



Delegert sak

Siv Ing Braathen-Sømme As
Lene Braathen-Sømme
Svelvikveien 65D
3039 Drammen

Deres ref.:	Vår ref.:	Saksbehandler:	Vedtaksdato:
	25/7154 -	Benedikte Skjeflo Adserø	15.01.2026
	9		

Tillatelse til tiltak med dispensasjon - gnr 136 bnr 114 - Lokevegen 3 - Nytt anlegg - Skiltmast - Ladepunkter - Nettstasjon

Tiltak:	Nytt anlegg - Skiltmast - Ladepunkter - Nettstasjon
Byggested:	Gbnr: 136/114 og gbnr: 206/18 Lokevegen 3
Tiltakshaver:	Certas Energy Norway As Elias Smiths vei 24 1337 Sandvika
Ansvarlig søker:	Siv Ing Braathen-Sømme As Svelvikveien 65D 3039 Drammen

Vedtak

Søknad om tillatelse til tiltak, mottatt 09.09.2025, komplett for behandling 12.12.2025 godkjennes.

Tillatelsen omfatter:

- Ladepunkter med skiltmast
- Nettstasjon med prismast
- Dispensasjon fra byggegrense for plassering av ladepunkter med oppstillingsplass
- Dispensasjon fra arealformål for plassering av ladepunkter med oppstillingsplass
- Dispensasjon fra arealformål for plassering av skiltmast
- Dispensasjon fra byggegrense mot gang- og sykkelveg for plassering av skiltmast og nettstasjon

Ferdigstillelse og sluttokumentasjon

Etter plan- og bygningsloven § 21-10 skal alle søknadspliktige tiltak avsluttes med ferdigattest. Ferdigattest utstedes av kommunen når det foreligger nødvendig sluttokumentasjon og erklæring om ferdigstillelse fra tiltakshaver. Sluttokumentasjonen skal vise at tiltaket er utført i samsvar med tillatelsen og bestemmelser gitt i eller i medhold av loven.

SAKSOPPLYSNINGER

Plangrunnlag og grad av utnytting

Eiendommen omfattes av Reguleringsplan med bestemmelser for *Quality airport hotell, Jessheim nord* – vedtatt 03.12.2012. Delfelt BST1 har arealformål *Bensinstasjon*.

Deler av tiltaket er plassert på område regulert til *annen veggrunn – grøntareal* i detaljreguleringsplan med bestemmelser for *E6 med kryssene V23 og V24, samt vegtilknytninger på begge sider av E6* – vedtatt 16.06.2014.

Grunnforhold

Eiendommen ligger i område under marin grense. Geoteknisk notat, datert 05.11.2025, er lagt til grunn for tillatelsen.

Tiltaket og den ubebygde del av tomta

Vegserviceanlegget Esso E6 Jessheim skal utvide sitt tilbud til veifarende, ved å etablere hurtiglading for personbiler og tyngre kjøretøy. Det skal i forbindelse med det settes opp ladepunkter med skiltmast, nettstasjoner og prismast.

Tegningsdokumentasjon

Vedtaket er basert på tegninger med journaldato 10.09.2025 og situasjonsplan med journaldato 12.12.2025.

Plassering

Tiltaket er ikke plassert i samsvar med plan- og bygningsloven § 29-4. Tiltaket er plassert i strid med arealformål og med byggegrense mot vei. Det er innvilget dispensasjon for disse forholdene, se under punktet *Dispensasjon*.

Situasjonskart med journaldato 12.12.2025 legges til grunn for tillatelsen.

Tilknytning til infrastruktur

Vann og avløp

Tiltaket skal ikke kobles til vann- og avløpsanlegg.

Atkomst

Tiltaket medfører ikke endring i adkomst fra E16 Jessheimvegen. Endring i adkomstforholdene er kun internt på egen eiendom.

Nabovarsel

Naboer/gjenboere er varslet. Det foreligger ikke merknader til søknaden.

Andre myndigheter

Statens vegvesen har i uttalelse, datert 19.08.2025, godkjent oppsetting av skilt/prismast under forutsetning av at masten er utformet i samsvar med Vegdirektoratets NA-rundskriv nr. 2021.02. Statens vegvesen har ikke innvendig mot at kommunen kan innvilge dispensasjon.

