



JOSOK PROSJEKT AS

Tegn.nr.:
2995-KA-0001

Målestokk:
1:20 000

Dato:
18.11.20

Rev.dato:
--/--/--

Sign.:
LKHS

Rev.nr.:
--

Kontr.:
KRH

Sign.:
--

Godkj.:
EM

Godkj.:
--

ENIDA AS

132 KV-ledning Kjelland - Svanevannsveien

Oversiktskart

0

500

1 000

m

N

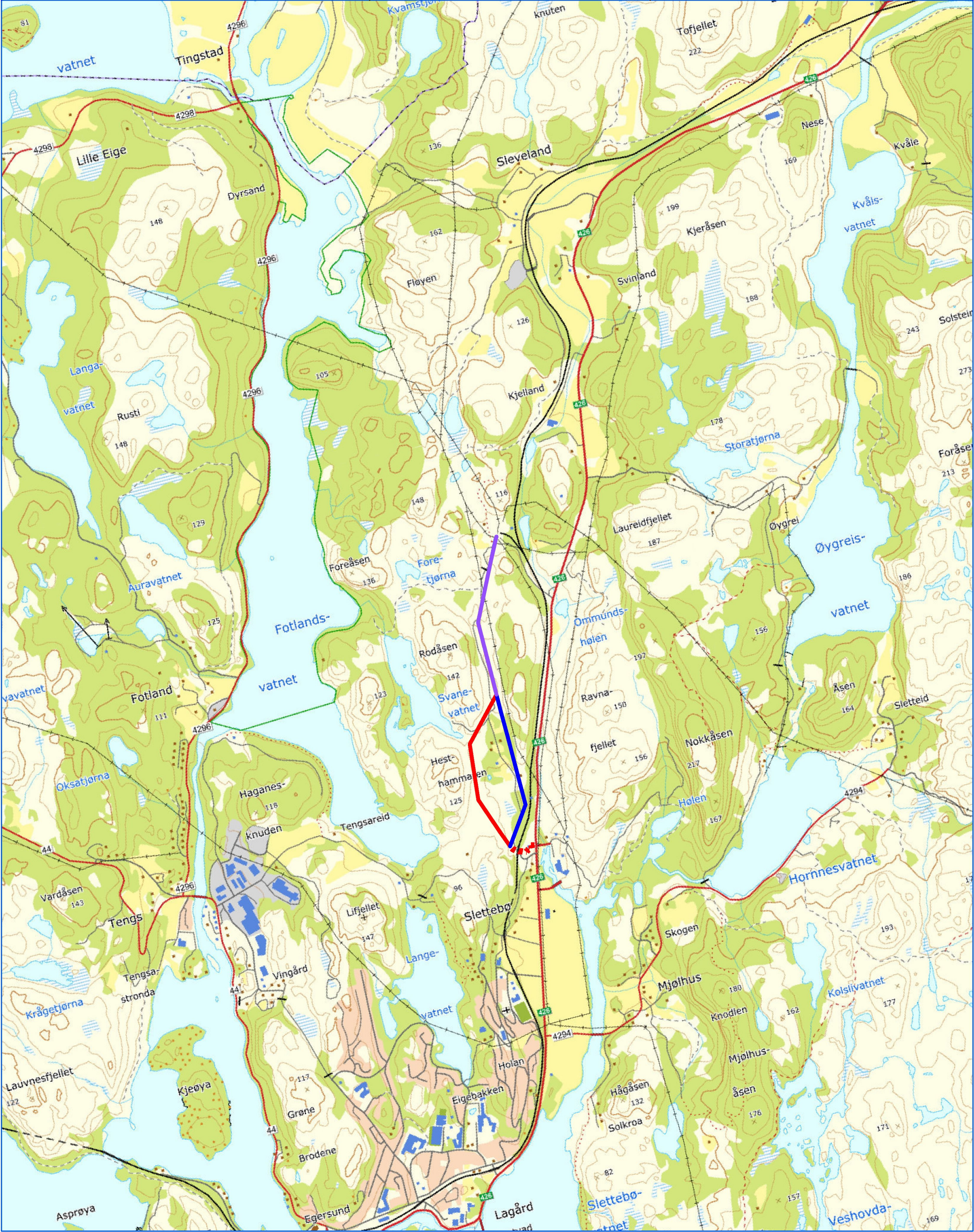


Ny 132 kV-ledning - felles for begge alternative linjetraséer

Ny 132 kV-ledning - alternativ linjetrasé 2A

Ny 132 kV-ledning - alternativ linjetrasé 2B

Ny 132 kV-kabel





Målestokk:
1:5 000

Rev.dato:	15.12.20
-----------	----------

Rev.nr.:	02
----------	----

