

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

3. UTREDNING LANDSKAP

3.1 Metode og datagrunnlag

3.1.1 Datagrunnlag- og kvalitet

Denne utredningen er basert på følgende datagrunnlag:

- Beskrivelse av de tekniske planene og oversiktskart.
- Dokumenter
 - NIBIO – beskrivelse av landskapsregion 22 – Midtre bygder på Vestlandet.
 - Artsdatabankens NiN Landskap
 - Verdivurdering av landskap i Hordaland fylke – Med utgangspunkt i Nasjonalt referansesystem for landskap (Aurland naturverkstad)
- Kartdata:
 - NIBIO- inndeling i Landskapsregioner og underregioner
 - Artsdatabankens NiN Landskap
 - Norgeskart
 - Norge i bilder
 - Kilden, NIBIO
 - Naturbase, Miljødirektoratet
- Befaring i området, utført 4. november 2021 for kraftledningstrase og transformatorstasjoner og 2. november 2023 for adkomstvei
- Synlighetskart over mastepunkter og bygningshøyder på Krossdalen transformatorstasjon, samt over adkomstvei.

Det er knyttet noe usikkerhet til avgrensning av influensområdet og vurderingene av påvirkning og konsekvens i rapporten. Utreder har hatt informasjon om kraftledningstrase- og mastepunktplassering samt utstrekningen av de to ulike transformatorstasjonstomtene, men det har manglet noe info rundt høyder på Steinsland stasjon. Det er laget teoretisk synlighetskart med utgangspunkt i mastepunkter og bygningshøyder på Krossdalen transformatorstasjon og teoretisk synlighetskart for adkomstveien og massedeponiene med utgangspunkt i høydeinfo fra 3D-modellene av tiltakene. Influensområdet for landskap på 4 km har blitt justert ved bruk av synlighetsanalysene.

Ved vurdering av konsekvenser for landskap knytter det seg også alltid en viss usikkerhet til hvor vidt landskapsverdiene i området er godt nok fanget opp og vurdert korrekt. Verdiene er fastsatt på bakgrunn av innhentet data, ulike kartlegginger, befaring i deler av influensområdet og fotografier av området. I denne vurderingen vurderes kunnskapsgrunnlaget for landskap som godt (klasse 2) for kraftledningstraséer og Krossdalen transformatorstasjon med tanke på å kunne vurdere verdi, påvirkning og konsekvens av tiltaket (ref. til tabell i kap. 2.2). Kunnskapsgrunnlaget for visuelle påvirkninger av Steinsland koblingsstasjon vurderes noe dårligere til *tilfredsstillende* (klasse 3). Påvirkninger er i hovedsak vurdert basert på teoretisk synlighetskart for mastepunkt samt topografisk kart og 3D-kart over landskapet, og vurderes som relativt treffsikre, med unntak av at den teoretiske synligheten for Steinsland koblingsstasjon ikke er med her.

Denne utredningen er gjennomført av Andrea Vatsvåg med Eva Hjerkin som kvalitetssikrer. De er begge utdanna landskapsarkitekter med hhv. 11 og 18 års erfaring. Arealplanlegger Cornelis Horn Evensen og arkeolog Frans-Arne Stylegar (kvalitetssikrer), som har utredet tema kulturminner, har også bidratt med kulturhistorisk kompetanse inn i landskapsvurderingene.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

3.1.1 Verdikriterier

Når tiltaksområdet er delt inn i delområder og landskapskarakteren for hvert delområde er fastsatt, vurderes de ulike delområdenes verdi ved å se på delområdenes kvaliteter i sin helhet, med utgangspunkt i landskapskarakteren. I tillegg til å angi hvilken verdikategori (ubetydelig, noe, middels, stor og svært stor) et delområde går inn under, er det også vist plassering innenfor verdikategorien ved en pil på en skala.

Tabell for hvordan man vurderer de ulike delområdenes verdi er i henhold til veileder M-1941 for konsekvensutredninger (Miljødirektoratet 2020) er vist i vedlegg 2.

3.1.2 Påvirkningskriterier

Når de ulike delområdenes verdi er fastsatt, vurderes påvirkning ved hvordan og i hvor stor grad planen/tiltaket endrer delområdets landskapskarakter. Det er virkninger av varig karakter som beskrives per delområde, midlertidig påvirkning i anleggsfasen er beskrevet generelt for tiltaket i eget avsnitt. I tillegg til å beskrive påvirkning og angi hvilken påvirkningskategori (forbedret, ubetydelig endring, noe forringet, forringet og sterkt forringet) et delområde går inn under, er det også vist plassering innenfor påvirkningskategorien ved en pil på en skala.

Vurderinger av de ulike delområdenes påvirkning er i henhold til M-1941 (Miljødirektoratet 2020).

3.1.3 Definisjoner og begreper

Tiltaksområdet

Tiltaksområdet omfatter alle områder som blir direkte påvirket av den planlagte utbyggingen med tilhørende aktiviteter.

Influensområdet

Influensområdet omfatter tiltaksområdet og en sone rundt dette området der man kan forvente fysiske og visuelle effekter ved en eventuell utbygging. Denne sonen inkluderer bl.a. områder som berøres av fjernvirkningen av utbyggingen. Størrelsen på influensområdet vil avhenge av synligheten av tiltaket, som igjen er avhengig av en rekke faktorer:

- Terrengformer og landskapsrom
- Standpunkt, avstand
- Lysforhold, årstider og vær
- Bakgrunn – kontrast eller silhuettvirkning
- Fargesetting
- Vegetasjon

Visuelt influensområde

I forbindelse med kraftledninger snakker man om ulike soner hvor fra master og ledninger er mer eller mindre synlig (Berg, 1996).

Visuelt territorium: Det arealet objektet legger visuelt beslag på. Innenfor denne sona må man flytte blikket for å fange inn hele objektet. Avstanden regnes til 3 x mastehøyden (her vil det normalt tilsi 75-90 m).

Visuell dominanssone: Sona rekker ut til det punktet der betrakteren ikke lengre bare ser objektet (objektet fyller heile synsfeltet), men ser det sammen med omgivelsene. Avstandsverdien vil ligge på 8-10 x objekthøyden (inntil ca. 300 m).

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Visuell influenssone: Denne sonen vil være sterkt avhengig av siktforhold og dagslys. Basert på erfaringstall er denne grensen for hvor master og ledninger blir vurdert som godt synlige som et sammenhengende anlegg satt til 4 km.

Visuell siktzone: Sona stekker seg videre til det området der anlegget ikke lengre er synlig. På klare sommerdager kan dette være 20-40 km. Det antas at anlegget fra denne avstanden, tross synlighet vil ha liten betydning for det visuelle inntrykket.

I denne rapporten er grensa for det visuelle influensområdet som utredes satt til 4 km til hver side av traséene og transformatorstasjonsareal, veiareal og deponiareal (se figur 18), hvor denne igjen er vurdert og stedvis innskrenket grunnet funn i de teoretiske synlighetskartene.

Landskapskarakter

Landskapskarakter er definert på følgende måte:

Landskapskarakter er et uttrykk for samspillet mellom et områdes naturgrunnlag, arealbruk, historiske og kulturelle innhold, og romlige og andre sansbare forhold som særpreger området og adskiller det fra omkringliggende landskap.

Fastsetting av landskapskarakter bygger på en helhetlig tolkning av landskapet slik det forstås og oppfattes, jfr. Den europeiske landskapskonvensjonen.

3.2 Områdebeskrivelse og inndeling i delområder

3.2.1 Beskrivelse av tiltaks- og influensområdet

Influensområdet ligger i sin helhet innenfor landskapsregion 22 – *Midtre bygder på Vestlandet* underregion 22.10 *Modalen/Eksingedalen og Evanger* i Nasjonalt referansesystem for landskap. Under følger et utdrag av beskrivelsen av landskapsregionen i Nasjonalt referansesystem for landskap:

«Regionen strekker seg fra Gjesdal i Rogaland til Tingvoll på Nordmøre. Regionen kan i grove trekk ses på som et belte mellom fjordmunningene og indre bygdene. Her inngår også flere mellomstore fjellområder mellom fjordløpene. Pga. regionens vide utstrekning varierer fjordens omkringliggende landformer mye. (...) I Ryfylke og mye av Hordaland er hovedformene mer oppbrutt, og fjordene og dalene ofte trange og mer uoversiktlige. I Nord-Hordaland og Sogn og Fjordane dominerer mer enkle og store former, men spennvidden varierer pga grove mosaikker med paleiske fjell, vidder, heier og åser. (...) Både langs fjordløpene og oppe i regionens fjellområder er det generelt lite løsmasser. Her dominerer et tynt og usammenhengende jorddekke i kombinasjon med nakne fjellflater og fjellblotninger. Flere høytliggende områder har store mengder blokkmark. I de lavereliggende fjorddeler er løsmassedekket likevel tykt nok til at vegetasjonen gir fjordløpene et betydelig frodig preg. Regionens mange side- og gjennomfartsdaler har gjerne et langt bedre morenedekke, stedvis med mektige avsetninger. (...) Store fjordløp særpreger regionen, og de langstrakte vannflatene danner både gulv og ferdselsårer i mange dyptskårne landskapsrom. (...) Vassdragene er korte og bratte, men med til dels stor vannføring som følge av store nedbørmengder. Ved siden av store og små fjordsjøer, er rennende vann et gjennomgående karaktertrekk i regionens daler. Særlig har sidedalene ofte trange gjel eller høye terskler som elvene kaster seg utfor. Slørete fossefall og hastige stryk er utbredt både langs fjord og i daler, og lyden av rennende vann preger mange natur- og kulturmiljøer i dalbunnene. (...) Skogspreget er betydelig, og her er store områder med særlig lauv- og blandingskoger. Både klima og nedbør har stor innvirkning på vegetasjonstypene. Fra svært nedbørrike områder i vest, avtar et kjølig oseanisk klima innover i fjordene. Mange steder dominerer lauvskog, særlig med bjørk. Fjellbjørkeskogen danner regionens øvre skogsgrense. I bratte lier kan bjørkeskog også vokse helt ned til sjøen, særlig på lokaliteter med lite jordsmonn og stort snøsig. Et regionalt særpreg er et stort innslag av edellauvskog, særlig i bratte, solvendte

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

fjord- og dalsider. (...) Regionen utgjør, sammen med reg. 23, et av landets kjerneområder for bevarte lauvingslier. (...) Over hele regionen har skogreising med planting av gran hatt et stort omfang – ofte i smale felt oppetter bratte dalsider. Atlantiske myrtyper er utbredt, men også terrengdekkende bakkemyrer i høgereliggende regiondeler. Over skoggrensa er ulike typer hei-, og rabbesamfunn vanlig, med innslag av oseaniske arter. (...) Tyngden av vestlandsjordbruket ligger i regionen, med vel 662 000 dekar dyrka mark i drift. Her er mange bratte bruk, men jorda er dyp og fruktbar og vekstsesongen lang. (...) Det har vært mye nydyrking i regionen, særlig av myr i fjordenes bakland og oppe i fjellet. Slike nydyrkingsareal har ofte erstattet marginale teiger, tungdrevne jorder eller veiløse, nedlagte gårder. Grasproduksjon dominerer og dekker 98 % av all hevdholdt dyrka jord. (...) Målt i antall beitedyr (sau, geit og storfe) er regionen Norges største husdyrregion med ca. 394 000 dyr (nr. 2 er reg.21 med 273 000 beitedyr). (...) Byggeskikken er i store trekk lik den i region 21. Eldre hus har tradisjonelt sperretak og liggende panel på planklaft eller reisverk. Bruk av store gråsteinsmurer under gårdsbebyggelse i hellende terreng er vanlig. (...) Regionen har hatt et omfattende seterbruk, og eldre fellesetre kan ha mange hus. (...) Tettsteder ses ofte ytterst i dalmunninger, i møtet med fjorden. Mange har opphav i eldre strandsteder, og har da gjerne en liten kjerne av eldre hus omgitt av nyere næringsbygg og boligfelt. Mye nyere bebyggelse ligger på fyllinger. Mindre industristeder fins spredt over hele regionen. Veinettet er utstrakt, men følger både fjordløp og større daler. Tunneler binder stedvis fjorder/daler sammen. Fergene er fortsatt viktig for samferdselen».

I Natur i Norge (NiN) sin landskapsdatabase ligger influensområdet innenfor hovedtypegruppen *innlandslandskap* og hovedtypen *innlandsdallandskap*. Tiltaksområdet ligger innenfor tre forskjellige klasser landskap: «Nedskåret dallandskap med bart fjell over skoggrensen», «Nedskåret dallandskap under skoggrensen med innsjø» og «Relativt åpent dallandskap under skoggrensen med innsjø». Influensområdet strekker seg i tillegg til disse tre over tre til klasser landskap: «Nedskåret dallandskap under skoggrensen», «Nedskåret dallandskap med hei under skoggrensen» og «Nedskåret dallandskap under skoggrensen med bebygde områder».

For inndeling i delområder er det tatt utgangspunkt i landskapsregionene fra Nasjonalt referansesystem for landskap og NiN landskap, og inndeling er tilpasset skalaen for utredningen. Inndelingen blir derfor på et mer overordnet nivå enn NiN landskap, og mer detaljert enn Nasjonalt referansesystem for landskap. Se figur 18, for kart over influensområdet og avgrensning gjort ved bruk av teoretiske synlighetskart.

3.2.2 Inndeling i delområder og verdivurdering

Inndeling i delområder er gjort på et nivå det er funnet praktisk for utredningen. Det er tatt utgangspunkt i landskapstypenivåene og deretter delt opp i delområder basert på terrengformasjoner, landskapsrom og en vurdering av tiltakets influensområde. I avgrensning av delområdene innenfor influensområdet på 4 km er det også brukt teoretiske synlighetskart. Se vedlegg 1 for synlighetskart per alternativ. Området er delt inn i ti delområder.

Delområdene i denne utredningen er:

1. Norddalen-Steinsland-Steinslandsvatnet
2. Stølsdalen
3. Kvitavatnet-Svartavatnet-Steinavatnet
4. Kvanndalen
5. Steinslandsvatnet – Øvre Helland
6. Krossdalen-Tveradalen

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

7. Norddalen sørøst

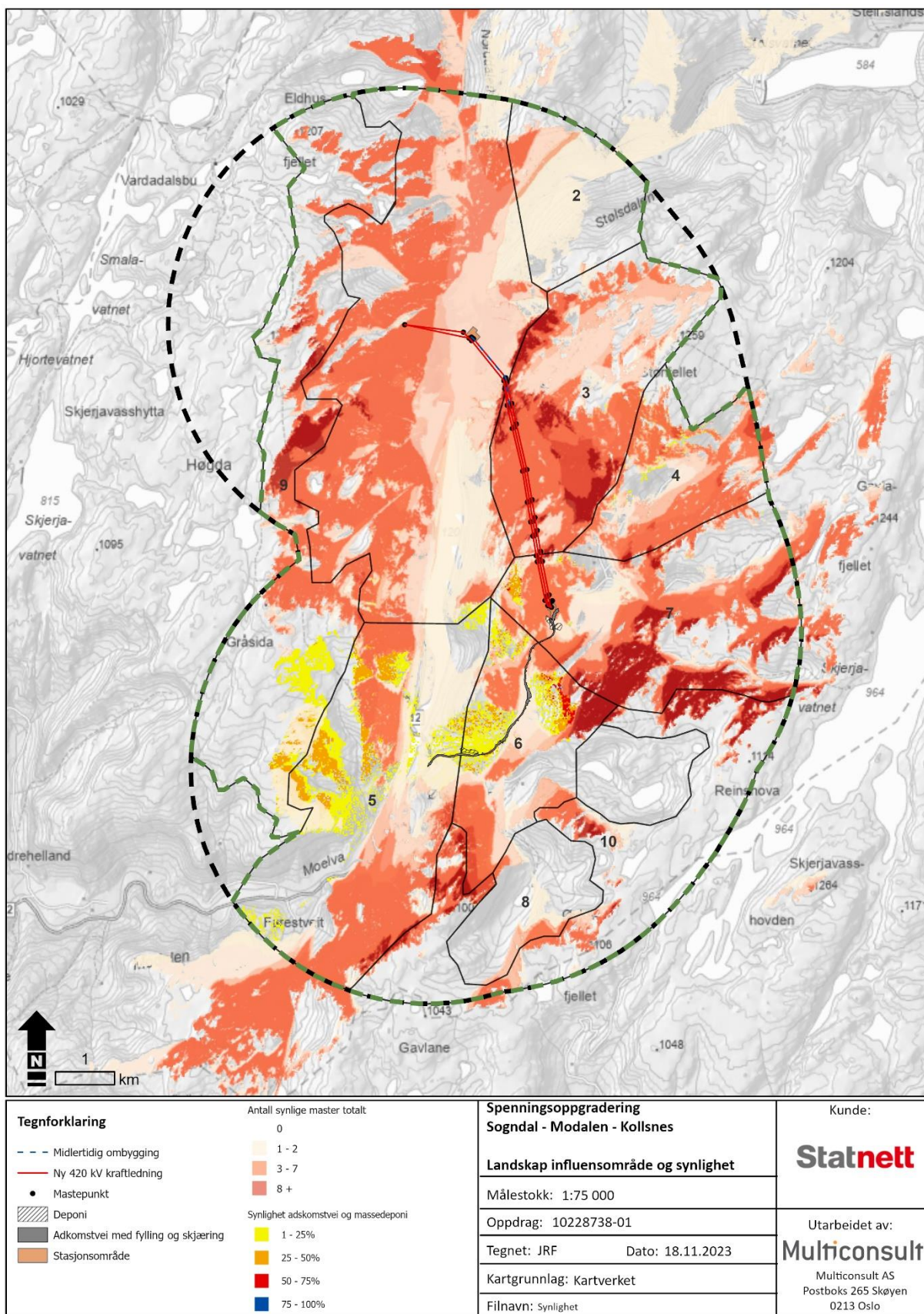
8. Sørskaret

9. Gråsida

10. Sørskarfjellet-Øykjafjellet-Reinsnova-Blånipa

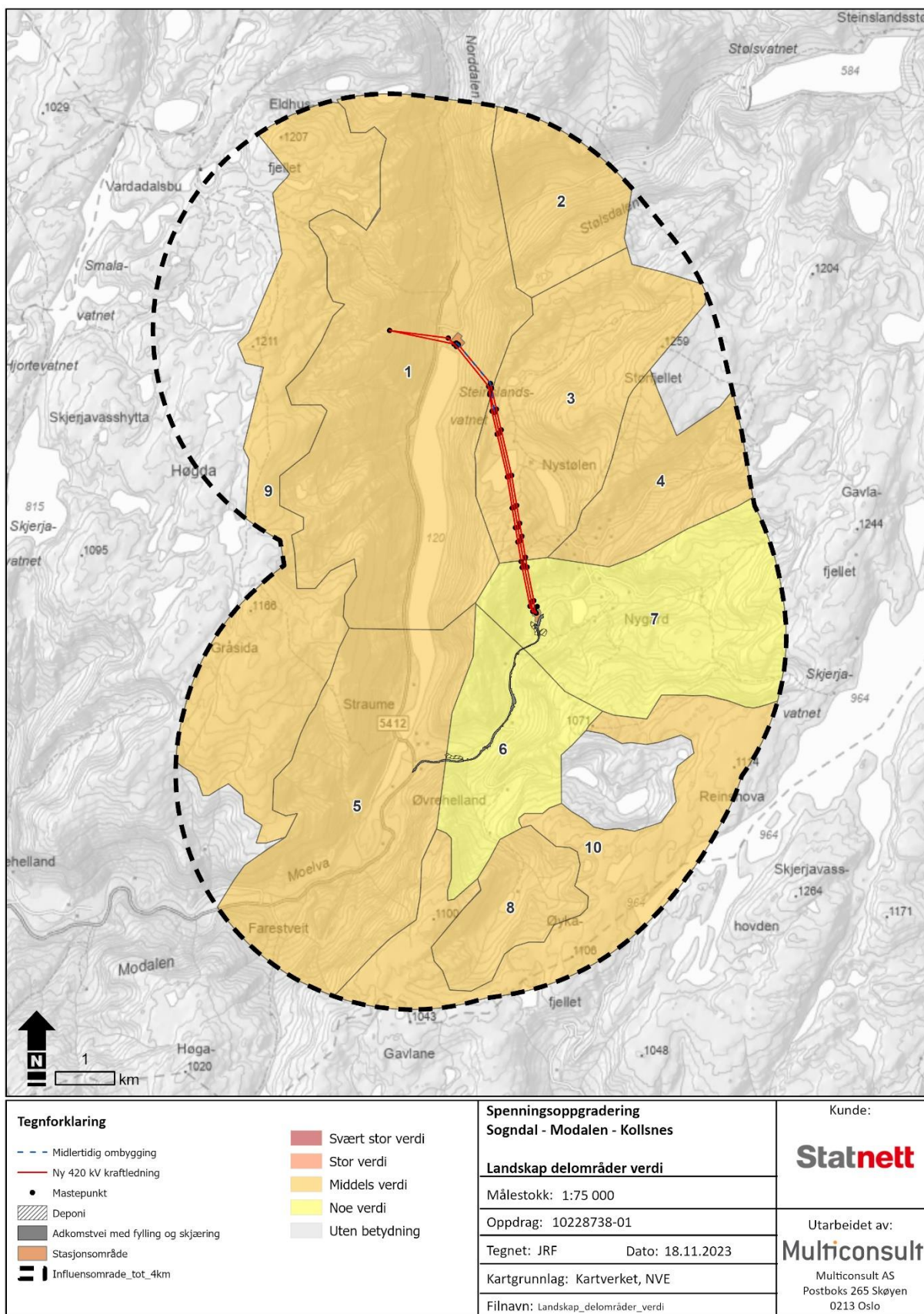
Beskrivelse av de ti ulike delområdene følger under.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 18. Influensområde for landskap med 4 km grense, tilpasset basert på teoretisk synlighetskart for kraftledningstraséen.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 19 Verdikart med delområder innenfor influensområde for tema landskap.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde 1 Norddalen-Steinsland-Steinslandsvatnet

