDRIFT.....	13
5.15	FISKERI, HAVBRUK OG SKIPSFART	13
5.16	LUFTFART, KOMMUNIKASJONSSYSTEMER OG ANNEN INFRASTRUKTUR.....	13
6	NATURFARE OG BEREDSKAP	14
6.1	GENERELL VURDERING AV SIKKERHET OG BEREDSKAP	14
6.2	VURDERING AV FLOM- OG SKREDFARE	14
6.3	VURDERING AV OVERVANN.....	14
6.4	VURDERING AV KLIMATILPASNING	14
7	FORHOLDET TIL GRUNNEIERE OG RETTIGHETSHAVERE	15
7.1	ANSKAFFELSE AV NØDVENDIGE RETTIGHETER.....	15
7.2	ERSTATNINGSPRINSIPPER	15
7.3	RETT TIL JURIDISK BISTAND	15
8	VEDLEGG TIL SØKNADEN	15

1 INNLEDNING

1.1 SAMMENDRAG

Denne søknad gjelder etablering av et elektrisk anlegg i Dunderlandsdalen i Rana kommune for å understøtte Rana Grubers planer om gjenåpning av Stensundtjern dagbrudd. Det elektriske anlegget omfatter 1,6 km jordkabel med nominelt spenningsnivå på 22kV, en nettstasjon med tilhørende utrustning, koblingsanlegg og en transformator med merkeytelse opp mot 2MVA.

Rana Gruber søker anleggskonsesjon etter Energiloven §3-1 for å eie, bygge og drive nevnte elektriske anlegg. Det elektriske anlegget som omsøkes befinner seg på Rana Grubers eiendom.

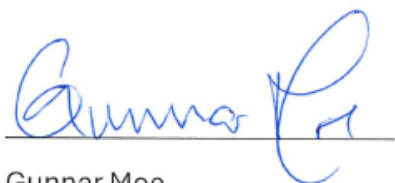
Linea og Svabo Industrinett er områdekonsesjonærer i området og har gjennomført en vurdering av nettet i området og konklusjonen er at det finnes nødvendig kapasitet for å tilknytte Stensundtjern dagbrudd til distribusjonsnettet. Det omsøkte tiltaket vil ikke utløse behov for endringer i overliggende nett.

Prosjektet med gjenåpning av dagbruddet har gjennomgått et langvarig og omfattende planarbeid, som innbefatter både ny reguleringsplan, konsekvensutredning, ROS-analyse og søknad om driftskonsesjon etter Mineralloven. Konsesjon etter Mineralloven ble gitt 11.04.25.

Vi har i denne konsesjonssøknaden valgt å støtte oss på de dokumenter, høringsuttalelser og rapporter som tidligere har blitt produsert, da vi anser de tiltak som nå omsøkes etter Energiloven å ha begrensede virkninger for omgivelsene sammenliknet med de øvrige inngrep og tiltak som er nødvendig for å muliggjøre gruvedrifta i Stensundtjern.

Dagbruddet er i dag forventet å levere malm i 10 år. Behovet for det elektriske anlegget vil følge levetida til dagbruddet.

Vi ber om at søknaden behandles etter hurtigspor.



Gunnar Moe
Daglig leder, Rana Gruber ASA

1.2 PRESENTASJON AV SØKER OG SØKNADEN

Konsesjonssøker: Rana Gruber ASA

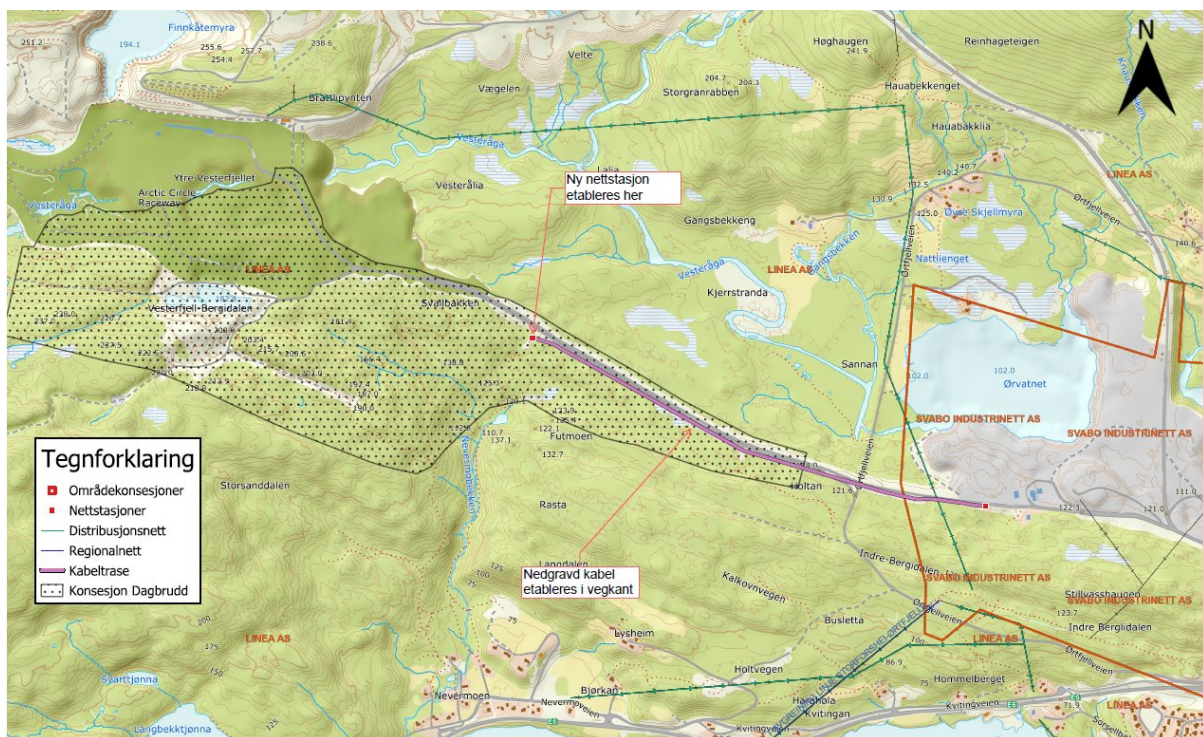
Postadresse: Postboks 434, 8601 Mo i Rana