Sign.:	LKH
--------	-----

Sign.:	LKHS
--------	------

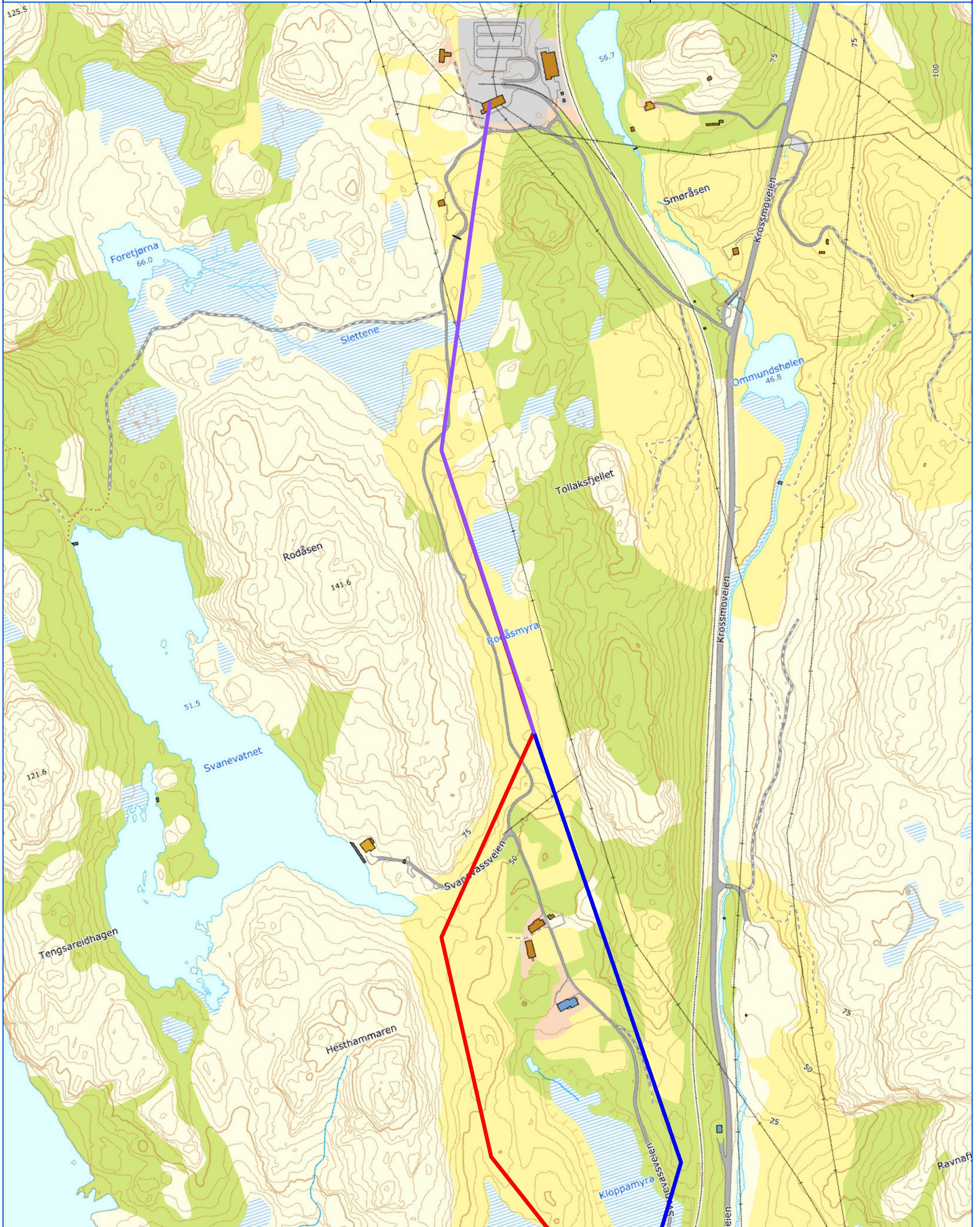
Godkj. EM	
--------------	--

Godkj. EM	
--------------	--

[illegible][illegible]

■ ■ ■ ■ ■ Ny 132 kV-kabel

132 KV-ledning Kjelland - Svanevannsveien
Trasékart, bl. 1 av 2.





JOSOK PROSJEKT AS

Tegn.nr.:
2995-KA-0002

Målestokk:
1:5 000

Dato:
16.09.20

Rev.dato:
15.12.20

Rev.dato:
--/--

Sign.:
LKHS

Rev.nr.:
02

Rev.nr.:
-

Kontr.:
PB

Sign.:
LKHS

Sign.:
--

Godkj.:
EM

Godkj.:
EM

Godkj.:
--

DALANE NETT AS
132 KV-ledning Kjelland - Svanevannsveien
Trasékart, bl. 2 av 2.

