

NORLED AS
Postboks 839 Sentrum
4004 STAVANGER

Vår dato: 17.07.2026

Vår ref.: 202525103-10 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVE gir konsesjon til ladeanlegg på fergekaiene på Lovund og Stokkvågen i Lurøy kommune

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Norled AS konsesjon til å bygge, eie og drive to elektriske anlegg som skal forsyne fergesambandet mellom Lovund og Stokkvågen i Lurøy kommune i Nordland. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202525103-9. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/25984/A.

Klageadgang

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Norled AS til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

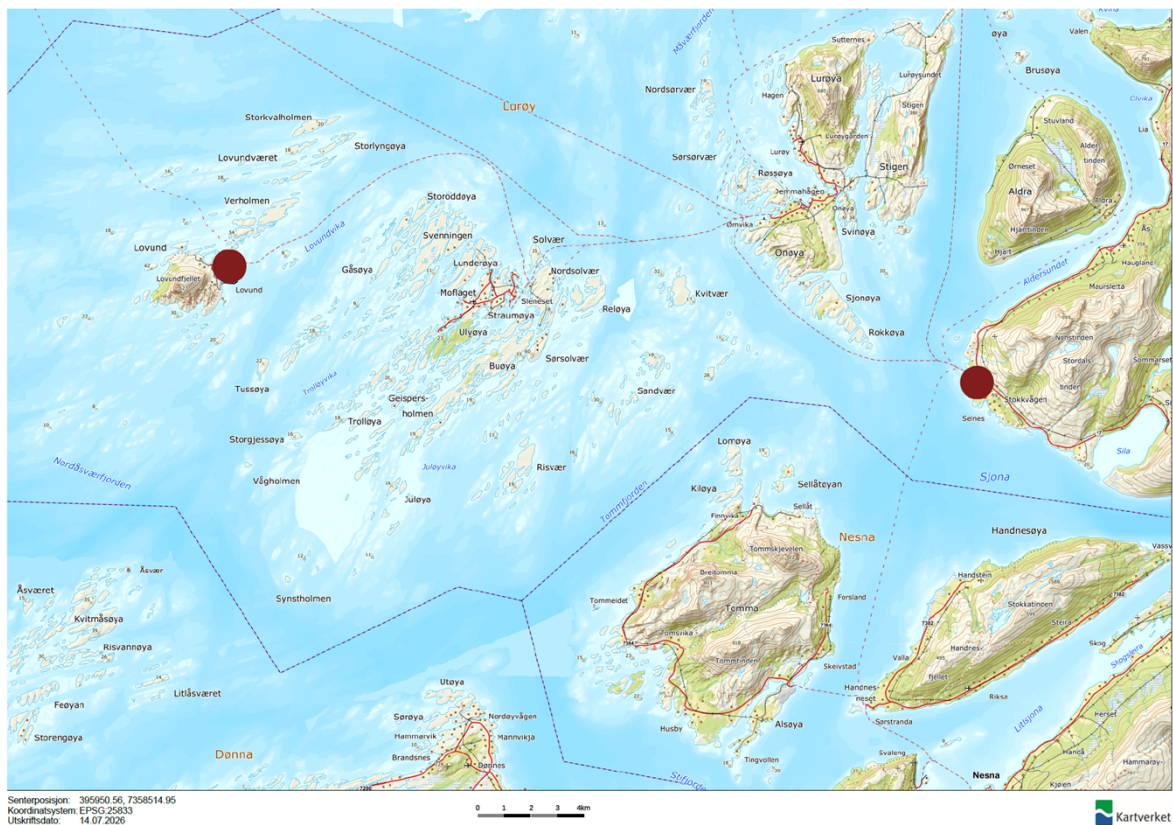
Søknaden

Omsøkt løsning

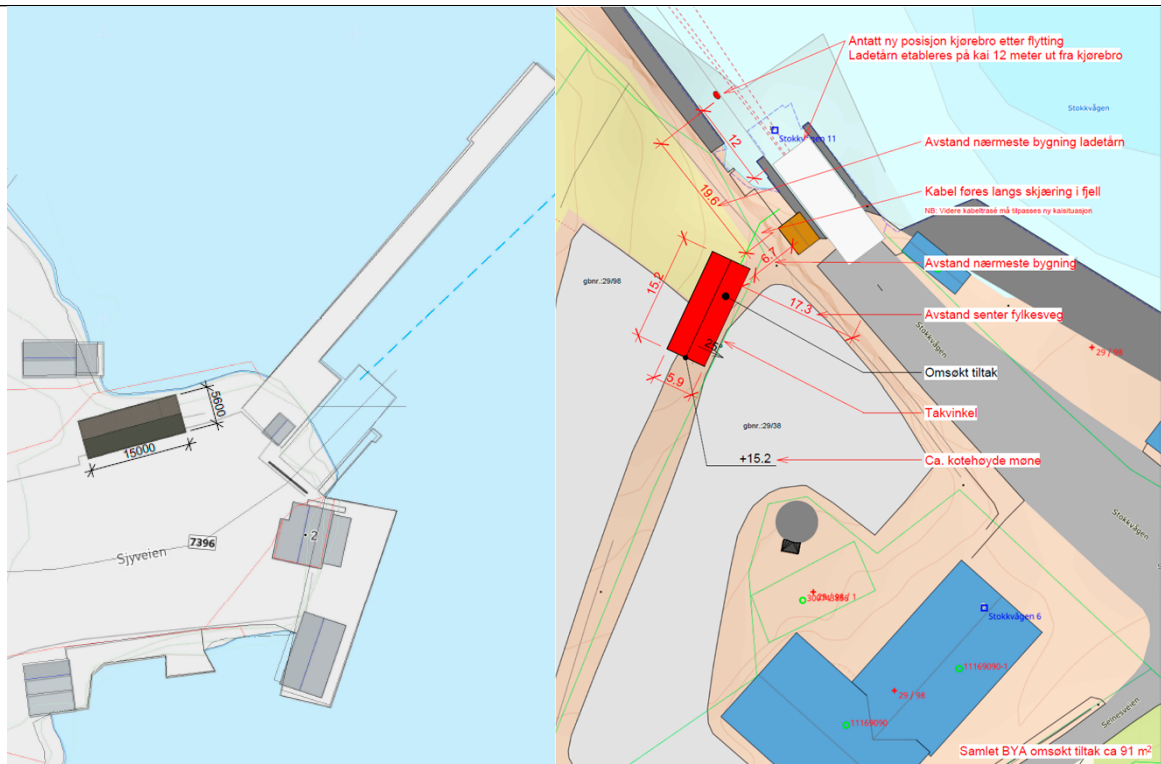
NVE mottok den 27. november 2025 søknad om anleggskonsesjon fra Norled AS om å bygge, eie og drive en nettstasjon på eiendommen gnr. 53, bnr. 5 på fergekaien i Lovund, og en nettstasjon på eiendommen gnr. 29, bnr. 98 på fergekaien i Stokkvågen. Begge stedene er i Lurøy kommune i Nordland. Hver nettstasjon skal bygges med to transformatorer med omsetning 22/0,69 kV og ytelse 2,5 MVA, som gir en samlet ytelse på 5 MW per nettstasjon. Områdekonsesjonær Arva AS har tildelt kapasitet på 4 MW per nettstasjon.

Formålet med tiltaket er å elektrifisere fergesambandet som knytter øya Lovund til fastlandet på Stokkvågen, for å redusere utslipp av klimagasser, støy og lokal luftforurensning.

Kart 1 viser beliggenhet av de to fergekaiene. Kart 2 og kart 3 viser omsøkt plassering av de elektriske anleggene på de to fergekaiene.