Organisasjonsnummer: 953 049 724

Kontaktperson: Daniel Nilssen, driftsleder elektro. Daniel.nilssen@ranagruber.no

Rana Gruber ASA er et tradisjonsrikt norsk gruvekonsern grunnlagt i 1937 i Mo i Rana av A/S Sydvaranger og tyske Vereinigte Stahlwerke. Konsernet er børsnotert på Oslo Børs, hvor Andøy-baserte Lenoard Nilsen og Sønner (LNS) er største eier. Konsernet utnytter malm fra fjellsidene i Dunderlandsdalen både gjennom dype gruveganger og gjennom åpne dagbrudd. Felles for begge er at malmen fraktes med jernbane de 35 kilometrene ned til Mo i Rana for utskiping med båt. Rana Gruber er en av distriktets største arbeidsgivere med mer enn 300 ansatte. I tillegg leier Rana Gruber inn arbeidskraft fra mange andre bedrifter i regionen.

Det omsøkte anlegget vil eies og driftes av Rana Gruber ASA. Rana Gruber har en egen elektroavdeling bestående av elkraftingeniører, herunder også driftsleder for høyspent-anleggene. For bistand med drift- og vedlikeholdsoppgaver tilknyttet anleggene er det inngått avtale med en lokal energientreprenør.



Figur 1 - Oversiktskart

Kabeanlegget vil berøre både Svabo Industrinett og Linea's områdekonsesjonsområde. Grensesnittet mot Svabo Industrinett vil være på kabelens tilkoblingspunkt i Svabo Industrinetts netstasjon. Kabelavgangen i koblingsanlegget vil eies og driftes av Svabo Industrinett. Det vil inngås en avtale om koblinger og arbeid i høyspenningsanlegg mellom Svabo Industrinett og Rana Gruber.

Enlinjeskjema av dagens nettstruktur fremgår av Vedlegg 8.
Enlinjeskjema av fremtidig nettstruktur fremgår av Vedlegg 9.

Det omsøkte anlegget planlegges påbegynt så snart anleggskonsesjon foreligger.
Byggetid på anlegget er anslått til i underkant av 1 måned.

1.3 FORARBEIDER

Kommunestyret i Rana kommune vedtok 07.11.2023 reguleringsplan for uttak i Stensundtjern, med plannummer 6023: Detaljregulering for dagbrudd Steinsundtjern og motorsportanlegg ACR, Storforshei. Denne reguleringsplanen inneholder utredninger og bestemmelser for naturmangfold og kulturminner, og det er beskrevet hvordan Rana Gruber ASA skal ivareta hensynet til disse. 17.01.2024 sendte Rana Gruber inn søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43 til Direktoratet for mineralforvaltning. Denne konsesjonen ble gitt 11.04.25.

Følgende forarbeider er utført i forbindelse med søknaden etter Energiloven § 3-1:

Kartlegging av traseer og konseptvalg: Flere trasealternativer og konseptvalg for fremføring er vurdert med hensyn til både tekniske og miljømessige forhold.

Dialog med grunneiere og andre interessenter: Rana Gruber har vært i dialog med relevante instanser for å diskutere prosjektet og avklare nødvendige rettigheter. Planene som her omsøkes etter Energiloven er forelagt følgende interessenter:

Rana kommune	Vedlegg 4
Saltfjellet Reinbeitedistrikt	Vedlegg 5
Sametinget	Vedlegg 6
Nordland Fylkeskommune	Vedlegg 7
Statsforvalteren i Nordland	Vedlegg 10

Som det fremgår i de opplistede vedlegg har det ikke kommet innsigelser til det omsøkte tiltaket. Kun en mindre merknad fra Rana kommune som tas ad notam.

