



KYSTVERKET

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Deres ref
202423367-12

Vår ref
2026/425-3

Arkiv nr

Saksbehandler
Anne Britt Ottøy

Dato
12.02.2026

Uttale til høring av søknad om konsesjon for vannuttak fra elva Sokna for flomsikring av Hauge - Sokndal kommune - Rogaland fylke

Vi viser til deres brev av 26.01.2026 vedrørende høring av søknad av 02.05.2025 fra Sokndal kommune om konsesjon for vannuttak fra elva Sokna for å flomsikre Hauge.

Kystverket har i brev av 16.09.2025 gitt følgende uttale til forslag til detaljreguleringsplan for flomtunnel med utløp i Jøssingfjord:

«Formålet med planarbeidet er å legge til rette for flomsikring med etablering av flomtunnel fra Sokna med utløp i Jøssingfjord. Det opplyses at hensikten med flomtunnelen er «å sikre kommunesenteret og føre til færre mulige uønskede hendelser og skader på arealer, bygg og anlegg i området. Flomtunnelen ventes å være i bruk i gjennomsnitt en gang hvert andre år med varighet noen dager og det er kun vannføring over 110 m³/s som vil føres til tunnelen; ved mindre vannføring vil lukene ligge nede. I slike situasjoner vil det gå 110 m³/s i elva mens det er kun det overskytende som vil gå i tunnelen».

Kystverket har følgende faglige råd til planen:

At massene fra flomtunnelen nyttiggjøres og at areal til massedeponi i sjø som overlapper med ankringsområde tas ut av planforslaget, samt at formål ankring legges inn og planbestemmelsene redigeres blant annet 4.1.2. og 4.4.2.

Kystverkets rolle

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket ligger under Nærings- og fiskeridepartementet.

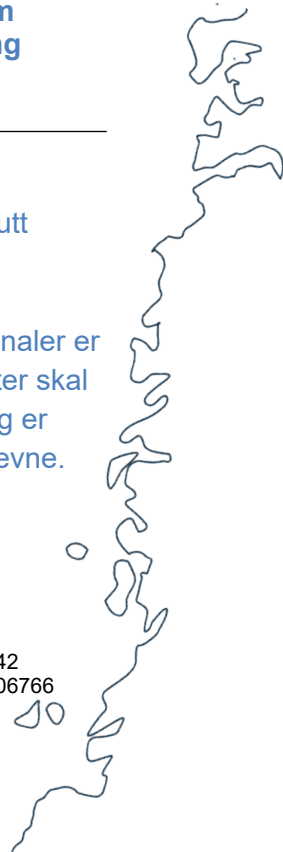
Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten. Det er også viktig for at norske bedrifter skal kunne ta del i større handels- og produksjonsnettverk og for persontransport. I tillegg er sjøveien av sentral sikkerhetspolitisk betydning og muliggjør beredskap og forsvarsevne.

Kystverket har veiledning og informasjon på våre [nettsider](#).

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Aktuelle føringer

Kommunen skal i sin planlegging legge nasjonale og regionale forventninger til grunn. Det følger av Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027 at «*det legges til rette for videre utvikling av havner og sjøtransport, og lokalisering og nødvendige arealer vurderes i et regionalt perspektiv*». Det fremgår videre at: «*Næringslivet er avhengig av god infrastruktur og effektive logistikknutepunkter, som godsterninaler, farleder for skipstrafikken og havner*».

Det følger av statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet at: «*Effektiv og sikker trafikkavvikling og god framkommelighet for godstransport skal ivaretas i planleggingen*». Videre følger det at: «*Behovet for terminalfunksjoner og godshåndtering mellom jernbane, havn og vei må inngå i den helhetlige planleggingen*».

Disse føringene legges til grunn i de følgende vurderingene.