Forhold ved landskapet	Beskrivelse	Betydning for landskapskarakteren (uvesentlig- mindre viktig- viktig-svært viktig- avgjørende)
Geologi og landformer, vann og vassdrag	Delområdet består av et åpent, relativt smalt dalområde omgitt av bratte fjellsider fra sør, og et mindre område i nord som består av et smalt og bratt dalområde (Norddalen). Omtrent halvparten av dalbunnen i delområdet er dekket av innsjøen Steinslandsvatnet. Det ligger også noen mindre vann og går flere elver og bekker i vestre fjellside. Helt nord i delområdet renner Norddalselva. Den møter Stølselva noe lenger sør, hvor denne kommer inn i delområdet fra den bratte sidedalen i øst, Stølsdalen.	Avgjørende
Vegetasjonsdekke	Delområdet domineres av sammenhengende løvskogsområder på begge sider av Steinslandsvatnet og nordover forbi Steinsland samt oppover Norddalen. Det er et større felt med barskogområde på vestsiden av vannet, og ellers er det noen spredte mindre felt med barskog nord i delområdet. Langs nordenden av Steinslandsvatnet er det registrert flere viktige naturtyper i forbindelse med løvskogen i området.	Svært viktig
Arealbruk	Delområdet er lite utbygget, og domineres av den store vannflaten og store sammenhengende skogsområder. Ved Steinsland, like nord for Steinslandsvatnet, er det en smal og åpen dal med spredte jordbruksareal og gårdsbebyggelse/fritidsbebyggelse. Her er det både arealer med fulldyrka og overflatedyrka jord, samt områder for innmarksbeite. Fylkesveg 5412 går langs Steinslandsvatnets vestside, og ender ved Steinsland. Videre derfra går det kun turvei innover Norddalen. Parallelt med Fylkesvegen går også en 22 kV kraftledning (distribusjonsnett). På den åpne flaten nord for Steinslandsvatnet kommer det en 22 kV kraftledning fra elvedalen i nordøst, samt en 420 kV kraftledning (sentralnett) fra fjellsiden i vest. 22 kV-ledningen som går langs fylkesveien på vestsiden av vannet deler seg på flaten, der en ledning går videre nordover og en krysser dalen og går inn mot Steinsland koblingsstasjon som ligger på nordøstsiden av Steinslandsvatnet, sammen med 22-kV ledningen fra nordøst og 420 kV ledningen fra vest. I dette området ligger også Steinsland kraftverk.	Viktig
Bebyggelse	Det er lite bebyggelse i delområdet, kun noe spredt gårdsbebyggelse/fritidsbebyggelse på den åpne flaten nord for Steinslandsvatnet, samt en seter og et og annet naust langs vannet og veien i vest.	Viktig
Kulturhistorie	Gårdstunet Steinslandstunet er trolig det eldste eksisterende tunet i Modalen ifølge Riksantikvarens database kulturminnesok.no. Tunet er kommunalt verneverdig. Straumsestølen, en kommunalt verneverdige seter, ligger langs	Viktig

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

	vannet og veien i vest. Stølsveien fra Steinsland til Steinslandsheimen har verneklasse A i kommunens kulturverneplan. Flere av de andre byggene i delområdet er i SEFRAK-registeret.	
Romlige-visuelle forhold	Delområdet er klart avgrenset av bratte fjellsider i øst og vest langs Steinslandsvatnet, samt i bakkant av Steinsland i nord, hvor daldraget fortsetter videre nordvestover. Dette bidrar til et avgrenset landskapsrom i dalbunnen. Innad i dalbunnen er det også delt inn i mindre landskapsrom, både av vegetasjon og av terrengformer langs fjordens buktninger.	Svært viktig

Landskapskarakter

Delområdets hovedformer består av et åpent, relativt smalt dalområde omgitt av bratte fjellsider fra sør, og et mindre område i nord som består av et smalt og bratt dalområde (Norddalen). Delområdet er lite utbygget, og domineres av den store vannflaten og store sammenhengende skogsområder. Langs dalbunnen ved Steinsland, like nord for Steinslandsvatnet, er det spredte jordbruksareal og noe bebyggelse, hovedsakelig i form av eldre gårdsbebyggelse/fritidsbebyggelse. Dalbunnen preges noe av kraftledninger som går langs delområdets dalbunn og på tvers av delområdet.

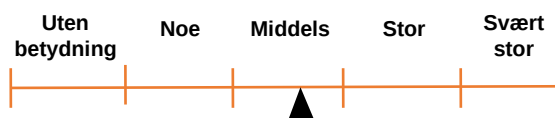
Verdivurdering

Naturgeografiske forhold: Middels verdi («Landskap med middels variasjon, natursystemer og/eller andre naturlandskapselementer, lokalt viktig»).

Kulturhistorien i landskapet: Middels verdi («Landskap som i middels stor grad viser virksomheter eller faser av kulturhistorisk betydning»).

Andre romlige visuelle kvaliteter: Middels verdi («Landskap med gode visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av lokal betydning»).

Totalt: Middels verdi



Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 20. Bildet viser deler av det kommunalt verneverdige gårdstunet Steinslandstunet. Høydedraget i bakkant deler videre daldrag nordover (Norddalen) fra delområde 2 østover (Stølsdalen).



Figur 21. Bildet viser eksisterende Steinsland koblingsstasjon sett fra Fv 5412 i sørvest, langs Steinslandsvatnet.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 22. Viser eksisterende Steinsland koblingsstasjon. På fjelltoppen ser man dagens 300 kV ledning mot Krossdalen mot horisonten. Steinslandsvatnet ligger i området bak stasjonen, mellom de bratte fjellskråningene på venstre og høyre side av bildet.

Delområde 2 Stølsdalen

Forhold ved landskapet	Beskrivelse	Betydning for landskapskarakteren (uvesentlig- mindre viktig- viktig-svært viktig- avgjørende)
Geologi og landformer, vann og vassdrag	Delområdet består av et åpent, relativt smalt men skålformet dalområde omgitt av bratte fjellsider. Dalen er smalest i øst og åpner seg mer mot Steinsland i vest. Stølselva buker seg gjennom delområdets dalbunn, og man kan tydelig se at det er mye morene- og skredmateriale langs elven. Det renner også flere bekker og elver ned langs de bratte fjellsidene og inn mot Stølselva.	Avgjørende
Vegetasjonsdekke	Delområdet domineres av skog, men det er også områder med bart fjell og ur i dagen i de bratte fjellsidene her. Det er også	Svært viktig

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

	noen åpnere ikke-tresatte områder i dalbunnen, hvor større steiner er synlige i landskapet.	
Arealbruk	Det går en vei i dalbunnen langs Stølselva. Denne går opp mot dammen ved Stølsvatnet i øst. Veien er også markert som tursti i DNTs kartdatabase ut.no. Det går en 22 kV kraftledning gjennom dalbunnen og opp mot Stølsvatnet. Det er ikke bebyggelse i delområdet, området Heimrestølen ligger like utenfor delområdet i øst. Det er heller ikke jordbruksområder her.	Viktig
Bebyggelse	Det er ingen bebyggelse i delområdet.	Ubetydelig
Kulturhistorie	Det er ikke registrert kulturminner i delområdet i nasjonale kulturminnedatabaser. Stølsveien fra Steinsland til Steinslandsheimen har verneklasse A i kommunens kulturverneplan.	Mindre viktig
Romlige-visuelle forhold	Delområdet er klart avgrenset av bratte fjellsider i sør og nord noe som gir et tydelig landskapsrom.	Viktig

Landskapskarakter

Delområdets hovedform består av et åpent og relativt smalt, men skålformet, dalområde omgitt av bratte fjellsider. Dalen er smalest i øst og åpner seg mer mot Steinsland i vest. Stølselva er et viktig landskapselement som bukter seg gjennom delområdets dalbunn. Landskapet i delområdet er lite preget av menneskelige inngrep.

Verdivurdering

Naturgeografiske forhold: Middels verdi («Landskap med middels variasjon, natursystemer og/eller andre naturlandskapselementer, lokalt viktig»).

Kulturhistorien i landskapet: Noe verdi («Landskap som i noen grad viser virksomheter eller faser av kulturhistorisk betydning»).

Andre romlige visuelle kvaliteter: Middels verdi («Landskap med gode visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av lokal betydning»).

Totalt: Middels verdi



Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde 3 Kvitavatnet-Svartavatnet-Steinavatnet

Forhold ved landskapet	Beskrivelse	Betydning for landskapskarakteren (uvesentlig- mindre viktig- viktig-svært viktig- avgjørende)
Geologi og landformer, vann og vassdrag	Delområdet består av et hellende daldrag i nord, Kvitavassdalen, som går ned mot et åpent og nedsenket fjellplatå, omgitt av fjellsider av varierende høyde og bratthet. Fra nord renner en meanderende elv gjennom dalen og ender opp i et lite vann, Kvitavatnet, nederst i daldraget. Videre renner vannet ned en brattere skråning mot det nedsenkede fjellplatået og vannet Svartavatnet og videre til Steinavatnet. Det renner flere mindre elver ned fra fjellsidene rundt de to vannene. Nåmdalsfjellet og Støfjellet er to fjelltopper helt sør i delområdet. Herfra har man god utsikt i 360 grader rundt over fjellområdet rundt.	Avgjørende
Vegetasjonsdekke	Daldraget i nord består av en blanding av skog og snaumark med forholdsvis sammenhengende vegetasjon. Det er også områder med bart fjell og ur i dagen her. I fjellplatået i sør er det områder med tettere skog i de laveste områdene, og her er det løvskog som dominerer. Høyere opp mot Nåmdalsfjellet og Støfjellet er det områder med snaumark og noen områder med bart fjell.	Svært viktig
Arealbruk	Det er noen få spredte hytter i delområdet. En 300 kV kraftledning krysser delområdet fra sørøst til nordvest. Det går noen turveier langs vannene og oppover til de to fjelltoppene og oppover daldraget i nord. I Kvitavatnet er det en sperredam av betong i sørvest og et inntak i nordøst. Disse hører til Steinsland kraftverk. Ellers er det lite utbygginger i dette delområdet. Helt sørøst i delområdet, i grensen hvor delområdet møter delområde 4 Kvanndalen er det tettere hyttebebyggelse.	Svært viktig
Bebyggelse	Det er kun spredt hyttebebyggelse i helt sør i delområdet.	Mindre viktig
Kulturhistorie	Det er ingen registrerte kulturminner i delområdet hverken nasjonalt eller kommunalt.	Uvesentlig
Romlige-visuelle forhold	Delområdet er delt opp i to landskapsrom, Kvitavassdalen som er et hellende daldrag og det mer åpne og nedsenkede fjellplatået med de to vannene Svartavatnet og Steinavatnet. Begge områdene avgrenses klart i vest hvor fjellsiden stuper ned i Steinslandsvatnet. Avhengig av hvor man befinner seg i delområdet kan man ha vidt utsyn med god utsikt vest- og sørover.	Viktig
Landskapskarakter Delområdet består av et hellende daldrag i nord, Kvitavassdalen, som går ned mot et åpent og nedsenket fjellplatå, omgitt av fjellsider av varierende høyde og bratthet. De større vannene i delområdets dalbunn er det mest fremtredende landskapselementene i delområdet. Delområdet preges av den eksisterende 300 kV ledningen som		

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

krysser dalbunnen i nord-sørgående retning. Det er lite bebyggelse og andre inngrep i delområdet, noe spredt fritidsbebyggelse og deler av et hyttefelt helt sør samt en sperredam av betong og et inntak i det høyestliggende vannet.

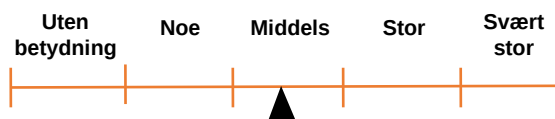
Verdivurdering

Naturgeografiske forhold: Middels verdi («Landskap med middels variasjon, natursystemer og/eller andre naturlandskapselementer, lokalt viktig» og «Sammenhengende naturstrukturer av lokal betydning»).

Kulturhistorien i landskapet: Ubetydelig verdi.

Andre romlige visuelle kvaliteter: Middels verdi («Landskap med gode visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av lokal betydning»).

Totalt: Middels verdi



Figur 23. Viser Steinavatnet sett fra sørvest.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 24. Viser platået nord for Nåmdalsfjellet med deler av Svartavatnet synlig omtrent midt i bildet og Steinavatnet til høyre i bildet. Daldraget midt i bildet, over Svartavatnet er Kvitavassdalen. Man kan tydelig se dagens 300 kV trase i delområdet.

Delområde 4 Kvanndalen

Forhold ved landskapet	Beskrivelse	Betydning for landskapskarakteren (uvesentlig- mindre viktig- viktig-svært viktig- avgjørende)
Geologi og landformer, vann og vassdrag	Kvanndalen er en relativt åpen elvedal med bratte fjellsider rundt. Dalbunnen er stedvis småkupert. Dalen åpner seg mot sørvest. Fra Kvanngrovdvatnet like utenfor delområdet i øst, renner en elv nedover dalen. Sammen med andre elver og små bekker danner den Kvanndalselva som meandrerer seg gjennom dalbunnen. Det er større myrområder i tilknytning til elva i store deler av dalbunnen.	Avgjørende
Vegetasjonsdekke	Delområdet består av en blanding av løvskog, noen områder med snaumark og ikke tresatte områder som fjell i dagen og ur.	Viktig
Arealbruk	Det ligger noen hytter relativt tett helt sørvest i delområdet, der dalen åpner seg og møter Norddalen/Krossdalen. Alle hyttene ligger på nordsiden av dalen. Det går også en lokal vei oppover dalen. Denne går omtrent opp til Kvanndalen bekkeinntaksdam som hører til Steinsland kraftverk. Videre	Mindre viktig

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

	derfra går det kun sti opp til Kvanngrovatn, som ligger utenfor delområdet, og videre inn i fjellheimen.	
Bebyggelse	Det er kun et lite område med hyttebebyggelse i området.	Mindre viktig
Kulturhistorie	Det er ingen registrerte kulturminner i delområdet.	Uvesentlig
Romlige-visuelle forhold	Delområdet er klart avgrenset og nedsenket fra fjellplatået i øst, med relativt bratte fjellsider rundt. Dalen og delområdet oppleves som åpen grunnet avrundingen og flaten i bunn av dalen.	Viktig

Landskapskarakter

Kvandalen består av en relativt åpen elvedal med bratte fjellsider rundt, som har en stedvis småkupert dalbunn. Dalen åpner seg mot sørvest, og oppleves som åpen grunnet avrundingen og flaten i bunn av dalen. Den meanderende elven Kvandalselva med flere myrområder er et fremtredende landskapselement i delområdet. Det varierte vegetasjonsdekket gir et preg på landskapet. Veien i dalbunnen, et tett hytteområde i sørvest og en bekkeinntaksdam i øst utgjør de menneskelige inngrepene i delområdet.

Verdivurdering

Naturgeografiske forhold: Middels verdi («Landskap med middels variasjon, natursystemer og/eller andre naturlandskapselementer, lokalt viktig»).

Kulturhistorien i landskapet: Ubetydelig verdi.

Andre romlige visuelle kvaliteter: Middels verdi («Landskap med gode visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av lokal betydning»).

Totalt: Middels verdi



Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 25. Daldraget Kvanndalen kan sees i det delvis skyggebelagte området midt i bildet. Bildet er tatt fra sørvest i delområde 3. Eksisterende kraftledningstrase sees i forkant. Fritidsbebyggelsen og den meanderende elven kan sees i området bak ledningstraseen.

Delområde 5 Steinslandsvatnet -Øvre Helland

Forhold ved landskapet	Beskrivelse	Betydning for landskapskarakteren (uvesentlig- mindre viktig- viktig-svært viktig- avgjørende)
Geologi og landformer, vann og vassdrag	Delområdet består av et åpent, relativt smalt dalområde omgitt av bratte fjellsider. Sørlig del av Steinslandsvatnet inngår i dette delområdet på grunn av at dette oppleves som et sammenhengende landskapsrom. På østlig side av delområdet ligger noen mindre myrareal.	Avgjørende
Vegetasjonsdekke	Fjellsidene i delområdet er dekket av vegetasjon. Det er også spredte skogsområder i dalbunnen. Vegetasjonen i delområdet domineres av løvskog med mindre spredte barskog- og blandingsskogsområder innimellom. Det er også et større sammenhengende barskogområde i fjellsiden på vestsiden av Herlangen. I skogsområdet på sørøstsiden av Steinslandsvatnet er det registrert en viktig naturtype.	Viktig

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Arealbruk	Delområdet domineres av jordbruksareal med tilhørende bebyggelse. Det er arealer av både fulldyrka jord, overflatedyrka jord og innmarksbeite i delområdet. I delområdets sørøstlige hjørne er det et byggefelt. Fv 5412 går langs delområdets østside fra sør og opp til sørenden av Midvatnet, hvor den krysser over og fortsetter nordover på vestsiden av Steinslandsfjorden. En 22 kV kraftledning (distribusjonsnett) går gjennom dalbunnen langs elv/vann.	Svært viktig
Bebyggelse	Det er spredt gårdsbebyggelse i tilknytning til jordbruksarealene. Byggefeltet i sør består av eneboligbebyggelse.	Viktig
Kulturhistorie	Det er to registrerte kulturminner i form av gårdstun nord i delområdet, Nåmdal 1 og 2. Av andre registrert kulturminner i delområdet er det en steinbru, Steinbru Nåmdal, som er kommunalt verneverdig, vernegruppe B. Denne ligger øst i delområdet. Flere av de andre byggene i delområdet er i SEFRAK-registeret.	Viktig
Romlige-visuelle forhold	Delområdet er klart avgrenset av bratte fjellsider i øst og vest. Dette bidrar til et avgrenset landskapsrom i dalbunnen. Fra flaten og bebyggelsen kan man se fjell i ulike lag mot nord.	Viktig

Landskapskarakter

Delområdet består av et åpent, relativt smalt dalområde omgitt av bratte, vegetasjonskledde fjellsider. Dalbunnen domineres av vann og vassdrag samt jordbruksarealer med tilhørende bebyggelse. Fylkesveien og en 22 kV kraftledning går gjennom dalbunnen langs vann og vassdrag.

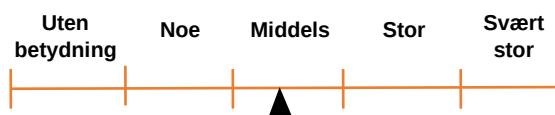
Verdivurdering

Naturgeografiske forhold: Middels verdi («Landskap med middels variasjon, natursystemer og/eller andre naturlandskapselementer, lokalt viktig»).

Kulturhistorien i landskapet: Noe verdi («Landskap som i noen grad viser virksomheter eller faser av kulturhistorisk betydning»).

Andre romlige visuelle kvaliteter: Middels verdi («Landskap med gode visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av lokal betydning»).

Totalt: Middels verdi



Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 26. Viser deler av delområde 5 sett fra Midtvatnet mot Steinslandsvatnet.