Ansvar, tiltaksklasser og uavhengig kontroll

Gjennomføringsplan, datert 09.09.2025 – versjon 1 legges til grunn for tillatelsen.

Dispensasjon

Etter plan- og bygningsloven § 19-2 kan kommunen gi dispensasjon fra bestemmelser gitt i eller i medhold av loven. Dispensasjon kan kun gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, hensynene i lovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser ikke blir

vesentlig tilsidesatt og fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene.

For at kommunen skal kunne innvilge en dispensasjonssøknad må begge vilkårene være oppfylt. Selv om begge vilkårene er oppfylt er det ikke noe krav om at kommunen skal gi dispensasjon. Det skal gjennomføres en skjønnsmessig avveining.

I medhold av plan- og bygningsloven § 19-2 er det søkt om flere dispensasjoner fra arealformål og regulert byggegrense i gjeldende reguleringsplaner for *Quality airport hotell, Jessheim nord* – vedtatt 03.12.2012. I det følgende vil hver dispensasjonssøknad behandles for seg.

Søknad om dispensasjon fra arealformål i gjeldende reguleringsplan

Det er søkt om dispensasjon fra arealformål *felles avkjørsel* i gjeldende reguleringsplan, for plassering av ladepunkter med oppstillingsplass i felles adkomstveg FV1. I reguleringsbestemmelsene står det følgende om felles adkomstveg:

«Vegen skal ha bredde og svingradier dimensjonert for vogntog. Jf Vegvesnets håndbok nr. 017; Veg – og gateforming»

Hensynet bak bestemmelsen

Hensynet bak arealformål i reguleringsplaner er å definere konkret hva slags arealbruk som er tillatt innenfor et avgrenset areal. Hensynet bak arealformålet felles avkjørsel er å legge til rette for en tilstrekkelig infrastruktur internt på eiendommen og frem til gnr/bnr. 206/18, og å legge til rette for en trafiksikker løsning for kjøring og manøvrering av større vogntog og andre kjøretøy.

Hele veibanen flyttes nordover der det etableres ny intern kjørevei med tilsvarende dimensjonering som eksisterende veianlegg. Kjørebanelen vil være tydelig adskilt fra ladeområdet og øvrige arealer på eiendommen, med opparbeidende kantstein/rabatter.

Arealet med formål felles adkomstvei, vil fortsatt ha en sentral funksjon for å løse den interne infrastrukturen på eiendommen. Videre vil arealet som skal utgjøre eiendommens adkomstfunksjon, kun flyttes noen meter. Anlegget funksjon som adkomst til og fra eiendommen, vil fortsatt være fullt ut ivaretatt.

Hensynet bak arealformålet er ikke vurdert til å bli vesentlig tilsidesatt ved innvilgelse av dispensasjon for å etablere ladepunkter med oppstillingsplasser innenfor området FV1 i reguleringsplanen.

Endringen i bruken medfører ikke at viktige hensyn bak arealformålet tilsidesettes. Ved å tillate ladepunkter med tilhørende oppstillingsplasser med den omsøkte plassering, skapes det gode interne løsninger for kjøring, oppstilling av kjøretøy, og for gående.

Heller ikke hensynet bak plan- og bygningslovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser blir vesentlig tilsidesatt ved å tillate plassering som omsøkt.

Vurdering av fordeler og ulemper

Når det gjelder vilkåret om at fordelene ved å gi dispensasjon klart må overstige ulempene, vises det til at tiltaket muliggjør en større helhet for trafikkkløsingene internt på eiendommen, men også for gnr/bnr 206/18, som benytter samme adkomst til og fra eiendommen. Plasseringen av ladepunktene slik disse nå er omsøkt, muliggjør en god svingradius for tynge kjøretøy og dermed en fornuftig og sikker trafikkkløsing.

Ved å flytte internveien på eiendommen nordover, skapes det også bedre oversikt på eiendommen og en bedre buffer mellom stasjonsbygningen og adkomsten til og fra eiendommen, og for kjørende som skal til og fra gnr/bnr 206/18.

