

**Søknad om tillegg til anleggskonsesjon for bygging og drift av
nettanlegg for å elektrifisere Hammerfest LNG**

15. juni 2026



Tillegget omfatter permanent disponering av overskuddsmasser fra tunnelen som bygges mellom Meland og Hyggevatn.

1	Bakgrunn og behov for tillegg til anleggskonsesjon	3
2	Permanent disponering av overskuddsmasser ved Polarbase.....	5
3	Permanent disponering av overskuddsmasser i deponifylling ved SFP sin fyllingsfot.....	6
3.1	Grunneier og gjeldende områdereguleringsplan.....	6
3.2	Havne- og farvannsloven og sikker gjennomføring.....	8
3.3	Naturfare og geoteknisk stabilitet.....	9
3.4	Virkninger for vannmiljø for deponifylling og tillatelse fra Statforvalteren i Troms og Finnmark	9
3.4.1	Sediment kvalitet	9
3.4.2	Vurdering og overvåking av vannmiljø.....	11
3.4.3	Søknad til Statsforvalter i Troms og Finnmark.....	12
3.5	Støv og støy.....	13
3.6	Kulturminner i sjø og avklaring med kulturminnemyndigheten	14
3.7	Øvrige virkninger og interesser	15
4	Referanser	16
5	Vedlegg	16

1 Bakgrunn og behov for tillegg til anleggskonsesjon

Snøhvit Future prosjektet innebærer økt utvinning av gass og omlegging av energiforsyningen ved Hammerfest LNG fra gassdrevne turbiner til full drift med kraft fra transmisjonsnettet.

Søknad om anleggskonsesjon /3/ ble sendt til NVE 30.11.2021 (Equinor ref. 2021-005836), og NVE ga sin innstilling til Olje- og energidepartementet (OED) 25.05.2023 (NVE ref. 202118981-57).

På vegne av rettighetshaverne i Snøhvitfeltet mottok operatøren Equinor 8. august 2023 Olje- og energidepartementets (OED) vedtak om godkjenning av endret plan for utbygging og drift (PUD) og endret plan for anlegg og drift (PAD) for Snøhvitfeltet og Hammerfest LNG, knyttet til Snøhvit Future-prosjektet.

Equinor mottok samme dato, 8. august 2023, konsesjon etter energiloven fra OED til å bygge, eie og drive nettanlegg for elektrifisering av Hammerfest LNG-anlegget, med vilkår om blant annet utarbeidelse av detaljplan /1/.

Tillatelsen omfatter to 132 kV kraftledninger fra Hyggevatn til Melkøya, via en 3,2 km lang kabeltunnel fra Hyggevatn til Meland, to 2,5 km lange sjøkabler fra Meland til Melkøya, samt en om lag 100 meter lang jordkabel fra landtak på Melkøya til ny transformatorstasjon. Equinor har også fått tillatelse til bygging og drift av ny transformatorstasjon på Melkøya, samt egne anlegg og anlegg i Statnetts nye transformatorstasjon på Hyggevatn. Alle anleggene er lokalisert i Hammerfest kommune.

Det vises også til søknad om godkjenning av detaljplan av 14. desember 2023 (vår ref. 2023-020751) og godkjent detaljplan av 24. april 2024 (ref. NVE 2023160807) med tillatelse til å bygge, drive og vedlikeholde nettanlegg for elektrifisering av Hammerfest LNG i Hammerfest kommune.

Masser fra opparbeidelsen av området ved Meland og fra tunnelen benyttes lokalt til etablering av en sjøfylling på om lag 16 dekar ved Meland, i henhold til gjeldende område reguleringsplan ([Områdereguleringsplan](#) Rosmolla -Meland) og Equinor sin godkjente detaljplan.

Sjøfyllingen på Meland er prosjektert for mottak av inntil 230 000 am³ anbrakte masser. Massene kommer hovedsakelig fra tunnelen. **Per mai 2026 er overskuddsmassene fra tunnelen beregnet til om lag 130 000 am³.**

Anbrakte masser anses som ferdig komprimerte, det vil si det volumet en fylling eller et masselager faktisk får etter at massene har satt seg. Volumet er beregnet ut fra en konverteringsfaktor med utgangspunkt i volum av fast fjell fra tunnelen.

Overskuddsmassene, 130 000 am³, regnet som fast fjell er estimert til om lag 95 000 faste kubikkmeter (fm³). Dette tilsvarer 165 000 kubikkmeter utlagte masser (ulm³). Det utlagte volumet tilsvarer volumet av de transporterte massene. Med en gjennomsnittlig transportmengde på 18 m³ per lass innebærer et volum 130 000 am³ en transport på om lag 9 500 lastebillass fra tunnelen.

Det vises til vår søknad av 4. mars 2026, med henvisning til mulig endring av godkjent detaljplan med NVE-referanse 2023160807, om tillatelse til permanent disponering av overskuddsmasser fra tunnelen ved følgende lokaliteter:

1. **Polarbase**
2. **I deponifylling i forlengelsen av fyllingsfot til Snøhvit Future-prosjektets (SFP) sjøfylling.**
3. **Ny sjøfylling nord for SFP.**

NVE sitt avslag på vår søknad av 4. mars 2026 om permanent disponering av overskuddsmasser på disse lokalitetene forelå 25. mars 2026, med følgende begrunnelse:

«Søknaden krever behandling hos konsesjonsavdelingen, som mener søknaden kan behandles via NVEs hurtigspor. Det innebærer at dere selv innhenter nødvendige forhåndsuttalelser fra berørte myndigheter, grunneiere og rettighetshavere

og eventuelle andre private interesser berørt av tiltaket, og sender disse til NVE. Når disse foreligger, kan NVE unnlate å sende saken på ordinær høring. Se også veiledning på våre nettsider: [Hurtigspor - NVE](#).»