Delområde 6 Krossdalen

Forhold ved landskapet	Beskrivelse	Betydning for landskapskarakteren (uvesentlig- mindre viktig- viktig-svært viktig- avgjørende)
Geologi og landformer, vann og vassdrag	Delområdet består av en elvedal (Krossdalen) omringet av bratte dalsider, og deler av en nedsenket sidedal (Tverradalen) i sør. Elven som kommer inn i delområdet fra nord er Krossdalselva, på vei ut av delområdet samles elven med Tverrdalselva og andre mindre elver og bekker til Namdalselva. Her åpner dalen seg mer opp og elven oppfattes mer som et elvedelta. Deler av den nedsenkede sidedalen Tverradalen ligger sør i delområdet. Her samles Tverrdalselva og Norddalselva og renner videre ned i Krossdalen. Det ligger to større myrområder på østsiden av Krossdalen og et noe mindre myrområde på vestsiden. Ved fritidsbebyggelsen Kroken sørøst i delområdet er det et mindre myrområde.	Avgjørende
Vegetasjonsdekke	Delområdet domineres av skog, og hovedsakelig løvskog. Det er noen partier med barskog langs veien i dalbunnen og et	Viktig

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

	område ved stølsmiljøet Botnane. I de høyereliggende delene av delområdet finner vi snaumark og stedvis bart fjell.	
Arealbruk	Nygardsvegen går gjennom dalbunnen langs Krossdalselva. Veien deles i to, hvor en del fortsetter videre oppover Krossdalen, mens den andre klatrer oppover fjellskråningen i sør-sørøst mot Tveradalen. Det antas at denne delen av veien er bygget i forbindelse med utbyggingen av Steinsland kraftverk og Kroken bekkeinntaksdam som ligger i enden av veien, sørøst og helt i utkanten av delområdet. To kraftledninger krysser dalen, sentralnettet i nord-sørgående retning og distribusjonsnettet i vest-nordøstgående retning. Det er lite bebyggelse i området, en fritidseiendom med to bygg langs Nygardsvegen nede i dalen, en fritidseiendom (Kroken) ved Norddalelva langs Nygardsvegen opp mot bekkeinntaksdammen og en støl med flere bygninger (Tveradalsstølen) i Tveradalen. I tillegg ligger den kommunalt verneverdige seteren/stølen Stølsmiljø Botnane i nærheten av Nygardsvegen nede i dalen.	Svært viktig
Bebyggelse	Bebyggelsen består av fritidsbebyggelse og seter-/stølsbebyggelse.	Mindre viktig
Kulturhistorie	Det er registrert et kulturminne i delområdet. Det er den kommunalt verneverdige seteren/stølen Stølsmiljø Botnane, som ligger på østsiden av dalen. Den er registrert i vernegruppe B i kommunal verneplan. Ifølge kulturminnesok.no stølsvollen i ferd med å gro igjen.	Mindre viktig
Romlige-visuelle forhold	Krossdalen oppleves dyp og trang grunnet den smale dalbunnen og de bratte fjellsidene rundt. I avgrensningen mot delområde 5 i vest åpner dalen seg mer opp og får en bredere dalbunn og mindre bratt fjellsider. Tveradalen er en hellende sidedal som oppleves mer åpen, oversiktlig og skålformet enn Krossdalen. Den ligger også høyere i terrenget, så vegetasjonen er mindre tett her, noe som bidrar til den åpne følelsen.	Viktig

Landskapskarakter

Delområdet består av en elvedal (Krossdalen) som er omringet av bratte dalsider, og deler av en nedsenket sidedal (Tverrdalen) i sør. Området domineres av skog. Av menneskelige inngrep inngrep i delområdet går det vei langs dalbunnen og oppover lisiden i sør, og to kraftledninger krysser dalbunnen. Delområdet er lite preget av bebyggelse, kun noe spredt fritids- og seter-/stølsbebyggelse.

Verdivurdering

Naturgeografiske forhold: Noe verdi («Vanlig forekommende naturlandskap»).

Kulturhistorien i landskapet: Noe verdi («Landskap som i noen grad viser virksomheter eller faser av kulturhistorisk betyding»).

Andre romlige visuelle kvaliteter: Noe verdi («Landskap med noen visuelle kvaliteter»).

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Totalt: Noe verdi



Figur 27. Viser deler av Tverradalen og den eksisterende kraftledningen som går gjennom dalen.

Delområde 7 Norddalen

Forhold ved landskapet	Beskrivelse	Betydning for landskapskarakteren (uvesentlig- mindre viktig- viktig-svært viktig- avgjørende)
Geologi og landformer, vann og vassdrag	Delområdet består av et relativt dypt daldrag i nord (Norddalen) som åpner seg og blir en bredere dal i vest, samt en mindre nedsenket elvedal som stuper ut i den bredere dalen i vest. Det ligger to mindre åser i dalbunnen. Elva Norddalselva kommer ned gjennom Norddalen og blir sammen med flere andre større og mindre elver og bekker til Stølselva, som	Avgjørende

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

	renner videre gjennom dalen. Sørelva renner gjennom elvedalen i sør. Begge ender i Krossvatnet som ligger i den mer åpne dalbunnen. Det er flere myrområder i tilknytning til Stølselva, Sørelva og også i den bredere dalbunnen i vest.	
Vegetasjonsdekke	Det er mye skog både i Norddalen og der dalen åpner seg på flaten. Det er også en del områder med skog i dalen i sør. Det er løvskog som dominerer, men noen mindre områder med barskog i nærheten av Krossvatnet. Det er også noen områder med bart fjell.	Viktig
Arealbruk	Delområdets åpne dalbunn og slakere dalsider domineres av jordbruksareal med tilhørende bebyggelse. Det er arealer av både fulldyrka jord, overflatedyrka jord og innmarksbeite i delområdet. Det er også noen områder med spredt bolig/fritidsbebyggelse i delområdet. Nygardsvegen kommer inn i delområdet fra sørvest og deler seg i tre nordvest i delområdet. Eksisterende Modalen transformatorstasjon ligger øst i delområdet. Flere ledninger kommer inn til stasjon og krysser dalområdet i flere ulike retninger. Både sentralnettet, regionalnettet og distribusjonsnettet krysser dalen og går inn til transformatorstasjonen. Det ligger flere inntaksdammer av betong i delområdet. Disse ligger i tilknytning til ulike kraftverk.	Viktig
Bebyggelse	Bebyggelsen i delområdet består av gårdsbebyggelse og spredt enebolig- og fritidsbebyggelse.	Viktig
Kulturhistorie	Det kommunalt verneverdige gårdstunet Nygard/Krossen ligger nord i delområdet, litt opp i dalsiden. Det er den eneste fjellgården i Modalen. Det gamle tunet er et godt bevart gårdsmiljø og gården er et godt eksempel på klyngetun. Et stykke sørvest for gårdstunet ligger den kommunalt verneverdige Diktarsteinen, som er tilknyttet dikteren Olav Nygard som vokste opp på fjellgården Nygard. Sørøst for Diktarsteinen finner vi to kommunalt verneverdige kvernhus fra 1800-tallet (første kvartal), Kvernhus Nygard. Flere av bygningene i dalen er på SEFRAK-registeret.	Viktig
Romlige-visuelle forhold	Daldraget i nord oppleves avgrenset grunnet fjellsider i tre himmelretninger. Det oppleves også åpent og oversiktlig grunnet avrundingen av dalbunnen og åpningen mot det mer flate og vide området i vest. Elvedalen i sør oppleves som del av delområdet grunnet nedsenkningen i fjellsiden her. Både sentralnettet, regionalnettet og distribusjonsnettet krysser dalen og går inn til transformatorstasjonen. Dette preger opplevelsen av dalen.	Viktig
Landskapskarakter		
Delområdet består av et relativt dypt daldrag i nord (Norddalen) som åpner seg og blir en bredere dal i vest, samt en mindre nedsenket elvedal som stuper ut i den bredere dalen i vest. I dalbunnen renner elver som møtes ved Krossvatnet i nordvest. Delområdet består av åpne dalbunn og slakere dalsider domineres av jordbruksareal med tilhørende bebyggelse, hvorav det kommunalt verneverdige gårdstunet (fjellgard) Nygard/Krossen er del av denne. Delområdet		

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

preges av kraftledninger som krysser dalområdet i forskjellige retninger, samt andre tekniske inngrep som eksisterende Modalen transformatorstasjon og flere inntaksdammer av betong i tilknytning til elvene.

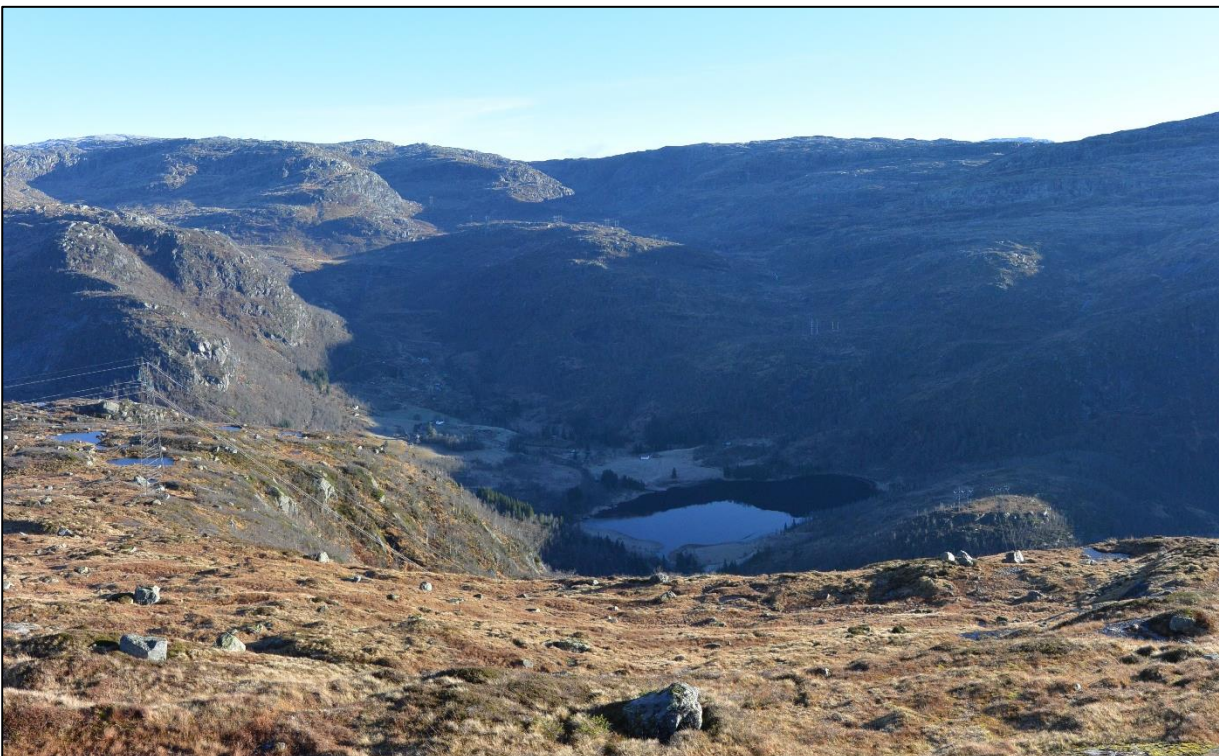
Verdivurdering

Naturgeografiske forhold: Noe verdi («Vanlig forekommende naturlandskap»).

Kulturhistorien i landskapet: Middels verdi («Landskap som i middels stor grad viser virksomheter eller faser av kulturhistorisk betydning» og «Landskapet er i middels grad knyttet til historiske hendelser, tro eller tradisjon»).

Andre romlige visuelle kvaliteter: Noe verdi («Landskap med noen visuelle kvaliteter»).

Totalt: Noe verdi



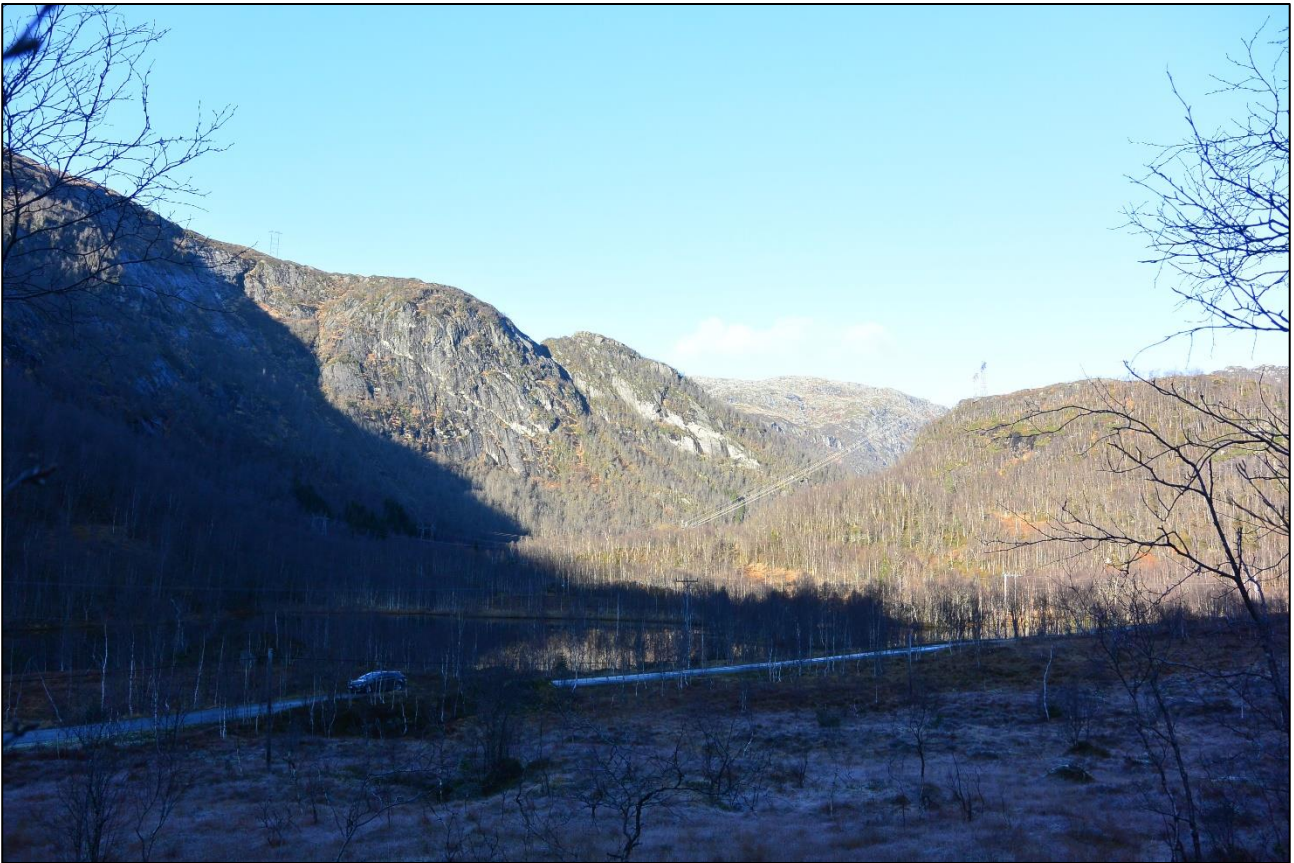
Figur 28. Viser Nygard (jordbruksarealene) med Norddalen i bakkant til venstre i bildet. Til høyre kan man skimte den nedsenkede elvedalen og den doble kraftledningstraseen her. Krossvatnet sees i dalbunnen. Bildet er tatt fra delområde 2, i høydedraget opp mot Støfjellet/Nåmdalsfjellet. Man kan se eksisterende kraftledningstrase i forkant.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 29. Viser området rundt eksisterende transformatorstasjon sett fra høydedraget ved Støfjellet/Nåmdalsfjellet. Eksisterende kraftledningstrase inn mot transformatorstasjonen kan sees til venstre i bildet. Eksisterende transformatorstasjonstomt kan delvis sees ved enden av veien/utposningen av veien omtrent midt i bildet. Herfra ser man godt både den parallelle traseen som går sørøstover ut fra transformatorstasjonen og traseen som går sør/sørvestover nedover mot Krossdalen i tillegg til kraftledningen tettest på til venstre i bildet.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 30. Bildet er tatt mot nord fra lisiden ved Skrednipa helt i overgangen mellom delområde 7 og 6. Man kan tydelig se eksisterende kraftledningsmast på toppen av fjellet til høyre (området mellom Støfjellet og Stølsfjellberget Fjelltona). Kraftledningstraseen inn mot eksisterende transformatorstasjon og fra stasjonen og sørvestover over Krossåsen er godt synlige herfra.

Delområde 8 Sørskaret

Forhold ved landskapet	Beskrivelse	Betydning for landskapskarakteren (uvesentlig- mindre viktig- viktig-svært viktig- avgjørende)
Geologi og landformer, vann og vassdrag	Delområdet består av en udal som er omringet av dalsider i sør, vest og øst, med en åpning mot nordøst, som videre snor seg mot nordvest. I bunn av dalen ligger Dalavatnet. Elven Vidbotn renner ut av vannet mot nordøst, og møter elven Storebotn som kommer fra dalsiden i sørøst. Videre renner de samlet mot nordvest og ut av delområdet. Det er et større elve- og myrområde sørvest for vannet, innerst i dalen.	Avgjørende
Vegetasjonsdekke	Delområdet består av en blanding av åpen fastmark, spredte løvtrær og myrvegetasjon. Også mye fjell i dagen.	Viktig
Arealbruk	Fastmark og vegetasjon dominerer delområdet. En 300 kV kraftledning krysser over dalen i sørøst-nordvest-gående retning. Elven er demmet opp av Dam Tverrelvi nordvest i delområdet.	Viktig

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Bebyggelse	Det er kun en hytte i delområdet.	Mindre viktig
Kulturhistorie	Det er ikke registrert funn av automatisk fredete kulturminner i delområdet.	Uvesentlig
Romlige-visuelle forhold	Delområdet er et klart avgrenset landskapsrom med noe mer åpning mot nordøst og nordvest.	Viktig
Landskapskarakter Delområdet består av et landskapsrom i form av en udal som er omringet av dalsider i sør, vest og øst, med en åpning mot nordøst. I bunn av dalen ligger Dalavatnet. Fastmark og vegetasjon dominerer delområdet. Lite spor av menneskelig aktivitet, en 300 kV kraftledning krysser over dalen i sørøst-nordvest-gående retning og er kun en hytte i delområdet. Verdivurdering <u>Naturgeografiske forhold:</u> Middels verdi («Godt og representativt eksempel på en distinkt type naturlandskap, lokalt viktig»). <u>Kulturhistorien i landskapet:</u> Ubetydelig verdi. <u>Andre romlige visuelle kvaliteter:</u> Middels verdi («Landskap med gode visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av lokal betydning»). Totalt: Middels verdi 		

Delområde 9 Gråsida

Forhold ved landskapet	Beskrivelse	Betydning for landskapskarakteren (uvesentlig- mindre viktig- viktig-svært viktig- avgjørende)
Geologi og landformer, vann og vassdrag	Delområdet består av et middels kupert til kupert viddelandskap med mange småvann og noen større vann i nord.	Avgjørende
Vegetasjonsdekke	Delområdet ligger over skoggrensen og består av en blanding mellom bart fjell og åpen fastmark, hvor bart fjell dominerer.	Viktig
Arealbruk	Det er lite menneskelige inngrep i delområdet. En 300 kV kraftledning krysser delområdet i nord. Det går noen merkede DNT-turstier gjennom delområdet, og det ligger en DNT-hytte like utenfor influensområdet helt nord.	Mindre viktig

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Bebyggelse	Ingen bebyggelse i delområdet.	Uvesentlig
Kulturhistorie	Det er ikke registrert funn av automatisk fredete kulturminner i delområdet.	Uvesentlig
Romlige-visuelle forhold	Det middels kuperte til kuperte landskapet gir vidt utsyn og skaper tidvis mindre rom i det ellers åpne landskapet.	Viktig
Landskapskarakter Delområdet er et viddelandskap som ligger over skoggrensen og er dominert av bart fjell og flekkvis åpen fastmark. Det er i liten grad preget av menneskelig aktivitet. Verdivurdering <u>Naturgeografiske forhold:</u> Middels verdi («<i>Sammenhengende naturstrukturer av lokal betydning</i>»). <u>Kulturhistorien i landskapet:</u> Ubetydelig verdi. <u>Andre romlige visuelle kvaliteter:</u> Middels verdi («<i>Landskap med gode visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av lokal betydning</i>»). Totalt: Middels verdi 		

Delområde 10 Sørskarfjellet-Øykjafjellet-Reinsnova-Blånipa

Forhold ved landskapet	Beskrivelse	Betydning for landskapskarakteren (uvesentlig- mindre viktig- viktig-svært viktig- avgjørende)
Geologi og landformer, vann og vassdrag	Delområdet består av et middels kupert fjellandskap med flere småvann og noen større vann.	Avgjørende
Vegetasjonsdekke	Delområdet ligger over skoggrensen og består av en blanding mellom bart fjell og åpen fastmark, hvor bart fjell dominerer.	Viktig
Arealbruk	Det er lite menneskelige inngrep i delområdet. En 300 kV kraftledning krysser delområdet i sør. Øykjafjellvatnet er et magasin tilhørende Nygard pumpekraftverk, med en betongdam, en kanal og et inntak. Det går en merket DNT-tursti gjennom delområdet i nord.	Mindre viktig
Bebyggelse	Ingen bebyggelse i delområdet.	Uvesentlig

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Kulturhistorie	Det er ikke registrert funn av automatisk fredete kulturminner i delområdet.	Uvesentlig
Romlige-visuelle forhold	Det kupert landskapet gir vidt utsyn og skaper tidvis mindre rom i det ellers åpne landskapet.	Viktig
Landskapskarakter Delområdet er et middels kupert fjellandskap som ligger over skoggrensen og er dominert av bart fjell og flekkvis åpen fastmark. Det er i liten grad preget av menneskelig aktivitet. Verdivurdering <u>Naturgeografiske forhold:</u> Middels verdi («<i>Sammenhengende naturstrukturer av lokal betydning</i>»). <u>Kulturhistorien i landskapet:</u> Ubetydelig verdi. <u>Andre romlige visuelle kvaliteter:</u> Middels verdi («<i>Landskap med gode visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av lokal betydning</i>»). Totalt: Middels verdi 		

3.3 Påvirkning og konsekvens

3.3.1 0-alternativet

0-alternativet utgjør referansealternativet for utredningen og representerer forventet utvikling i influensområdet uten skissert tiltak. Som beskrevet i kapittel 2.5 er det ikke kjent at det forekommer noen vedtatte planer som skal tas med i 0-alternativet for denne utredningen.