050100200300m

Ny 132 kV-ledning - felles for begge alternative linjetraséer

Ny 132 kV-ledning - alternativ linjetrasé 2A

Ny 132 kV-ledning - alternativ linjetrasé 2B

Ny 132 kV-kabel

N

A detailed topographic map of a coastal area in Norway, showing proposed 132 kV power line routes. The map features contour lines indicating elevation, with peaks like Espefjellet (839T0120) and Eljeberget. Several settlements are marked, including Slettebø, Bakkebo, and Eikebakken. A large body of water, Svanevannet, is visible in the upper right. The proposed routes are color-coded: a red line for alternative 2B, a blue line for alternative 2A, and a dashed red line for a cable route. The map also shows existing infrastructure like roads (Krossmøveien, Sletteidveien) and buildings. A scale bar (0-300m) and a north arrow are included in the top right corner.



JOSOK PROSJEKT AS

Tegn.nr.:
2995-KA-0003

Målestokk:
1:1 000

Dato:
15.12.20

Rev.dato:
15.12.20

Rev.dato:
--/--/--

Sign.:
LKHS

Rev.nr.:
01

Rev.nr.:
-

Kontr.:
KRH

Sign.:
LKHS

Sign.:
--

Godkj.:
EM

Godkj.:
EM

Godkj.:
--

ENIDA AS

132 kV-ledning Kjelland - Svanevannsveien

Trasékart kabelseksjon, bl. 1 av 1.

Ny 132 kV-ledning - alternativ linjetrasé 2A

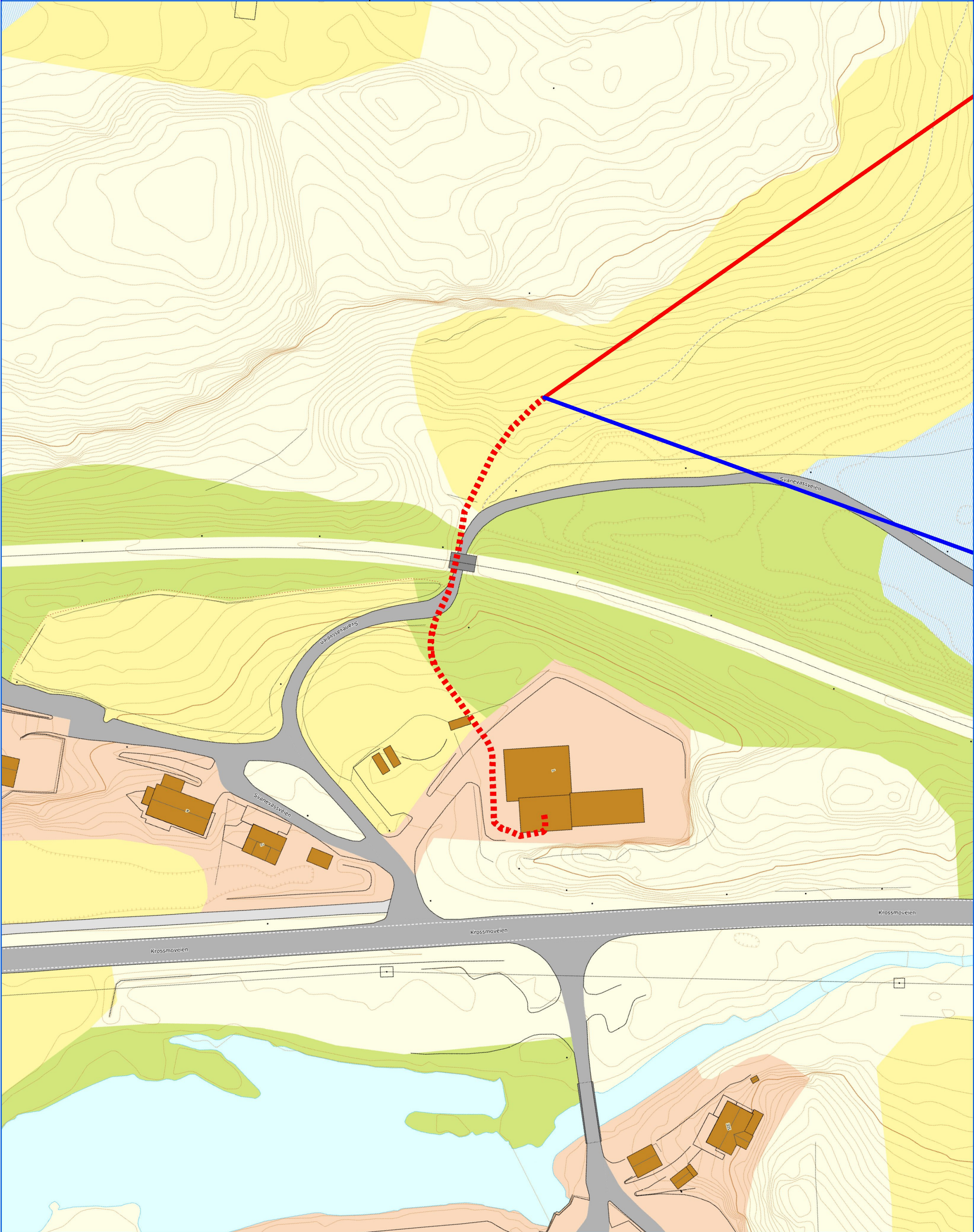
Ny 132 kV-ledning - alternativ linjetrasé 2B