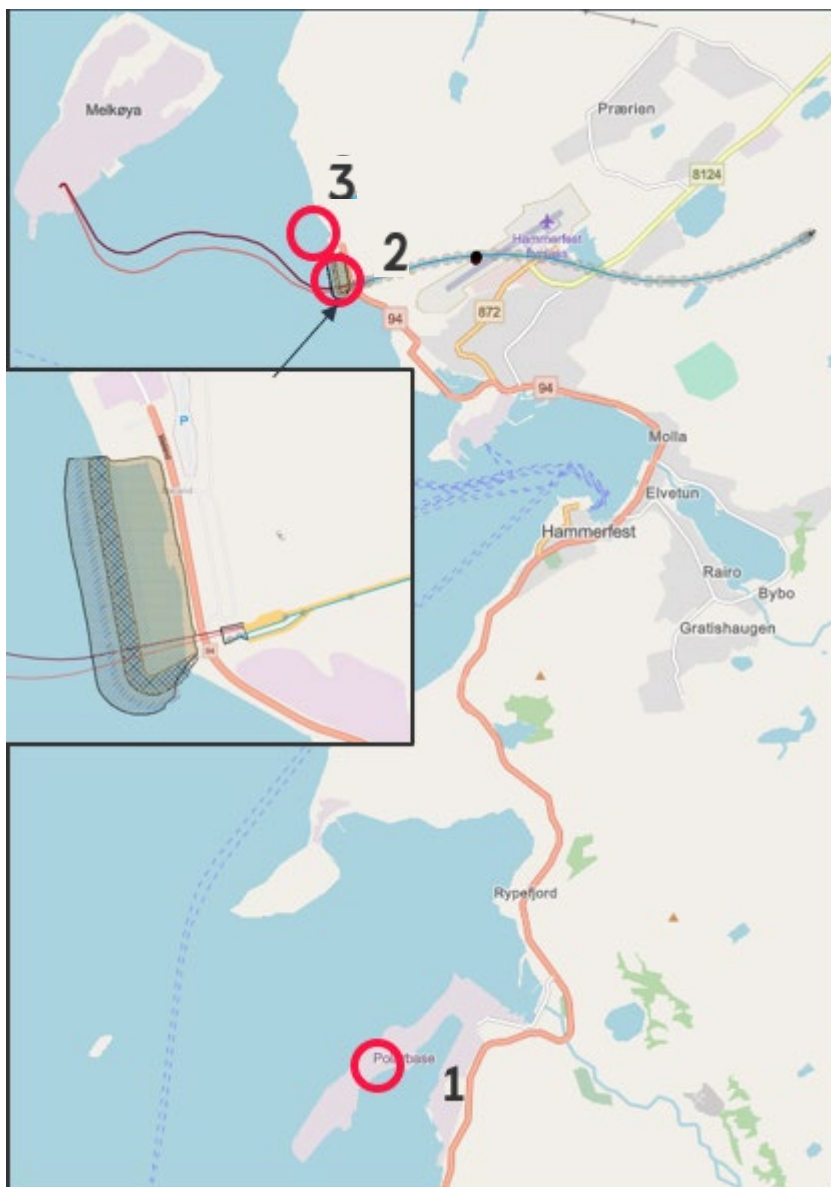
Denne foreliggende søknaden omfatter permanent disponering av overskuddsmasser fra tunnelen:

- 1) Ved utvidelse av sjøfylling ved Polarbase.
- 2) I deponifylling i forlengelsen av fyllingsfot til Snøhvit Future-prosjektets (SFP) sjøfylling.

Disse lokalitetene er markert med henholdsvis 1 og 2 i figuren under.

Det søkes om permanent disponering av inntil 40 000 am³ overskuddsmasser ved Polarbase og inntil 90 000 am³ i deponi i forlengelse av SFP sin fyllingsfot. En nærmere redegjørelse for virkninger for allmenne og private interesser, samt avklaringer mot myndigheter, grunneiere og andre berørte, er gitt i kapittel 2 og kapittel 3.

En egen søknad om permanent disponering av overskuddsmasser i sjøfylling i nord (markert med 3 i figuren) vil, dersom fyllingen besluttet realisert, tidligst foreligge i 3. kvartal 2026.



Figur 1-1- Oversikt over lokaliteter for disponering av overskuddsmasser (lokalitet 3 omsøkes ikke i denne søknaden)

2 Permanent disponering av overskuddsmasser ved Polarbase

Det er inngått avtale med NorSea Polarbase om permanent disponering av inntil 40 000 am³ masser for utvidelse av deres sjøfylling (deponiområde M9) ved Polarbase. NorSea Polarbase har både behov for og ønske om å motta massene. Dette tilsvarer om lag 51 000 m³ transporterte masser, tilsvarende ca. 3 000 lastebillass.

