

Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 OSLO

Vår dato: 13.02.2025

Vår ref.: 202421505-3 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVE gir konsesjon til ladestasjon i Ålesund kommune

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Tesla Norway AS (Tesla) konsesjon til å bygge, eie og drive en nettstasjon med transformator som skal forsyne et planlagt elbilladeanlegg i Ålesund kommune i Møre og Romsdal. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202421505-4. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/20518/A.

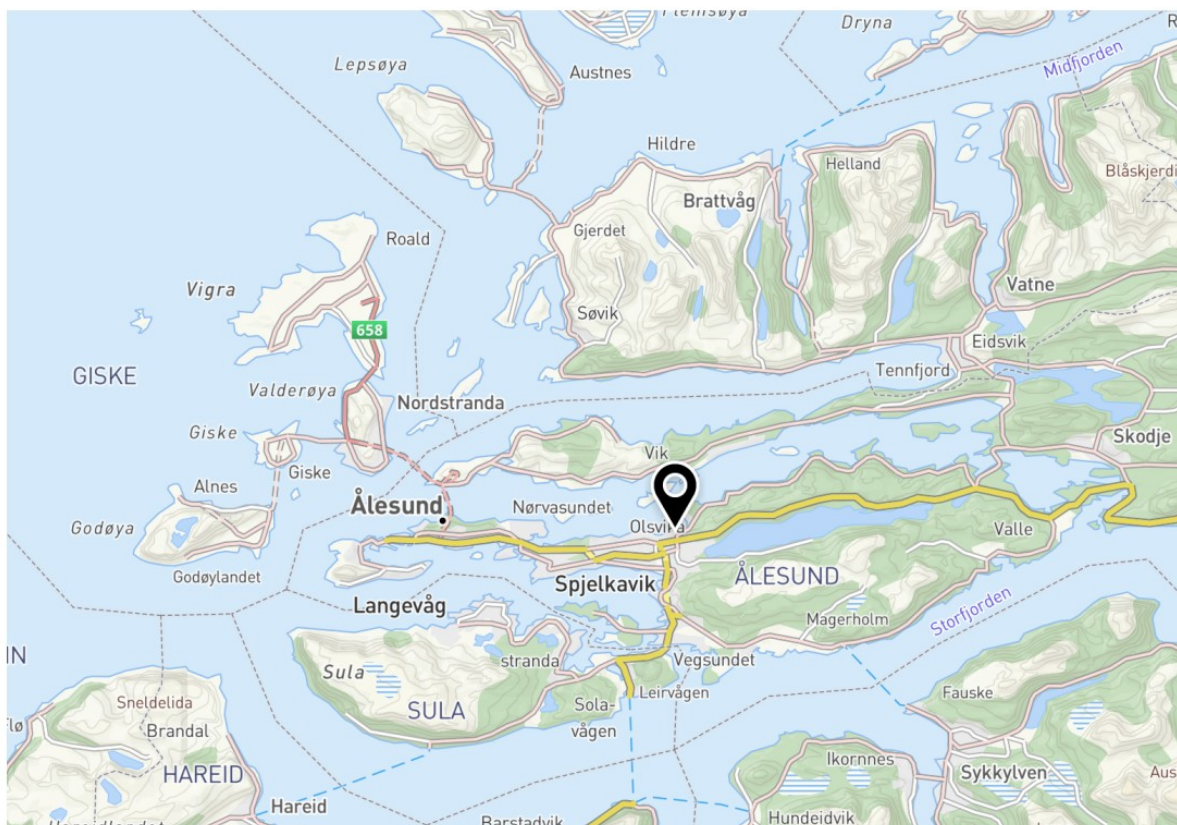
Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Tesla til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