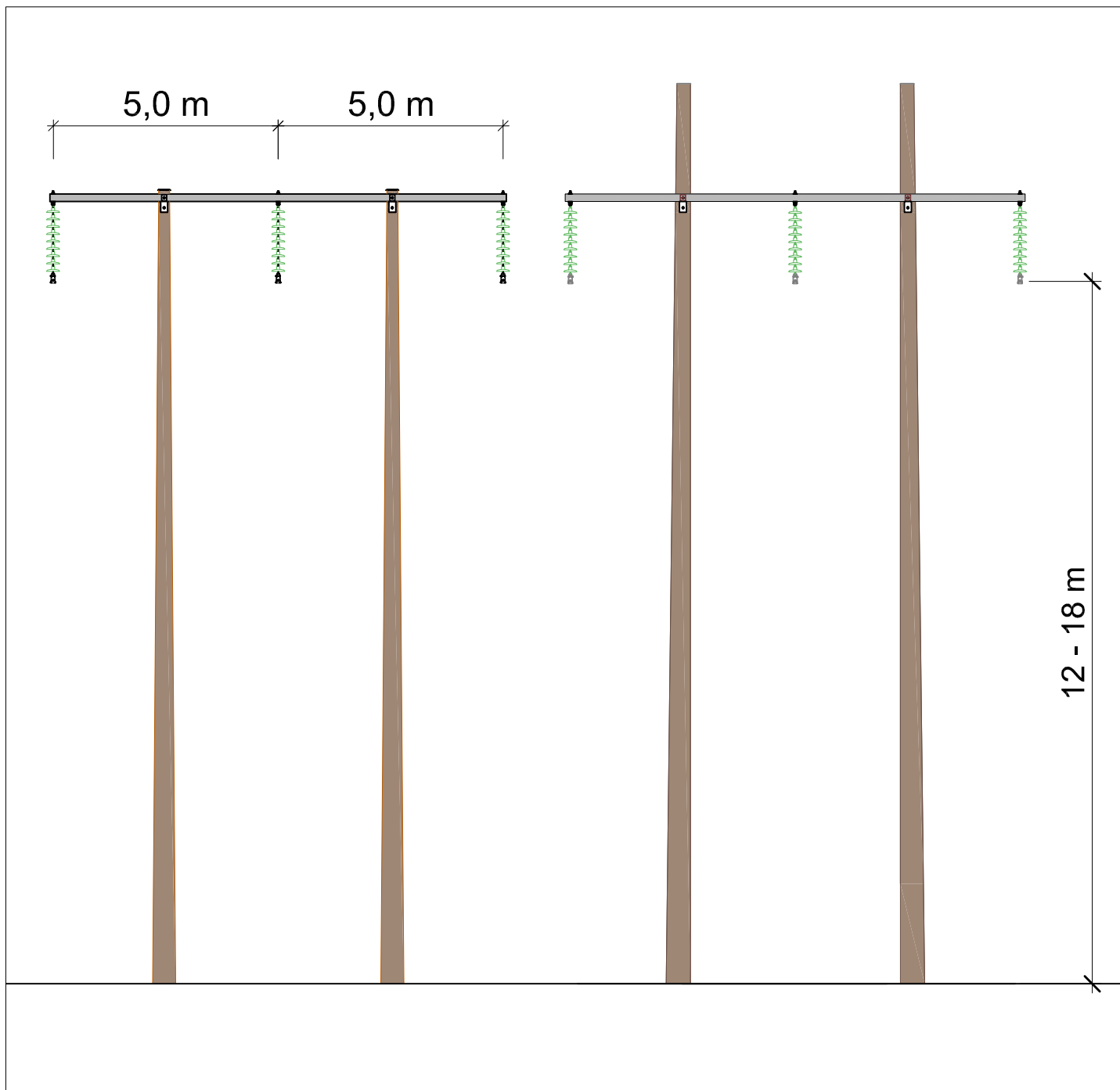
Ny 132 kV-kabel



010204060

m





132 kV portalmast / H-mast

- Nødvendig rettighetsbelte: 30 meter
- Avstand ytterfase - ytterfase: Normalt 10 meter
- Isolatorer monteres i I-kjeder eller strekk - kjeder
- Innføringsvern de siste seksjoner inn mot Kielland trafostasjon og kabelendemast ved Svanevann trafostasjon

Fra: Svilosen Øyvind <Oyvind.Svilosen@banenor.no>
Sendt: 6. november 2020 14:33
Til: Vidar Nodland
Kopi: Stenvig Johan; Mersland Jens Gunnar; Dahl Svein; Hillestad Atle; Lundborg Jon Ragnar; Andreassen Jan Christian
Emne: SV: ~ 201904460-6 Forhåndsvarsel - Endring av konsesjonssøknad 3923664_1_1.PDF

Hei,

Viser til forhåndsvarsel for endring av konsesjonssøknad for den planlagte forbindelse mellom Kjelland og Svanevannsveien. Vi har sett raskt på dette, og har følgende kommentarer utover det vi tidligere har kommentert når forbindelsen var planlagt som kabel.

Parallelføring

Parallelføring av høyspenning nær jernbane gir induerte spenninger i jernbaneinfrastrukturen, dels som farespenninger og dels som støyspenninger. Av trasekartet fremgår det at induerte spenninger antas å være nær dobbelt så store med østre trase sammenlignet med vestre. Det vesentligste bidraget kommer på strekningen fra kryssing under jernbane i sør og litt nordover (Fra M7 - M6 og dels mot M5 i blå trase).