Deponiområde M9 er regulert i godkjent reguleringsplan for [Polarbase og Leirvika industriområde](#) vedtatt 22.05.2014. Statsforvalteren i Troms og Finnmark har, med hjemmel i forurensningsloven, i vedtak av 01.02.2024 gitt Polarbase Eiendom AS tillatelse til deponering av inntil 41 000 m³ masser på et areal på 10 000 m². Det foreligger også tillatelse til utfylling i sjø, gitt til NorSea Polarbase av Hammerfest kommune – Hammerfest havn (tillatelsesnummer 23/9136-2).

Det vises videre til vår søknad til NVE av 24. februar 2026 om mellomlagring av masser fra tunnel under bygging fra Hyggevatn til Meland ved deponiområde M9 på Polarbase, samt NVEs tilbakemelding av 26. februar 2026.

I løpet av de åtte ukene som ble lagt til grunn i vår søknad av 24. februar 2026 som nødvendig periode for mellomlagring, ble det transportert masser fra Meland til Polarbase tilsvarende et volum på 28 000 ulm³ (utlastede masser). Dette tilsvarer om lag 22 000 am³ (anbrakte masser), forutsatt at massene hadde blitt disponert permanent gjennom utfylling i sjø.

Det vises videre til våre søknader av 4. og 10. juni 2026 om å transportere ytterligere inntil 18 000 am³ (om lag 23 000 ulm³) til Polarbase for mellomlagring, samt NVEs tillatelse av 10. juni 2026 til slik mellomlagring.

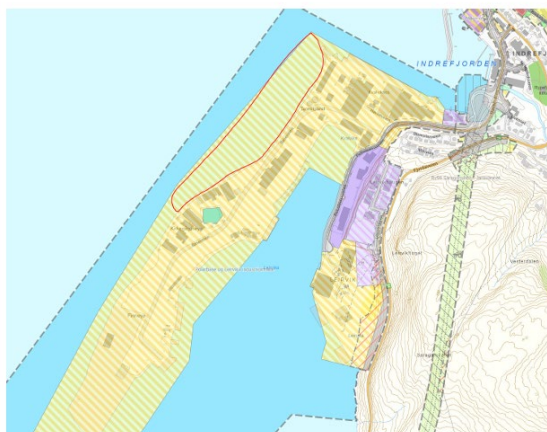
Det søkes om permanent disponering ved Polarbase av de massene som allerede er transportert til Polarbase (ca. 22 000 am³), samt om tillatelse til å permanent disponere ytterligere inntil 18 000 am³ for utfylling i sjø.

Totalt søkes det dermed om permanent disponering av inntil 40 000 am³ overskuddsmasser fra tunnelen ved Polarbase.

Det legges til grunn at når en eventuell tillatelse til permanent disponering foreligger fra NVE, vil inntil 40 000 am³ allerede være transportert til området. Utslipp knyttet til transport på offentlig vei vil derfor allerede ha funnet sted.

Støy og nedfallsstøv overvåkes ved anleggsområdet på Meland. I tillegg er det etablert en støvnedfallsmåler ved innkjøringen til det nærmeste boligområdet, Myllingen, i tilknytning til anleggsområdet (se kapittel 3.5 side 13). Det gjennomføres avbøtende tiltak i form av rengjøring av kjøretøy, samt vanning av lass og veier ved behov for å redusere støvspredning.

Snøhvit Future prosjektet har også etablert en [Nabokontaktside for Snøhvit Future Prosjektet](#). Nettsiden er utviklet for å holde våre naboer og interessenter informert, samt gi mulighet for dialog gjennom anleggsperioden. Dersom prosjektet mottar henvendelser håndteres disse med det samme, og avbøtende tiltak vurderes og implementeres om nødvendig.



Figur 2-1- Polarbase og reguleringsplan for [Polarbase og Leirvika industriområde](#) med markering av deponiområde M9