En ulempe ved å innvilge dispensasjon, er at arealformålet i reguleringsplanen ikke følges slik dette er forutsatt i plankartet. Omdisponeringen av arealbruken bidrar samtidig til en fornuftig organisering av eiendommens interne infrastruktur og skaper en god flyt mellom parkeringsarealer og kjørearealer. Omdisponeringen vurderes ikke til å undergrave planen som planleggingsverktøy og informasjonskilde for tillatt arealbruk. Bruken, parkering, vil fortsatt ha en nær sammenheng til samferdsel og teknisk infrastruktur.

Det er ikke funnet ulemper som gjør seg gjeldende med styrke. Fordelene ved å innvilge dispensasjon vurderes til å være større enn ulempene.

Konklusjon

Hensynet bak bestemmelsen blir ikke vesentlig tilsidesatt, og det vurderes at fordelene ved innvilgelse av dispensasjon er større enn ulempene. Kommunen finner dermed etter en konkret vurdering at dispensasjon fra arealformål *felles* avkjørsel i gjeldende reguleringsplan kan innvilges.

Søknad om dispensasjon fra regulert byggegrense

Det er søkt om dispensasjon fra regulert byggegrense for plassering av ladepunkter med oppstillingsplass.

Vurdering av hensynet bak bestemmelsen

Hensynene bak en byggegrense mot veg er i hovedsak at det skal avsettes store nok areal til opparbeidelse, vedlikehold og eventuelle utvidelser av vegen. Krav til friskt er også av betydning og må hensyntas ved plassering av tiltaket.

Byggegrensen skal sikre en tilstrekkelig avstand mellom veianleggene og tiltak internt på eiendommen. Avstanden skal blant annet ivareta trafikksikkerhet, drift og vedlikehold av veiene og sikre eventuelle senere arealbehov ved fremtidig utbedringer av veianlegg. Videre skal byggegrensen sikre miljøet og trivsel på eiendommene langs veianleggene ved å opprettholde en tilstrekkelig buffer mellom bebyggelse og trafikkarealene.

Det aktuelle tiltak, skiltmast og ladepunkter, forutsetter mindre inngrep i eksisterende situasjon på eiendommen. Det etableres i fotavtrykk, svært begrensede konstruksjoner for tekniske installasjoner/hurtigludere i enden av oppstillingsplassene for lading.

Reguleringsplanen er blitt til gjennom en planprosess der hensynet til offentlighet, samråd og medvirkning skal være ivaretatt. Det skal derfor ikke være kurant å fravike fra bestemmelsen om at bebyggelse skal plasseres innenfor regulert byggegrense. Den klare hovedregel er at bestemmelsene i en reguleringsplan skal overholdes inntil planen oppheves eller endres. Permanente avvik med generell gyldighet i reguleringsområdet skal gjøres gjennom reguleringsendring og ikke gjennom dispensasjoner.

Statens vegvesen som eier av E6 har uttalt seg til dispensasjonssøknaden, og har ingen innvendinger mot at kommunen innvilger dispensasjon som omsøkt.

Tiltaket vil hverken i fotavtrykk eller volum få betydning for de hensyn byggegrensen skal ivareta i det aktuelle området. Bygget plasseres med god avstand fra E6 og E16 og plasseringen vil ikke være til hinder for friskt eller drift av veganlegget. Den omsøkte plasseringen vil ikke tilsidesette vegfaglige interesser.

Området er videre oversiktlig og kjøring til og fra ladepunktene vil gjøres etter tydelige kjøremønstre. Ladepunktene vil inngå som en naturlig del av stasjonens veiservicetilbud og vil ikke utgjøre noe fremmedelement på eiendommen.

Hensynene bak plan- og bygningslovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser vurderes ikke å bli vesentlig tilsidesatt ved innvilgelse av dispensasjon. Tiltaket bygger opp under målet om langsiktige løsninger, der hensynet til miljøet står sentralt, ref. plan- og bygningslovens formålsbestemmelse. I et miljøperspektiv er det et ønske om å få en større del av bilparken over på EL.