I det totale bildet for farespenninger er det neppe så vesentlig med denne forskjellen mellom de to trasealternativene, siden banestrømsforsyningen også gir et vesentlig bidrag.

(Indusert spenning med 16,7 Hz i Everkets linjeføring blir også redusert.)

For signalkabler mellom objekter langs sporet er det noe mer kritisk, og følgelig noe mer sannsynlig for driftforstyrrelser i togfremføringen.

Enhver reduksjon av induert spenning som oppnås med avstand mellom støykilde (kraftkurs) og påvirket infrastruktur er vel verd. Dette gir en sterk preferanse for vestre trasealternativ.

Jording

Vi nevnte i våre kommentarer i forrige høringsrunde at vi ber om at Dalane Energi redegjør for hvilke konsekvenser tiltaket vil ha på Bane NORs omformeranlegg og beredskapsplass. Spesielt er Bane NOR usikre på om tiltaket vil føre til høyere feilstrøm ved jordfeil, slik at Bane NORs jordingsanlegg må oppgraderes for å tilfredsstille krav til maksimal berøringsspenning. Det er mulig denne problemstillingen bedres nå som det går fra kabel til linje, men vi ber dere også for denne endringen redegjøre for hvilke konsekvenser dette har for vårt omformeranlegg og beredskapsplass.

Ta kontakt dersom du trenger ytterligere opplysninger eller har behov for underlag for å kunne gjøre nødvendige vurderinger.