3 Permanent disponering av overskuddsmasser i deponifylling ved SFP sin fyllingsfot

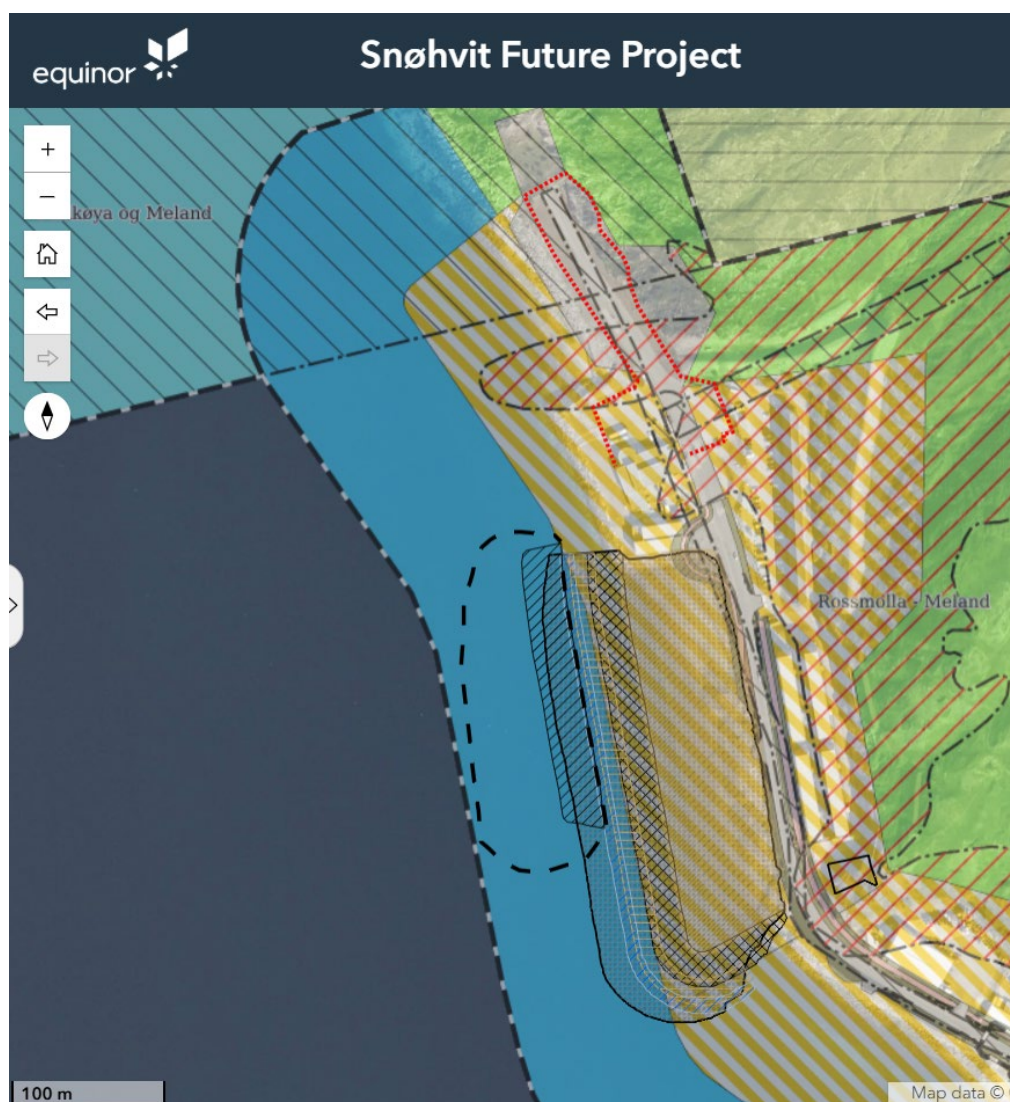
Det søkes om permanent disponering av inntil 90 000 am³ overskuddsmasser fra tunnelen i deponifylling ved fyllingsfoten til Snøhvit Future-prosjektets sjøfylling, innenfor området avgrenset med svart stiplet linje i Figur 3-1. Tiltaket er avgrenset i omfang, basert på dokumenterte geotekniske vurderinger (jf. kapittel 3.3), og etableres i tilknytning til eksisterende fyllingsstruktur.

En nærmere redegjørelse for virkninger for allmenne og private interesser, samt avklaringer mot myndigheter, grunneiere og andre berørte, er gitt i de følgende kapitlene.

3.1 Grunneier og gjeldende områdereguleringsplan

SFP sin sjøfylling på om lag 16 dekar er en forlengelse av Equinor ASA sin eiendom (gnr. 21, bnr. 58), og vil etter ferdigstillelse inngå som en del av Equinor ASA sin grunneiendom.

Toppen av fyllingen og øvre plastring for SFP-fyllingen ligger innenfor område regulert til utfylling for kombinert bebyggelse og anleggsformål i [Områdereguleringsplan](#) for Rossmølla -Meland.



Figur 3-1 Reguleringsplan, fremtidig sjøfylling og omriss av deponifylling og fyllingsfot, (Kilde-SFP Web kart)

Deler av SFP-fyllingens fyllingsfot, samt den omsøkte deponifyllingen i forlengelsen av denne, ligger innenfor planens sjøområde regulert til arealformål i henhold til plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 6 («bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone»).

Den omsøkte disponeringen av overskuddsmasser i deponifyllingen vurderes å være i samsvar med reguleringsformålet, da utfylling i sjø ikke er til hinder for de angitte bruks- og verneinteressene, og tiltaket ikke medfører vesentlige negative konsekvenser for ferdsel, naturmiljø eller øvrige allmenne interesser. Det foreligger ikke behov for planendring eller dispensasjon.

Det aktuelle sjøområdet ligger dessuten innenfor tiltaksområdet til Snøhvit Future området som er vurdert av Kystverket, samt innenfor sikringssonen til Hammerfest LNG (med restriksjoner for ferdsel og allmenne interesser). Se for øvrig kapittel 3.2.



Figur 3-2 Flyfoto av pågående utfylling, 12.05.2026 (Kilde-Multiconsult)



Figur 3-3 Illustrasjon av ferdig utfylling (Kilde- [nabokontaktsiden](#) for SFP)

3.2 Havne- og farvannsloven og sikker gjennomføring

Det vises til Havne og farvannsloven §14, og tiltak som krever tillatelse; «Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter. Det kan ikke gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven»

I medhold av loven har prosjektet fått tillatelse til arbeider og installasjon av permanent infrastruktur i sjø (herunder sjøfylling), av Kystverket 16. mai 2024 (referanse 2024/618-11)

Tillatelsen er gitt blant annet med følgende vilkår »Utfyllingen må ha tilstrekkelig sikkerhet mot utglidning i grunnen. Fyllingsskråningen må dekkas med stein av tilstrekkelig størrelse for å hindre utvasking av massene»

Videre sier Kystverket i sin vurdering av tiltaket » Den delen av tiltaket som gjelder utfyllingen ved Meland, utlegging av vannledning og utslippsledning gjennomføres tett opp mot land og vurderes til å ikke ville påvirke den alminnelige ferdselen i området i nevneverdig grad»

