

notat

Firmanavn

Til: NVE
Fra: Bane Nor
Kopi: Navn på mottakere
Dato: 12.8.2024
SV: Oppfølging og fremdrift avbøtende tiltak Randklev bru

Bakgrunn:

Viser til NVE sin tilbakemelding på plan for avbøtende tiltak ved Randklev bru. Tilbakemeldingen ble sendt 28.6.2024. (Arkiv nr. 202314243-43)

Dette notatet tar for seg arbeider og vurderinger som er gjort etter denne tilbakemeldingen.

Tiltak 1 Etablering av bakevje og kanalløp i forbindelse med vandringspassasje på østsiden:

Etter informasjonsmøte med grunneiere 19.6.2024 med påfølgende tilbakemelding fra grunneiere mottatt 25.6.2024. Grunneiere uttrykte noe bekymring for tiltaket. På bakgrunn av dette utarbeidet Rambøll på oppdrag fra Bane Nor et hydraulisk notat for å svare ut de bekymringer og spørsmål som ble stilt. Dette ligger vedlagt. Bane Nor har nå innhentet aksept for tiltaket fra grunneiere.

På bakgrunn av dette og de frister som er satt fra NVE. (Ref. vedtak med Arkiv nr. 202314243-25.) vil Bane Nor sette i gang tiltaket omløpende. Tiltaket er ikke behandlet av NVE da planen ikke kunne vurderes før tillatelse fra grunneiere var i orden. NVE stilte seg dog positive til tiltaket i sin tilbakemelding.

Fremdriftsmessig er det viktig å komme i gang med arbeider for å nå sluttfrist før 15 september. Det er i tilbakemelding fra NVE åpnet for at det kan søkes om utsettelse av tiltak. Bane Nor mener, gitt at tiltak iverksettes omgående, at det er mer enn tilstrekkelig tid til å gjennomføre tiltaket innen gjeldene frister.

En utsettelse vil også ha negative konsekvenser for miljø ved at en ny gytesesong tas i bruk. Det vil måtte fjernes etablert vegetasjon og ny tilkomst til anlegget må etableres. Dette vil kreve nye tilkomstveier og tilrigging med medfølgende økonomiske konsekvenser.

Kvalitetsmessig vil også en gjennomføring nå sikre kontinuitet og helhet i prosjektet da en enda har folk som har vært med hele vegen til å utføre dette.

Bane Nor ber om rask tilbakemelding på de vurderinger som er gjort.

Tiltak 2: Gjenåpning av Kroksjøen:

Det har vært knyttet mye usikkerhet til dette tiltaket. Nevner innledningsvis:

- Motstand fra grunneier.
- Utførelse av tiltaket, og effekten
- Drift og vedlikehold
- Ansvarsforhold.

Bane Nor har konkludert med at det ikke ønsker å utføre dette tiltaket da usikkerhetene og risikoen fremstår som høyere enn gevinsten.

Tross usikkerhetene knyttet til tiltaket, vurderte Bane Nor det dithen at det var riktig å synliggjøre tiltaket i sin plan for avbøtende tiltak. Det er ingen tvil om at tiltaket ville være positivt for fiskevandring. Det er dog kommunisert fra fagfolk som har vært med i arbeidet med tiltakene at dette ikke er et avgjørende tiltak gitt at de andre tiltak gjennomføres.

Det har vært stor motstand fra grunneiere på tiltaket. Kroksjøen har vært stengt av siden 1930 tallet. Det er frykt for at en åpning vil kunne øke erosjon på dyrket mark. Området på innsiden av vollen består av dyrket mark. Samlet sett ca. 1.13 km² fordelt på ca. 25 landbrukseiendommer. Om det skulle oppstå skader ville det bli diskusjon rundt ansvarsforhold som ingen er tjent med. Det er sett på løsninger med lukkeventiler etc. for å redusere/hindre vanninnstrømningen. Det er praktisk gjennomførbart, men dette bidrar ikke til å øke positiviteten til grunneiere. Ved alle skader som evt. oppstår, årsakssammenheng eller ei, vil det pekes tilbake på tiltaket.

Drift av tiltaket er også et krevende. Lågen er masseførende og et innløp vil måtte beskyttes. Det kan gjøres med innløpskonstruksjoner, men dette vil sannsynligvis ikke gjøres vedlikeholdsfritt. En må påregne årlige driftsoppgaver i overskuelig fremtid. Dette vil kreve maskiner og utstyr i elva med medfølgende tillatelser.

Erfaringsmessig vil det også være vanskelig å videreføre driftsoppgaver i kanalenes livstidsløp. Dette er såpass langt utenfor Bane Nor driftsoppgaver at det vil kunne glippe ved utlysning av nye kontrakter, tap av nøkkelpersoner etc.

Konklusjon:

Bane Nor har og planlegger å utføre alle tiltak som beskrevet i sin rapport med unntak av tiltak 2. Om NVE ønsker at dette tiltaket skal gjennomføres er Bane Nor avhengig av drahjelp fra sentrale myndigheter. Både når det gjelder gjennomføring og fremtidig ansvar for dette.

Bane Nor ønsker å gjennomføre tiltak innen de opprinnelig frister, og mener at en utsettelse av tiltak vil ha negative konsekvenser som kanskje overgår konsekvensen av å ikke utføre tiltak 2.

Bane Nor ønsker en snarlig tilbakemelding på de tiltak som beskrevet under tiltak 1.