Miljøvurdering og konsekvensutredning: En omfattende konsekvensutredning er gjennomført for å vurdere potensielle miljøpåvirkninger, herunder landskap, naturmangfold, støy og andre faktorer. Disse vurderingene er ikke utarbeidet spesifikt for omsøkte kabelanlegg og nettstasjon, men vi har vurdert det dithen at de tidligere vurderinger og rapporter som er produsert ifbm. Planarbeidet for dagbruddet også er dekkende for det omsøkte tiltaket etter Energiloven, og at vi derfor kan støtte oss på disse i denne søknaden.

2 BESKRIVELSE AV PLANLAGTE ANLEGG

2.1 BESKRIVELSE AV ELEKTRISKE ANLEGG

Iht. Energiloven søkes det om konsesjon til å eie, bygge og drifte følgende elektriske anlegg:

Anleggsdel	Beskrivelse
Kabelanlegg	1600m TSLF 3x1x240AL med nominell spenning på 22kV. Kabelen forlegges i rør mellom Svabo Industrinett sin nettstasjon og omsøkte NS Stensundtjern.
Bygninger	En frittstående prefabrikkert nettstasjon, benevnt NS Stensundtjern. Nettstasjonen vil ha et fotavtrykk på ca. 7,5m ² . Nettstasjonen vil inneholde transformator, høyspent koblingsanlegg og nødvendig lavspenutrustning. Fabrikat og typebetegnelse av nettstasjonen: Satema fordelingskiosk TA-F 2000kVA
Transformator	Nettstasjonen, NS Stensundtjern vil inneholde en transformator 22kV / 0,415kV. Transformatorens merkeytelse: 1600KVA – 2MVA.
Koblingsanlegg	Nettstasjonen vil inneholde et SF6-isolert koblingsanlegg, bestykket med 2stk. lastbrytere og 1stk effektbryter.
Systemjording	Nødvendig jordingsanlegg prosjekteres og utføres iht. krav i FEF. 50mm ² CU-wire legges i grøft sammen med kabel og kobles til jordingsanlegget i Svabo Industrinetts nettstasjon og lokalt jordingsanlegg i omsøkte NS Stensundtjern.

2.2 ALTERNATIVE TRASEER OG PLASSERINGER

I planleggingsfasen har vi studert flere konsepter for fremføring, der både luftledning og kabelanlegg har blitt vurdert. Gitt effektbehovets størrelse, samt tilgjengelig spolekapasitet i overliggende nett har vi landet på at et kabelanlegg er den mest rasjonelle løsningen. Flere trasealternativer for kabelen ble vurdert, med tanke på minimalt inngrep i landskap og natur, samt teknisk gjennomførbarhet. Den valgte traseen ble ansett som den beste løsningen basert på en grundig vurdering av miljøpåvirkning og kostnader.

2.3 PERMANENTE HJELPEANLEGG

Det er ikke behov for permanente hjelpeanlegg.

2.4 MIDLERTIDIGE HJELPEANLEGG

Det vil ikke være behov for midlertidige hjelpeanlegg for å muliggjøre bygging og drift av anlegget.

2.5 ANLEGG SARBEIDENE

Arbeidene vil inkludere graving av kabelgrøfter, legging av rør, trekking av kabel, montasje av nettstasjon, herunder installasjon av transformator og koblingsanlegg. Arbeidene vil etter planen gjennomføres ila. August 2025, gitt innvilget konsesjon.

2.6 KLIMALØSNINGER

Prosjektet vil benytte energieffektive løsninger for å redusere klimapåvirkningen. Dette inkluderer valg av miljøvennlige materialer, lavutslippskjøretøy under bygging og implementering av grønn teknologi der det er mulig. Tilgangen på luftisolerte kompaktanlegg tilsier at koblingsanlegget i omsøkte nettstasjon blir SF6-isolert.

3 BEHOVET FOR Å GJØRE TILTAK

For å muliggjøre rasjonell drift av det planlagte dagbruddet har man behov for nett-tilknytning.

3.1 BESKRIVE DAGENS SITUASJON

Rana Gruber er i dag i en avsluttende fase av dagbruddsdrifta på Ørtfjellet. Ved nedleggelse og tilbakeføring av dagbruddsdrifta på Ørtfjellet vil Stensundtjern dagbrudd fases inn og dagens forbruk vil således flyttes.

3.2 BESKRIVE FRAMTIDIG UTVIKLING

I skrivende stund vil det primære effektbehovet tilskrives planlagt brakkerigg, steinknuser, verkstedlokasjon og lagertelt. Etter hvert som det utvinnes malm kan det også bli behov for vannpumper som benyttes for å pumpe vann ut av dagbruddet. Framtidig utvikling tilsier økt behov for elektrisk kraft, blant annet på grunn av stadig økende bruk av elektriske kjøretøyer og maskiner.