Hensynet bak byggegrensen mot E6 vil ikke tilsidesettes vesentlig ved innvilgelse av dispensasjon.

Vurdering av fordeler og ulemper

Når det gjelder vilkåret, om at fordelene ved å gi dispensasjon klart må overstige ulempene, vises det til at ladepunktene med oppstillingsplass bidrar til en god og oversiktlig organisering av parkeringsplassen, men uten at dette kommer i konflikt med de formål og hensyn aktuelle byggegrense skal ivareta. Avstanden til veianlegget vil være god. Fordelen med å tillate skiltmast utenfor byggegrense er å tidlig kunne opplyse veifarende, så de skal kunne planlegge kjøringen på en god og sikker måte. Ettersom det vil være 2 ladeoperatører på samme område er dette også viktig informasjon. Skiltmast langs veg er ellers i henhold til *NA-rundskriv 2021/02 - Retningslinjer for bruk av masteskilt og andre reklameanordninger ved bensinstasjoner, hurtigladestasjoner og matserveringssteder*.

Tiltaket bidrar til å løfte kvaliteten på en allerede etablert parkeringsplass med tydelige kjøremønstre, men uten at reguleringsplanens byggegrense mot nord, tilsidesettes eller svekkes negativt.

Det er en ulempe at tiltaket ikke fullt ut følger reguleringsplanens byggegrense. Aktuelle tiltak ligger samtidig med en svært god avstandsmargin til veianlegget og ingen av de bærende hensyn bak byggegrensen utfordres ved å tillate ladepunktene med oppstillingsplass.

Plasseringen bidrar som nevnt til en fornuftig trafikkorganisering på eiendommen og blir et supplement for denne type lokasjoner som veifarere i dag forventer, men uten at planen som planleggingsverktøy og informasjonskilde, forringes og utfordres.

Kommunen har kommet til at det er ingen ulemper som gjør seg gjeldende med styrke og at fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene

Konklusjon

Hensynet bak bestemmelsen blir ikke vesentlig tilsidesatt, og det vurderes at fordelene ved innvilgelse av dispensasjon er større enn ulempene. Kommunen finner dermed etter en konkret vurdering at dispensasjon fra regulert byggegrense kan innvilges.

Videre er det søkt dispensasjon fra to forhold i reguleringsplan med bestemmelser for *E6 med kryssene V23 og V24, samt vegtilknytninger på begge sider av E6* – vedtatt 16.06.2014. I det følgende vil disse dispensasjonene vurderes.

Søknad om dispensasjon fra reguleringsbestemmelsene § 2.8

Det er søkt om dispensasjon fra arealformål *annen veggrunn - grøntareal* i gjeldende reguleringsplan, for plassering av skiltmast. I reguleringsbestemmelsene § 2.8 står det følgende om *annen veggrunn*:

«Innenfor områdene regulert til annen veggrunn – grøntarealer (AVG) kan det oppføres vegskilt, lysmaster og andre innretninger for drift av veianleggene (...)»

Vurdering av hensynet bak bestemmelsen

Hensynet bak bestemmelsen og arealformålet er å få etablert en tilstrekkelig buffer mellom trafikkområdet og tiltak, men samtidig legge til rette for at enkelttiltak som har en nær sammenheng med veiformålet kan oppføres innenfor det aktuelle området. Bestemmelsen skal ivareta trafiksikkerhet og muligheten for drift og vedlikehold av veiene og sikre eventuelle senere arealbehov ved fremtidige utbedringer av veianlegget.

Annen veggrunn – grøntareal benyttes for areal som i hovedsak skal beplantes eller bevares grønt og som skal inngå i vegens eiendomsområde. Arealet skal også ivareta eventuelle behov for grøftearealer, skråninger, skjæringer og fyllinger i tilknytning til vegarealet. Innretninger for drift av veianlegget er tillatt, i henhold til reguleringsbestemmelsen.

Skiltmast i tilknytning til stasjonsdriften på Lokevegen 3 inngår ikke som en del av tiltakene som kan oppføres etter oppramsingen i bestemmelsen og det er derfor behov for dispensasjon for å kunne gjennomføre tiltaket.