3.3.2 Tiltakets påvirkning og konsekvens i driftsfasen

Først vurderes påvirkning og konsekvens per alternativ for det enkelte delområdet basert på områdets verdi og forventet påvirkning. I neste steg gjøres en samlet vurdering av konsekvensen for tema landskap per alternativ, og de ulike alternativene settes opp sammen med 0-alternativet i en oversiktlig tabell.

Til slutt omtales andre hensyn som er relevante for beslutningstaker.

Vurdering av konsekvens for det enkelte delområdet

Vurderinger av påvirkning og konsekvens for det enkelte delområdet er gitt i tabellene nedenfor. Første tabell viser påvirkning og konsekvens for alternativ 1 (ny 420 kV trase øst for eksisterende trase), andre tabellen for alternativ 2 (ny 420 kV trase vest for eksisterende trase) og tredje tabellen for alternativ 3 (alt.1 i kombinasjon med ny 420 kV ledning i eksisterende trase). Ny adkomstvei til Krossdalen transformatorstasjon er lik for alle de tre alternativene.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

For å få fram skillet mellom de to ulike alternativene for Steinsland transformatorstasjon (GIS eller AIS), er påvirkning og konsekvens i delområder der stasjonsalternativene påvirker delområdet fysisk og/eller visuelt vurdert for seg. Det er også skilt på de to alternativene for Steinsland koblingsstasjon i samlet konsekvens for de tre ulike alternativene for ledningene (alt. 1 og 2).

Tabell 4. Vurdering av konsekvens for alternativ 1 (ny 420 kV trase øst for eksisterende trase) basert på kriteriene i Miljødirektoratets veileder M-1941 (Miljødirektoratet, 2020).

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
1	Middels	<u>Areal:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med noe negativ påvirkning på landskapskarakteren</i>»). Starten av ny kraftledningstrase fra Steinsland, med tilhørende mastepunkt, er i delområdet. Traseen vil i dette området hovedsakelig påvirke skogsområdet oppover lien mot Grønfjellet i sørøst. Ny Steinsland koblingsstasjon vil også ligge i delområdet, like nord for første mastepunkt i traseen. Av de to alternativene, GIS og AIS, vil AIS kreve det største arealet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket dominerer noe over landskapets skala</i>»). I dette delområdet ligger tiltaket inn mot fjellsiden i øst. Mastene ved stasjonen og ledningstraseen opp mot Grønfjellet i sørøst vil derfor fra flere ståsteder ha fjellsiden som bakteppe. Masten som havner på toppen av Grønfjellet vil man kunne se mot horisonten. De nye mastene som erstatter eksisterende er av lignende mastetype som eksisterende master, men noe høyere enn disse mastene. Når det gjelder ny Steinsland koblingsstasjon vil nok et AIS-anlegg være visuelt større, i tillegg til arealmessig større og gi et mer industrielt preg enn et GIS-anlegg. Dette vil nok bidra til at et AIS-anlegg og vil prege landskapsbildet i en mer negativ retning enn et GIS-anlegg. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet</i>»). Fra områder der tiltaket er synlig i delområdet vil det i noen grad forringe opplevelsen grunnet at ny kraftledningstrase vil bestå av master som er høyere enn dagens master. Dette vil bidra til at mastene vil synes enda bedre enn dagens trase gjør i dag, og opplevelsen av landskapet trekkes noe i negativ retning sammenlignet med i dag. Basert på teoretisk synlighetskart vil det i dette delområdet hovedsakelig være 1-2 master som er synlige i dalbunnen, mens 3-7 master er synlige helt nord i dalbunnen i delområdet. Opp i fjellsiden i vest vil det, basert på teoretisk synlighetskart, hovedsakelig være 3-7 master som blir synlige. Siden det ikke er tilgjengelige data på ny koblingsstasjon på Steinsland er det vanskelig å si noe om hvor synlig denne vil bli. Stasjonen vil strekke seg noe lenger mot nord på den åpne flaten ved enden av Steinslandsvatnet enn første mastepunkt, og vil nok derfor bli synlig fra større deler av delområdet enn mastene viser på synlighetskartet. Det antas at AIS-anlegget, som krever større areal og er visuelt mer «forstyrrende» enn GIS-anlegget, vil påvirke landskapet mest i negativ retning av de to alternativene. I høyerliggende områder i sørlig del av delområdet vil det være mulig å se deler av ny adkomstvei- og deponitiltak.	Konsekvens GIS-anlegg: Noe miljøskade (-) Konsekvens AIS-anlegg: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		<u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). Ny trase legges noe øst for eksisterende trase og vil medføre at skog må ryddes her. Rydebeltet vil i starten, etter at dagens trase er fjernet, stedvis være dobbelt så stort før det begynner å gro igjen i dagens trase. På sikt vil nok ny trase oppleves lignende dagens trase i dette delområdet, når det kommer til lokalisering. Når det kommer til utforming blir, som beskrevet tidligere, mastene av lignende mastetype som eksisterende master, men de blir høyere enn dagens master, noe som påvirker landskapet noe mer i negativ retning enn dagens trase gjør. Når det gjelder utforming av ny koblingsstasjon på Steinsland vil nok AIS-anlegget påvirke landskapet i mest negativ retning når det kommer til både utforming og lokalisering, da dette anlegget krever et større areal og er mer visuelt «forstyrrende» enn et GIS-anlegg. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av samme en lignende type master som dagens master, men de vil være høyere enn dagens master. Dette vil påvirke opplevelsen av landskapet i negativ retning sammenlignet med i dag. Når det kommer til de to ulike stasjonsalternativene vil AIS-anlegget være det anlegget som i minst grad fremstår som en arkitektonisk helhet. Samlet vurdering med GIS-anlegg: Noe forringet  Samlet vurdering med AIS-anlegg: Noe forringet 	
2	Middels	<u>Areal:</u> Ubetydelig endring – ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Sett fra dette delområdet ligger delen av tiltaket som er synlig inn mot fjellsiden i øst. Mastene ved stasjonen og ledningstraseen opp mot Grønfjellet i sørøst vil ha fjellsiden som bakteppe sett fra dette delområdet. Masten som havner på toppen av Grønfjellet vil man kunne se mot horisonten. De nye mastene som erstatter eksisterende er av lignende mastetype som dagens master, men høyere enn mastene i dagens trase. Når det gjelder ny Steinsland koblingsstasjon vil nok et AIS-anlegg være visuelt større i tillegg til arealmessig større, og gi et mer industrielt preg enn et GIS-	Konsekvens GIS-anlegg: Noe miljøskade (-) Konsekvens AIS-anlegg: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		anlegg. Dette vil nok bidra til at et AIS-anlegg vil påvirke landskapsbildet i en mer negativ retning enn et GIS-anlegg. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Basert på teoretisk synlighetskart for mastene i traseen vil tiltaket bli lite synlig fra dette delområdet. 3-7 master vil kunne være synlige fra høydedraget rundt Bjørnanakken i nord, og 1-2 master vil være synlige i område nedover mot Hyttberget i øst. I selve daldraget vil ikke mastene være synlige. Siden det ikke er tilgjengelige data på ny koblingsstasjon på Steinsland er det vanskelig å si noe om hvor synlig denne vil bli. Stasjonen vil strekke seg noe lenger mot nord enn første mastepunkt, og vil nok derfor bli synlig fra større deler av dette delområdet enn mastene viser på synlighetskartet. Det antas at AIS-anlegget, som krever større areal og er visuelt mer «forstyrrende» enn GIS-anlegget, vil påvirke landskapet mest i negativ retning av de to alternativene. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). Ny trase legges noe øst for eksisterende trase og vil medføre at skog må ryddes her. Rydebeltet vil i starten, etter at dagens trase er fjernet, være dobbelt så stort før det begynner å gro igjen i dagens trase. På sikt vil nok ny trase oppleves lignende dagens trase sett fra dette delområdet. Når det kommer til utforming blir, som beskrevet tidligere, mastene av lignende mastetype som dagens master, men de blir høyere enn dagens master, noe som sammen med at traseen kommer tettere på dette delområdet, påvirker landskapet noe mer i negativ retning enn dagens trase gjør. Når det gjelder utforming av ny koblingsstasjon på Steinsland vil nok AIS-anlegget påvirke landskapet i mer negativ retning når det kommer til både utforming og lokalisering, da dette anlegget krever et større areal og er mer visuelt «forstyrrende» enn et GIS-anlegg. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av lignende master som dagens master, men de vil være høyere enn dagens master. Dette vil påvirke opplevelsen av landskapet i negativ retning sammenlignet med i dag. Når det kommer til de to ulike stasjonsalternativene vil AIS-anlegget være det anlegget som i minst grad fremstår som en arkitektonisk helhet. Samlet vurdering med GIS-anlegg: Noe forringet  Samlet vurdering med AIS-anlegg: Noe forringet	

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
			
3	Middels	Areal: Noe forringet («Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med noe negativ påvirkning på landskapskarakteren»). Størstedelen av traseen, med flere mastepunkt, går gjennom dette delområdet. Traseen vil hovedsakelig gå over områder med snaumark og bart fjell, fra Grønfjellet i nordvest og sørøstover til området mellom Støfjellet og Stølfjellsberget Fjelltona. Skala/dimensjoner: Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Fra dette delområdet vil bakteppet av tiltaket variere stort i forhold til ståsted. Noen steder vil mastene ligge mot horisonten, andre steder med en nær fjelltopp som bakgrunn eller mer fjerne fjelltopper som bakteppe. Avhengig av ståsted vil man i dette delområdet kunne komme relativt tett på mastene og derfor oppleve dem på nært hold, akkurat som man kan med mastene som er der i dag. De nye mastene som erstatter eksisterende, er av lignende mastetype, men noe høyere enn mastene i dagens trase. Visuell fjernvirkning: Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Basert på teoretisk synlighetskart for mastene i traseen vil det for det meste være 3-7 master som er synlige samtidig når man beveger seg gjennom delområdet. Over 8 master vil kunne være synlige fra høydedraget rundt Oksla i sørøst samt ned mot Steinavatnet. Over 8 master vil også kunne være synlig fra høydedraget mellom Steinavatnet og Kvitavatnet samt i høydedraget nord for Kvitavassdalen, og ellers også stedvis i delområdet. I Kvitavassdalen vil hovedsakelig kun 1-2 master kunne være synlige. Det vil være mulig å se deler av ny vei- og deponitiltak fra det høyestliggende området i øst. Utforming og lokalisering: Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). Ny trase legges noe øst for eksisterende trase og legges derfor lenger inn på fjellplatået i delområdet. Den nye lokaliseringen av traseen vil nok ikke påvirke delområdet i veldig mye større grad enn dagens trase. Slik mastepunktene er lagt ser det ut til at de nye mastepunktene i dette delområdet ligger noe lavere i terrenget enn eksisterende mastepunkt. Når det kommer til utforming blir mastene, som beskrevet tidligere, av lignende mastetype som eksisterende master, men de blir både høyere enn disse mastene, noe som da mest sannsynlig vil gjøre at landskapet påvirkes i noe mer i negativ retning med dette alternativet enn hva dagens trase gjør. Arkitektonisk utforming: Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av lignende master som dagens master, men de vil være høyere enn dagens master. Dette vil påvirke opplevelsen av landskapet i negativ retning sammenlignet med i dag.	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		Samlet vurdering: Noe forringet  The diagram shows a horizontal line with five tick marks labeled from left to right: 'Forbedret', 'Ubetydelig endring', 'Noe forringet', 'Forringet', and 'Sterkt forringet'. A black triangle points upwards to the 'Noe forringet' tick mark.	
4	Middels	Areal: Ubetydelig endring - ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. Skala/dimensjoner: Noe forringet («<i>Tiltaket dominerer noe over landskapets skala</i>»). Sett fra dette delområdet ligger delen av tiltaket som er synlig stort sett mot horisonten i vest. Det vil også være mulig å se endemasten og ny transformatorstasjon (GIS) i Krossdalen fra områdene fra de sørvestvendte fjellsidene opp fra Kvanndalen og Kvanndalsbotnene. De nye mastene som erstatter eksisterende er av lignende mastetype som eksisterende, men noe høyere enn mastene i dagens trase. Visuell fjernvirkning: Noe forringet («<i>Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet</i>»). Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det variere hvor tiltaket bli lite og godt synlig fra i dette delområdet. 3-7 master vil kunne være synlige fra deler av hyttefeltet og enden av dalen i sørvest, samt fra deler av den sørlige skråningen mot delområde 7 og i nordlig skråning mot delområde 3. I størstedelen av dalbunnen og den nordlige fjellskråningen vil det variere mellom at man vil kunne se 1-2 master eller ingen master, avhengig av ståsted. Opp mot Knolten i sør vil over 8 master kunne bli synlige. Ny Krossdalen transformatorstasjon vil være synlig fra fjellsidene i Kvanndalsbotnen som ligger helt i ytterkant av influensområdet. Det varierer hvor synlig transformatorstasjonen er, men den er mest synlig lengst øst og høyt i terrenget. Det vil være mulig å se deler av ny vei- og deponitiltak fra det høyestliggende området i nord samt fra noen mindre områder i sør og i øst. Utforming og lokalisering: Noe forringet («<i>Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering</i>»). Ny trase legges noe øst for eksisterende trase og vil dermed komme noe tettere på dette delområdet. Som skrevet tidligere vil de nye mastene være av lignende mastetype som eksisterende, men de vil bli høyere enn dagens master. Ny trase vil derfor påvirke landskapet i mer negativ retning i dette delområdet enn det dagens trase gjør i dag. Når det gjelder utforming av ny transformatorstasjon i Krossdalen vil dette bli et GIS-anlegg. Dette anlegget vil bli synlig stedvis fra dette delområdet. Arkitektonisk utforming: Noe forringet («<i>Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design</i>»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av lignende mastetype som er der i dag, men mastene vil være høyere enn dagens master. Dette vil påvirke opplevelsen av	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		landskapet i negativ retning sammenlignet med i dag. Når det kommer til den nye transformatorstasjonen (GIS), vil utformingen av denne være vanskelig å se fra dette delområdet grunnet terreng og lokalisering av stasjonen. Samlet vurdering: Noe forringet 	
5	Middels	<u>Areal:</u> Noe forringet («Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med noe negativ påvirkning på landskapskarakteren»). Deler av den nye veitraseen ligger i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Ubetydelig endring. Sett fra dette delområdet er det stort sett master på lang avstand som vil være synlige, de nærmeste vil kun være synlig stedvis grunnet terreng. Den nye transformatorstasjonen i Krossdalen vil kun være delvis synlig fra de høyestliggende områdene rundt Furkammen/Dermannskammen og på Stimma. De nye mastene som erstatter eksisterende er av lignende mastetype som eksisterende, men er høyere enn mastene i dagens trase. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Ubetydelig endring. Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det stort sett være ingen synlige master eller 1-2 synlige master i dalbunnen og de bebygde områdene i delområdet. 3-7 master vil kunne være synlige fra deler av vestre fjellskråning, fra Furkammen/Dermannskammen i øst og sørlig fjellskråning. Over 8 master vil være synlig stedvis helt sør i dette delområdet og stedvis fra høydedraget rundt Furkammen/Dermannskammen. Som skrevet under «Skala/dimensjoner» vil den nye transformatorstasjonen (GIS) kunne bli synlig fra de høyestliggende områdene på Furkammen/Dermannskammen og Stimma. Veitrase- og deponiareal vil kunne bli synlig fra områdene tettest på inngrepet i delområdet og fra høyere liggende områder i delområdet. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). Ny trase legges noe øst for eksisterende trase og vil dermed komme noe lenger unna delområdet. Som skrevet tidligere vil de nye mastene være av lignende mastetype som eksisterende master, men de vil bli høyere enn dagens master, så ny trase vil nok derfor kunne oppleves noenlunde lik som dagens trase sett fra dette delområdet, hvor det hovedsakelig er mastene lengst unna som ser ut til å bli synlige. Når det gjelder utforming av ny transformatorstasjon i Krossdalen (GIS) vil dette anlegget bli noe synlig fra de høyestliggende områdene rundt Furkammen/Dermannskammen og Stimma. Delen av veitraseen i delområdet ligger høyere i terrenget enn eksisterende trase, og vil medføre større skjæringer. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Ubetydelig endring.	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av en lignende mastetype som dagens master, men de vil være høyere enn dagens master. Men traseen flyttes noe østover, noe som mest sannsynlig vil bidra til at de nye mastene oppleves noenlunde likt som dagens master, da man fra dette delområdet hovedsakelig ser master som ligger langt unna delområdet. Når det kommer til den nye transformatorstasjonen (GIS), vil utformingen av denne være vanskelig å se fra de få stedene i delområdet hvor denne er synlig grunnet avstand, terreng og lokalisering av stasjonen. Samlet vurdering: Noe forringet 	
6	Noe	<u>Areal:</u> : Noe forringet («Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med noe negativ påvirkning på landskapskarakteren»). Deler av den nye veitraseen og to av deponiområdene ligger i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Sett fra dette delområdet ligger mastene som kan bli synlig stort sett mot horisonten i nord og nede i dalen ved eksisterende/ny transformatorstasjon. Sett fra flere ståsteder vil mastene i dalen ha fjellskråningen i bakkant. Stedvis kommer tiltaket relativt tett på delområdet. Krossdalen transformatorstasjon vil være synlig fra de østvendte fjellsidene på Stimma og Geitnipa samt nordvestvendte fjellsider fra Skrednipa. De nye mastene som erstatter eksisterende er av lignende mastetype som eksisterende master, men er høyere enn mastene i dagens trase, og mastene som ligger mot horisonten i nord vil nok derfor oppleves noe mer ruvende i landskapet. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det variere hvor tiltaket blir lite og godt synlig fra i dette delområdet. 3-7 master vil kunne være synlige fra området i nord, nært selve tiltaket samt fra de høyereliggende delene rundt Tverrfjellet i øst, Oksla, fjellet sør for Oksla og Tverradalen i sør og fjellskråningen opp mot Stimna i nordøst. I størstedelen av dalbunnen vil det være ingen eller 1-2 master som kan bli synlige, men i området helt nord kan 3-7 master være synlige. På toppen av Tverrfjellet i øst, opp mot Blånipa og helt øverst i sør ved Tverradalen vil over 8 master kunne bli synlige. Det samme gjelder for fjellet sør for Oksla. Som skrevet under «Skala/dimensjoner» vil det være mulig å se den nye transformatorstasjonen (GIS) fra flere ståsteder i delområdet, spesielt helt nordøst i delområdet og i høyereliggende områder. Store deler av ny vei og to deponiområder ligger i delområdet, og vil bli synlig fra store deler	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		av delområdet. Synligheten i prosent øker jo høyere opp man kommer i terrenget og får mer utsyn. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). Ny trase legges noe øst for eksisterende trase og vil dermed komme noe lenger unna dette delområdet. Som skrevet tidligere vil mastene bestå av lignende mastetype som eksisterende master, men de vil bli høyere enn dagens master. Ny trase vil påvirke landskapet mer i negativ retning i dette delområdet enn det dagens trase gjør i dag i og med at mastene som hovedsakelig er synlige i dette delområdet ligger relativt tett på delområdet. Når det gjelder utforming av ny transformatorstasjon i Krossdalen vil dette bli et GIS-anlegg. Det nye anlegget vil bli synlig fra noen ståsteder i delområdet. Den nye veitraseen ligger stedvis høyere i terrenget enn eksisterende veitrase, og medfører større skjæringer og fyllinger og en ny bro høyt over elva og tettere på fossefallet i elva. Deponiområdet i delområdet er lagt i tilknytning til eksisterende veitrase i skrånende terreng som i dag består av et hogstfelt. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av lignende mastetype som dagens master, men de vil være høyere enn dagens master. At traseen flyttes noe østover vil nok ikke påvirke delområdet så mye i positiv retning, da disse mastene uansett vil komme tett på delområdet. Utformingen av den nye transformatorstasjonen vil være mulig å se fra noen steder i delområdet. Samlet vurdering: Noe forringet 	
7	Noe	<u>Areal:</u> Noe forringet («Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med noe negativ påvirkning på landskapskarakteren»). Enden av ny kraftledningstrase, med tilhørende mastepunkt, er i delområdet. Traseen vil i dette området hovedsakelig påvirke skogsområdet nedover lien fra området mellom Støfjellet og Stølsfjellet Fjelltona i nord. Basert på ortofoto som viser eksisterende trase ser det ikke ut til at traseen vil måtte kreve mye hogst her. Ny Krossdalen transformatorstasjon (GIS) vil også ligge i delområdet, i området rundt siste mastepunkt. Ny GIS-stasjon vil kreve et større areal enn eksisterende stasjon. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). I dette delområdet ligger tiltaket inn mot fjellsiden i nord og kommer over heia fra nord. Mastene ved stasjonen og ledningstraseen ned fra området mellom Støfjellet og Stølsfjellet Fjelltona i nord vil derfor fra flere ståsteder ha fjellsiden som bakteppe, slik som for traseen som går der i dag. Masten som	Konsekvens: Noe miljøskade (0)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		havner på toppen mellom Støfjellet og Stølsfjellet. Fjelltona vil man kunne se mot horisonten fra ulike ståsteder. Det samme gjelder noen av mastene lenger nordover på platået som vil kunne bli synlige fra noen punkter delområdet. De nye mastene som erstatter eksisterende er av lignende mastetype som eksisterende, men er høyere enn mastene i dagens trase. Når det gjelder ny Krossdalen transformatorstasjon vil denne kreve mer areal enn eksisterende stasjon og vil dominere noe mer i landskapet enn dagens stasjon. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Fra områder der tiltaket er synlig i delområdet vil det i noen grad forringe opplevelsen grunnet at ny kraftledningstrase vil bestå av høyere master enn dagens. Dette vil bidra til at mastene vil synes enda bedre enn dagens trase gjør i dag, og opplevelsen av landskapet trekkes noe i negativ retning sammenlignet med i dag. Basert på synlighetskart vil det i dette delområdet hovedsakelig være 1-2 master og ned mot ingen master som er synlige i dalbunnen i øst. Opp mot bebyggelsen på Nygard/Krossen og videre østover innover dalen vil 3-7 master kunne bli synlige. I de høyestliggende områdene både i sør og øst vil over 8 master kunne bli synlige. I dalbunnen i vest, hvor transformatorstasjonen lokaliseres, vil det hovedsakelig være 3-7 master som er synlige, basert på teoretisk synlighetskart. Ny Krossdalen transformatorstasjon vil være godt synlig fra de sørøstvendte fjellsidene ned fra Nåmdalsfjellet og Stølsfjellsberget samt nede i dalføret hvor stasjonen er lokalisert. Høyden Åsen vil skjermes mye av innsynet mot stasjonen fra øst i delområdet. Det vil likevel også være mulig å se noe av stasjonen fra de høyereliggende områdene ved Blånipa, men da med en viss avstand. Deler av ny vei og to deponiområder ligger i delområdet, og vil bli synlig fra store deler av området rundt. Synligheten i prosent øker jo høyere opp man kommer i terrenget og får mer utsyn over hele veietraseen sørover. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). Ny trase legges noe øst for eksisterende trase og vil muligens medføre at skog må ryddes her. Som skrevet under «Areal» er det usikkert, da det på ortofoto over område ser ut til at mye av vegetasjonen under eksisterende trase er bevart. Ny trase vil nok oppleves lignende dagens trase når det kommer til lokalisering. Når det kommer til utforming blir, som beskrevet tidligere, mastene av lignende mastetype som eksisterende master, men de blir høyere enn dagens master. Dette vil påvirke landskapet i noe mer negativ retning enn dagens trase gjør. Når det gjelder utforming av ny Krossdalen transformatorstasjon (GIS) vil denne kreve mer areal enn eksisterende stasjon, men utendørsanlegget vil til gjengjeld fjernes og det blir hovedsakelig bygg på stasjonsområdet. Den nye veitraseen ligger i dette delområdet tett på eksisterende trase og ligger på en liten fylling, noe som gjør at endringen her ikke blir så stor. Når traseen nærmer seg transformatorstasjonsområdet blir det et større inngrep i form av en stor skjæring og noe fylling. De to deponiområdene legges tett på veien, et på hver side.	