Med den planlagte nye infrastrukturen på plass vil området kunne håndtere økte elektriske behov i dagbruddets driftsfase og kapasiteten på omsøkt kabel vil være tilstrekkelig for å møte en eventuell økning i effektuttaket.

3.3 BESKRIVE KONSEKVENSER I FRAVÆR TILTAK

Fravær av tiltaket vil føre til at strømforsyningen i området vil forbli utilstrekkelig og ikke i stand til å møte de fremtidige behovene for utvikling av dagbruddet. Utviklingen av Stensundtjern dagbrudd er et viktig prosjekt både for Rana Gruber, men også for samfunnet for øvrig. I dag er det slik at nye teknologiske løsninger og driftsformer gjør det mulig og lønnsomt å gjenoppta gruvedriften i forlatte områder. Uten nett-tilknytning vil gjenopptakelsen av den planlagte aktiviteten i dagbruddet i Stensundtjernområdet bli løst med andre virkemidler. Dette vil innebære utstrakt bruk av diesel-aggregat, som er et mye dårligere alternativ både hva angår kostnad, forurensning, støy, samt drift- og vedlikehold.

4 SAMFUNNSØKONOMISK VURDERING OG TEKNISKE FORHOLD

4.1 SAMFUNNSØKONOMISK VURDERING AV KONSEPTER

Prosjektet er samfunnsøkonomisk lønnsomt basert på flere faktorer, blant annet forbedret forsyningssikkerhet (færre strømbrydd), kapasitet og økte utviklingsmuligheter. Den tekniske løsningen er valgt med tanke på langsiktig pålitelighet, og investeringen forventes å gi avkastning både i form av økt samfunnsnytte og redusert risiko for strømbrydd. Prosjektets kostnad er basert på realistiske anslag. De forventede langsiktige besparelsene og inntektene veier tungt i vurderingen.

4.2 SAMFUNNSØKONOMISK VURDERING AV TEKNISKE LØSNINGSVALG INNENFOR VALGT KONSEPT

Valget av teknisk løsning med 22 kV kabel og en transformator med merkeytelse opp mot 2MVA vurderes som optimalt for å møte dagens- og fremtidige behov. Løsningen innebærer også høy grad av sikkerhet og pålitelighet, og den er vurdert til å være kostnadseffektiv både i det korte- og lange tidsperspektivet.

Om det gjennom driftsfasen av dagbryddet vil fremkomme ytterligere effektbehov enn anslått i dag, ønsker Rana Gruber derfor å anlegge en kabel som har tilgjengelig overføringskapasitet for eventuelle fremtidige behov.

I intervallet 110A – 220A driftsstrøm er TSLF 3X1X240 AL det mest teknisk økonomiske tverrsnitt.

	Strøm som skal overføres	Type overføring	Bruktid tap	Spennning	
	A		t	kV	
Overføring som skal kalkuleres	110	Kabel overføring 24	2500	24	
	Spennning kV	Kabel/Linje	Type	Termisk grensestrøm	Nåverdi total kostnad (kr/m)
Anbefalt kabel	24	PEX 3x1x240	Kabel	455	666
Generelle verdier					
Tekst	Verdi	Enhet			
Levetid for anlegget	10	år			
Internrente/Kalkulasjonsrente	8	%			
Årlig lastøkning	0	%			
Pris på tap	0,7	kr			
Årlig økning i tap	0	%			
Anuitetsfaktor (Uten lastøkning)	6,71				
Anuitetsfaktor (Med lastøkning)	6,71				

Figur 2 – Teknisk økonomisk tverrsnitt

4.3 BEGRUNNELSE FOR TEKNISK UTFORMING AV OMSØKTE ANLEGG

Valg av kabelanlegg er gjort for å minimere visuelle og miljømessige konsekvenser av anlegget, samt for å sikre stabilitet og beskyttelse mot ytre påkjenninger som vær og vind. Denne løsningen er driftsmessig både kostnadseffektiv og pålitelig. Rana Gruber har standardisert seg på Satema sine tunell-nettstasjoner og planlegger også å benytte denne ved Stensundtjern.

4.4 NETTKAPASITET FOR PRODUKSJON / FORBRUK

Effektbehovet for Stensundtjern dagbrudd er i dag anslått til 1.5MW. I sammenheng med utarbeidelsen av denne konsesjonssøknaden har Rana Gruber hatt en tett dialog med både Svabo Industrinett og Linea for å finne den beste løsningen for tilknytning av det nye dagbruddet.