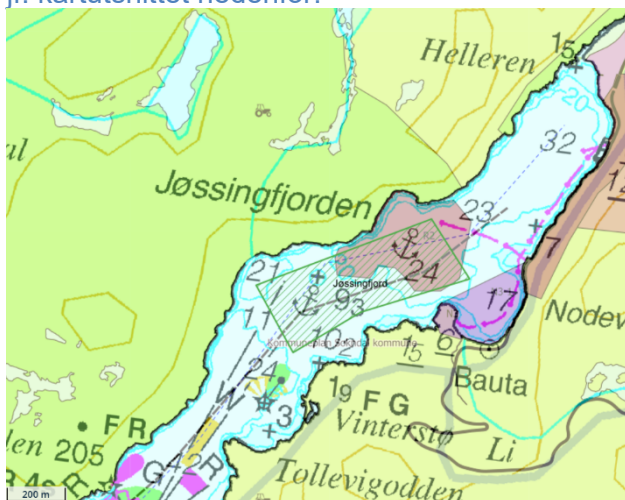
På generelt grunnlag vises det også til veileder *Planlegging i sjøområdene*. Veilederen viser blant annet hvordan Kystverkets interesser ivaretas i arealplaner i sjøområdene.

Vi anbefaler at kommunen benytter seg av Kystverkets karttjeneste Kystinfo og tjenesten Kystdatahuset for informasjon og data om sjøtransporten.

Kystverkets vurdering og uttalelse

Etablering av flomtunnel fra Sokna med utløp i Jøssingfjord, for å flomsikre nedenforliggende områder, har ikke Kystverket motforestillinger til. Forventet overføring av flomvann til Jøssingfjord vil være noen dager annen hvert år og vurderes ikke som problematisk for sjøvertsferdsel i Jøssingfjord. Når det gjelder overskuddsmassene fra flomtunnelen er det i planen foreslått et massedeponi på sjøbunnen og farled på overflaten i Jøssingfjord.

Kystverket fremmet innsigelse til foreslått område R2 for massedeponi og manglende visning av ankringsområde i Jøssingfjord da kommuneplanens arealdel (KPA) var på høring. Massedeponiet i KPA overlapper delvis med registrert ankringsområde og biled, jf. kartutsnittet nedenfor.

