

FAX MESSAGE

TO : NVE

FROM : Jon Fretheim

Fax N° : 0047 22959000

TEL : #33-494 68 60 49

ATTN : TOR SIMON PEDERSEN

FAX : #33-494 67 02 80

e-mail :

jon.fretheim@eurequus.com

DATE 29.09.08... PAGES (Incl. this page) 3

Bekl i BOLLEDALEN, SEKTURTVAET.

Vedlagt kopi av brev fra Jernbaneverket,
se dagens e-post.

Med vennlig hilsen

Jon Fretheim

**Jernbaneverket**

Jon Fretheim
342 chemin de Font Clovisse
FR – 83300 Draguignan
Frankrike

Henvendelse til: Srishankar Subramaniam
Tlf.: 55 96 61 51
Faks: 55 96 61 24
E-post: ssu@jbv.no

Dato: 25.09.2008
Saksref.: 08/04577 SI
Deres ref.:
Vedlegg:

Besøksadresse: 2/3
Strømgaten 4

Postadresse:
Postboks 4350
NO-2308 Hamar

Telefon:
55 96 61 02

Telefaks:
55 96 61 24

Sentralbord
Jernbaneverket:
05280

Reg. nr.
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:
7694.05.02191

www.jernbaneverket.no

Arbeid ved rasoverbygget i Bodladalen km 332,050 (mellom Hallingskeid og Myrdal) på Bergensbanen

Inne i rasoverbygget i Bodladalen har vi i lengre tid registrert problemer med snø og isansamling inn i sporet. Dette skyldes at i betongtaket er det sparet ut en åpning. Denne har som hensikt å slippe vann ned i åpent stikkrenneinntak og føre dette gjennom sporet. Problemene oppstår vinterstid da snøskred fra oppstrøm side går gjennom utsparingen og legger seg inn i sporet. Vann fra bekken fryser til is og skaper iskjøving. Dette må ha hyppig ettersyn med påfølgende bruk av store ressurser for at det ikke skal forvolde risiko for sikkerheten.

Jernbaneverket har stort fokus på sikkerhet og bruker årlig store summer på vedlikehold av snø og rasforebygging.

Jernbaneverket så seg nødt til å finne en rask løsning på problemet. Vi ønsket en løsning som har høy kvalitet og er fremtidsrettet. Vi ønsket å finne en god løsning som ikke ville volde skade verken på JBV's eller naboers grunn.

Jernbaneverket tetter nå igjen utsparingen i taket på betongbygget. Vi bygger en vannrenne over taket og slipper vannet ned i det opprinnelige nedstrøms bekkefar på nedsiden. På denne måten sikrer vi jernbanesporer for et uønsket forhold med oppsamling av snø og is. Vannrennen vil bli koplet inn i jordbakken på oppstrøm side. Der er fra før et oppmurt/plastret steinsett parti. Det blir ikke gjort noen vesentlige inngrep i terrenget utenom det som er helt nødvendig.

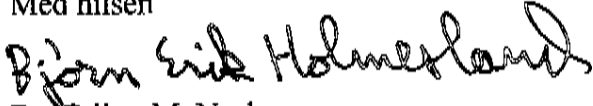
For noen år tilbake gjorde vi en lignende løsning på et rasoverbygg lenger øst mot Hallingskeid. Dette har fungert svært godt og det er for trafikksikkerheten en god løsning.

Håper at vi med dette har gitt deg en grei forklaring på den problematikken vi står ovenfor ved rasoverbygget i Bodladalen.

3/3

Vi håper på et videre godt samarbeid i årene som kommer.

Med hilsen



For Erling M. Nesbø

Avdelingsingeniør

Banedisvisjonen Region Vest, Bergensbanen