

Viser til forslaget fra Tensio TN AS vedr. anleggelse av ny trase som berører eiendommen: Survika gnr 38, bnr 1 Namsos.

Forslag til nye traseer vil komme i konflikt med:

- ivaretagelse av uberørt natur/ naturlandskap
- vern om stier for vilt
- områder med skogplanting
- ivaretagelse av verneverdige arter

Uberørt natur/ naturlandskap:

Det er allmenn kjent at både fossefall, gammelskog, kulturlandskap, værharde fjellområder, variasjon av naturtyper og landskap er sårbar og forsvinner i stor fart. Variert og uberørt natur er en forutsetning for at vi skal beholde det biologiske mangfoldet vi har i dag. Området rundt Rapfjellet, Fugllivattnet, Karlsengvatnet ansees som slike områder.

Vern om stier for vilt: Hjortestammen som holder til på Otterøya er spesiell og har eksistert siden forhistorisk tid. Det sees dessverre en nedgang i hjortestammen. Å ivareta hjortevilt innebærer bl.a. å ta vare på deres leveområder. Nye utbygginger kan stå i fare for å sperre naturlige viltkorridorer. Nye traseer i området vil kunne påvirke både leveområder for både hjort og elg.

Grunneieren har i flere generasjoner hatt jaktrett på eiendommen. En ytterligere reduksjon i hjort- og elgbestanden vil medføre økonomiske tap for grunneieren.

Skogareal: Grunneieren har ansvar for å forvalte skogeiendom. Arealutnyttelse ved utbygging av kraftledning vil begrense grunneierens evne til å forvalte eiendommen. Dette vil også medføre et økonomisk tap.

Verneverdige arter:

Det foreligger flere fredete arter, verneverdige arter på eiendommen.

Viser videre til Allmøte ved NTE arena 180924:

Det fremlegges bl.a. Et behov for å flytte traseen av visuelle hensyn.

I tillegg nevnes behov for bruk av helikopter ved sjølinjen som ugunstig.

Kommentar:

Ivaretagelse av naturlandskap bør i større grad hensyntas til fordel for visuelle hensyn.

Når det gjelder argumentet om at helikopter må benyttes ved sjølinjen, vil dette også være et behov ved forslag til nye traseer. Det er ikke anlagt vei i fjellområdet.

**Forslag til trase:**

Vi ønsker at de opprinnelige traseene langs sjølinjen fortsatt benyttes.

For å gjøre kraftlinjene mindre synlige bør det vurderes bruk av feks mørklagte master.

Mvh

På vegne av Cecilie Sørvig og Benedicte Sørvig.

Hege Derås.