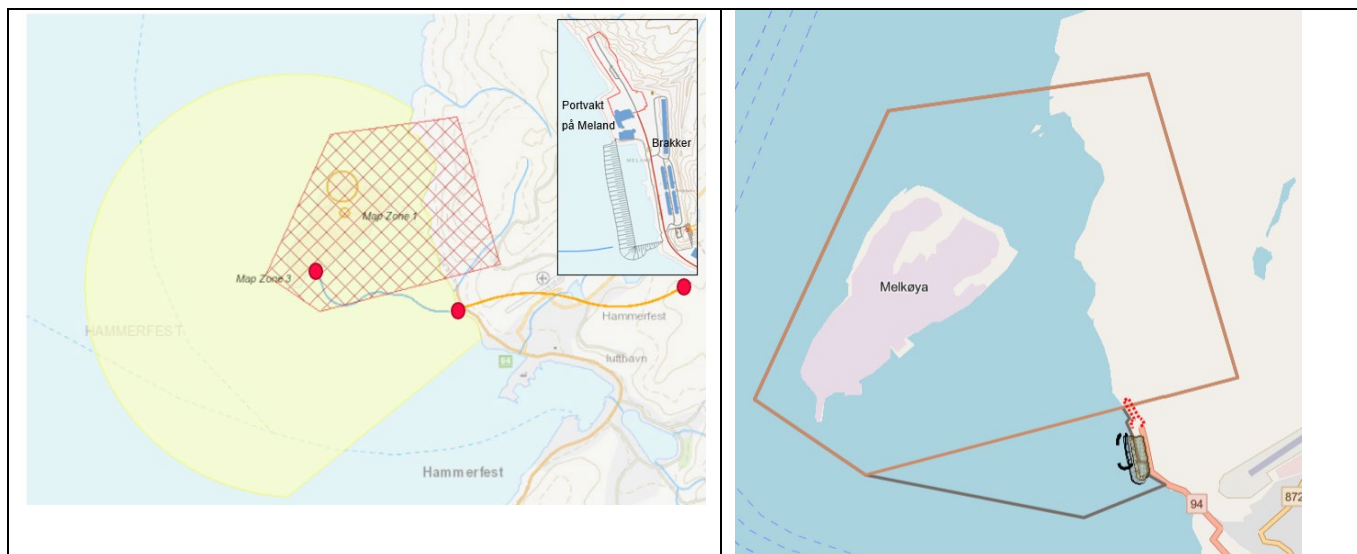
Rundt Melkøya er det flere grader av ferdselsforbud, med en forbudssone for ordinær båt – og skipstrafikk. I tillegg er det en forbudssone som gjelder når det er tankskip innenfor, enten til kai eller på vei til eller fra Melkøya.

Forbudssonen

Fra moloen på Melkøya og i en radius på 1,5 nautiske mil strekker det seg en forbudssone rundt Melkøya. Denne sonen gjelder kun når det er tankskip innenfor, enten til kai eller på vei til eller fra Melkøya. Når tankskip ikke befinner seg i sonen, har den ingen gyldighet.

Sikringssonen (ISPS)

Rundt hele Melkøya er det en sikringssone. Innenfor sonen er det ikke tillatt å ferdes med båt. Dette inkluderer også Melkøysundet. For området på land ved Meland, Kransvika og mot Skjærvika innebærer sikringssonen forbud mot å gjøre opp ild og jakt. Sikringssone er tydelig merket på land.



Figur 3-4 Til venstre vises forbudssonen (gult), sikringssonen (ISPS og hovedfyllingen). Til høyre vises planlagt utvidelse av sikringssonen (ISPS) hovedfyllingen og den omsøkte deponifyllingen.

Havnekapteinen ved HLNG har myndighet innenfor ISPS-sonen, og har ingen merknader til etablering av deponifyllingen.

Hovedfyllingen og deponifyllingen, samt deler av sjøkablene, ligger per i dag utenfor gjeldende ISPS-sone. Den eksisterende ISPS-sonen skal imidlertid utvides for å sikre at sjøkablene i sin helhet omfattes av sonen. Havnekapteinen ved HLNG følger opp dette gjennom en egen prosess mot Kystverket. Det er sannsynlig at en ny ISPS-sone blir vedtatt i tråd med den foreslåtte avgrensningen (jf. Figur 3-4).

Som følge av dette vil både hovedfyllingen og den omsøkte deponifyllingen, i tillegg til sjøkablene, ligge innenfor Hammerfest LNG sin sikringssone (ISPS).

Det er i dialog med Kystverket (13. juni 2026) avklart at det skal fremmes en formell henvendelse med sikte på å avklare hvorvidt etablering av deponifyllingen utløser krav om endring av eksisterende tillatelse, eller om gjeldende tillatelse – med tilhørende vilkår samt dokumentasjon oversendt fra Equinor – kan anses å gi tilstrekkelig hjemmelsgrunnlag også for deponifyllingen, Jf. også kapitlene (3.3, 3.4 og 3.6).

Avklaringen vil bli ettersendt NVE når tilbakemelding fra Kystverket foreligger.

3.3 Naturfare og geoteknisk stabilitet

Deponifyllingen er under vann, og er ikke utsatt for flom og overflate skred fra området rundt.

Stabiliteten i Meland-området, herunder utfylling i sjø, er vurdert på bakgrunn av omfattende grunnundersøkelser gjennomført i flere omganger. Stabiliteten til den omsøkte deponifyllingen (fare for skred og utglidning) er i tillegg særskilt analysert basert på geotekniske prøver i sjø utført i mars 2026 /4/.

