

FAGNE AS
Postboks 2015
5504 HAUGESUND

Vår dato: 12.06.2024

Vår ref.: 202111934-68 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVE godkjenner Fagne AS sin justering av detaljplan for 132 kV Ølen-Våg-Bratthammar

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til detaljplanen for 132 kV Ølen-Våg-Bratthammar datert 05.07.2021¹ og NVEs godkjenningsvedtak datert 21.03.2022². Vi viser videre til e-posten fra dere datert 07.06.2024³ med søknad om å ta i bruk nye adkomstveier og bruk av helikopter på riggplass nummer 47.

Vedtak om godkjenning

NVE godkjenner justeringene som kommer fram av endringssøknaden, datert 07.06.2024. Godkjenningen har hjemmel i konsesjonen datert 21.03.2022, post nr. 10⁴ og den godkjente detaljplanen datert 21.03.2022. Godkjenningen gis på følgende vilkår:

- Justeringene må være i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen datert 21.03.2022 og i vedtaket om godkjenning av detaljplan for 132 kV Ølen-Våg-Bratthammar datert 21.03.2022 og i påfølgende vedtak datert 07.03.2023⁵, 03.04.2023⁶ og 21.02.2024⁷.

Informér grunneiere og rettighetshavere om vedtaket

Vi forutsetter at endringen er avklart med grunneiere og eventuelle andre rettighetshavere. Vi ber dere orientere grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket og om at de har rett til å klage. En kopi av orienteringen skal sendes NVE.

¹ NVE ref.: 202111934-1

² NVE ref.: 202111934-18

³ NVE ref.: 202111934-66

⁴ NVE-ref.: 201703336-161

⁵ NVE ref.: 202111934-43

⁶ NVE ref.: 202111934-28

⁷ NVE ref.: 202111934-62



Bakgrunn for endringen

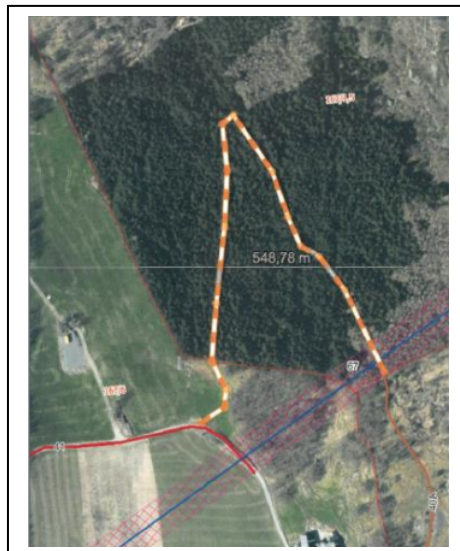
Fagne AS har gjort fire justeringer på detaljplanen. Justeringene er beskrevet nedenfor.

Vei til mastepunkt 67

Fagne skriver i søknaden at en grunneier ikke ønsker at adkomstveien som tidligere er godkjent blir benyttet til anleggsarbeid, som følge av at denne går gjennom hans tun. Nåværende grunneier har nylig overtatt eiendommen, og ber om at den nye veien (med oransje og hvit stipler i figur 1) blir benyttet istedenfor.

Grunneieren har fått godkjent bygging av den nye veien av Vindafjord kommune, og veien er under opparbeidelse. Fagne opplyser at veien vil bli sluttgodkjent i nær fremtid.