Skiltmasten forutsetter mindre inngrep innenfor det aktuelle området. Tiltaket består av en støpt såle og en søylekonstruksjon med et svært begrenset fotavtrykk. Tiltaket utforming og plassering vil ikke få noen negativ betydning for de forhold arealformålet og bestemmelsen i § 2.8 skal ivareta. Det vises til at arealplanen allerede åpner opp for tiltak som har sammenheng med vei og trafikk, herunder skilt og lysmaster mv. Aktuelle tiltak er en skiltmast som inneholder informasjon om drivstofftilbud og gjør veifarerne oppmerksom på det aktuelle veiservicetilbudet i dette området.

Tiltaket ligger dermed tett opp til det som er en del av hensynet bak arealformålet og bestemmelsen i reguleringsplanen, å ivareta veifarere og brukere av veianleggene på en god måte.

Tiltakets plassering vil hverken oppleves skjemmende eller redusere trafiksikkerheten.

Med bakgrunn i vurderingen over er det vurdert at hensynet bak bestemmelsen ikke blir vesentlig tilsidesatt ved innvilgelse av dispensasjon.

Heller ikke hensynene bak plan- og bygningslovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser blir vesentlig tilsidesatt ved innvilgelse av dispensasjon. Statens vegvesen som veieier har ikke innvendinger mot tiltaket.

Vurdering av fordeler og ulemper

Når det gjelder vilkåret, om at fordelene ved å gi dispensasjon klart må overstige ulempene, vises det til at skiltmastens plassering bidrar til god informasjonstilgjengelighet for veifarere, men uten at dette kommer i konflikt med de formål og hensyn arealformålet og bestemmelsen i § 2.8 skal ivareta. Avstanden til selve veianlegget vil også være god. Vi viser til vedlagte situasjonsplan med påtegninger av avstand.

Det er en ulempe at tiltaket ikke fullt ut følger reguleringsplanens arealformål og bestemmelse i § 2.8. Aktuelle tiltak ligger samtidig svært tett opptil det som kan godtas av tiltaket etter bestemmelsen i § 2.8. Tiltaket har en sentral funksjon for veifarere, både mht. informasjon og orientering i området. Dette er viktig for å få frem tydelig informasjon til brukerne av veianlegget, men uten at planen som planleggingsverktøy og informasjonsskilde, forringes og utfordres ved å tillate tiltaket.

Kommunen har kommet til at det er ingen ulemper som gjør seg gjeldende med styrke og at fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene

Konklusjon

Hensynet bak bestemmelsen blir ikke vesentlig tilsidesatt, og det vurderes at fordelene ved innvilgelse av dispensasjon er større enn ulempene. Kommunen finner dermed etter en konkret vurdering at dispensasjon fra regulert byggegrense kan innvilges.

Søknad om dispensasjon fra regulert byggegrense mot veg og gang- og sykkelveg

Det er søkt om dispensasjon fra regulert byggegrense mot veg og gang- og sykkelveg for plassering av skiltmast og nettstasjoner.

Det er søkt om å plassere skiltmast 5,8 meter fra senter av gang- og sykkelvegen og nettstasjoner i en avstand på 14,6 og 15,6 meter.

Vurdering av hensynet bak bestemmelsen

Hensynene bak en byggegrense mot veg er i hovedsak at det skal avsettes store nok areal til opparbeidelse, vedlikehold og eventuelle utvidelser av vegen. Krav til friskt er også av betydning og må hensyntas ved plassering av tiltaket.

Gang- og sykkelveien langs Jessheimvegen går i en nærmest rett strekning med noen mindre kurver. Det er svært god sikt langs gang- og sykkelveien, både mot skiltmasten og for øvrig langs trafikkanlegget. Skiltmasten er plassert utenfor frisksone fra ny adkomstveg til døgnhvileplassene som etableres. Etter oppføringen av skiltmasten, vil det fortsatt være svært god oversiktighet langs veibanen.