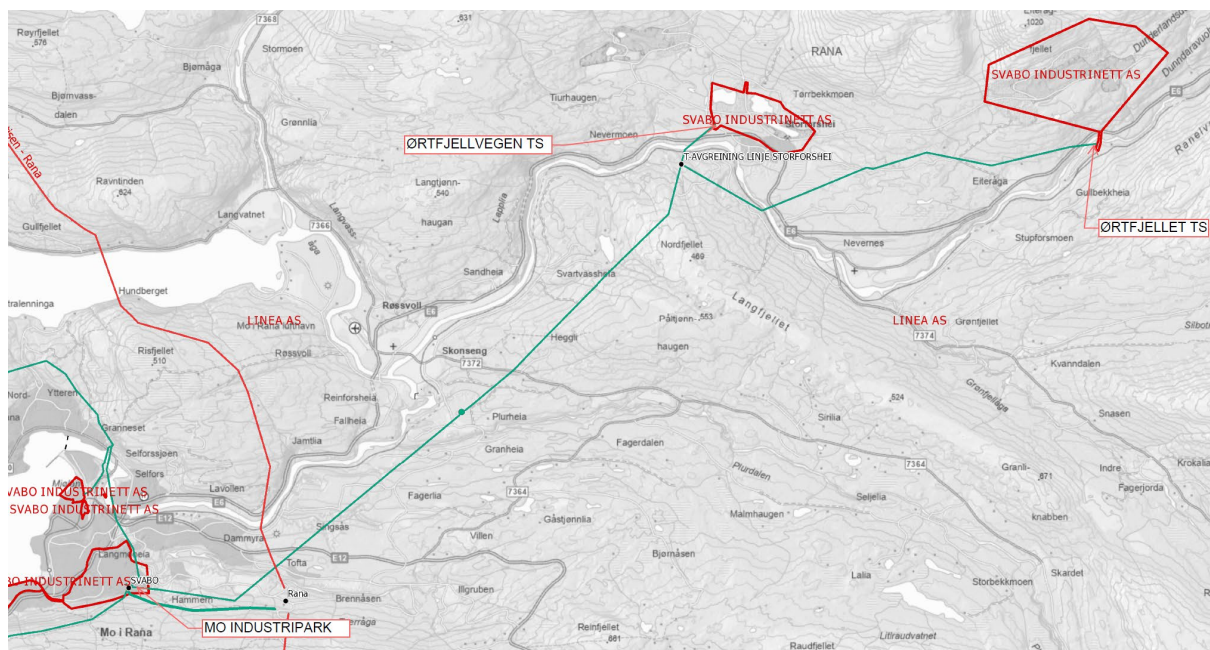
Vi viser til konsesjonssøknadens vedlegg:

Vedlegg 2 – Uttalelse Svabo Industrinett

Vedlegg 3 – Uttalelse Linea

I Ørtfjellvegen TS har Svabo Industrinett en 132kV / 22kV transformator på 15MVA. Når pågående aktivitet i Ørtfjellet dagbrudd avvikles, vil forbruket flyttes til Stensundtjern dagbrudd. Tilknytningen av 1.5MW mot Stensundtjern representerer således ikke noe nytt uttak.

Både Ørtfjellvegen TS (som vil forsyne Stensundtjern dagbrudd) og Ørtfjell TS (som forsyner Ørtfjell dagbrudd) er forsynt fra samme 132kV-samleskinne i Mo Industripark. Isolert sett vil Rana Grubers tiltak føre til at forbruket vil synke i Ørtfjell TS og øke tilsvarende i Ørtfjellvegen TS. Det samlede forbruket fra Mo industripark mot Storforshei vil forbli tilnærmet likt.



Figur 3 – Oversiktskart forsyning Storforshei

4.5 ØVRIGE ØKONOMISKE FORHOLD

Prosjektet er finansiert av Rana Gruber og det er forventet at tiltakene vil gi en positiv økonomisk effekt både for eierne og for samfunnet som helhet. Det er videre vurdert at dagbrudds-driften på Stensundtjern vil bidra til flere arbeidsplasser.

5 VIRKNINGER FOR MILJØ OG SAMFUNN

5.1 INNLEDNING

Som en del av søknaden om driftskonsesjon etter Mineralloven § 43, samt den vedtatte reguleringsplanen fra Rana kommune er det utført en konsekvensutredning som vurderer alle relevante miljøpåvirkninger ved prosjektet. Denne vurderingen tar hensyn til blant annet naturmangfold, landskap, kulturminner, støy, luftforurensning, og eventuelle virkninger på friluftsliv og landbruk. For denne søknaden, etter Energiloven §3-1, har vi valgt å støtte oss på de vurderinger og utredninger som allerede er gjort gjennom en omfattende planprosess.

