

Hurtigruta: I dag er «Kong Harald» nordgående hurtigrute, ingen hurtigrute på sør. Søndag er «Vesterålen» på nord, «Nordlys» er på sør. **Prestebrygga:** «Norwegian Star», Bergen-Akureyri. **Storneskaia:** «Mein Schiff 4», Hellesylt-Bremerhaven. **Skansekaia:** «Silver Whisper», Olden-Eidfjord.



Krav om vann i Spjelkavikelva

Ålesund kommune søker NVE-konsesjon for vannuttak av Brusdalsvatnet, etter krav om minstevannføring i Spjelkavikelva av hensyn til fisk og elvemusling. – Senk slusen, sier Svein Dalen.

Ålesund kommune søker NVE om konsesjon til vannuttak og regulering av Brusdalsvatnet. Søknaden er begrunnet med pålegg om innføring av krav til minstevannføring i Spjelkavikelva.

Tørrlagt

Ålesund kommune har i dag ikke konsesjon til drikkevannsutttak etter vannressursloven, og har ingen krav til minstevannføring, noe som er skikkelig «bad luck» for ørret, laks, ål og den utrydningstrua (rødlista) elvemuslingen som lever i Brusdalselva og Spjelkavikelva.

Tørrlagte gytetroper er heller ikke noe en ønsker.

Selv om kommunen mener å tilstrebe en viss vannføring av hensyn til livet i elva, ble det så sent om sist sensommer (2021) dokumentert at fiskepassasjen/laksetrappa i Brusdalselva ved utløpet av Brusdalsvatnet var fullstendig tørrlagt.

Skal ikke demme opp ytterligere

Ålesund kommune søker tilatelse til å videreføre muligheten til ta ut inntil 55.000 kubikkmeter råvann per døgn fra Brusdalsvatnet til drikkevann, og å regulere høyeste og laveste regulerte vannstand i Brusdalsvatnet på samme nivå som i dag. Vannstands nivå-kotene er derimot endret fra tidligere (NN1954) i tråd med Kartverkets høydereferansemodell (NN2000).

– Men det omsøkt regulerte og reelle vannstands nivået i Brusdalsvatnet blir som i dag.



Tørrlagt laksetrapp ved utløpet av Brusdalsvatnet sensommeren 2021 og meter med tørrlagt elvegrunn ned Brusdalselva. Nå må Ålesund kommune ta miljøhensyn og sikre vannføring i elva til fisk og elvemusling. FOTO: SVEIN DALEN

Det er ingen faktisk endring, fastholder avdelingsleder for vann, Bjørn Skulstad i Ålesund kommune.

Et fullt badekar i sekundet for fisken

Det nye er at det til enhver tid slippes minimum en minstevannføring på 180 liter vann i sekundet ut i elva. Dette ønsker Ålesund kommune å få teste ut i praksis i fem år, samtidig med at vannføringen ut av Brusdalsvatnet overvåkes, går det fram av søknaden. For å sikre fiskevandring ut og inn av Brusdalsvatnet er det behov for ombygging av hele slusearrangementet med luker og fiskepassasje.

– Vi må bygge om sluseanordninga for å sikre minstevannføring. Deler av betongen er i ferd med å smuldre opp, og vi vil lage en god passasje for fisk, sier Skulstad.

– Senk laksetrappa

Svein Dalen i Brusdalsvatnet grunneierlag har reagert på en rekke moment i konsesjons-søknaden fra kommunen, ressursbruk og tilhørende konsulentrapport på snart 100 sider. Grunneierlaget vil komme med en uttalelse før høringsfristen utløper 30. juni 2022.

Han mener løsningen burde være enkel.

– Senk laksetrappa 50 centimeter ned, med luke med reguleringsmulighet, da blir det nok vatn til alt, sier Svein Dalen, leder i Brusdalsvatnet grunneierlag.

– Er dette en løsning?

– Jeg kan ikke si noe bastant, men jeg er litt skeptisk til å senke nivået i Brusdalsvatnet. Det vil ikke se veldig bra ut. Vi er jo vant til den vannstanden som er der, og vi ønsker å beholde de tersklene som er. Men vi ønsker å beholde dialogen med Svein Dalen og de andre i grunneierlaget, og er åpen for å diskutere løsning, sier Bjørn Skulstad.

Sunnmørsposten har også vært i kontakt med Trygve Moxness i Norges Miljøvernforbund. De vil sette seg inn i konsesjons-søknaden og komme med en uttalelse innen høringsfristen. De er særlig opptatt av at det blir nok vann i elva til å sikre sårbare arter, og at det ikke blir tatt ut for mye vann fra Brusdalsvatnet på bakgrunn av etablering av reservvannforsyning, befolkningsvekst og økt vannforbruk.