Fyllingen skal etableres i den nordre delen av foten til hovedfyllingen. I sin maksimale utstrekning strekker den seg fra nordre hjørne av hovedfyllingen og ca. 150 m sørover. Utstrekning utover i bredden er 25 m. Den skal fylles opp til kote -12,5 meter, og legges med helning 1:2. (se arealutstrekning og topp av deponifylling i Figur 3-1).

Deponifyllingen er prosjektert til å ta imot inntil 90.000 am³, og en står fritt til å fylle uansett ønsket volum innenfor de rammene som ligger til grunn for stabilitetsvurderingen på fyllingen. Det er ingen hensyn som må tas mhp. volum eller fordeling av last, så lenge en er innenfor maks antall m³ og areal som er gitt i vurderingsrapporten.

Med de påviste grunnforholdene bekrefter beregningene at deponifyllingene, i tillegg til å ha tilfredsstillende stabilitet, vil gi ytterligere bedre stabilitet for selve hovedfyllingen /4/.

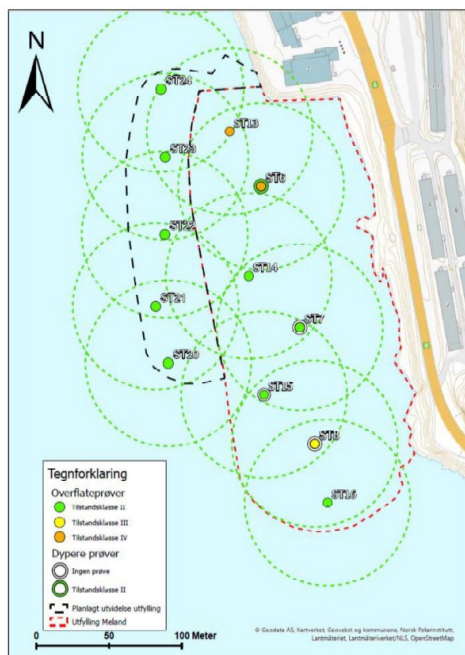
3.4 Virkninger for vannmiljø for deponifylling og tillatelse fra Statforvalteren i Troms og Finnmark

3.4.1 Sediment kvalitet

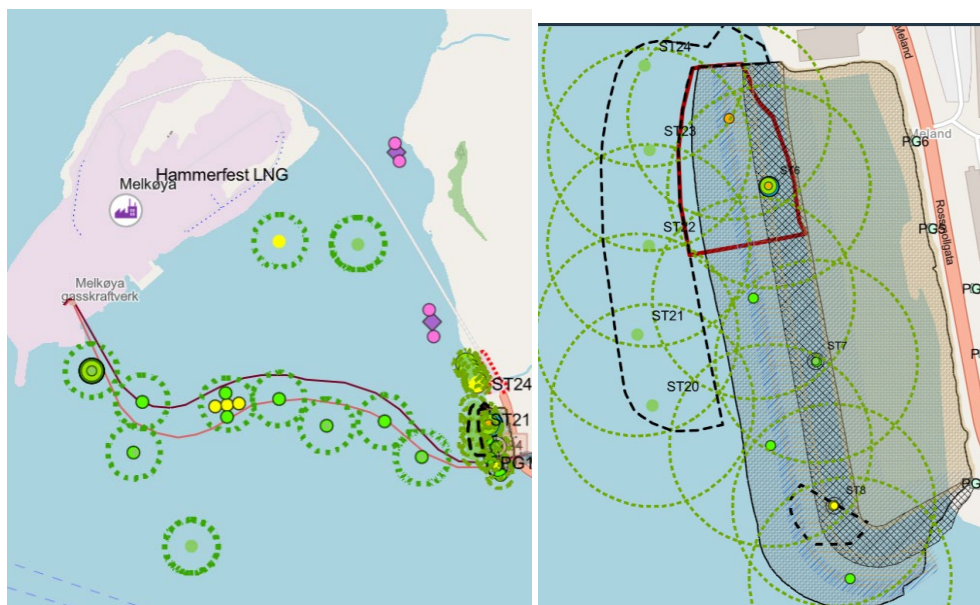
Tunnelmassene er rene, fri fra forurensning. Multiconsult gjennomførte i mars 2026 prøvetaking av overflatesediment (0–10 cm) ved fem stasjoner innenfor området ved fyllingsfoten til SFP-fyllingen, der overskuddsmassene er planlagt disponert.

I overflatesediment (ST20-ST24) er det ikke påvist parametere over tilstandsklasse II (god miljøtilstand), jf. Figur 3-5. Overflatesediment klassifiseres som ikke forurenset iht. Miljødirektoratets veileder M-608.

Sedimentene er karakterisert som sandige med noe stein.



Figur 3-5 Planlagt maksimal utvidelse av SFP fylling i sjø ved fyllingsfot er vist med svart stiplet linje. Prøvestasjoner for overflatesediment (0-0,1 m) er markert med fargesymbol for høyeste påviste tilstandsklasse/5/ Den prosjekterte fyllingen på Meland m/ fyllingsfot omfattet av tillatelse 2024.0405.T er vist med rød stiplet linje. Miljøprøver innenfor rød stiplet linje er fra tidligere undersøkelser/6/



Figur 3-6 Resultater fra tidligere sedimentundersøkelser i tiltaksområdet, området hvor forurensete sedimenter er tildekket med sand og området ved ST 8 hvor forurenset sediment er fjernet. Figuren viser også plassering av overvåkingsstasjonene for turbiditet (juni 2024-september 2025).