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		<u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design</i>»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av en lignende mastetype som dagens master, men de vil være høyere enn dagens master. Dette vil påvirke opplevelsen av landskapet noe mer i negativ retning i dette delområdet, sammenlignet med i dag. Når det gjelder ny Krossdalen transformatorstasjon (GIS) vil denne være større enn eksisterende stasjon. Samlet vurdering: Noe forringet 	
8	Middels	<u>Areal:</u> Ubetydelig endring – ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Ubetydelig endring. Tiltaket er lite synlig fra dette delområdet. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Ubetydelig endring. Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det stort sett være ingen synlige master i delområdet. Det vil kunne bli 1-2 og opp mot 3-7 synlige master i høydedraget mot avgrensningen mot delområde 6 i nord og også stedvis i høydedraget mot avgrensningen mpt delområde 10 i sør-sørøst. Ny vei- og deponitiltak vil kun bli synlig helt øverst i nordvest i avgrensningen mot delområde 6. Utforming og lokalisering: Ubetydelig endring. Tiltaket er lite synlig fra dette delområdet. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Ubetydelig endring. Tiltaket er lite synlig fra dette delområdet. Samlet vurdering: Ubetydelig endring 	Ubetydelig miljøskade (0)
9	Middels	<u>Areal:</u> Ubetydelig endring - ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket dominerer noe over landskapets skala</i>»). Sett fra dette delområdet ligger delen av tiltaket som er synlig stort sett mot horisonten i øst. Det vil nok også være mulig å se ny transformatorstasjon (AIS eller GIS) ved Steinsland fra områdene tette på avgrensningen mot delområde 1 i øst. De nye mastene som erstatter eksisterende er av lignende mastetype som eksisterende, men noe høyere enn mastene i dagens trase. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet</i>»). Basert på	Konsekvens GIS: Noe miljøskade (-) Konsekvens AIS: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		synlighetskart for mastene i traseen vil det variere hvor tiltaket bli lite og godt synlig fra i dette delområdet. Det er kategorien 3-7 synlige master som dominerer i delområdet der det er synlig. Dette er hovedsakelig fra områder tette på delområdegrensen mot delområde 1 i øst og i høyereliggende områder inn på fjellplatået. På noen av de høyestliggende områdene vil det kunne bli over 8 synlige master. Sør i delområdet vil tiltaket bli lite synlig. Når det gjelder utforming av ny transformatorstasjon på Steinsland (AIS eller GIS) vil dette anlegget kunne bli synlig stedvis fra dette delområdet. Her vil AIS-anlegget ha den største negative påvirkningen på landskapet. Ny vei- og deponitiltak vil kun bli synlig helt sør i avgrensningen mot delområde 5. <u>Utforming og lokalisering:</u> Ubetydelig endring. Ny trase legges noe øst for eksisterende trase og vil dermed komme noe lenger unna dette delområdet. Som skrevet tidligere vil de nye mastene være av lignende mastetype som eksisterende, men de vil bli høyere enn dagens master. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av lignende mastetype som er der i dag, men mastene vil være høyere enn dagens master. Dette vil påvirke opplevelsen av landskapet i noe negativ retning sammenlignet med i dag. Samlet vurdering med GIS-anlegg: Noe forringet  Samlet vurdering med AIS-anlegg: Noe forringet 	
10	Middels	<u>Areal:</u> Ubetydelig endring – ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Sett fra dette delområdet ligger delen av tiltaket som er synlig stort sett mot horisonten i nord. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det variere hvor tiltaket bli lite og godt synlig fra i dette delområdet. Det er kategorien 3-7 synlige master som dominerer i delområdet der det er synlig, men i høyereliggende områder vil det være mulig å se over 8 master. Ny vei- og deponitiltak vil kun bli synlig i nordvest i avgrensningen mot delområde 5 og 6.	Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		Utforming og lokalisering: Noe forringet («»). Ny trase legges noe øst for eksisterende trase og vil dermed komme noe lenger unna deler av dette delområdet og tettere på andre deler av delområdet. Som skrevet tidligere vil de nye mastene være av lignende mastetype som eksisterende, men de vil bli høyere enn dagens master. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av lignende mastetype som er der i dag, men mastene vil være høyere enn dagens master. Dette vil påvirke opplevelsen av landskapet i noe negativ retning sammenlignet med i dag. Samlet vurdering: Noe forringet 	
Samlet konsekvensgrad			Noe negativ konsekvens (-)

Tabell 5. Vurdering av konsekvens for alternativ 2 (ny 420 kV trase vest for eksisterende trase) basert på kriteriene i Miljødirektoratets veileder M-1941 (Miljødirektoratet, 2020).

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
1	Middels	<u>Areal:</u> Noe forringet («Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med noe negativ påvirkning på landskapskarakteren»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Fra områder der tiltaket er synlig i delområdet vil det i noen grad forringe opplevelsen grunnet at ny kraftledningstrase vil bestå av master som er høyere enn dagens master. Dette vil bidra til at mastene vil synes enda bedre enn dagens trase gjør i dag, og opplevelsen av landskapet trekkes noe i negativ retning sammenlignet med i dag. Basert på teoretisk synlighetskart vil det i dette delområdet hovedsakelig være 1-2 master som er synlige i dalbunnen, mens 3-7 vil kunne være synlig stedvis fra Steinslandsvatnets nordligste ende og fra veien langs vannet. Opp i fjellsiden i vest vil det, basert på teoretisk synlighetskart, hovedsakelig være 3-7 master som blir synlige. Stedvis i delområdets høyere liggende områder vil man kunne se over 8 master. Siden det ikke er tilgjengelige data på ny koblingsstasjon på Steinsland er det vanskelig å si noe om hvor synlig denne vil bli. Stasjonen vil strekke seg noe lenger mot nord på den åpne flaten ved	Konsekvens GIS-anlegg: Noe miljøskade (-) Konsekvens AIS-anlegg: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		enden av Steinslandsvatnet enn første mastepunkt, og vil nok derfor bli synlig fra større deler av delområdet enn mastene viser på synlighetskartet. Det antas at AIS-anlegget, som krever større areal og er visuelt mer «forstyrrende» enn GIS-anlegget, vil påvirke landskapet mest i negativ retning av de to alternativene. I høyerliggende områder i sørlig del av delområdet vil det være mulig å se deler av ny adkomstvei- og deponitiltak. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. Samlet vurdering med GIS-anlegg: Noe forringet  Samlet vurdering med AIS-anlegg: Noe forringet 	
2	Middels	<u>Areal:</u> Ubetydelig endring – ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. Det er kun en liten forskjell i synligheten mellom alternativ 1 og dette alternativet, og det er at tiltaket blir noe mer synlig (et lite område med 3-7 master synlige) helt sør i delområdet. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen	Konsekvens GIS-anlegg: Noe miljøskade (-) Konsekvens AIS-anlegg: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. Samlet vurdering med GIS-anlegg: Noe forringet  Samlet vurdering med AIS-anlegg: Noe forringet 	
3	Middels	<u>Areal:</u> Noe forringet («Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med noe negativ påvirkning på landskapskarakteren»). Størstedelen av traseen, med flere mastepunkt, går gjennom dette delområdet. Traseen vil hovedsakelig gå over områder med snaumark og bart fjell, fra Grønfjellet i nordvest og sørøstover til området mellom Støfjellet og Stølfjellsberget Fjelltona. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Basert på teoretisk synlighetskart for mastene i traseen vil det, som for alternativ 1, for det meste være 3-7 master som er synlige samtidig når man beveger seg gjennom delområdet. Over 8 master vil kunne være synlige i et stort sammenhengende område fra Steinavatnet og oppover i høydedraget rundt Oksla i sørøst. Over 8 master vil også kunne være synlig i et større område i høydedraget mellom Steinavatnet og Kvitavatnet samt i høydedraget nord for Kvitavassdalen, og ellers også stedvis i delområdet. I Kvitavassdalen vil hovedsakelig kun 1-2 master kunne være synlige. Totalt sett blir det et større område hvor mastene blir mer synlige fra i delområdet for dette alternativet enn for alternativ 1. Det vil være mulig å se deler av ny vei- og deponitiltak fra det høyestliggende området i øst. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). Ny trase legges noe vest for eksisterende trase og legges derfor lenger ut mot kanten av fjellplatået i delområdet. Den nye lokaliseringen av traseen vil nok kunne påvirke delområdet i noe større grad enn dagens trase og enn	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		alternativ 1, da mastepunktene legges høyere i terrenget og fordi, som beskrevet tidligere, blir de nye mastene høyere enn dagens master. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design</i>»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av en lignende type master, men de vil være høyere enn dagens master. Dette vil påvirke opplevelsen av landskapet i negativ retning sammenlignet med i dag. Samlet vurdering: Noe forringet 	
4	Middels	<u>Areal:</u> Ubetydelig endring – ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket dominerer noe over landskapets skala</i>»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet</i>»). Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det variere hvor tiltaket blir lite og godt synlig fra i dette delområdet. 3-7 master vil kunne være synlige fra deler av hyttefeltet og enden av dalen i sørvest, samt et stykke oppover i dalensidene i nord og øst og fra størstedelen av den sørlige skråningen mot delområde 7. I deler av dalbunnens nordligste del og i den nordlige fjellskråningen vil det variere mellom at man vil kunne se 1-2 master eller ingen master, avhengig av ståsted. Opp mot Knolten i sør samt fra noen mindre områder i sørlig og østlig skråning vil over 8 master kunne bli synlige. Totalt sett vil mastene være mer synlige for dette alternativet i delområdet enn i alternativ 1. Ny Krossdalen transformatorstasjon vil være synlig fra fjellsidene i Kvanndalsbotnen som ligger helt i ytterkant av influensområdet. Det varierer hvor synlig transformatorstasjonen blir, men den er mest synlig lengst øst i influensområdet samt høyt i terrenget. Det vil være mulig å se deler av ny vei- og deponitiltak fra det høyestliggende området i nord samt fra noen mindre områder i sør og øst. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering</i>»). Ny trase legges noe vest for eksisterende trase og vil dermed komme noe lenger unna dette delområdet. Som skrevet tidligere vil de nye mastene bestå av lignende mastetype som eksisterende master, men de vil bli høyere enn dagens master. Ny trase vil nok påvirke landskapet i noe mer negativ retning i dette delområdet enn det dagens trase gjør i dag til tross for at mastene plasseres lenger unna. Mastepunktene som ligger tette på dette delområdet er også plassert høyere i	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		terrenget enn dagens master og mastene i alternativ 1. Når det gjelder utforming av ny transformatorstasjon i Krossdalen vil dette bli et GIS-anlegg. Dette anlegget vil bli synlig stedvis fra dette delområdet. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. Når det kommer til den nye transformatorstasjonen (GIS), vil utformingen av denne være vanskelig å se fra dette delområdet grunnet terreng og lokalisering av stasjonen. Samlet vurdering: Noe forringet 	
5	Middels	<u>Areal:</u> Noe forringe («Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med noe negativ påvirkning på landskapskarakteren»). Deler av den nye veitraseen ligger i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Ubetydelig endring. Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet») Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det stort sett være ingen synlige master eller 1-2 synlige master i dalbunnen og de bebygde områdene i delområdet. 3-7 master vil kunne være synlige fra deler av vestre fjellskråning og fra Furkammen/Dermannskammen i øst og i sørlig fjellskråning. Over 8 master vil være synlig stedvis helt sør i dette delområdet og stedvis fra høydedraget rundt Furkammen/Dermannskammen. Som skrevet under «Skala/dimensjoner» vil den nye transformatorstasjonen (GIS) kunne bli synlig fra de høystliggende områdene rundt Furkammen/Dermannskammen og Stimma. Selv om «visuell fjernvirkning» for dette alternativet også ender på ubetydelig endring, er det likevel noe visuelt dårligere enn alternativ 1, da dette alternativets master ligger høyere i terrenget og tettere på delområdet enn alternativ 1. Veitrase- og deponiareal vil kunne bli synlig fra områdene tettest på inngrepet i delområdet og fra høyereliggende områder i delområdet. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). Ny trase legges noe vest for eksisterende trase og vil dermed komme noe lenger utpå fjellplatået og derfor noe tettere på delområdet. Som skrevet tidligere vil mastene bestå av en lignende mastetype som eksisterende master, men de vil bli høyere enn dagens master. Ny	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		trase vil nok derfor kunne oppleves kraftigere enn dagens trase sett fra dette delområdet, selv om det hovedsakelig er mastene lengst unna som ser ut til å bli synlige. Når det gjelder utforming av ny transformatorstasjon i Krossdalen (GIS) vil dette anlegget bli noe synlig fra de høyesteliggende områdene rundt Furkammen/Dermannskammen og Stimma. Delen av veitraseen i delområdet ligger høyere i terrenget enn eksisterende trase, og vil medføre større skjæringer. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av en lignende mastetype som eksisterende master, men mastene vil være høyere enn dagens master. Traseen flyttes også noe vestover, ny trase vil nok derfor kunne oppleves noe kraftigere enn dagens trase sett fra dette delområdet, selv om det hovedsakelig er mastene lengst unna som ser ut til å bli synlige. Når det kommer til den nye transformatorstasjonen (GIS), vil utformingen av denne være vanskelig å se fra de få stedene i delområdet hvor denne er synlig grunnet avstand, terreng og lokalisering av stasjonen. Samlet vurdering: Noe forringet 	
6	Noe	<u>Areal:</u> Noe forringet («Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med noe negativ påvirkning på landskapskarakteren»). Deler av den nye veitraseen og to av deponiområdene ligger i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. Det er noe høyere påvirkning helt sør i delområdet ved Tverradalen for dette alternativet enn for alternativ 1. Veitrase- og deponitiltaket påvirker også delområdet tilsvarende som for alternativ 1. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). Ny trase legges noe vest for eksisterende trase og vil dermed komme noe tettere på dette delområdet. Som skrevet tidligere vil de nye mastene bestå av en lignende mastetype, men mastene blir høyere enn dagens master. Ny trase vil derfor påvirke landskapet mer i negativ retning i	Konsekvens: Noe miljøskade (0)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		dette delområdet enn det dagens trase gjør i dag i og med at mastene som hovedsakelig er synlige i dette delområdet ligger relativt tett på delområdet. Nye mastepunkt ligger i tillegg høyere i terrenget enn både dagens mastepunkt og mastepunktene for alternativ 1. Når det gjelder utforming av ny transformatorstasjon i Krossdalen vil dette bli et GIS-anlegg som vil bli synlig fra noen ståsteder i delområdet. Den nye veitraseen ligger stedvis høyere i terrenget enn eksisterende veitrase, og medfører større skjæringer og fyllinger og en ny bro høyt over elva og tettere på fossefallet i elva. Deponiområdet i delområdet er lagt i tilknytning til eksisterende veitrase i skrånende terreng som i dag består av et hogstfelt. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av lignende master som eksisterende master, men de vil bli høyere enn dagens master. Utformingen av den nye transformatorstasjonen vil være mulig å se fra noen steder i delområdet. Samlet vurdering: Noe forringet 	
7	Noe	<u>Areal:</u> Noe forringet («Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med noe negativ påvirkning på landskapskarakteren»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Fra områder der tiltaket er synlig i delområdet vil det i noen grad forringe opplevelsen grunnet at ny kraftledningstrase vil bestå av høyere master. Dette vil bidra til at mastene vil synes enda bedre enn dagens trase gjør i dag, og opplevelsen av landskapet trekkes noe i negativ retning sammenlignet med i dag. Basert på synlighetskart vil det i dette delområdet hovedsakelig være 1-2 master og ned mot ingen master som er synlige i dalbunnen i øst. Opp mot bebyggelsen på Nygard/Krossen og videre østover innover dalen vil 3-7 master kunne bli synlige. I de høyestliggende områdene både i sør og øst vil over 8 master kunne bli synlige. I dalbunnen i vest, hvor transformatorstasjonen lokaliseres, vil det hovedsakelig være 3-7 master som er synlige, basert på teoretisk synlighetskart. Ny Krossdalen transformatorstasjon vil være godt synlig fra de sørøstvendte fjellsidene ned fra Nåmdalsfjellet og Stølsfjellsberget samt nede i dalføret hvor stasjonen er lokalisert. Høyden Åsen vil skjermes mye av	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		innsynet mot stasjonen fra øst i delområdet. Det vil likevel også være mulig å se noe av stasjonen fra de høyereliggende områdene ved Blånipa, men da med en viss avstand. Deler av ny vei og to deponiområder ligger i delområdet, og vil bli synlig fra store deler av området rundt. Synligheten i prosent øker jo høyere opp man kommer i terrenget og får mer utsyn over hele veietraseen sørover. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). Ny trase legges noe vest for eksisterende trase og vil muligens medføre at skog må ryddes her. Som skrevet under «Areal» er det usikkert, da det på ortofoto over område ser ut til at mye av vegetasjonen under eksisterende trase er bevart. Ny trase vil nok oppleves noe verre enn dagens trase når det kommer til lokalisering, da mastepunktene ligger høyere i terrenget. Når det kommer til utforming blir, som beskrevet tidligere, mastene av lignende mastetype som dagens, men de blir høyere enn dagens master. Det vil påvirke landskapet noe mer i negativ retning enn dagens trase gjør. Når det gjelder utforming av ny Krossdalen transformatorstasjon (GIS) vil denne kreve mer areal enn eksisterende stasjon. Den nye veitraseen ligger i dette delområdet tett på eksisterende trase og ligger på en liten fylling. Når traseen nærmer seg transformatorstasjonsområdet blir det et større inngrep i form av stor skjæring og noe fylling. De to deponiområdene legges tett på veien, et på hver side. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Tiltaket påvirker delområdet tilsvarende som for alternativ 1, men traseen går vest for, i stedet for øst for, eksisterende trase. Se derfor tabell 4 for beskrivelse. Samlet vurdering: Noe forringet 	
8	Middels	<u>Areal:</u> Ubetydelig endring – ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Ubetydelig endring. Tiltaket er lite synlig fra dette delområdet. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Ubetydelig endring. Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det stort sett være ingen synlige master i delområdet. Det vil kunne bli 1-2 og opp mot 3-7 synlige master i høydedraget mot avgrensningen mot delområde 6 i nord og også stedvis i høydedraget mot avgrensningen mot delområde 10 i sør-sørøst. Ny vei- og deponitiltak vil kun bli synlig helt øverst i nordvest i avgrensningen mot delområde 6. <u>Utforming og lokalisering:</u> Ubetydelig endring. Tiltaket er lite synlig fra dette delområdet.	Ubetydelig miljøskade (0)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		<u>Arkitektonisk utforming:</u> Ubetydelig endring. Tiltaket er lite synlig fra dette delområdet. Samlet vurdering: Ubetydelig endring 	
9	Middels	<u>Areal:</u> Ubetydelig endring - ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket dominerer noe over landskapets skala</i>»). Sett fra dette delområdet ligger delen av tiltaket som er synlig stort sett mot horisonten i øst. Det vil nok også være mulig å se ny transformatorstasjon (AIS eller GIS) ved Steinsland fra områdene tettest på avgrensningen mot delområde 1 i øst. De nye mastene som erstatter eksisterende er av lignende mastetype som eksisterende, men noe høyere enn mastene i dagens trase. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet</i>»). Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det variere hvor tiltaket bli lite og godt synlig fra i dette delområdet. Det er kategorien 3-7 synlige master som dominerer i delområdet der det er synlig. Dette er hovedsakelig fra områder tettest på delområdegrensene mot delområde 1 i øst og i høyereliggende områder inn på fjellplatået. På noen av de høyestliggende områdene vil det kunne bli over 8 synlige master. Sør i delområdet vil tiltaket bli lite synlig. Når det gjelder utforming av ny transformatorstasjon på Steinsland (AIS eller GIS) vil dette anlegget kunne bli synlig stedvis fra dette delområdet. Her vil AIS-anlegget ha den største negative påvirkningen på landskapet. Ny vei- og deponitiltak vil kun bli synlig helt sør i avgrensningen mot delområde 5. <u>Utforming og lokalisering:</u> Ubetydelig endring. Ny trase legges noe vest for eksisterende trase og vil dermed komme noe tettere på dette delområdet. Som skrevet tidligere vil de nye mastene være av lignende mastetype som eksisterende, men de vil bli høyere enn dagens master. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design</i>»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av lignende mastetype som er der i dag, men mastene vil være høyere enn dagens master. Dette vil påvirke opplevelsen av landskapet i noe negativ retning sammenlignet med i dag. Samlet vurdering med GIS-anlegg: Noe forringet 	Konsekvens GIS: Noe miljøskade (-) Konsekvens AIS: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		Samlet vurdering med AIS-anlegg: Noe forringet 	
10	Middels	Areal: Ubetydelig endring – ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. Skala/dimensjoner: Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Sett fra dette delområdet ligger delen av tiltaket som er synlig stort sett mot horisonten i nord. Visuell fjernvirkning: Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det variere hvor tiltaket bli lite og godt synlig fra i dette delområdet. Det er kategorien 3-7 synlige master som dominerer i delområdet der det er synlig, men i høyereliggende områder vil det være mulig å se over 8 master. Ny vei- og deponitiltak vil kun bli synlig i nordvest i avgrensningen mot delområde 5 og 6. Utforming og lokalisering: Noe forringet («»). Ny trase legges noe vest for eksisterende trase og vil dermed komme noe lenger unna deler av dette delområdet og tettere på andre deler av delområdet. Som skrevet tidligere vil de nye mastene være av lignende mastetype som eksisterende, men de vil bli høyere enn dagens master. Arkitektonisk utforming: Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av lignende mastetype som er der i dag, men mastene vil være høyere enn dagens master. Dette vil påvirke opplevelsen av landskapet i noe negativ retning sammenlignet med i dag. Samlet vurdering: Noe forringet 	Noe miljøskade (-)
Samlet konsekvensgrad			Noe negativ konsekvens (-)