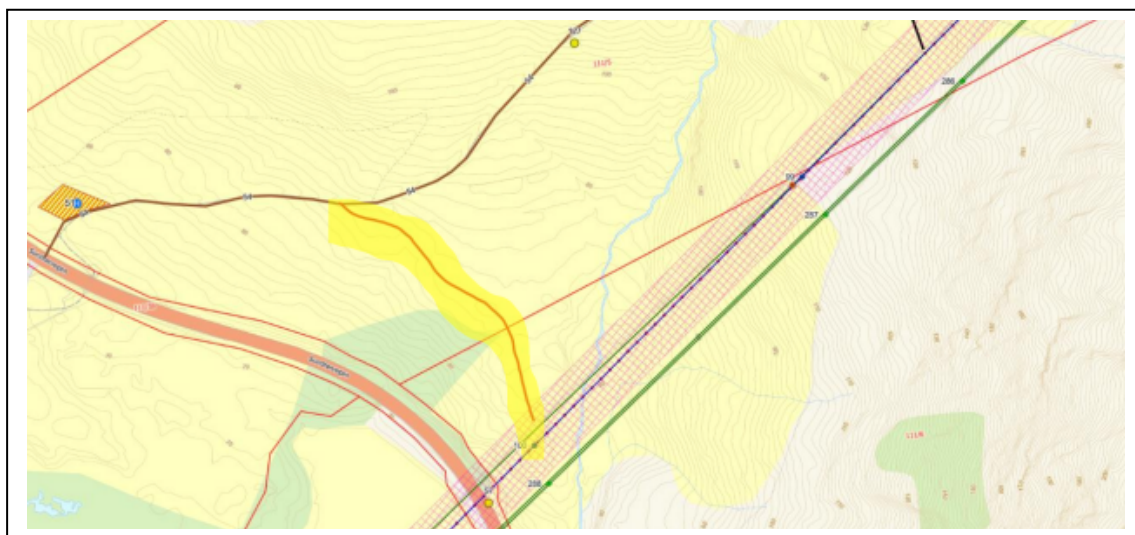
Fagne søker derfor om å kunne ta i bruk den nye adkomstveien vist i figur 1.



Figur 1 - viser ny adkomstvei til mastepunkt 67

Adkomst til M100

For å kunne unngå kjøring over Vågselva og begrense kjøring i kystlynghei ved Måkafjellet-Hornafjellet, søker Fagne om å ta i bruk en alternativ terrengtrase til mastepunkt M100. Denne traseen er vist med rød strek med gult omriss i figur 2. Dette er en eksisterende vei, og det vil ikke være behov for opparbeidelse i traseen.



Figur 2 - viser planlagt terrengtrase med rød strek omrisset av gul farge

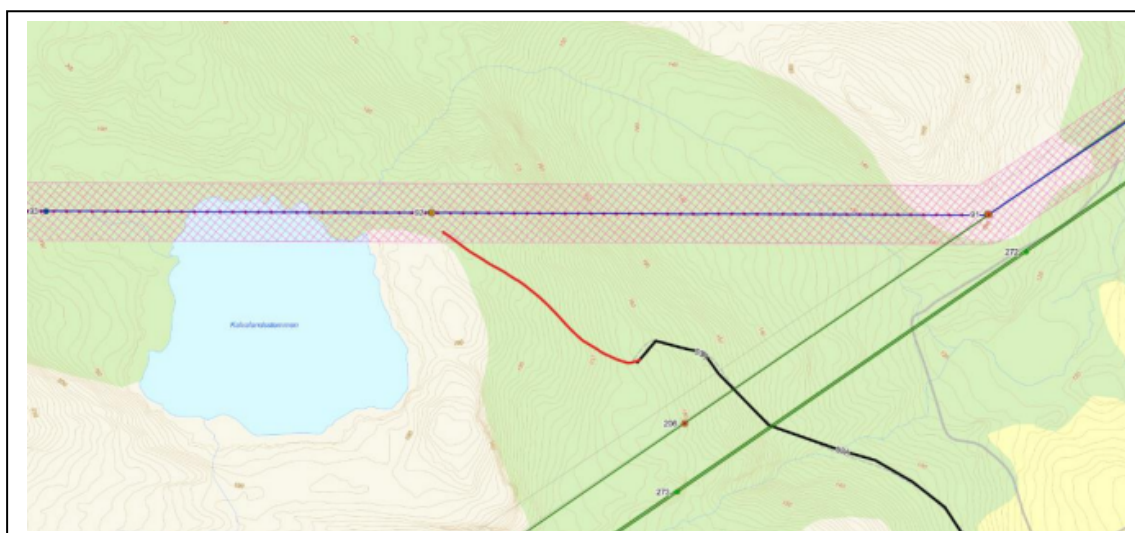
Adkomst til mastepunkt 92

Fagne skriver at det tidligere er lagt opp til kjøring i ledningstrasé til mastepunkt 92, men at terrenget i ledningstraseen er for krevende å gjennomføre uten store terrenginngrep. I



dag går det en sti fra vei 53A, som Fagne søker om å kunne benytte til adkomst. Det vil ikke være behov for hogst eller opparbeidelse av terrengtraseen. Den vil bli benyttet til å få frem en gravemaskin som har lavt marktrykk og kan ta seg frem i ulent terreng.