Figur 3-6 viser det samme som i Figur 3-5. I tillegg viser Figur 3-6 sandlaget som har blitt lagt for å hindre spredning av forurenset sediment, samt resultater fra alle utførte sediment undersøkelser i tiltaksområde. Område ved ST 8 ble mudret i 2024 og sendt til godkjent deponi.

3.4.2 Vurdering og overvåking av vannmiljø

Vurderingene nedenfor knyttet til deponifyllingen er basert på tidligere gjennomførte undersøkelser, turbiditetsovervåking (juni 2024-september 2025) samt sedimentundersøkelsen utført i mars 2026.

Sedimentene i området der overskuddsmassene skal legges, er ikke forurenset. Det tilgrensende området som er forurenset, er dekket med sand for å hindre spredning av forurensning. Deponering av overskuddsmasser i fyllingsfoten til SFP-fyllingen vil dermed ikke medføre spredning av forurensning.

Strømretning i Melkøysundet er mot sør og nord (avhengig av tidevann). Teoretisk er det beregnet at de fineste partiklene vil maksimalt spre seg om lag 1 km før de sedimenterer.

Omtrent 2,5 - 3 km nordvest for Meland, og nord for Melkøya, er det registrert nasjonalt viktige naturtyper og artsforekomster i form av skjellsand, tareskog og ruglebunn. Disse er sårbare for eventuell partikkelforurensning.

Overvåking av turbiditet ble gjennomført ved to stasjoner i perioden fra anleggsstart i juni 2024 til september 2025. Overvåkingen viser at partikler som spres ved utfylling og mudring sedimenterer lenge før de når de miljøfølsomme habitatene nord for Melkøya. Prosjektet fikk tillatelse fra Statsforvalteren til å avslutte overvåkingen av turbiditet i september 2025.

Miljøriskoen for sjørøye knyttet til partikkelspredning er vurdert som lav. Fisk vil unngå området og benytte alternative svømmeruter. Dette vurderes som en kortvarig påvirkning uten langtidseffekter for sjørøyebestanden som helhet /7/.

Overvåking av sjørøye gjennom sjørøypesprosjektet (2025–2027) vil også kunne gi økt kunnskap om hvordan anleggsaktiviteter ved Meland kan påvirke sjørøye.

Partikkelspredning vil være kortvarig, og heller ikke påvirke sjøfugl negativt/7/.

Overvåking av sjørøya -sjørøypesprosjektet (2025–2027)

Sjørøypesprosjektet ble satt i gang av Snøhvit Future prosjektet i 2025 i forkant av antatt sprengning i sjø i vandringsperioden for sjørøya. Det ble ikke sprengt i sjø i vandringsperioden.

Sjørøye prosjektet går over tre år og ledes av Akvaplan Niva Tromsø og utføres i tett samarbeid med Hammerfest kommune og Vest Finnmark Jeger og fiskeforening (VF-JFF) som bidrar direkte inn i studiet med lokale ressurser og tjenester. En beskrivelse av sjørøye prosjektet er gitt på Snøhvit Future prosjektets [nabokontaktside-sjørøypesprosjektet](#).

For 2026-sesongen ble loggerne som følger den merkede sjørøya satt ut i sjø i uke 18. To sanntidslogger ble satt ut i Storvannet i uke 17.

Sanntidsloggerne registrerte tidspunktet for oppstart av vandring hos merket sjørøye, i 2026 skjedde dette i midten av mai. For sesongene 2026 og 2027 flyttes sanntidsovervåkingsloggerne til Meland. Dette gir i en avgrenset periode mulighet til å undersøke sjørøyas respons på mudringsaktiviteter og impulslyd fra utfylling i sjø.



Figur 3-7 Målestasjoner/bøyer som er utplassert for å registrere sjørøyas adferd og områdebruk i sjøen (både hvor den befinner seg, på hvilket dyp og ved hvilken hastighet den svømmer). Lokasjon av stasjoner for turbiditet og hydrofon-2025 (H1) er også vist

3.4.3 Søknad til Statsforvalter i Troms og Finnmark

Det ble 06 mai. 2026 søkt Statsforvalteren i Troms og Finnmark om tillegg til tillatelse 2024.0405.T for å etablere deponifyllingen i sjø.

Det er gjort kjent for oss at en eventuell tillatelse fra NVE om permanent disponering av overskuddsmasser i deponifyllingen vil blant annet være betinget av at det foreligger tillatelse fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark for utvidelse av fyllingsfoten. Det forventes at Statsforvalterens vedtak foreligger i juni 2026. Vedtaket vil ettersendes til NVE.

3.5 Støv og støy

Overvåking av anleggsstøy og støv har pågått siden anleggsstart i juni 2024. I henhold til gjeldende planer vil hovedkildene til støy og støv frem mot anleggsstans være transport til Polarbase, samt utlasting av masser fra tunnelen og utfylling i sjø på Meland.

Støy overvåkes døgkontinuerlig ved tre stasjoner og rapporteres månedlig.



Figur 3-8 Plassering av lydmålere på fasadene for K3, M3 og M1 (rødt kryss)

Nedfall av støv overvåkes ved fire stasjoner. Nedfallet (svevestøv) samles inn én gang per måned og sendes til NILU (Norsk institutt for luftforskning) for analyse.