Tabell 6. Vurdering av konsekvens for alternativ 3 (alt. 1 i kombinasjon med ny 420 kV ledning i eksisterende trase) basert på kriteriene i Miljødirektoratets veileder M-1941 (Miljødirektoratet, 2020).

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
1	Middels	Areal: Noe forringet («Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med noe negativ påvirkning på landskapskarakteren»). Starten av de to nye parallelle kraftledningstraseene fra Steinsland, med tilhørende mastepunkt, er i delområdet. Traseene vil i dette området hovedsakelig påvirke	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		skogsområdet oppover lien mot Grønfjellet i sørøst. De to alternativene for tilkobling til Haugsværledningen, med tilhørende mastepunkt, ligger også i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket dominerer noe over landskapets skala</i>»). I dette delområdet ligger tiltaket inn mot fjellsiden i øst og krysser over vannet og oppover lia i vest. Mastene ved stasjonen og ledningstraseen opp mot Grønfjellet i sørøst vil fra flere ståsteder ha fjellsiden som bakteppe. Det samme gjelder for mastene på Haugsværledningen oppover lia i vest. De to mastene som havner på toppen av Grønfjellet vil man kunne se mot horisonten, samt at mastene på flaten mellom de to lisidene vil ha varierende bakteppe avhengig av ståsted. De nye mastene som erstatter eksisterende og utgjør en parallell trase er av lignende mastetype som eksisterende, men er høyere enn mastene i dagens trase. I dette alternativet legges to traseer parallelt, og tiltaket vil derfor oppleves mer dominerende i landskapet. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet</i>»). Fra områder der tiltaket er synlig i delområdet vil det forringe opplevelsen grunnet dobbel trase med master som er høyere enn dagens master. Den parallelle traseen vil synes enda bedre enn dagens enkle trase gjør i dag, og opplevelsen av landskapet trekkes i negativ retning sammenlignet med i dag. Basert på teoretisk synlighetskart vil det i dette delområdet hovedsakelig være 3-7 master som er synlige i dalbunnen og nord for Steinslandsvatnet, men stedvis vil også 8-12 master være synlige. Fra sørlig del av Steinslandsvatnet vil 1-2 master kunne bli synlig. Opp i fjellsiden i vest samt i de høyereliggende områdene i nord vil det, basert på teoretisk synlighetskart, hovedsakelig være 8-12 master som blir synlige, med spredtvise områder med 3-7 master synlige. I høyereliggende områder i sørlig del av delområdet vil det være mulig å se deler av ny adkomstvei- og deponitiltak. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering</i>»). De nye traseene mot Krossdalen legges i eksisterende trase og noe øst for eksisterende trase. Det vil medføre at skog må ryddes her, noe som igjen vil medføre at ryddebeltet stedvis vil være dobbelt så stort som det er i dag. Haugsværledningen legges noe om. Dagens mast oppe på fjellet skal gjenbrukes og ett nytt mastepunkt vil etableres nede ved Steinsland stasjon/ved elva (hhv. Variant A og B) som erstatning for dagens mast. Når det kommer til utforming blir, som beskrevet tidligere, mastene av lignende mastetype som dagens master, men de blir høyere enn dagens master. Dette, og at det blir dobbel trase over fjellet med disse mastene, er noe som påvirker landskapet mer i negativ retning enn dagens enkle trase gjør. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design</i>»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil de to nye kraftledningstraseene bestå av en lignende mastetype som dagens	

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		trase, men mastene blir høyere enn dagens master i dagens enkle trase. Dette vil påvirke opplevelsen av landskapet i negativ retning sammenlignet med i dag. Samlet vurdering: Noe forringet 	
2	Middels	Areal: Ubetydelig endring – ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. Skala/dimensjoner: Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Sett fra dette delområdet ligger størstedelen av tiltaket som er synlig inn mot fjellsiden i øst og i vest. Mastene ved stasjonen og ledningstraseen opp mot Grønfjellet i sørøst vil ha fjellsiden som bakteppe sett fra dette delområdet. De to mastene som havner på toppen av Grønfjellet vil man kunne se mot horisonten stedvis i de høyereliggende områdene i delområdet. De nye mastene som erstatter de eksisterende og utgjør en parallell trase er av lignende mastetype som eksisterende master, men er noe høyere. Visuell fjernvirkning: Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Basert på teoretisk synlighetskart for mastene i traseen vil tiltaket bli lite synlig fra dette delområdet. Over 8 master vil kunne være synlige fra høydedraget rundt Bjørnanakken i nord, og 3-7 master vil være synlige i område nedover mot Hyttberget i øst. I Stølsdalen viser teoretisk synlighetskart at 1-2 master vil kunne bli synlige. Men her blir det mest sannsynlig ingen nye master som blir synlige, da masten på toppen av fjellet mot Haugsvær skal gjenbrukes². Utforming og lokalisering: Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). Ny trase legges i eksisterende trase og noe øst for eksisterende trase og vil medføre at skog må ryddes her. Ryddebeltet vil være dobbelt så stort som i dag der det må fjernes skog. Når det kommer til utforming blir, som beskrevet tidligere, mastene av lignende mastetype som eksisterende master, men de blir høyere enn dagens master. Dette, sammen med at traseen kommer tettere på delområdet, påvirker landskapet noe mer i negativ retning enn dagens trase gjør. Arkitektonisk utforming: Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Tilsvarende beskrivelse som for delområde 1, men for dette delområdet er påvirkningen på landskapet noe lavere grunnet	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

² Merk at mastepunkt på fjellet mot Haugsvær i synlighetskart for alternativ 3A og 3B ikke er nytt, men gjenbruker eksisterende mast. Tiltaket er derfor ikke synlig i Stølsdalen eller nord mot Austrebotnen.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		avstanden til tiltaket og med tanke på at tiltaket er mindre synlig fra dette delområdet. Samlet vurdering: Noe forringet 	
3	Middels	Areal: Forringet («Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med negativ påvirkning på landskapskarakteren»). Størstedelen av traseen, med flere mastepunkt, går gjennom dette delområdet. De to parallelle traseene vil hovedsakelig gå over områder med snaumark og bart fjell, fra Grønfjellet i nordvest og sørøstover til området mellom Støfjellet og Stølfjellsberget Fjelltona. Skala/dimensjoner: Forringet («Tiltaket dominerer over landskapets skala»). Fra dette delområdet vil bakteppet av tiltaket variere stort i forhold til ståsted. Noen steder vil mastene ligge mot horisonten, andre steder med en nær fjelltopp som bakgrunn eller mer fjerne fjelltopper som bakteppe. Avhengig av ståsted vil man i dette delområdet kunne komme relativt tett på mastene og derfor oppleve dem på nært hold, akkurat som man kan med mastene som er der i dag. De nye mastene som erstatter eksisterende og utgjør en parallell trase er av lignende mastetype som eksisterende master, men er noe høyere enn mastene i dagens trase. Det at det blir to parallelle traseer gjennom dette delområdet, som vil kreve mer plass både fysisk og visuelt, påvirker delområdet i en mer negativ retning enn en enkelt trase gjør. Visuell fjernvirkning: Forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Basert på teoretisk synlighetskart for mastene i traseen vil det for det meste være over 8 master som er synlige samtidig når man beveger seg gjennom delområdet. Stedvis i delområdet vil det kunne være 3-7 master som er synlige samtidig. Dette gjelder blant annet i Kvitavassdalen, her vil hovedsakelig 3-7 master kunne bli synlige. Stedvis i Kvitavassdalen og i områdene lenger nord og øst vil det også være områder med 1-2 synlige master og områder uten synlige master. Det vil være mulig å se deler av ny vei- og deponitiltak fra det høyestliggende området i øst. Utforming og lokalisering: Forringet («Tiltaket bryter med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører fragmentering»). De to nye traseene legges i eksisterende trase og noe øst for eksisterende trase, og tiltaket kommer derfor totalt lenger inn på fjellplatået i delområdet og vil oppta et større felt fysisk og visuelt. Når det kommer til utforming blir mastene, som beskrevet tidligere, av lignende mastetype som eksisterende master, men de blir både høyere enn dagens master. Dette vil gjøre at landskapet påvirkes i mer negativ grad med dette	Konsekvens: Betydelig miljøskade (--)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		alternativet hvor det er to parallelle traseer med høyere master, enn hva dagens trase, alternativ 1 og alternativ 2 gjør. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Forringet («Tiltaket fremstår i liten grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har dårlig design»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil de to nye kraftledningstraseene bestå av lignende mastetype, men mastene vil være høyere enn dagens master. Dette vil påvirke opplevelsen av landskapet i negativ retning sammenlignet med i dag. Samlet vurdering: Forringet 	
4	Middels	<u>Areal:</u> Ubetydelig endring – ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Sett fra dette delområdet ligger delen av tiltaket som er synlig stort sett mot horisonten i vest. Det vil også være mulig å se endemasten og ny transformatorstasjon (GIS) i Krossdalen fra områdene fra de sørvestvendte fjellsidene opp fra Kvanndalen og Kvanndalsbotnene. De nye mastene som erstatter eksisterende og utgjør en parallell trase, er av lignende mastetype som eksisterende master, men er høyere. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det variere hvor tiltaket bli lite og godt synlig fra i dette delområdet. 3-7 master vil kunne være synlige fra deler av hyttefeltet og enden av dalen i sørvest, samt fra store deler av dalbunnen videre innover og den sørlige skråningen mot delområde 7. I den nordlige fjellskråningen og deler av dalbunnen mot nord vil det variere mellom at man vil kunne se 1-2 master eller ingen master, avhengig av ståsted. Videre oppover i nord og øst vil man kunne se 3-7 master eller over 8 master når man nærmer seg de høyeste punktene her. Opp mot Knolten i sør vil over 8 master kunne bli synlige. Ny Krossdalen transformatorstasjon vil være synlig fra fjellsidene i Kvanndalsbotnen som ligger helt i ytterkant av influensområdet. Det varierer hvor synlig transformatorstasjonen er, men den er mest synlig lengst øst og høyt i terrenget. Det vil være mulig å se deler av ny vei- og deponitiltak fra det høyestliggende området i nord samt fra noen mindre områder i sør og øst. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). De to nye	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		traseene legges i eksisterende trase og noe øst for eksisterende trase, og vil dermed komme noe tettere på dette delområdet. Som skrevet tidligere vil mastene være av lignende mastetype som dagens master, men de vil bli høyere enn dagens master. De to nye traseene vil påvirke landskapet i mer negativ retning i dette delområdet enn det dagens trase gjør i dag. Når det gjelder utforming av ny transformatorstasjon i Krossdalen vil dette bli et GIS-anlegg. Dette anlegget vil bli synlig stedvis fra dette delområdet. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design</i>»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil de to nye kraftledningstraseene bestå av liggende mastetype som dagens master, men de vil bli høyere enn dagens master. Dette, og det at det blir to parallelle traseer, vil påvirke opplevelsen av landskapet i negativ retning sammenlignet med i dag. Når det kommer til den nye transformatorstasjonen (GIS), vil utformingen av denne være vanskelig å se fra dette delområdet grunnet terreng og lokalisering av stasjonen. Samlet vurdering: Noe forringet 	
5	Middels	<u>Areal:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med noe negativ påvirkning på landskapskarakteren</i>»). Deler av den nye veitraseen ligger i delområdet.– <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket dominerer noe over landskapets skala</i>»). Sett fra dette delområdet er det stort sett master på lang avstand som vil være synlige, de nærmeste vil kun være synlig stedvis grunnet terreng. Den nye transformatorstasjonen i Krossdalen vil kun være delvis synlig fra de høyestliggende områdene rundt Furkammen/Dermansskammen og Stimma. De nye mastene som erstatter eksisterende og utgjør en parallell trase er av lignende mastetype som de eksisterende, men de er noe høyere enn mastene i dagens trase. At det blir parallell trase vil kunne forsterke den negative effekten der mastene er synlige. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet</i>»). Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det stort sett være 1-2 master og stedvis ingen synlige master nord i dalbunnen og de bebygde områdene her. 3-7 master vil kunne være synlige sør i dalbunnen og fra deler av vestre fjellskråning og fra Furkammen/Dermansskammen i øst. Over 8 master vil være synlig i de høyestliggende områdene i vestre og sørlige fjellside. Som skrevet under «Skala/dimensjoner» vil den nye transformatorstasjonen (GIS) kunne bli synlig fra de høyestliggende områdene rundt Furkammen/	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		Dermannskammen og Stimma. Veitrase- og deponiareal vil kunne bli synlig fra områdene tettest på inngrepet og fra høyereliggende områder i delområdet. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). De to nye traseene legges i eksisterende trase og noe øst for eksisterende trase. Som skrevet tidligere vil mastene bestå av en lignende mastetype som eksisterende master, men de vil bli høyere enn dagens master. De to nye traseene vil nok derfor kunne oppleves noe mer massive sett fra dette delområdet, til tross for avstand. Når det gjelder utforming av ny transformatorstasjon i Krossdalen (GIS) vil dette anlegget bli noe synlig fra de høyesteliggende områdene på Stimma og Furkammen/Dermannskammen. Delen av veitraseen i delområdet ligger høyere i terrenget enn eksisterende trase, og vil medføre større skjæringer. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil de to nye kraftledningstraseene bestå av en lignende mastetype som eksisterende master, men de vil bli høyere enn dagens master. Det i sammenheng med at det blir to parallelle traseer vil nok forsterke den negative effekten i forhold til i dag sett fra dette delområdet. Når det kommer til den nye transformatorstasjonen (GIS), vil utformingen av denne være vanskelig å se fra de få stedene i delområdet hvor denne er synlig grunnet avstand, terreng og lokalisering av stasjonen. Samlet vurdering: Noe forringet 	
6	Noe	<u>Areal:</u> Noe forringet («Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med noe negativ påvirkning på landskapskarakteren»). Deler av den nye veitraseen og to av deponiområdene ligger i delområdet.– <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Sett fra dette delområdet ligger mastene som kan bli synlig stort sett mot horisonten i nord og nede i dalen ved eksisterende/ny transformatorstasjon. Mastene i dalen vil ses mot fjellskråningen i bakkant sett fra flere ståsteder i delområdet. Stedvis kommer tiltaket relativt tett på delområdet. Krossdalen transformatorstasjon vil være synlig fra de østvendte fjellsidene på Stimma og Geitnipa samt nordvestvendte fjellsider fra Skrednipa. De nye mastene som erstatter eksisterende trase og utgjør en parallell trase er av lignende mastetype som eksisterende master, men er høyere enn mastene i dagens trase, og mastene som ligger parallelle	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		mot horisonten i nord vil nok derfor oppleves mer ruvende i landskapet. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet (<i>«Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»</i>). Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det variere hvor tiltaket bli lite og godt synlig fra i dette delområdet. 3-7 master vil kunne være synlige fra området i nord, nært selve tiltaket samt fra de høyereliggende delene rundt Tverrfjellet i øst, Oksla, fjellet sør for Oksla og Tverradalen i sør og fjellskråningen opp mot Stimna i nordøst. I størstedelen av dalbunnen vil det være ingen eller 1-2 master som kan bli synlige. I dalområdet helt nord kan 3-7 master være synlige. På toppen av Krossåsen helt tett på tiltaket og på toppen av Tverrfjellet i øst samt opp mot Blånipa og høyereliggende områder i Tverradalen vil over 8 master kunne bli synlige. Det samme gjelder for fjellet sør for Oksla. Som skrevet under «Skala/dimensjoner» vil det være mulig å se den nye transformatorstasjonen (GIS) fra flere ståsteder i delområdet, spesielt helt nordøst i delområdet og i høyereliggende områder. Det er noe høyere påvirkning helt sør i delområdet ved Tverradalen for dette alternativet enn for alternativ 1. Veitrase- og deponitiltaket påvirker også delområdet tilsvarende som for alternativ 1. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet (<i>«Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»</i>). De to nye traseene legges i eksisterende trase og noe øst for eksisterende trase og den negative påvirkningen på delområdet vil forsterkes av dette. Som skrevet tidligere vil mastene bestå av lignende mastetype som dagens master, men de vil bli høyere enn dagens master. Dette vil også bidra til å påvirke landskapet mer i negativ retning i dette delområdet enn det dagens trase gjør i dag. Når det gjelder utforming av ny transformatorstasjon i Krossdalen vil dette bli et GIS-anlegg og dagens stasjon med utendørs anlegg rives. Det nye anlegget vil bli synlig fra noen ståsteder i delområdet. Den nye veitraseen ligger stedvis høyere i terrenget enn eksisterende veitrase, og medfører større skjæringer og fyllinger og en ny bro høyt over elva og tettere på fossefallet i elva. Deponiområdet i delområdet er lagt i tilknytning til eksisterende veitrase i skrånende terreng som i dag består av et hogstfelt. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet (<i>«Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»</i>). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil de to nye parallelle kraftledningstraseene bestå av en lignende mastetype som eksisterende, men de vil bli høyere enn dagens master. Dette vil forsterke den negative effekten på delområdet. Utformingen av den nye transformatorstasjonen vil være mulig å se fra noen steder i delområdet, og ny stasjon vil være et bedre alternativ visuelt enn eksisterende stasjon. Samlet vurdering: Noe forringet	