5.2 GENERELLE KRAV TIL KONSEKVENsutREDNINGEN

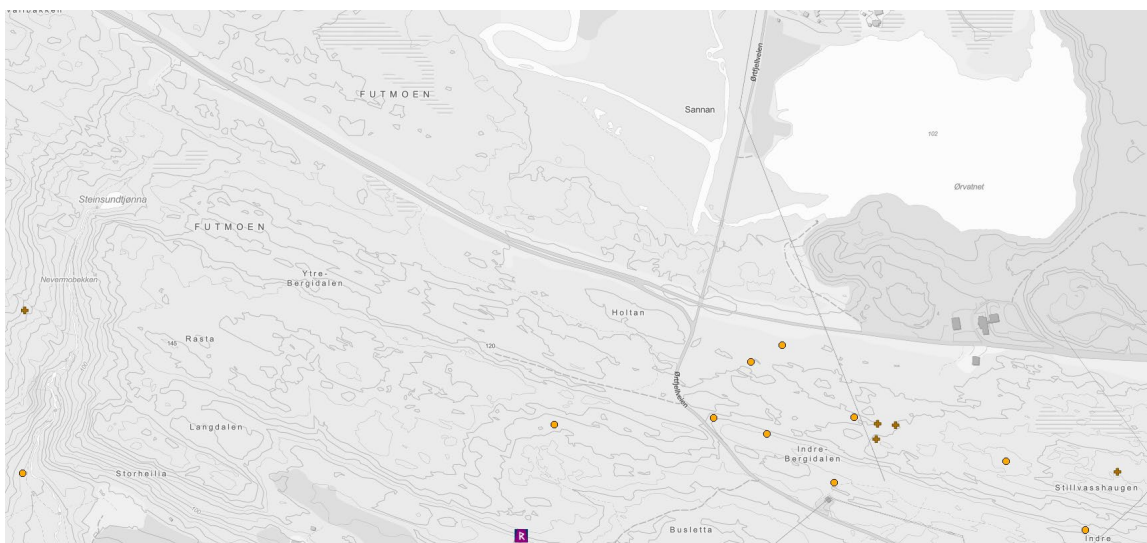
Konsekvensutredningen har vurdert både positive og negative effekter ved gjenåpning av dagbruddet. Det er lagt vekt på å minimere negative konsekvenser, samtidig som det er tatt hensyn til samfunnsøkonomiske gevinster.

5.3 AREALBRUK OG FORHOLDET TIL PLANER OG VERNEOMRÅDER

Prosjektet vil ikke påvirke eksisterende verneområder eller andre områder som er beskyttet av nasjonale eller lokale planer. Alle relevante planbestemmelser er fulgt. Kabelanlegget er på totalt 1600m som vil legges i vegskulder til Rana Grubers dumperveg. Hele kabelgrøfta vil anlegges i et område som er regulert til råstoffutvinning, hvorav 1000m av disse er plassert i området som er omregulert til Stensundtjern dagbrudd.

5.4 NATURMANGFOLD

Det er utført en vurdering av naturmangfoldet i prosjektområdet for dagbruddet. Vi har videre foretatt søk i Naturbase for å avdekke om det er registrert sårbare naturtyper eller kulturminner som berører kabeltrasen.



Figur 4 – Registrerte kulturminner og naturtyper

Det er ingen registrerte naturverdier som vil bli berørt av tiltakene. Eventuelle tiltak for å hindre skade på lokal fauna og flora vil bli iverksatt under byggeprosessen.

5.5 LANDSKAP

Prosjektet er planlagt for å minimere visuelle inngrep i landskapet. Den nedgravde kabelen reduserer synligheten av anlegget, og plasseringen av nettstasjonen vil plasseres på et opparbeidet område ved siden av brakkerigger som etableres.

5.6 KULTURMINNER OG KULTURMILJØ

Det er ikke identifisert kulturminner eller kulturmiljøer som vil bli berørt av det planlagte kabelanlegget. I henhold til kulturminneloven § 9 plikter tiltakshaver ved planlegging av offentlige og større private tiltak å undersøke før anleggsstart om tiltaket vil virke inn på automatisk fredete kulturminner. Rana Gruber har kontaktet Nordland Fylkeskommune for å orientere om planene.

Rana Gruber vil følge opp undersøkelsesplikten jf. Kulturminnelovens § 9, i det videre arbeidet.

5.7 FRILUFTSLIV

Prosjektet vil ikke ha noen negativ innvirkning på friluftslivet i området. Kabelen vil legges på områder med begrenset offentlig bruk, og nettstasjonen er plassert på et område som ikke er viktig for rekreasjon eller friluftsliv.

5.8 REISELIV

Ingen negative virkninger er identifisert for reiselivet i området. Ingen turistattraksjoner vil bli påvirket, og anlegget vil ikke hindre tilgang til populære områder.

5.9 STØY

Byggefasen vil innebære noe støy fra anleggsmaskiner, men støyen vil være midlertidig og ikke overstige tillatte nivåer. Drift av anlegget vil ikke medføre merkbar støy.

5.10 FORURENSING

Det er lagt planer for å minimere forurensning under byggefasen. Dette inkluderer tiltak for å hindre utslipp av drivstoff og andre kjemikalier til jord og vann.