Søknaden

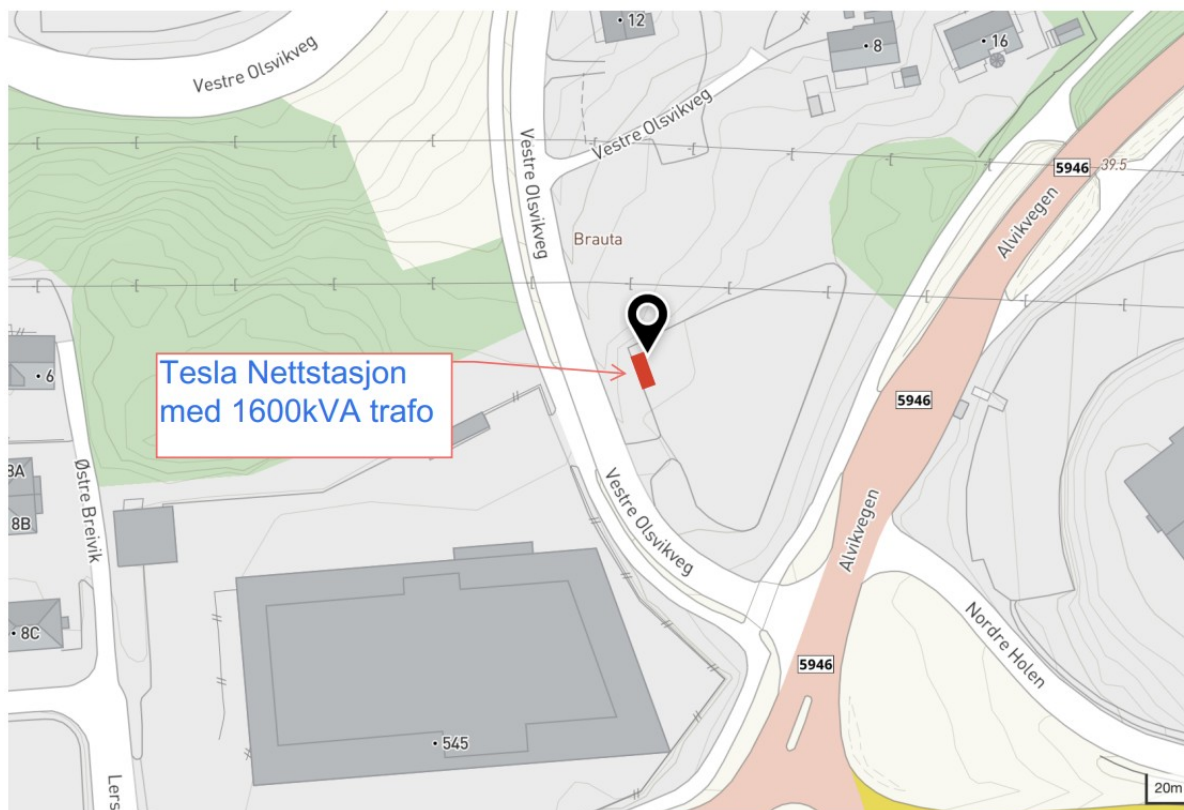
Omsøkt løsning

Tesla søkte 24. november 2024 om tillatelse til å bygge, eie og drive en nettstasjon ved parkeringsplassen ved Vestre Olsvikveg 2 i Ålesund kommune. Nettstasjonen er nødvendig for å forsyne et planlagt ladeanlegg for elbiler. Nettstasjonen skal bygges med en transformator med ytelse 1,6 MVA og omsetning 22/0,48 kV. Stasjonen skal knyttes til områdekonsesjonær Linja AS (Linja) sitt 22 kV distribusjonsnett.

Tesla begrunner søknaden med at Linja ikke ønsker å tilby lavspenntilkobling med spenningsnivå 0,48 kV, som deres ladestasjoner har behov for. Med anleggskonsesjon for høyspenntilkobling og egen 0,48 kV transformator, unngås en løsning med mange mindre step-up-transformatorer og tilhørende effekttap. Ifølge Tesla medfører løsningen de søker om et lavere energibehov, er enklere teknisk og fører til mindre utstyr på stedet. Dette reduserer også arealbehovet.



Figur 1: Oversiktskart som viser omsøkt plassering av nettstasjon (se svart markør) ved Olsvika i Ålesund kommune.



Figur 2: Omsøkt plassering av nettstasjon, vist med rødt rektangel.



Utførte forarbeider

Tesla har bekreftet at de har inngått avtale med Linja om teknisk løsning, tilknytningspunkt og at det er ledig kapasitet i overliggende nett. Tesla har også inngått avtale med grunneier om etablering av nettstasjonen, herunder plassering av nettstasjonen. Ålesund kommune er orientert og har godkjent dispensasjonssøknad for avstand til vei.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-1, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, og at det er enighet mellom Tesla, grunneier, Linja og Ålesund kommune.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Nettstasjonen skal plasseres ved en eksisterende parkeringsplass i et område preget av næringsbygg og industri ved Vestre Olsvikveg 2 i Ålesund. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser. Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspent tilkobling til forbrukskundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at det i denne saken er akseptabelt at Tesla eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at 0,48 kV per i dag er et så uvanlig spenningsnivå at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette. Dersom NVE ser at 0,48 kV begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi vurdere det annerledes i fremtidige saker. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Tesla selv bygger, eier og driver egen transformering til 0,48 kV. I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatoren å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven.

Konklusjon

I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Tesla Norway AS for å bygge, eie og drive en nettstasjon med transformator med ytelse 1,6 MVA og omsetning 22/0,48 kV på parkeringsplassen ved Vestre Olsvikveg 2 i Ålesund kommune. Tillatelsen gis i anleggskonsesjon med NVE-ref. 202421505-4.

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere. NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.



Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges. Grunnet tiltakets beliggenhet i aktsomhetsområde for kvikkleireskred, viser NVE spesielt til forskriftens kapittel 7 om sikkerhet mot naturpåkjenninger.

Med hilsen

Jan Are Gildestad
fagleder

Christian Solheim
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Mottakerliste:

Tesla Norway AS

Kopimottakerliste:

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL

Møre og Romsdal fylkeskommune

STATNETT SF

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Vest

Tesla Norway AS - THOMAS FRIIS-ERIKSEN

LINJA AS

ÅLESUND KOMMUNE



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.