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
			
7	Noe	<u>Areal:</u> Forringet («Tiltaket medfører arealbeslag og/eller direkte fysiske endringer med negativ påvirkning på landskapskarakteren»). Enden av de to nye kraftledningstraseene, med tilhørende mastepunkt, er i delområdet. Traseene vil i dette området hovedsakelig påvirke skogsområdet nedover lien fra området mellom Støfjellet og Stølsfjellet Fjelltona i nord. Basert på ortofoto som viser eksisterende trase ser det ikke ut til at traseen vil måtte kreve mye hogst her. Ny Krossdalen transformatorstasjon (GIS) vil også ligge i delområdet, i området rundt siste mastepunkt. Ny GIS-stasjon vil kreve et større areal enn eksisterende stasjon. <u>Skala/dimensjoner:</u> Forringet («Tiltaket dominerer over landskapets skala»). I dette delområdet ligger tiltaket inn mot fjellsiden i nord og kommer over heia fra nord. Mastene ved stasjonen og ledningstraseene ned fra området mellom Støfjellet og Stølsfjellet Fjelltona i nord vil derfor fra flere ståsteder ha fjellsiden som bakteppe, slik som for traseen som går der i dag. De to mastene som havner på toppen mellom Støfjellet og Stølsfjellet Fjelltona vil man kunne se mot horisonten fra ulike ståsteder. Det samme gjelder noen av mastene lenger nordover på platået som vil kunne bli synlige fra noen punkter delområdet. De nye mastene som erstatter eksisterende master og som brukes i begge de nye traseene, er av lignende mastetype som eksisterende master, men de er høyere enn mastene i dagens trase. Når det gjelder ny Krossdalen transformatorstasjon vil denne kreve mer areal enn eksisterende stasjon. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som forringer opplevelsen av delområdet»). Fra områder der tiltaket er synlig i delområdet vil det forringe opplevelsen grunnet at ny kraftledningstrase vil bestå av master som er høyere enn dagens master, og fordi det blir to parallelle traseer. Dette vil bidra til at mastene vil synes enda bedre enn dagens trase gjør i dag, og opplevelsen av landskapet trekkes i negativ retning sammenlignet med i dag. Basert på synlighetskart vil det i dette delområdet hovedsakelig være 1-2 master og ned mot ingen master som er synlige i dalbunnen i vest. Opp mot bebyggelsen på Nygard/Krossen og videre østover innover dalen vil 3-7 master kunne bli synlige, og i de høystliggende områdene her vil man kunne se over 8 master. I de høystliggende områdene både i sør og øst vil det hovedsakelig være over 8 master som vil kunne bli synlige. I dalbunnen i vest, hvor transformatorstasjonen lokaliseres, vil det hovedsakelig være 3-7 master som er synlige, basert på teoretisk synlighetskart. Ny Krossdalen transformatorstasjon vil være godt synlig fra de sørøstvendte fjellsidene ned fra Nåmdalsfjellet og Stølsfjellsberget samt nede i dalføret hvor stasjonen er lokalisert. Høyden Åsen vil skjerme mye av innsynet mot stasjonen fra øst i delområdet. Det vil likevel også være mulig å se noe av stasjonen fra de høyereliggende områdene ved	Konsekvens: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		Blånipa, men da med en viss avstand. Deler av ny vei og to deponiområder ligger i delområdet, og vil bli synlig fra store deler av området rundt. Synligheten i prosent øker jo høyere opp man kommer i terrenget og får mer utsyn over hele veietraseen sørover. <u>Utforming og lokalisering:</u> Forringet («Tiltaket bryter med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). De to nye traseene legges i eksisterende trase og noe øst for eksisterende trase, noe som muligens vil medføre at skog må ryddes her. Som skrevet under «Areal» er dette usikkert, da det på ortofoto over område ser ut til at mye av vegetasjonen under eksisterende trase er bevart. De to nye parallelle traseene vil nok oppleves noe mer ruvende enn dagens enkle trase. Når det kommer til utforming blir, som beskrevet tidligere, mastene av lignende mastetype som eksisterende, men de blir høyere enn dagens master. Dette vil også påvirke landskapet noe mer i negativ retning enn dagens trase gjør. Når det gjelder utforming av ny Krossdalen transformatorstasjon (GIS) vil denne kreve mer areal enn eksisterende stasjon. Den nye veitraseen ligger i dette delområdet tett på eksisterende trase og ligger på en liten fylling. Når traseen nærmer seg transformatorstasjonsområdet blir det et større inngrep i form av en stor skjæring og noe fylling. De to deponiområdene legges tett på veien, et på hver side. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Forringet («Tiltaket fremstår i liten grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har dårlig design»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil de to nye kraftledningstraseene bestå av lignende mastetype som dagens master, men de vil bli høyere enn dagens master. Dette, og det at det nå blir to parallelle traseer, vil påvirke opplevelsen av landskapet i negativ retning i dette delområdet, sammenlignet med i dag. Når det gjelder ny Krossdalen transformatorstasjon (GIS) vil denne være større enn eksisterende stasjon. Samlet vurdering: Forringet 	
8	Middels	<u>Areal:</u> Ubetydelig endring – ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Ubetydelig endring. Tiltaket er lite synlig fra dette delområdet. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Ubetydelig endring. Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det stort sett være ingen synlige master i delområdet. Det vil kunne bli 1-2 og opp mot over 8 synlige master i høydedraget mot avgrensningen mot delområde 6 i nord og også stedvis i høydedraget mot avgrensningen mot delområde 10 i sør-	Ubetydelig miljøskade (0)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		sørøst. Ny vei- og deponitiltak vil kun bli synlig helt øverst i nordvest i avgrensningen mot delområde 6. Utforming og lokalisering: Ubetydelig endring. Tiltaket er lite synlig fra dette delområdet. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Ubetydelig endring. Tiltaket er lite synlig fra dette delområdet. Samlet vurdering: Ubetydelig endring 	
9	Middels	<u>Areal:</u> Ubetydelig endring – ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («Tiltaket dominerer noe over landskapets skala»). Sett fra dette delområdet ligger delen av tiltaket som er synlig stort sett mot horisonten i øst. Det vil nok også være mulig å se ny transformatorstasjon (AIS eller GIS) ved Steinsland fra områdene tettest på avgrensningen mot delområde 1 i øst. De nye mastene som erstatter eksisterende master og som brukes i begge de nye traseene, er av lignende mastetype som eksisterende master, men de er høyere enn mastene i dagens trase. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet»). Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det variere hvor tiltaket bli lite og godt synlig fra i dette delområdet. Det er kategorien over 8 synlige master som dominerer i delområdet der det er synlig. Dette er hovedsakelig fra områder tettest på delområdegrensene mot delområde 1 i øst og i høyereliggende områder inn på fjellplatået. Sør i delområdet vil tiltaket bli lite synlig, det er kun stedvis 1-2 master som vil kunne bli synlige her. Når det gjelder utforming av ny transformatorstasjon på Steinsland (AIS eller GIS) vil dette anlegget kunne bli synlig stedvis fra dette delområdet. Her vil AIS-anlegget ha den største negative påvirkningen på landskapet. Ny vei- og deponitiltak vil kun bli synlig helt sør i avgrensningen mot delområde 5. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering»). De to nye traseene legges i eksisterende trase og noe øst for eksisterende trase. Ryddebeltet vil være dobbelt så stort som i dag der det må fjernes skog. De to nye parallelle traseene vil nok oppleves noe mer ruvende enn dagens enkle trase. Når det kommer til utforming blir, som beskrevet tidligere, mastene av lignende mastetype som eksisterende, men de blir høyere enn dagens master. Dette vil også påvirke landskapet noe mer i negativ retning enn dagens trase gjør. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design»).	Konsekvens GIS: Noe miljøskade (-) Konsekvens AIS: Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil ny kraftledningstrase bestå av lignende mastetype som er der i dag, men mastene vil være høyere enn dagens master. Dette vil påvirke opplevelsen av landskapet i noe negativ retning sammenlignet med i dag. Samlet vurdering med GIS-anlegg: Noe forringet  Samlet vurdering med AIS-anlegg: Noe forringet 	
10	Middels	<u>Areal:</u> Ubetydelig endring – ingen påvirkning. Tiltaket medfører ikke arealbeslag i delområdet. <u>Skala/dimensjoner:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket dominerer noe over landskapets skala</i>»). Sett fra dette delområdet ligger delen av tiltaket som er synlig stort sett mot horisonten i nord. <u>Visuell fjernvirkning:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket har visuelle virkninger som i noen grad forringer opplevelsen av delområdet</i>»). Basert på synlighetskart for mastene i traseen vil det variere hvor tiltaket bli lite og godt synlig fra i dette delområdet. Det er kategorien over 8 synlige master som dominerer i delområdet der det er synlig. Ny vei- og deponitiltak vil kun bli synlig i nordvest i avgrensningen mot delområde 5 og 6. <u>Utforming og lokalisering:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket bryter noe med romlige og/eller funksjonelle mønstre og sammenhenger i landskapet, og/eller medfører noe fragmentering</i>»). De to nye traseene legges i eksisterende trase og noe øst for eksisterende trase. Ryddebeltet vil være dobbelt så stort som i dag der det må fjernes skog. De to nye parallelle traseene vil nok oppleves noe mer ruvende enn dagens enkle trase. Når det kommer til utforming blir, som beskrevet tidligere, mastene av lignende mastetype som eksisterende, men de blir høyere enn dagens master. Dette vil også påvirker landskapet noe mer i negativ retning enn dagens trase gjør. <u>Arkitektonisk utforming:</u> Noe forringet («<i>Tiltaket fremstår i noen grad som en arkitektonisk helhet, og/eller har noe dårlig design</i>»). Som beskrevet under «Skala/dimensjoner» vil nye kraftlednings-traseer bestå av lignende mastetype som er der i dag, men mastene vil være høyere enn dagens master. Dette vil påvirke opplevelsen av landskapet i noe negativ retning sammenlignet med i dag. Samlet vurdering: Noe forringet	Noe miljøskade (-)

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
		Forbedret Ubetydelig endring Noe forringet Forringet Sterkt forringet 	
Samlet konsekvensgrad			Middels negativ konsekvens (--)

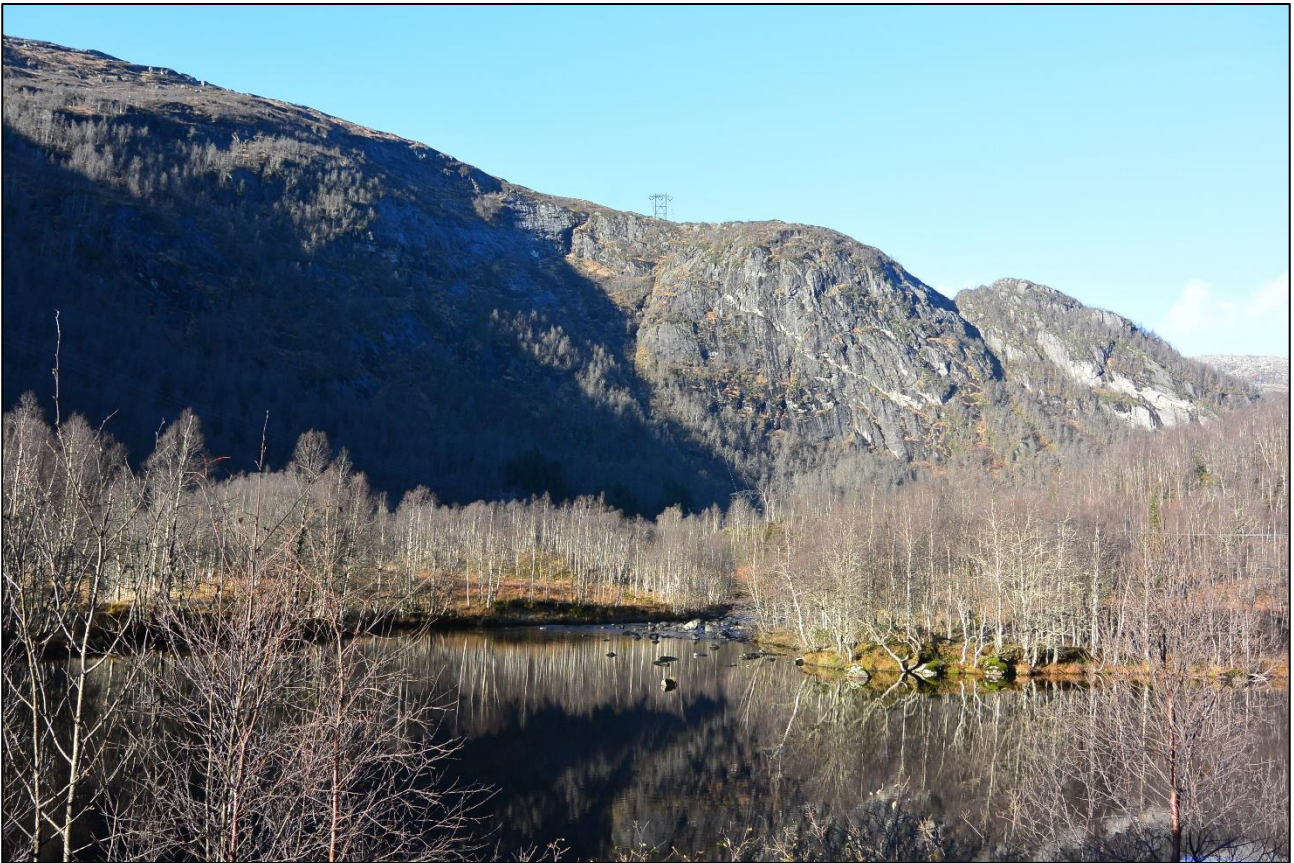
Illustrasjoner av de ulike tiltakene

Se etterfølgende figurer for illustrasjoner av tiltaket tatt fra ulike ståsteder langs kraftledningstraseen, og illustrasjoner av de ulike alternativene fra samme fotostandpunkt. For filer i full størrelse, se vedlegg 5. **Error! Reference source not found.**—Figur 47 vikser utsnitt fra 3D-modellen av Krossdalen transformatorstasjon.



Figur 31. Foto tatt fra Krossdalen mot nord og Krossdalen transformatorstasjon. Eksisterende mast er synlig mot horisonten.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 32. Illustrasjon fra samme fotostandpunkt som originalbilde i figur 31. Illustrasjonen viser alternativ 1, østlig trase.



Figur 33. Illustrasjon fra samme fotostandpunkt som originalbilde i figur 31. Illustrasjonen viser alternativ 2, vestlig trase.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

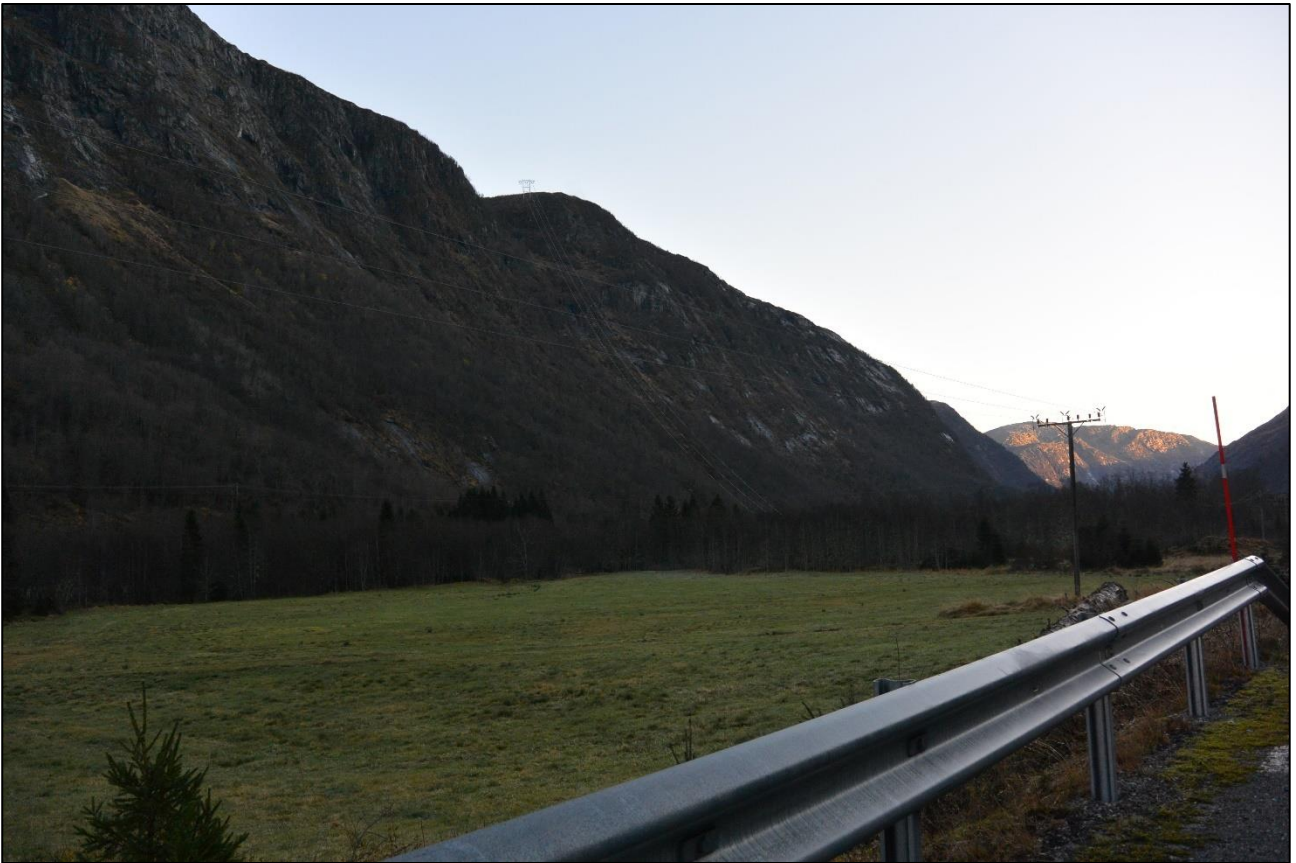


Figur 34. Illustrasjon fra samme fotostandpunkt som originalbilde i figur 31. Illustrasjonen viser alternativ 3, østlig trase og gjenbruk av eksisterende trase.



Figur 35. Foto tatt fra Steinslandsområdet langs fv. 5412 mot sørøst. Eksisterende mast er synlig mot horisonten.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 36. Illustrasjon fra samme fotostandpunkt som originalbildet i figur 35. Illustrasjonen viser alternativ 1, østlig trase.



Figur 37. Illustrasjon fra samme fotostandpunkt som originalbildet i Figur . Illustrasjonen viser alternativ 2, vestlig trase.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 38. Illustrasjon fra samme fotostandpunkt som originalbildet i figur 35. Illustrasjonen viser alternativ 3, østlig trase og gjenbruk av eksisterende trase.



Figur 39. Foto tatt fra fjellplatået nord for Nåmdalsfjellet. Eksisterende master er synlig midt i bildet og i høyre bildekant. Det er også synlige master i venstre bildekant, oppover lia der og på toppen med skyggen i bakkant som forsterker synligheten av masten.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 40. Illustrasjon fra samme fotostandpunkt som i forrige figur. Illustrasjonen viser alternativ 1, østlig trase. Som kan sees ved sammenligning med originalbildet ligger traseen i dette alternativet noe lavere i terrenget enn dagens trase.