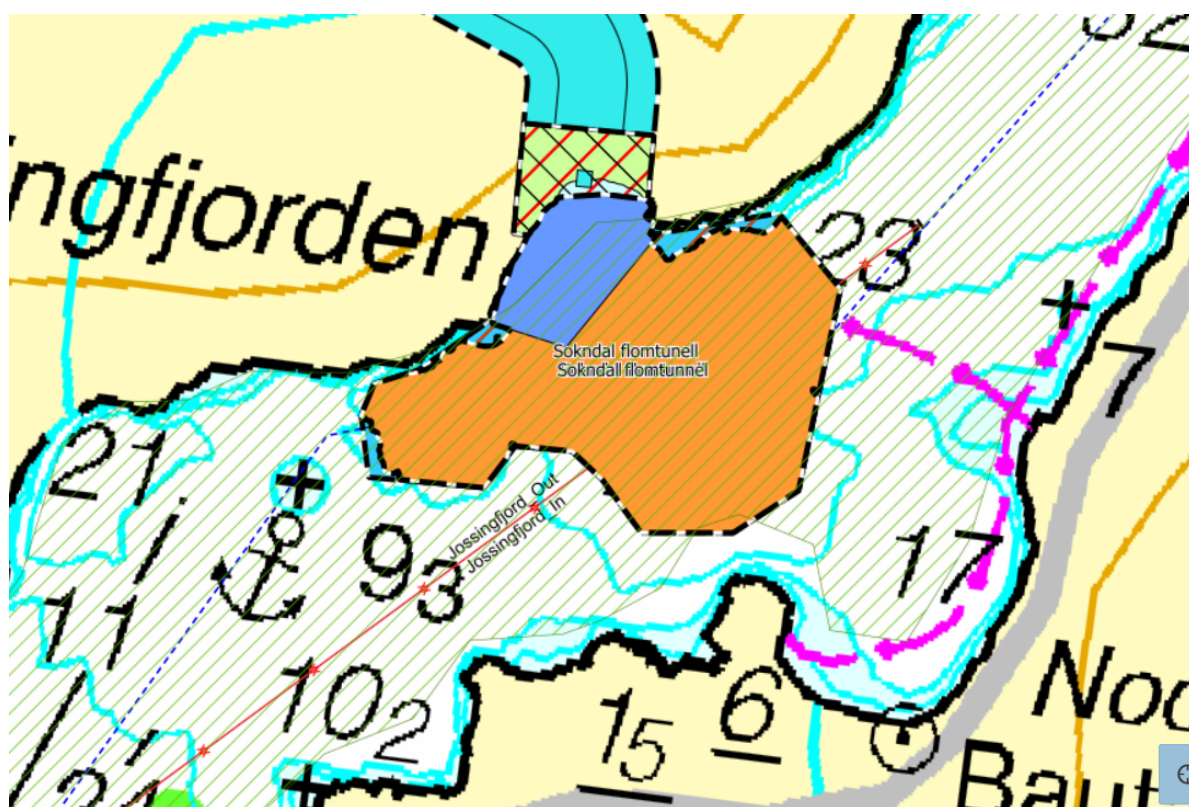


Kilde: Kystinfo Ankringsområdet med grønn skravur/ omramming og foreslått deponi R2 med brun farge i KPA

I planprosessen med KPA er det fra kommunen foreslått å ta ut deponiområdet og legge inn ankringsområdet, som vil imøtekomme innsigelsene fra Kystverket. Fremlagt detaljregulering foreslår massedeponi på sjøbunnen i samme utstrekning som i KPA og farled på overflaten, som ikke er i overensstemmelse med forslag til løsning/arealformål i KPA. Våre faglige råd er at foreslått areal til massedeponi tas ut av planforslaget, og at massene nyttiggjøres i stedefor deponering. Arealformål ankring tas inn i plankartet i kombinasjon med farled.

Deponering av sprengstein på sjøbunnen inn i ankringsområdet er ikke forenelig med bruk til ankring. Forslag til bestemmelse om oppgrunning til maks kotehøyde -20 muh vil ikke være til hjelp når steinmasser gjør ankringsområdet uegnet til ankring.

Vi har merket oss at det er tilføyd planbestemmelse 4.1.2 for Annen særskilt bebyggelse og anlegg, o_ASB (vertikalnivå 4 og 5) at «Før deponering kan startes skal deponiplan sendes til Kystverket for uttale herunder hensyntas krav de stiller for å ivareta ferdsel og manøvrering». Ordlyden må endres. Vi minner om at tiltak i biled (farledsarealet) eller som kan påvirke sikkerheten eller ferdselen i bileden vil kreve tillatelse fra Kystverket før de kan komme til utførelse, jf. § 14 andre ledd i lov om havner og farvann (hfl). Kartutsnittet nedenfor viser at foreslått areal til massedeponi overlapper med forskriftsfestet farledsareal, som er vist med grønn skravur nedenfor. Det vil si at det er Kystverket, og ikke lokal havnemyndighet, som skal behandle en eventuell søknad om deponering av masser i sjø innenfor foreslått areal til massedeponi. Innvirkning på ferdsel og ankring er blant forholdene som vil bli vektlagt i en søknadsbehandling.



Kilde: Kystinfo Farledsarealet til biled er markert med grønn skravur og overlapper foreslått massedeponi

Vårt faglige råd er at planbestemmelsen «4.4.2 Farled, o_FA (vertikalnivå 2) Formålet o_FA er avsatt for å ivareta og sikre farled – biled. Oppankring er tillatt i forbindelse med nødhavn innenfor formålet» endres til å gjelde kombinertformål farled/ ankring. Ordlyden i

siste setning endres til *Ankring er tillatt når det ikke er i konflikt med fremkommeligheten i området.*

Det fremkommer i oversendelsen at «*Ved videre arbeid med prosjektet skal det tilstrebes at overskytende tunellmasser benyttes til samfunnsnyttige formål i egen regi eller ved salg*». Dette støtter Kystverket.»

Det opplyses at det forventes at det vil være behov for å overføre vann til flomtunnelen noen få dager med 1-2 års mellomrom. Ferdselsinteressene i Jøssingfjord forventes å bli lite påvirket av flomvannet. Kystverket har ikke merknader til at det gis konsesjon for vannuttak fra elva Sokna for å flomsikre Hauge forutsatt at massene fra planlagt flomtunnel fortrinnsvis nyttiggjøres alternativt at eventuell deponering av masser i sjø ikke kommer i konflikt med ferdselen og ankringsområdet i Jøssingfjord.

Med hilsen

Ruben Alseth
avdelingsleder

Anne Britt Ottøy
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
Fiskeridirektoratet
Sokndal kommune
Skagerrak losoldermannskap