For alle stasjonene måles total støvmengde samt mineralsk andel. Ved målestasjonene ST1 og ST3 (til og med juli 2025), samt ST2 (fra og med august 2025 til og med desember 2025), er det i tillegg målt krystallinsk kvarts. Målingene av krystallinsk kvarts opphørte fra og med januar 2026, da disse analysene ikke ga merverdi. Andelen krystallinsk kvarts utgjorde 50–60 % av den mineralske andelen gjennom hele 2025, og dette legges til grunn som en forutsetning for den videre overvåkingen.

I tillegg ble det 7. mai 2025 etablert et instrument for kontinuerlig overvåking av svevestøv og vinddata ved stasjon SK1 (samme plassering som ST1). Instrumentet overfører fortløpende måledata for støvfraksjonene PM_1 , $PM_{2,5}$, PM_{10} og PM_{100} til en egen webportal. Her er det etablert varsel til entreprenør når målingene nærmer seg grenseverdier, og påfølgende støvdempende tiltak iverksettes.

Det er gjennomført en vurdering av overvåkingsprogrammet med hensyn til omfanget av støy- og støvovervåking. På bakgrunn av økt transport i forbindelse med håndtering av overskuddsmasser videreføres overvåkingsprogrammet som fastsatt, og det vil inntil videre ikke bli søkt om endringer.



Figur 3-9 Plassering av kontinuerlig måler for svevestøv i ST1 og stasjoner for innsamling av nedfallstøv.

3.6 Kulturminner i sjø og avklaring med kulturminnemyndigheten

Universitet i Tromsø (UM) – Norges arktiske universitet er kulturminnemyndighet i sjø for tiltaket.

Følgende uttalelse er gitt av UM ifm at Kystverket sendte prosjektets søknad i medhold av Havne og farvannsloven til uttalelse 28.februar 2024 (se kapittel 3.2).

«UM har vurdert flere tiltak i forbindelse med utvikling av Hammerfest LNG (Melkøya) og KU siden 1998 og frem til 2021.

Vi hadde heller ingen merknader til konsesjonssøknad for elektrifisering av Hammerfest LNG (Melkøya) i marinarkeologisk vurdering til NVE datert 27.10.2022. Søknaden fra Equinor Energy AS i forbindelse med Snøhvit Future Project vil omfatte utfylling i sjø, legging av sjøkabler og boregroper som overlapper med de andre søknader UM har mottatt og vurdert tidligere. Samtlige av tiltaksområdene i sjø ble dekt av marinarkeologisk befaring utført av UM i 1998 i forbindelse med Statoils Melkøya-prosjekt.

Det ble ikke påvist marine kulturminner i gjeldende område og vi har derfor ingen merknader til de omsøkte tiltakene. Vi minner tiltakshaver om at dersom en i forbindelse med tiltaket skulle komme over automatisk vernet kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og UM varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.»

Det ble også gjennomført et møte med Norges arktiske universitetsmuseum 08.april 2021 for å få innspill til potensialet for funn, og for å etablere dialog vedrørende planlegging og gjennomføring av videre kartlegging. Sjøbunnskartlegging, som også dekker den nå omsøkte deponifyllingen ble gjennomført sommeren 2021, og det ble ikke rapportert om funn

3.7 Øvrige virkninger og interesser

Basert på tidligere utredninger i forbindelse med søknad om anleggskonsesjon og detaljplan, er det for deponifyllingen ikke avdekket ytterligere konsekvenser for fiskeri, reindrift, Forsvaret, friluftsliv, landskap, Avinor, riksveg 13 (Statens vegvesen) eller andre interesser utover det som allerede er omtalt i denne søknaden.

4 Referanser

- /1/ Olje og energidepartementet (08 august, 2023): [Equinor Energy AS - Søknad om anleggskonsesjon og ekspropriasjonstillatelse for å bygge og drive nettanlegg for å elektrifisere Hammerfest LNG - Melkøya \(regjeringen.no\)](#)
- /2/ NVE. Bakgrunn for innstilling (25.5.2023). Tilknytning og elektrifisering av Hammerfest LNG (Melkøya).
- /3/ Equinor (November, 2021). Søknad om anleggskonsesjon etter energiloven for tilknytning og elektrifisering av Hammerfest LNG, Hammerfest kommune. 30.11.2021. Oppdatert September 2022 , Equinor referanse: 2021-005836
- /4/ Multiconsult (juni 2026)).E066-MU-Q-RB-1012, Snøhvit Future Project - Grid Connection. Meland - Geoteknisk prosjekteringsnotat deponifylling under vann
- /5/ Multiconsult rapport 2026. E066-MU-Y-RE-1029 Meland- Miljøgeologiske sedimentundersøkelser- utvidet utfylling
- /6/ Multiconsult rapport 2024. E066-MU-A-RB-1010, Snøhvit Future Project – Grid Connection, Miljøgeologiske sedimentundersøkelser.
- /7/ Multiconsult rapport 2025. E066-MU-A-RB-1040, Miljøriskovurdering -Arbeider i vandringsperioden til Sjørøya (oversendt statsforvalteren 04. april 2025)

5 Vedlegg

Vedlegg nr	Vedlegg beskrivelse
1	E066-MU-Q-RB-1012, Snøhvit Future Project - Grid Connection. Meland - Geoteknisk prosjekteringsnotat deponifylling under vann.