Fagne skriver videre at traseen er lagt frem for kulturarven i Rogaland fylkeskommune og Statsforvalteren i Rogaland, og at de venter på tilbakemelding fra disse instansene. De viser til at det ikke er noen kjente viktige naturtyper eller kulturminner i området som kan bli berørt av kjøring langs terrengtraseen.

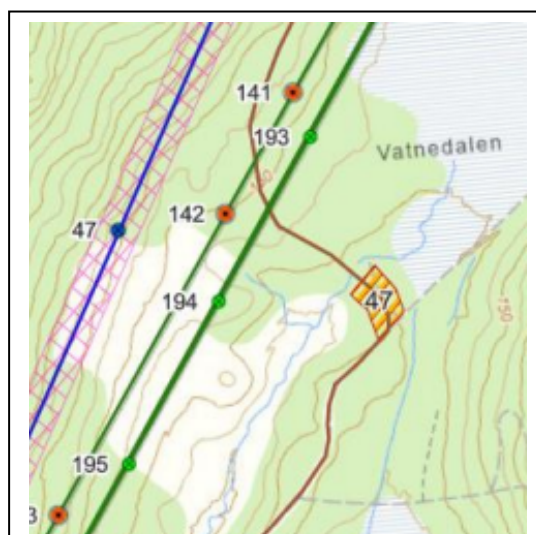


Figur 3 - viser forlengelse terrengtrase med rød strek.

Tillatelse til bruk av helikopter på riggplass 47

Fagne søker om å kunne ta i bruk riggplass 47 til bruk av helikopter. De ønsker å fly ut premonterte master til mastepunkter M42-M50 for å begrense flytid på helikopter, da det er langt mellom riggplasser med tillatelse til bruk av helikopter i dag.

Fagne skriver at det ikke er bebyggelse i nærheten av riggplassen hvor det bor folk som kan bli plaget av støy fra helikoptertrafikk.



Figur 4 - Viser lokalisering av riggplass 47



Høring

Energiloven åpner for å ikke sende detaljplanen på høring når det «finnes ubetenkelig».⁸ Fagne skriver i søknaden at de har inngått avtaler med grunneiere. Etter vår vurdering er saken godt nok opplyst til at vi kan fatte vedtak uten at søknaden sendes på høring. NVE mener derfor det er «ubetenkelig» å ikke sende saken på høring.

NVE informerer Tysvær og Vindafjord kommuner, Statsforvalteren i Rogaland og Rogaland fylkeskommune med en kopi av vedtaket.

NVEs vurdering

Etter NVEs vurdering vil arealbruken utenfor grensene ikke ha andre landskaps- eller miljømessige konsekvenser enn den tidligere godkjente løsningen i vedtak datert 21.03.2022, 07.03.2023, 03.04.2023 og 21.02.2024. Vi har ellers ingen merknader til justeringene.

NVE legger til grunn at arbeidene skal gjennomføres i tråd med prinsipper for terrengtilpassing og istandsetting som tidligere er godkjent av NVE. De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsvedtaket datert 12.03.2022 og i detaljplanvedtaket. Endringene berører ikke naturmangfold utover dette. Vi har derfor ikke gjort nye vurderinger etter naturmangfoldloven kapittel II i dette vedtaket.

Dere har rett til å klage

Dere kan klage på vedtaket. Se informasjon om retten til å klage på siste side.

Med hilsen

Vebjørn Schiager
Overingeniør

Godkjent av Anne Johanne Kråkenes
Seksjonssjef

Kristian Markegård
Direktør

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

⁸ [Energiloven § 2-1](#) sjuende ledd (lov 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m.)



Mottakerliste:

FAGNE AS

Kopimottakerliste:

Kai Nybakk

ROGALAND FYLKESKOMMUNE

STATSFORVALTEREN I ROGALAND

TYSVÆR KOMMUNE

VINDAFJORD KOMMUNE



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	<p>Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket.</p> <p>Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket</p>
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	<p>Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.</p>
Hva skal med i klagen?	<p>Klagen bør være skriftlig. I klagen må du:</p> <ul style="list-style-type: none">• Skrive hvilket vedtak du klager på.• Skrive hvilket resultat du ønsker.• Opplyse om du klager innenfor fristen.• Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. <p>I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.</p>
Du kan få se dokumentene i saken	<p>Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.</p>
Vilkår for å gå til domstolene	<p>Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan.</p> <p>Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.</p>
Sakskostnader	<p>Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.</p>
Hvem kan klage på vedtaket?	<p>Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.</p>
Hvor skal du sende klagen?	<p>Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no.</p> <p>NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.</p>

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.