5.11 KLIMAGASSUTSLIPP

Prosjektet er vurdert å ha ingen negative effekter for klimagassutslipp, men det vil bidra til å redusere utslipp ved å øke nettets pålitelighet og støtte en mer effektiv utnyttelse av

fornybar energi i fremtiden. Som beskrevet i *kapittel 3.3 Fravær av tiltak* vil nullalternativet føre til mye større klimagassutslipp.

5.12 ELEKTROMAGNETISKE FELT

En vurdering av elektromagnetiske felter har blitt gjennomført, og det er konkludert med at anlegget vil overholde alle relevante forskrifter og retningslinjer. For kabelanlegg kan feltstyrken direkte over kabelen være kraftig, men vil hurtig avta når avstanden økes. Empiriske data tilsier at for det omsøkte anlegget vil det ikke være nødvendig å foreta grundige analyser vedrørende påvirkningen av elektromagnetiske felter. Dette begrunnes i anleggets plassering, avstand til bebyggelse og en relativt lav belastningsstrøm.

5.13 LANDBRUK OG ANDRE NATURRESSUSER

Det er ingen signifikante effekter på landbruket eller andre naturressurser i området, da kabelen vil legges på arealer som ikke benyttes til landbruksformål.

5.14 REINDRIFT

Anleggsområdet ligger i et aktivt reinbeitedistrikt. I 1985 ble det inngått en avtale mellom daværende parter; Norsk Jernverk AS og Dunderland reinbeitedistrikt. For å sikre at reindriften ikke blir negativt påvirket av anleggsarbeidet og den fremtidige driften av infrastrukturen, ble det i 2024 inngått en prosessavtale med berørte reindriftsutøvere. Avtalen er inngått for å sikre begge parters interesse i den videre prosessen med å gjenoppta produksjonen i Stensundtjern dagbrudd.

Det er gjennomført en grundig vurdering av hvordan det planlagte prosjektet kan påvirke reindriften, og alle relevante tiltak for å minimere konsekvenser for beite og ferdsel vil bli gjenstand for vurdering.

Prosessavtalen er signert og implementeringen av de tiltak man blir omforent vil skje i tett samarbeid med reindriftnæringen, for å sikre en forsvarlig balanse mellom Rana Gruber's virksomhet og reindriftenes rettigheter.

Det henvises også til Vedlegg 5 – Uttalelse Saltfjellet Reinbeitedistrikt

5.15 FISKERI, HAVBRUK OG SKIPSFART

Det planlagte tiltaket vil ikke påvirke fiskeri, havbruk eller skipsfart. Kabelen legges på land, og nettstasjonen plasseres på et område som ikke er knyttet til sjøområder hvor fiskeri eller havbruk er i drift. I tillegg er det vurdert at tiltaket ikke vil påvirke navigasjon eller andre aktiviteter på sjøen.

5.16 LUFTFART, KOMMUNIKASJONSSYSTEMER OG ANNEN INFRASTRUKTUR

Prosjektet vil ikke ha noen negativ innvirkning på luftfart eller eksisterende kommunikasjonssystemer. Den planlagte infrastrukturen er plassert på bakkenivå, og det er ikke behov for å bygge strukturer som kan komme i konflikt med lufttrafikk. Videre er det ikke identifisert noen konflikt med annen eksisterende infrastruktur i området.

6 NATURFARE OG BEREDSKAP

Det er gjennomført en grundig vurdering av naturfare i prosjektområdet, og det er ikke identifisert spesifikke naturfarer som kan true anlegget. Det er ikke risiko for at ekstremvær, jordskred eller andre naturhendelser som kan påvirke infrastrukturen. I tilfeller av uforutsette hendelser vil det, som en del av prosjektets risikovurdering, være etablert prosedyrer for beredskap og håndtering av slike situasjoner.

6.1 GENERELL VURDERING AV SIKKERHET OG BEREDSKAP

Sikkerheten til både anlegg og personer er høyt prioritert i prosjektet. Det er utarbeidet detaljerte beredskapsplaner for både byggefasen og drift av anlegget. Det er også gjort tiltak for å sikre at infrastrukturen tåler ekstreme værforhold, som storm og sterk vind, samt andre potensielle sikkerhetsrisikoer. Det er blitt tatt hensyn til både operasjonell sikkerhet og vedlikeholdssikkerhet, og det vil bli gjennomført regelmessige inspeksjoner og nødvendige vedlikeholdsarbeider for å sikre at anlegget hele tiden opereres på en trygg måte.

6.2 VURDERING AV FLOM- OG SKREDFARE

En vurdering av flom- og skredfare i prosjektområdet har blitt gjennomført, og det er ikke identifisert noen betydelig risiko for flom eller jordskred som kan påvirke anlegget. Kabelen vil legges i områder som ikke er utsatt for flom, og nettstasjonen vil bli plassert i et område som er hevet over eventuelle flomlinjer. Skredfare i området er vurdert som lav, og ingen spesifikke tiltak for å beskytte mot skred er nødvendig. For å være på den sikre siden vil det bli implementert overvåkingssystemer for raskt å kunne oppdage eventuelle endringer i forholdene.

