

NVE
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Mosjøen 13.01.2025
Vår Ref: TBA
Deres Ref: [xxxxx]

BREVET SENDES KUN VIA: NVE@NVE.NO

**KALDÅGA KRAFTVERK: 1-Vatn (Vassdragsnummer fra NVE-Atlas: 152.2D2B1), 2-Vatn (Vassdragsnummer 152.2D.2B4) og 5-vatn (Vassdragsnummer 152.2D2C), Vefsn kommune i Nordland fylke.
Søknad om tillatelse til senking av magasin vannstander under LRV.**

Helgeland Kraft Vannkraft planlegger tiltak med å utbedre bunnstokk ved 1- og 2-vatn samt lukekasse i inntaket på 5-vatn ved Kaldåga kraftverk.

For å kunne gjennomføre tiltakene er det nødvendig å tappe magasinene ned under LRV.

KALDÅGA KRAFTVERK

Tillatelse til erverv av Kaldåga mv ble meddelt i kgl. res. av 17. januar 1958. Kraftverket ble satt i drift i november 1958 og har en midlere årsproduksjon på 65 GWh. Kraftverket utnytter et fall på 564m i Kaldåga, som er et sidevassdrag til Drevjavassdraget.

MAGASIN 1-VATN

1-vatn er inntaksmagasin til kraftverket og har en HRV på 674,6 moh. og en LRV på 663,6 moh. Magasinvolumet er på ca. 0,4 Mm³.

MAGASIN 2-VATN

2-vatn ligger rett over 1-vatn og tapper direkte inn i inntaksmagasinet. HRV er på 686,3 moh. og LRV er på 672,9 moh.

MAGASIN 5-VATN

Magasinet er ligger øverst i vannveien og renner fritt ned til 2-vatn, før det går ned til inntaksmagasinet som er 1-vatn. HRV er på 730,8 og LRV er på 711,8 moh. Magasinvolumet i 5-vatn er på 10,6 Mm³.

Total magasin kapasitet på hele anlegget er 13,8 Mm³.

Vi søker om tillatelse til å tappe magasinene helt ned i løpet vinteren. Planlagt oppstart av arbeidene er 1. mars 2025 og arbeidene er planlagt utført i løpet av 2-3 uker. Temperatur og værforhold er svært avgjørende for kunne gjennomføre arbeidet og kan påvirke både oppstart og avslutning.

Med hilsen



Truls Bardal, VTA
(Truls.Bardal@HelgelandKraft.no)

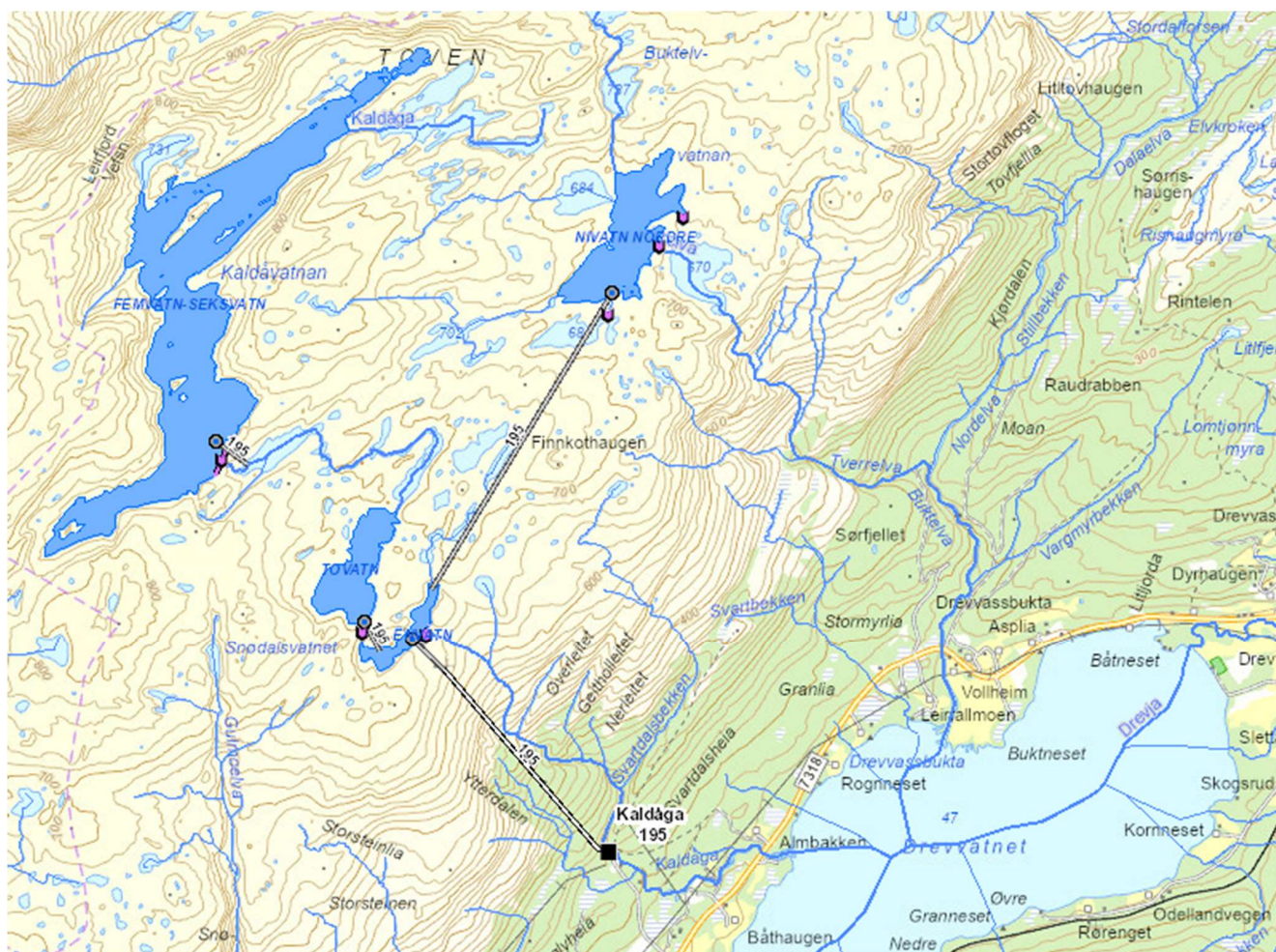
Vedlegg: Kartutsnitt fra NVE-atlas

Helgeland Kraft

VANNKRAFT

Helgeland Kraft AS Vannkraft, postboks 702, 8654 Mosjøen / Telefon: 75 10 00 00
Org.nr. 917 424 896 MVA

firmapost@helgelandkraft.no / www.helgelandkraft.no



Kartutsnitt fra NVE-atlas