

Kråkøya Eiendom AS

c/o InnovArena
Fjordgata 8
7900 Rørvik

NVE

Postboks 5091
Majorstuen
0301 Oslo

Høringsuttalelse vedr. saksnummer 202309500

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har mottatt melding med forslag til utredningsprogram fra Equinor Energy AS (Equinor) for en 132 (150) kV kraftforbindelse fra land til en eller flere plattformer på Haltenbanken i Norskehavet. Elektrifiseringen er planlagt fra Nærøysund kommune og/eller Åfjord kommune i Trøndelag, hvor ett av alternativene for lokalisering av landtak/landstasjon er innenfor det regulerte industriområdet Kråkøya like nord for Rørvik i Nærøysund kommune.

Sammen med sine nærmeste industripartnere, gir Kråkøya Eiendom AS med dette følgende innspill til utredninger som bør gjennomføres før utarbeidelse av konsesjonssøknad om bygging og drift av anleggene som skal forsyne Haltenbanken med elektrisk kraft.

Om Kråkøya Eiendom AS

På det 1.000 dekar store industriarealet Kråkøya tilrettelegger Kråkøya Eiendom AS, eid av Nærøysund kommune (73%) og Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS (27%), ny industriutvikling med en klar ambisjon om å skape landets mest energi- og bioeffektive næringsområde, Kråkøya biopark:

- For bedre å utnytte overskuddsenergi fra lokal vindkraftproduksjon prosjekteres et hydrogenknutepunkt for maritim transport i industriell symbiose med blant annet landbasert oppdrett av laks, som avtaker av betydelige reststrømmer (biprodukter) av oksygen og varmtvann.
- Slam fra den landbaserte lakseproduksjonen samles opp, og fanger/lagrer CO₂ gjennom pyrolyseprosess som omdanner slam til biokull. Energien pyrolysen frigir benyttes til tørking av slam, og øker samtidig industriparkens samlede varmeenergiressurser til bruk ved oppskalering av lakseproduksjon og etablering av ny prosessindustri på Kråkøya.
- Allerede er et pilotanlegg for grønt hydrogen etablert og testkjørt på industriområdet. Anlegget skal forsyne verdens første hydrogen-drevne arbeidskatamaran for havbruk med 100% utslippsfritt drivstoff fra Kråkøya kysthavn, når det lokalbygde fartøyet sjøsettes første halvår 2024.

Sammen med Kråkøya Eiendom AS står et partnerskap bestående av energiselskapet NTE, Eco Seafood (landbasert lakseproduksjon) og Aquaressurs (ny industri basert på fiskeslam), samt selskapets eiere Nærøysund kommune og Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS sentralt i utvikling av industrielle symbioser for omstilling av og ny kystnæring med et betydelig lavere fotavtrykk.

Skissert tiltak er begrunnet med at elektrifiseringen vil redusere CO₂-utslipp fra plattformer på Haltenbanken betydelig, i tråd med nasjonale målsettinger som også ligger til grunn for arbeidet som Kråkøya-partnerskapet jobber for å oppnå. Partnerskapet har erkjent behovet for nytenking og samarbeid for å realisere helt nødvendige klimamål. Vi mener at det store behovet for grønne skifter i en rekke sektorer med store klimagassutslipp, også gjør sektorovergrepene kunnskap om samfunns- og klimanytte nødvendig når store enkelttiltak blant annet om fornybar energi planlegges og gjennomføres.

Foreslått utredningsprogram ivaretar krav til utredning av arealbruk, forhold til planer og vern, naturmangfold, landskap, kulturminner og -miljø, friluftsliv, støy, forurensning, klimagassutslipp, elektromagnetiske felt, landbruk, reindrift, fiskeri, havbruk, skipsfart, luftfart, kommunikasjonssystemer, naturfare og beredskap.

Valg av landtak for elektrifisering av Haltenbanken er et slikt stort enkelttiltak, hvor lokalisering på Kråkøya også utløser utslippskutt, ny grønn verdiskaping og sysselsetting også på land. Vi er derfor positive til landstasjon og landtak på Kråkøya.

For Kråkøya er tilgang på nok fornybar kraft til planlagte industrielle symbioser avgjørende. Dersom landtak legges til f.eks Abelvær vil elektrifisering av Haltenbanken ha mindre verdi for grønn industriutvikling, enn om forsyningspunktet legges på Kråkøya. For industriutviklingen vil også krav til redundans i elektrifiseringen være svært viktig.

For å sikre at elektrifiseringen av Haltenbanken gir størst mulig samfunnsnytte og effekt/merverdi på land, ønsker vi å spille inn følgende to punkter til foreslått utredningsprogram i saksnummer 202309500:

- Tiltakets betydning for regional klimaomstilling, verdiskaping og sysselsetting (samfunnsnytte) ved de alternative trasévalg/landtak.
- Tiltakets effekt med og uten redundans til landtak/landstasjon.

Rørvik/Steinkjer 21. mars 2024



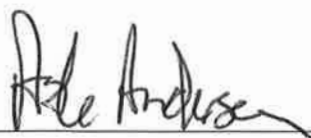
John Einar Jørgensen
Styreleder
Kråkøya Eiendom AS



Astrid Svarva
Konserndirektør teknologi
og digitalisering
NTE AS



Vegar Livik
Daglig leder
Eco Seafood AS



Asle Andersen
Havnedirektør
Nord-Trøndelag Havn
Rørvik IKS