MONA SKJONG
ms@smp.no



Svein Dalen i Brusdalsvatnet grunneierlag ved fiskeslusen. FOTO: MONA SKJONG



Svein Dalen i Brusdalsvatnet grunneierlag ved slusene/demninga til Brusdalsvatnet, der vannet renner ut i Brusdalselva til Lillevatnet og videre i Spjelkavikelva. FOTO: MONA SKJONG



Slik skal skipet se ut når det er fullført. FOTO: PRESSEFOTO SENDT AV KONGSBERG MARITIME

Kongsberg Maritime med kontrakt på over 280 mill.

Kongsberg Maritime, et forretningsområde i Kongsberg Gruppen, har signert en kontrakt verdt 28 millioner euro.

Summen tilsvarer i dag nærmere 287 millioner kroner. Selskapet skal levere det som

i ei pressemelding omtales som en teknologipakke til et nytt fundament-installasjonsfartøy.

Fartøyet bygges for den danske serviceleverandøren Cadele ved det kinesiske skipsverftet Cosco Shipping Offshore og er planlagt overlevert kunde i 2025.

Dette er den tredje kontrakten Kongsberg Maritime har

signert for leveranser til Cadele installasjonsfartøy.

– Dette blir et meget avansert fartøy designet for offshore vind-markedet som er i rask utvikling, sier Egil Haugsdal, administrerende direktør i Kongsberg Maritime i pressemeldinga.

– Løsningene vi har utviklet og kontraktene vi har vunnet

for installasjonsfartøy, både for turbiner og fundamenter, bekrefter vår posisjon og ambisjon i forhold til bærekraftige maritime operasjoner.

HARALD SKOTHEIM
harald.skothheim@smp.no



Bjørn Skulstad er avdelingsleder for vann, ytre i Ålesund kommune. FOTO: STAALE WATTØ



Denne lakseslusa bør senkes en halvmeter, mener Svein Dalen i Brusdalsvatnet grunneierlag. FOTO: MONA SKJONG



Illustrasjonsbilde FOTO: MØRE MARITIME

Fortsetter samarbeidet med ny brønnbåtkontrakt

Cflow har inngått kontrakt med Sefine Shipyard for Frøys nye tilskudd – en 4.500 m³ brønnbåt. Kontrakten innebærer komplett system for fiskehåndtering og vannbehandling.

Det melder Cflow i en pressemelding onsdag.

Cflow har levert systemløsninger til en rekke brønnbåter for rederiet tidligere. Senest det nye tilskuddets søsterskip på 7.500 kubikkmeter, som er i slutfasen på Sefine Shipyard.

Tar i bruk ny teknologi

Leveransen til den nye brønnbåten inkluderer siste teknologi innen prosessautomasjon og datasanking, står det videre i pressemeldingen.

– Tradisjonell fiskehåndtering blir bedre, sikrere og mer effektiv ved å ta i bruk ny teknologi. Cflow har over lang tid utviklet system for datainnsamling og -analyse for å gi økt innsikt i prosessene. Dette for å sikre at operatørene har kontroll på fiskens velferd. Automatisering av elementære deler av operasjonene sørger samtidig for økt kvalitet og pålitelighet.

Det sier Prosjektansvarlig for digitalisering i Cflow, Tom Christian Dahl.

Ti års samarbeid

I en tiårs periode har selskapene Cflow og Frøy samarbeidet.

– For Frøy er det viktig at vi har skånsomme, forutsigbare



Direktør i Cflow, Stig Bjørkedal. FOTO: CFLOW

og miljøvennlige operasjoner. Vi jobber derfor kontinuerlig med å optimalisere prosessene om bord i fartøyene våre. Et tett samarbeid med langvarige samarbeidspartnere, som Cflow, gir oss muligheten til å gjøre tilpasninger etter hvert som behovene oppstår, sier CEO i Frøy, Tonje Foss.

Direktør i Cflow, Stig Bjørkedal, forteller at samarbeidet har vært viktig i utviklingen av det nye systemet, Med Frøys kompetanse innenfor skånsom og effektiv drift av brønnbåtoperasjoner.

– Det betyr veldig mye for oss at Frøy, også nå med ny organisasjon, viser oss tilliten ved å inngå enda en nybyggkontrakt. Vi har hatt et godt samarbeid med både Sefine Shipyard, designer Møre Maritime og Frøy. Alle forutsetninger for at dette skal bli en suksess er til stede, avslutter Bjørkedal.

SEVERINE JARNES
severine.jarnes@smp.no