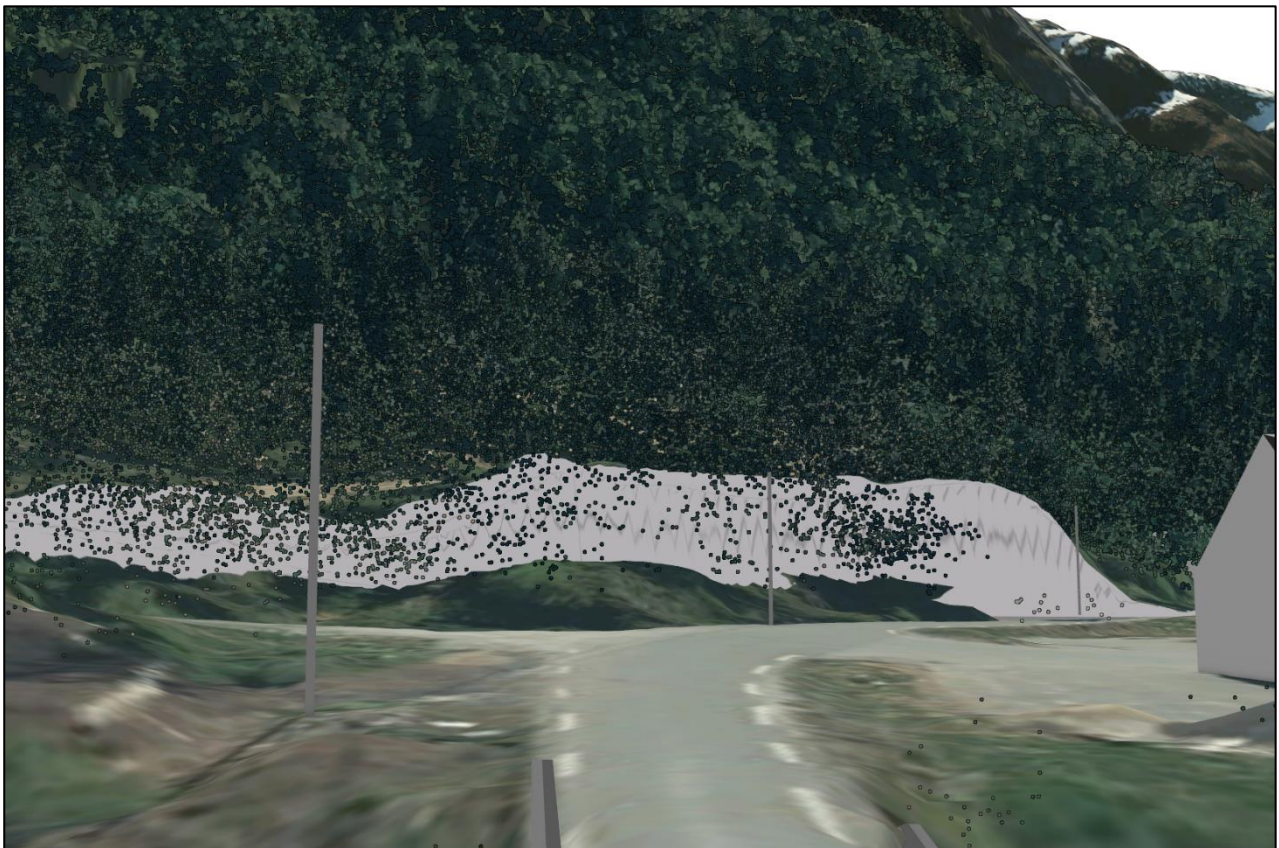


Figur 41. Illustrasjon fra samme fotostandpunkt som originalbildet i figur 39. Illustrasjonen viser alternativ 2, vestlig trase, som ligger tettere på fotostandpunktet enn de eksisterende mastene.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 42. Illustrasjon fra samme fotostandpunkt som originalbildet figur 39. Illustrasjonen viser alternativ 3, østlig trase og gjenbruk av eksisterende trase.

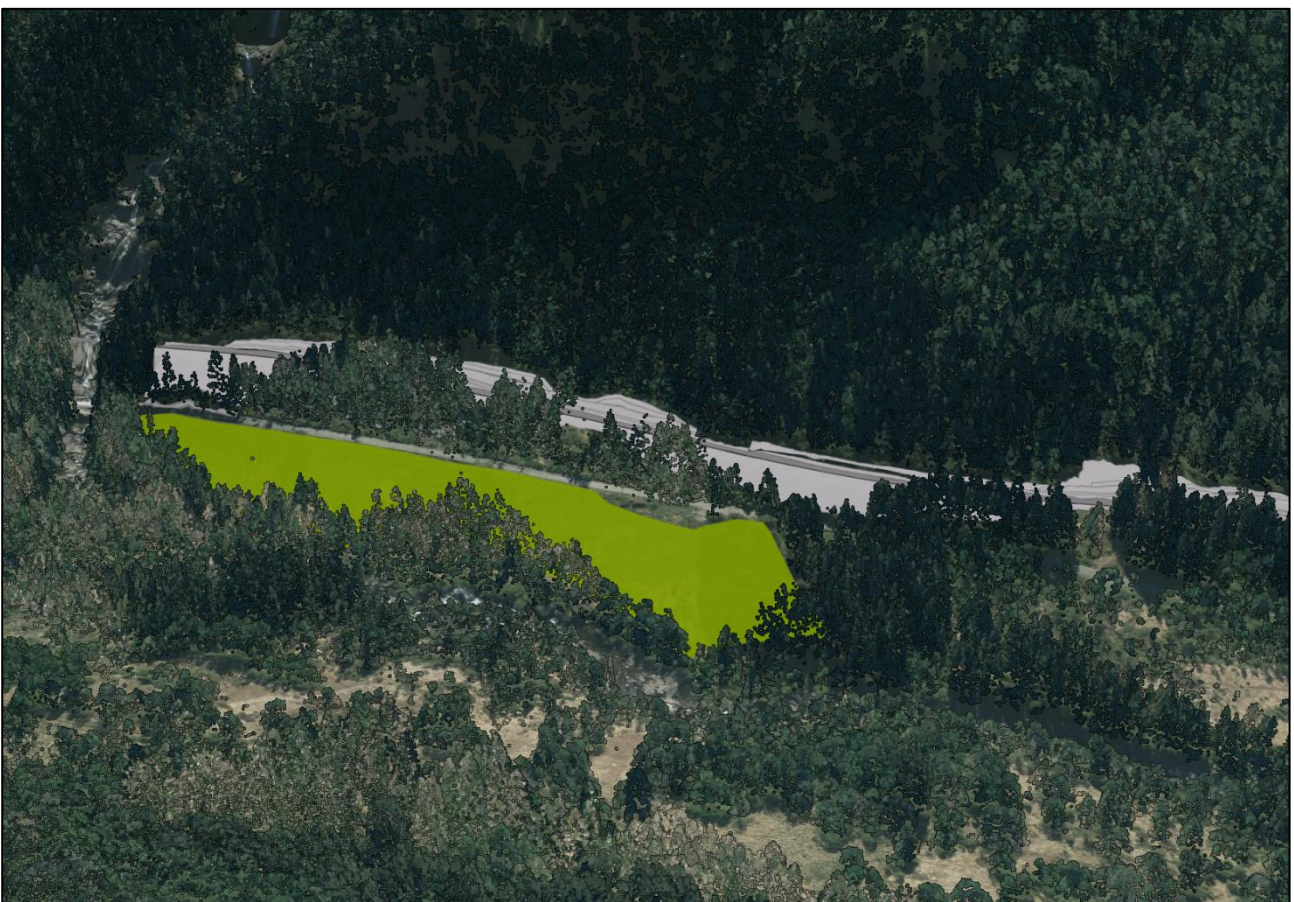


Figur 43. Utsnitt fra 3D-modell av ny adkomstvei sett fra broen over Namdalselva mot sør-sørøst.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 44. Utsnitt fra 3D-modell av ny adkomstvei sett fra Namdal mot sør-sørøst.



Figur 45. Utsnitt fra 3D-modell av ny adkomstvei og deponi sett fra Stimma mot sør. Område for ny bro kan sees helt til venstre i visualiseringen.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon



Figur 46. Utsnitt fra 3D-modell av Krossdalen transformatorstasjon, ny adkomstvei og massedeponier sett mot nordøst fra Dermansskammen.



Figur 47. Utsnitt fra 3D-modell av Krossdalen transformatorstasjon og ny adkomstvei og massedeponier sett fra området mellom Nåmdalsfjellet og Stølsfjellsberget i sørøstlig retning. Høyden Åsen ses i bakkant av transformatorstasjonen.



Figur 48. Utsnitt fra 3D-modell av Krossdalen transformatorstasjon og ny adkomstvei og massedepoier sett fra høyden Åsen mot sørvest.

3.4 Tiltakets påvirkninger i anleggsfasen

Prosjektet er i en tidlig fase og det foreligger få detaljer om gjennomføring av anleggsfasen, og det er her kun gjort en kort vurdering av virkningene. Det må iht. gjeldende krav utarbeides en miljø-, transport- og anleggsplan for å håndtere hensynet til miljø og samfunn i anleggsfasen. Dette må da også inkludere hensynet til landskap.

I anleggsfasen vil det kunne være en del aktivitet som følge av transport av mastestål, liner, isolatorer, fundamenter/betong og anleggsutstyr som gravemaskin som må fraktes til masteplassene. Transport vil, der forholdene tillater det, gjennomføres ved bruk av eksisterende veier og i terreng. Forsterkning og utbedring av eksisterende traktor- og skogsbilveier og etablering av nye veier kan være aktuelt. Private bilveier forutsettes benyttet i den grad de inngår som naturlig adkomst til de enkelte mastepunktene. Transport utenfor traktor- og skogsbilvei vil foregå med terrengkjøretøy i traséen eller i terrenget fra nærmeste vei. Det kan være aktuelt med mindre terrenginngrep for å legge til rette for terrenggående kjøretøy. I nødvendig utstrekning vil det bli supplert med helikoptertransport.

Arbeidet vil generere en del støy, noe støv og lysstøy. Aktivitetene forventes for øvrig å ha liten innvirkning på landskapsbildet. I tillegg vil de være av midlertidig karakter og for en kortere periode.

En eventuell bruk av turveier/turstier innenfor friluftslivsområder vil kunne skape hindringer eller ulemper for de som bruker dem i friluftslivsyemed. Dette og anleggsvirksomhet langs ledningstraseen vil i tillegg kunne gi trafikk og aktiviteter som støyer og gjør områdene mindre attraktive i anleggsfasen.

Terrenginngrep i forbindelse med bl.a. mastepunkter samt eventuell hogst for ledningstrase og etablering av landfall vil kunne gi sår og skader i terrenget som er skjemmende før det er gjort istandsettningstiltak.

Anleggsfasen vurderes å ha liten betydning for konsekvensene for tema landskap, og er derfor ikke vektlagt i konsekvensvurderingene.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

3.5 Vurdering av samlet konsekvensgrad for tema landskap

Tabell 7. gir en vurdering av samlet konsekvensgrad for tema landskap basert på vurderingene av konsekvens for det enkelte delområdet (jf. tabeller i kap. 3.3) og andre avveininger som beskrevet i tabellen. Den samlede konsekvensen er som tabellen viser vurdert som **noe negativ (-)** konsekvens for tema landskap for alternativ 1 i øst, **noe negativ (-)** for alternativ 2 i vest og **middels negativ (-)** for alternativ 3 (alternativ 1 + gjenbruk av eksisterende trase).

Tabell 7. Konsekvensgrad for tema landskap.

Vurderinger		Nullalternativet	Alternativ 1 (øst)	Alternativ 2 (vest)	Alternativ 3 (alt. 1 + gjenbruk av eks. trase)
Konsekvens for delområder	Delområde 1	0	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)
	Delområde 2	0	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)
	Delområde 3	0	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)	Betydelig miljøskade (-)
	Delområde 4	0	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)
	Delområde 5	0	Ubetydelig miljøskade (0)	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)
	Delområde 6	0	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (0)	Noe miljøskade (-)
	Delområde 7	0	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)
	Delområde 8	0	Ubetydelig miljøskade (0)	Ubetydelig miljøskade (0)	Ubetydelig miljøskade (0)
	Delområde 9	0	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)
	Delområde 10	0	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)	Noe miljøskade (-)
Avveininger	Begrunne høy/lav vektlegging av enkelte delområder		Direkte inngrep som påvirker landskapskarakteren og verdien i negativ retning (delområde 1, 3, 5, 6 og 7), hvor man også visuelt er tettest på tiltaket, vektlegges høyest.	Direkte inngrep som påvirker landskapskarakteren og verdien i negativ retning (delområde 1, 3, 5, 6 og 7), hvor man også visuelt er tettest på tiltaket, vektlegges høyest.	Direkte inngrep som påvirker landskapskarakteren og verdien i negativ retning (delområde 1, 3, 5, 6 og 7), hvor man også visuelt er tettest på tiltaket, vektlegges høyest.
	Samlede virkninger		Det er ikke kjent informasjon om ytterligere vedtatte tiltak/ikke-igangsatte utbyggingsplaner langs tiltaket som må hensyntas i konsekvensutredningen og som i vesentlig grad vil påvirke landskap i området.		
Vurdering av samlet konsekvens for miljøtema	Samla konsekvensgrad		Noe negativ konsekvens (-)	Noe negativ konsekvens (-)	Middels negativ konsekvens (-)
	Begrunnelse		For dette alternativet har 8 av 10 delområder blitt vurdert til å få «noe miljøskade (-)», resterende har endt opp på «ubetydelig miljøskade (0)». Det er noe variasjon av grad av miljøskade innenfor kategorien, noe som kan sees av pilene på skalaen under påvirkning/konsekvens per delområde. Tema landskap ender samlet sett opp på «noe negativ konsekvens (-)», da det er en overvekt av delområder om får «noe miljøskade (-)», og flere av de direkte berørte delområdene som har høyest verdi er inn under	For dette alternativet har 9 av 10 delområder blitt vurdert til å få «noe miljøskade (-)», noe som gjør at tema landskap derfor også samlet sett ender opp på «noe negativ konsekvens (-)». Det er likevel noe variasjon av grad av miljøskade innenfor kategorien, noe som kan sees av pilene på skalaen under påvirkning/konsekvens per delområde. Dette tiltaket vurderes å ha noe mer negative virkninger enn alternativ 1 fordi mastepunktene legges noe høyere i terrenget og fordi traseen legges noe lenger ut	For dette alternativet har ett av delområdene fått «betydelig miljøskade (-)» og 8 har blitt vurdert til å få «noe miljøskade (-)». Det er noe variasjon i grad av miljøskade innenfor kategorien, noe som kan sees av pilene på skalaen under påvirkning/konsekvens per delområde. Tema landskap ender samlet sett opp på «middels negativ konsekvens (-)», da ett av tre delområder med direkte påvirkning ender på betydelig miljøskade (-). Det trekkes den totale konsekvensen opp da dette er det delområdet hvor størstedelen av trasetiltaket ligger. Ingen delområder havner på

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Vurderinger		Nullalternativet	Alternativ 1 (øst)		Alternativ 2 (vest)		Alternativ 3 (alt. 1 + gjenbruk av eks. trase)
			disse. Dette tiltaket vurderes å ha noe mindre negative virkninger enn alternativ 2 fordi mastepunktene legges noe lavere i terrenget enn mastepunktene for alternativ 2. I tillegg legges traseen noe lenger inn på fjellplatået, noe som kan være positivt for fjernvirkningen sammenlignet med alternativ 2 og 3. Ny veitrase- og deponitiltak er likt for alle alternativer og de påvirker spesielt delområdene de går gjennom i negativ retning (delområde 5, 6 og 7).		på fjellplatået enn alternativ 1. Ny veitrase- og deponitiltak er likt for alle alternativer og de påvirker spesielt delområdene de går gjennom i negativ retning (delområde 5, 6 og 7).		ubetydelig miljøskade for dette tiltaket. Dette tiltaket vurderes å ha høyest negative virkninger av de tre alternativene, da det her legges to parallelle traseer mellom de to transformatorstasjonene. Ny veitrase- og deponitiltak er likt for alle alternativer og de påvirker spesielt delområdene de går gjennom i negativ retning (delområde 5, 6 og 7).
Rangering	Rangering	1	2 (GIS-alternativ)	3 (AIS-alternativ)	4 (GIS-alternativ)	5 (AIS-alternativ)	6
	Begrunnelse for rangering	Ingen tiltak er planlagt, området blir som i dag.	Kraftledningstiltaket i alternativ 1 er vurdert til å gi en mindre negativ påvirkning på tema landskap enn for alternativ 2 og 3. Dette er fordi tiltaket flyttes noe lenger øst og inn på fjellplatået og mastepunktene legges noe lavere i terrenget enn mastepunktene i alternativ 2. Alternativ 3 består av alternativ 1 i tillegg til ny trase i eksisterende trase, noe som er mer negativt for landskapet enn kun alternativ 1. Alternativet med GIS-stasjon ved Steinsland er vurdert til å ha lavest negativ påvirkning av de to alternativene (GIS og AIS).		Kraftledningstiltaket i alternativ 2 er vurdert til å gi en større negativ påvirkning på tema landskap enn for alternativ 1, men mindre enn alternativ 3. Tiltaket havner under alternativ 1 fordi traseen legges noe lenger ut på fjellplatået og mastepunktene noe høyere i terrenget. Alternativ 3 består av alternativ 1 i tillegg til ny trase i eksisterende trase, noe som er mer negativt for landskapet enn kun alternativ 2. Alternativet med GIS-stasjon ved Steinsland er vurdert til å ha lavest negativ påvirkning av de to alternativene (GIS og AIS).		Kraftledningstiltaket i alternativ 3 er vurdert til å gi størst negativ påvirkning på landskapet. Dette er fordi dette tiltaket består av to parallelle traseer, noe som medfører flere mastepunkt og et større inngrep enn de to andre alternativene. Når det gjelder Haugsvær-ledningen er alt. 3B vurdert til å ha lavest negativ påvirkning på landskapet da alt. 3A krever et nytt mastepunkt like ved elva og ledningen får da en ny vinkel før den føres inn til transformatorstasjonsområdet.

3.5.1 Andre hensyn som er relevante for beslutningstaker

Rundskrivet *Nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet – klargjøring av miljøforvaltningens innsigelsespraksis, T-2/16*, gir en tematisk gjennomgang av de særlig viktige nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet som skal legges til grunn ved vurdering av planforslag og tiltak og innsigelser mot disse. Rundskrivet er ikke en uttømmende gjennomgang av alle forhold som kan gi grunnlag for innsigelse på miljøområdet.

Jf. rundskrivets kapittel 3.9 skal innsigelse vurderes når planforslaget kommer i konflikt med «Kulturhistoriske verdier og naturmangfoldverdier knyttet til landskap». I dette kapittelet er det skrevet at «Innsigelse skal vurderes når planforslaget vil komme i konflikt med:

Verdensarvområder (Bergstaden Røros, Vegaøyan, Vestnorsk fjordlandskap – Geirangerfjorden, Nærøyfjorden og Industrieren Rjukan-Notodden).

Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse (KULA), jf. kartlag i Askeladden.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

Nasjonale kulturhistoriske bymiljøer, jf. NB!registeret.

Helhetlige kulturlandskap av nasjonal eller vesentlig regional interesse, herunder utvalgte kulturlandskap i jordbruket, jf. Naturbase.

Landskap kartlagt etter NiN av nasjonal eller vesentlig regional verdi, der slik verdsetting foreligger.

Landskap der de samlede kulturhistoriske verdiene og naturmangfoldverdiene vurderes å utgjøre en miljøverdi av nasjonal eller vesentlig regional interesse.»

Ingen av denne typen områder blir direkte berørt av tiltaket.

3.6 Avbøtende tiltak

Begrense inngrep

Nødvendig bredde på ryddebeltet bør vurderes for å unngå unødig hogging og fremheving av traseen i skogsområdene inn mot de to stasjonsområdene. En bevisst behandling av vegetasjonen langs ledningen bør ivaretas gjennom skjøtselsplaner for rydding og ved avtaler med skogeiere.

For permanente og midlertidige anleggsdelar er det viktig å begrense permanente sår som skjæringer og fyllinger. Veitraseer kan eksempelvis stikkes på stedet der topografi og vegetasjon kan være utfordrende. Av hensyn til kjøreskader i myr bør arbeidene utføres på frossen mark dersom grunnen består av myr. Dette vil variere noe fra år til år med værforholdene. Valg av kjøretøy med lavt marktrykk og bruk av sprengmatter eller annet kjøreunderlag i særlig svake partier vil også forebygge terrengskader.

Veitraseen og deponiene bør sees på om kan få en enda bedre tilpasning til landskapet.

Topografi- og landskapstilpasning

På steder der kraftledningen kan bli dominerende mot horisonten eller andre sårbare elementer bør linjeføringen legges slik at den best mulig underordner seg landskapet og blir minst mulig synlig.

Det bør vurderes metode for å skjerme spesielt transformatorstasjonen på Steinsland da denne ligger åpent til ved Steinslandsvatnet. Det bør vurderes om vegetasjon kan bidra til å skjerme for innsyn. Dersom dette skal gjøres bør det benyttes stedegne arter der det tilføres planter og/eller frø. Det bør også vurderes om det kan brukes terrengformer i form av voller for å skjerme for innsyn.

Fargebruk og materialvalg samt fargesetting av master, ledninger og isolatorer

Det bør velges materialer som er tilpasset omgivelsene, og farger på bygg og komponenter bør tones ned slik at de tilpasses landskap og vegetasjon.

Fargesetting av master, linjer og isolatorer kan være aktuelt i mindre landskapsrom og ved nærføring i skogbevokste områder. Hvilke master som bør farges bør utredes i forbindelse med utarbeidelsen av miljø-, transport og anleggsplan for tiltaket. Kamouflering av ledninger og master bør også ses i sammenheng med merking av ledninger mtp. fugl.

Tilbakeføring av berørte områder

Områder som er berørt ved anlegging av kraftledningen skal tilbakeføres og tilpasses omkringliggende landskap. All berørt natur bør restaureres tilbake til opprinnelig terreng og naturtype etter inngrepene. Stedegne vekstmasser bør tas vare på og brukes i revegeteringen.

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

3.7 Oppfølgende undersøkelser

Det er ikke foreslått oppfølgende undersøkelser.