Kart 1: Beliggenhet av de to fergekaiene, Lovund og Stokkvågen, markert med rød prikk. Kilde: norgeskart.no, hentet 14. juli 2026.



Kart 2 og 3: Omsøkt plassering av netstasjon (farget mørk grå) til ladeanlegg på Lovund (venstre) og netstasjon (farget rød) til ladeanlegg på Stokkvågen (høyre), begge i Lurøy kommune i Nordland. Kilde: Konsesjonssøknad fra Norled, mottatt den 27. november 2025.



Utførte forarbeider

Norled AS har avtalt teknisk løsning, kapasitet og tilknytningspunkt med områdekonsesjonær Arva AS. Nettstasjonene skal knyttes til Arva sitt distribusjonsnett via en kabel eid av Arva. Maks tillatt ytelse per nettstasjon er på 4 MW. Norled skal drifte ladeanleggene gjennom kontraktperioden som gjelder for drift av rutebåtene.

Nordland fylkeskommune er grunneier på begge fergekaiene på Lovund og Stokkvågen. De har godkjent de omsøkte tiltakene, og plassering ble gjort i henhold til avtale mellom Nordland fylkeskommune og Norled.

Norled AS har hatt dialog med Lurøy kommune, som har gitt dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan og pbl. § 1-8 (Forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag). Dispensasjonen ble gitt med noen vilkår, blant annet sikring mot ras fra taket mot parkeringsarealet, plass til fremtidig venterom på fergeleiet og dokumentert dispensasjon fra byggegrense langs fylkesveg før igangsettingstillatelse.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-2, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, og at tiltaket er avklart med områdekonsesjonær, grunneier og kommunen.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Naturfare

Begge tiltakene ligger innenfor aktsomhetsområder for kvikkleire i NVE Atlas. Multiconsult Norge AS har gjort en geoteknisk vurdering av områdestabilitet for tiltaket, og konkludert med at det ikke er fare for kvikkleireskred ned, mot eller ut fra det angitte området. Begge tiltakene er klarert med hensyn til områdeskred. NVE er enig i vurderingene, og mener at de gjennomførte naturfarevurderingene er tilstrekkelige og av god kvalitet.

NVE minner om at Norled er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap, og at bygging av anlegget planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare, jf. §§ 3-5 og 3-7 i energilovforskriften. Norled plikter videre å sørge for tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner, samt sørge for at utbyggingen ikke fører til økt ulempe eller risiko for tredjepart. Dette følger av energiloven § 9-2 jf. § 9-1.

Naturmangfold

Begge tiltakene vil plasseres på eksisterende parkeringsplasser ved fergekaiene. Det er observert rødlistede fuglearter i begge områdene, samt en sårbar naturtype ved Stokkvågen. Siden begge tiltak plasseres på bebygde arealer, vurderer NVE at tiltakene ikke vil ha vesentlige virkninger på naturmangfold.



NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser. Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Konklusjon

NVE vurderer at fordelene er større enn ulempene ved å tilrettelegge for elektrifisering av fergesambandet mellom Lovund og Stokkvågen, da det vil redusere utslipp. I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Norled AS for å bygge, eie og drive en transformator med ytelse 4 (5) MVA og omsetning 22/0,69 kV ved fergekaiene på Lovlund og Stokkvågen i Lurøy kommune. NVE forutsetter at uttaket i stasjonene ikke er større enn 4 MW. Tillatelsen gis i anleggskonsesjonen med NVE-ref: 202525103-9.

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere. NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Tor Carlsen
fagleder

Kamilla Anette Lein Kjølberg
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

**Mottakerliste:**

NORLED AS

Kopimottakerliste:

STATSFORVALTEREN I NORDLAND

Nordland fylkeskommune

STATNETT SF

LURØY KOMMUNE

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) REGION NORD-NORGE

ARVA AS

TELIA NORGE AS

TELENOR NORGE AS

NORLED AS - Eirik Korsbø



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 24. august, eller 3 uker fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36 og 42.