Øyvind Svilosen
Prosjektsjef Energi

Drift og teknologidivisjonen
Bane - Energi
Mobil: +47 9249 8883
E-post: oyvind.svilosen@banenor.no

Besøksadresse: Schweigaardsgate 33, Oslo
Postadresse: Postboks 4350, 2308 Hamar
Sentralbord: 05280 / www.banenor.no

Fra: Vidar Nodland <vidar.nodland@enida.no>
Sendt: lørdag 31. oktober 2020 20:47
Til: Svilosen Øyvind <Oyvind.Svilosen@banenor.no>
Kopi: Stenvig Johan <Johan.Stenvig@banenor.no>
Emne: Re: ~ 201904460-6 Forhåndsvarsel - Endring av konsesjonssøknad 3923664_1_1.PDF

Hei,

Det går bra.
Fortsatt god helg!

Mvh
Vidar Nodland

Mobil: 474 53 939

From: Svilosen Øyvind <Oyvind.Svilosen@banenor.no>
Sent: Saturday, October 31, 2020 8:45:27 PM
To: Vidar Nodland <vidar.nodland@enida.no>; Vidar Nodland <vidar.nodland@enida.no>
Cc: Stenvig Johan <Johan.Stenvig@banenor.no>
Subject: VS: ~ 201904460-6 Forhåndsvarsel - Endring av konsesjonssøknad 3923664_1_1.PDF

Hei,

Viser til forhåndsvarslet dere har sendt ut vedrørende å endre fra linje til kabel på 132 kV forbindelsen mellom Svanevannsveien og Kjelland. Jeg jobber med å få en tilbakemelding fra mine ressurser som nå jobber med den midlertidige erstatningsstasjonen vi har etablert ved Kjelland. Vi har foreløpig ikke avklart hva dette evt betyr for oss, og trenger derfor litt mer tid. Er det greit for dere om dere får svar innen fredag i neste uke?

Enn så lenge legger jeg vet det vi skrev sist, som dere sikkert allerede har.



Øyvind Svilosen
Prosjektsjef Energi

Drift og teknologidivisjonen
Bane - Energi
Mobil: +47 9249 8883
E-post: oyvind.svilosen@banenor.no

Besøksadresse: Schweigaardsgate 33, Oslo
Postadresse: Postboks 4350, 2308 Hamar
Sentralbord: 05280 / www.banenor.no

Fra: Svilosen Øyvind
Sendt: onsdag 21. oktober 2020 19:07
Til: Hillestad Atle <Atle.Hillestad@banenor.no>; Bakke Angela Maria Aasbø
<Angela.Maria.Aasbo.Bakke@banenor.no> <Angela.Maria.Aasbo.Bakke@banenor.no>; Dahl Svein
<svein.dahl@banenor.no>
Kopi: Andreassen Jan Christian <Jan.Christian.Andreassen@banenor.no>; Lundborg Jon Ragnar
<jon.ragnar.lundborg@banenor.no>
Emne: ~ 201904460-6 Forhåndsvarsel - Endring av konsesjonssøknad 3923664_1_1.PDF

Hei,

Se vedlagt forhåndsvarsel på endring av konsesjonssøknad fra Dalanenett, som nå skal hete Enida. Vi har tidligere sendt innspill på denne når det var planlagt kabel, se vedlagt pdf, og vi må nå gjøre en vurdering av om vi har noen innspill på endringen til luftline. Ber om at dere gjennomgår dette, og oppsummerer evt hvilke kommentarer vi måtte ha til endringen, om det er noen.

Ber om en tilbakemelding på dette innen tirsdag 27. okt.

Mvh Øyvind

Enida
Postboks 400,
4379 Egersund

Sandnes 30. oktober 2020

AD: Sak 20/00471 Forhåndsvarsel – endring av konsesjonssøknad.

Vi viser til brev datert 16. oktober 2020.

Rogaland Røde Kors opprettholder sitt syn på at kabelforbindelsen må legges i Svanevassveien mm.

Vi minner om at store deler av dette området er LNF område, hvor landbruk, skogbruk og friluftsliv er det vesentlige av aktiviteten.

Vi mener at høyspentmaster ikke er forenelig med dette i et LNF område.

Dersom vi må mene noe om et alternativ til kabel i vei, så mener vi at traseen må legges mest mulig mot øst og jernbanetraseen til Sørlandsbanen.

Med vennlig hilsen
Rogaland Røde Kors

Kristian Fuglseth (sign)
Styreleder
Røde Kors aktivitetssenter Marka og Svanevatn



Per Arne Lea
Daglig leder
Rogaland Røde Kors