6.3 VURDERING AV OVERVANN

Det er gjennomført en vurdering av overvannsproblematikk som kan oppstå som følge av anleggsarbeidene. Byggefasen vil involvere endringer i terrenget, men alle tiltak for vannhåndtering vil være i tråd med gjeldende forskrifter og retningslinjer for overvannshåndtering. Eventuelle avrenninger vil bli håndtert ved å etablere dreneringssystemer som sikrer at vann ikke samler seg på kritiske områder. Det er tatt hensyn til lokale vannveier og områdets kapasitet til å håndtere økt nedbør i byggefasen. Det er også planlagt nødvendige tiltak for å minimere risikoen for oversvømmelse.

6.4 VURDERING AV KLIMATILPASNING

Prosjektet er utformet for å være motstandsdyktig mot fremtidige klimaforhold. Vurderingen har tatt hensyn til endringer i nedbørsmengder, temperaturer og ekstremværhendelser. Kabelen er valgt med tanke på holdbarhet i et klima med både kalde og milde perioder, og nettstasjonen er bygget for å tåle ekstremvær, så som kraftig regn og vind. Videre er det vurdert at tiltakene vil bidra til å styrke nettets kapasitet til å håndtere mer uforutsigbare og ekstreme værhendelser i fremtiden.

7 FORHOLDET TIL GRUNNEIERE OG RETTIGHETSHAVERE

7.1 ANSKAFFELSE AV NØDVENDIGE RETTIGHETER

Det omsøkte elektriske anlegget vil berøre eiendommene 1833-88/3 og 1833-91/1. Begge disse eiendommene er eid av Rana Gruber og det er slik sett ingen eksterne grunneiere som blir direkte berørt. Med berørte rettighetshavere; Saltfjellet Reinbeitedistrikt, Statskog, NMK Rana og ACR, er det etablert tett dialog gjennom prosessen som har pågått angående gjenåpning av Stensundtjern dagbrudd. Tiltaket som denne konsesjonssøknaden angår, må ses i sammenheng med den pågående konsesjonsbehandlingen av dagbruddsdriften.

7.2 ERSTATNINGSPRINSIPPER

På nåværende tidspunkt kan ikke Rana Gruber se at det omsøkte tiltaket etter Energiloven vil utløse behov for erstatninger. Nødvendige erstatninger er hensyntatt i arbeidet med driftskonsesjonen for selve dagbruddet. Om det likevel skulle bli aktuelt med noen form for erstatning i forbindelse med det omsøkte tiltaket etter Energiloven, vil Rana Gruber tilstrebe å inngå minnelige avtaler med berørte parter. For å sikre transparens og likebehandling vil det benyttes standardiserte satser som erfaringsmessig vil være minst like gode som en erstatningsutmåling av skjønnsretten. Eventuelle anleggskader vil erstattes etter de til enhver tid gjeldende alminnelige erstatningsrettslige prinsipper.

7.3 RETT TIL JURIDISK BISTAND

Da det omsøkte tiltaket er utelukkende plassert på Rana Grubers eiendom er det ingen eksterne grunneiere som blir direkte berørt av anlegget. Som nevnt tidligere i søknaden er det inngått en prosessavtale med berørt reinbeitedistrikt. Denne prosessavtalen regulerer retten til juridisk bistand mellom Rana Gruber og reinbeitedistriktet.

8 VEDLEGG TIL SØKNADEN

Vedlegg 1 – Oversiktskart over tiltaket

Vedlegg 2 – Uttalelse Svabo Industrinett

Vedlegg 3 – Uttalelse Linea

Vedlegg 4 – Uttalelse Rana Kommune

Vedlegg 5 – Uttalelse Saltfjellet Reinbeitedistrikt

Vedlegg 6 – Uttalelse Sametinget

Vedlegg 7 – Uttalelse Nordland Fylkeskommune

Vedlegg 8 – Enlinjeskjema før tiltak

Vedlegg 9 – Enlinjeskjema etter tiltak

Vedlegg 10 – Uttalelse Statsforvalteren i Nordland

Utover de dokumenter som er vedlagt søknaden henviser vi også til:

- Rana kommunes Plan 6023: Detaljregulering for dagbrudd Steinsundtjern og motorsportanlegg ACR, Storforshei
<https://www.rana.kommune.no/vare-tjenester/bygg-brann-og-eiendom/arealplaner/saksdokumenter/plan-6023-detaljregulering-for-dagbrudd-steinsundtjern-og-motorsportanlegg-acr-storforshei/>
- Direktoratet for mineralforvaltning - Stensundtjern i Rana kommune – driftskonsesjon
<https://dirmin.no/arkiv/en/node/1540>