

Fra: "Jørgen Vestgarden" <Jorgen.Vestgarden@volda.kommune.no>
Sendt: torsdag 21. mai 2026 19:43:09
Til: "NVE Postmottak" <nve@nve.no>
Kopi: "Sonja Håvik" <sonja.havik@volda.kommune.no>; "Heidi Istad" <heidi.istad@volda.kommune.no>; "Tor Halvar Flacké Botnen" <tor.halvar.botnen@volda.kommune.no>
Emne: Høyringsfråsegn frå Volda kommune - saksnummer 202603574

Her er høyringsfråsegn til søknad om anleggskonsesjon for nettilknytning og detaljplan for miljø og landskap for bygging av nye Tussa kraftverk i Volda kommune.

Vedtak i Volda kommunestyret 21.05.2026:

Kommunestyret gjev uttale til Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) til søknad om anleggskonsesjon og detaljplan for miljø og landskap for Tussa II kraftverk og rehabilitering av Dam Tyssevatnet, slik han ligg føre, med følgjande merknader:

Volda kommune viser til oversending frå NVE datert 07.04.2026, der søknad om anleggskonsesjon for nettilknytning og detaljplan for miljø og landskap for bygging av nye Tussa kraftverk er sendt på høyring. Kommunen uttalar seg som lokal styresmakt og planmyndigheit. Uttalen gjeld høvet mellom detaljplanen og lokale miljø-, landskaps- og arealinteresser innan ramma av gjeldande konsesjon. Uttalen til anleggskonsesjonen gjeld det elektriske anlegget. Kommunen legg til grunn at prinsipielle vurderingar av tiltaket er avklara gjennom konsesjonsvedtaket. Kommunen sine merknader rettar seg difor mot konkretisering, utforming og gjennomføring i anleggs- og istandsettingsfasen.

- 1. Kommunen ber om at terrenginngrep vert avgrensa mest mogleg og at føringar og krav til gjennomføring vert følgt opp i anleggsperioden. Det bør gå betre fram korleis skjeringar, fyllingar og synlege konstruksjonar skal avsluttast og revegeterast, spesielt er dette mangelfullt for tiltak ved portalområdet nede i bygda. Fotomontasar/illustrasjonar bør vise situasjon både under anlegg og etter istandsetting. Kommunen føreset at alle mellombelse tiltak vert fjerna og terrenget istandsett i samsvar med detaljplanen etter avslutta anlegg.*
- 2. Eventuelle stiar/traséar som vert råka må sikrast gjennom mellombelse omleggingar. Då fjellområdet er attraktivt også blant andre enn lokalbefolkninga, er det viktig med god informasjon i kart om omleggingar av stinett og område som vert utilgjengelege i anleggstida.*
- 3. Det må kome tydeleg fram kva jordbruksareal som vert mellombels omdisponert. Ved tilbakeføring av dyrkajord er det svært viktig at kunnskapen i rettleiarane det er vist til, vert formidla til og brukt av utøvande entreprenør. Det må beskrivast kva som skal gjerast dersom ein skadar eller i etterkant oppdagar at drenering i jordbruksareala er skada. Det er vidare viktig at grunneigarane ikkje misser tilgangen til teigane side. Det må difor sikrast at utforminga gjev tilstrekkelege av- og påkøyrslar til terreng langs vegen, i samråd og semje med grunneigarane.*
- 4. Ut frå omfanget av massar som skal transporterast ut av området er det nødvendig med eit ekstra fokus på at transportløyisingar for uttransportering av massar vert planlagde slik at belastninga på lokalsamfunnet vert minst mogleg og at omsyn til støy, trafikkssikkerheit og mjuke trafikantar vert følgt opp i periodar med høg transportaktivitet.*

5. Kommunen føreset at det vert gjennomført nødvendige støyreduserande tiltak, som mellom anna tilpassing av arbeidstider, tekniske og praktiske løysingar, og god dialog med berørte naboar. Ved eventuell massetransport langs fv. 5892 i Skjåstaddalen må det utførast eiga støyvurdering og sikre tiltak for berørte naboar.
6. Kommunen meiner det er viktig at detaljplanen vert følgt opp gjennom tett dialog i anleggsfasen og at sluttrapport dokumenterer at anlegget er bygd i samsvar med konsesjon og godkjent detaljplan

7. Kommunen vil peike på at viss massetransporten frå Bjørke gjennom Skjåstaddalen vil påføre vegen belastningar den ikkje er dimensjonert for, må vegen oppgraderast. Sidan desse belastningane må sjåast som ein del av anlegget - men òg for Fv60 - er det bra at Tussa, fylkeskommunen og grunneigarane er i dialog om korleis dette skal handterast og dekkast.

Trass i at det viktig at Fv60 får massene som trengs, vil kommunen oppmode om at så mykje masse som mogleg, blir frakta sjøvegen, både utifrå støy, trafikkmengde, tryggleik, miljø mm.

8. Kommunen vil oppmode både Tussa og NVE om å bruke kabel og ikkje fjordspenn. Både visuelt og i forhold til trygghet og beredskap, er kabel å føretrekkje. Visuelt er det òg viktig at trafostasjonen ved Tyssefossen blir trekt eit stykke vekk. Det visuelle er viktig både for lokalbefolkninga og turistar, og må takast på høgste alvor, sidan Hjørundfjorden er registrert som "utvald kulturlandskap".

Volda kommune har elles ikkje merknader til detaljplanen og søknad om anleggskonsesjon og ber om at innspela vert tekne med i NVE si vidare handsaming.

Med helsing

Jørgen Vestgarden
avdelingsleiar
Utvikling



E-post skal ikkje brukast til sensitiv informasjon. E-post er ikkje ein sikker kanal, og den kan overvakast av andre.

Frå: Sonja Håvik <sonja.havik@volda.kommune.no>

Send: torsdag 21. mai 2026 18:15

Til: Jørgen Vestgarden <Jorgen.Vestgarden@volda.kommune.no>

Emne: høyring