Avstanden fra nettstasjonene til midtregulert vei er 15,6 og 14,6 meter. Den aktuelle veistrekningen er en intern vei, med begrenset fart og trafikk. Hensynene vil av denne grunn også være ivaretatt etter flytting av veien, nærmere nettstasjonene.

Miljøet internt på eiendommen vil ikke forringes eller svekkes ved å tillate plasseringen. Nettstasjonene er en del av infrastrukturen for å kunne serve tungbiltransporten som bruker det nye anlegget, med servicebygg og ladepunkter.

Tiltaket vil hverken oppleves som et fremmedelement eller innebære ulemper som avstandskravet har til hensikt å hindre. Avstandsavvikene vil heller ikke utfordre trafiksikkerheten eller medfører andre ulemper for de trafikale forholdene.

Med bakgrunn i vurderingen over er det vurdert at hensynet bak bestemmelsen ikke blir vesentlig tilsidesatt ved innvilgelse av dispensasjon.

Heller ikke hensynene bak plan- og bygningslovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser blir vesentlig tilsidesatt ved innvilgelse av dispensasjon. Statens vegvesen som veieier har ikke innvendinger mot tiltaket.

Vurdering av fordeler og ulemper

Når det gjelder vilkåret om at fordelene ved å gi dispensasjon klart må overstige ulempene, vises det til at tiltaket utgjør en viktig informasjonsfunksjon, men uten at skiltmasten utgjør et fremmedelement eller skaper ulemper eller en dårligere trafikale situasjoner for brukerne av gang- og sykkelveien.

Skiltmasten og nettstasjonene har i fotavtrykk en svært begrenset størrelse og plasseringen begrenser hverken siktlinjer for kjørende, syklende eller gående.

En ulempe ved å innvilge dispensasjon, er at kravene til avstand til vei, ikke overholdes. Avviket medfører samtidig ikke at viktige hensyn i veilovens tilsidesettes. Veisikkerheten og miljøforholdene langs eiendommen vil fortsatt være fullt ut ivaretatt. Ved å tillate tiltaket med den omsøkte plassering, når man ut med viktig informasjon til veifarerne på et tidlig tidspunkt, slik at det er god mulighet til å orientere seg i trafikkbildet, uten at dette skaper trafikale utfordringer.

Kommunen har kommet til at det er ingen ulemper som gjør seg gjeldende med styrke og at fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene

Konklusjon

Hensynet bak bestemmelsen blir ikke vesentlig tilsidesatt, og det vurderes at fordelene ved innvilgelse av dispensasjon er større enn ulempene. Kommunen finner dermed etter en konkret vurdering at dispensasjon fra regulert byggegrense for plassering av skiltmast og nettstasjoner kan innvilges.

Forutsetninger i henhold til lovverket

- I tilfelle tilsyn eller kontroll, skal denne tillatelsen alltid være til stede på byggeplassen.
- Det forutsettes at samtlige relevante funksjoner og ansvarsområder i tiltaket er dekket med nødvendig ansvarsrett jf. plan- og bygningsloven §23-3.
- Er tiltaket ikke satt i gang senest 3 år etter at tillatelsen er gitt, faller tillatelsen bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 2 år, jf. plan- og bygningsloven § 21-9.
- Bygningen/ tiltaket må ikke brukes før ferdigattest ev. midlertidig brukstillatelse er gitt, jf. plan- og bygningsloven § 21-10.
- Bygningen/ tiltaket må ikke tas i bruk til annet formål enn det denne tillatelsen forutsetter.
- Det må utføres intern kvalitetssikring slik at tiltaket ikke strider mot bestemmelser gitt i eller i medhold av plan- og bygningsloven.
- Skifte av tiltakshaver under gjennomføringen skal straks meldes til kommunen både av den opprinnelige og den nye tiltakshaveren, jf. plan- og bygningsloven § 23-2.

Gebyr

For kommunens behandling av byggesøknad ilegges gebyr i henhold til enhver tid gjeldende betalingsregulativ, jf. plan- og bygningsloven § 33-1. Fastsettelse av gebyr i den enkelte sak er ikke et enkeltvedtak og kan ikke påklages. Faktura ettersendes.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus i medhold av plan- og bygningsloven § 1-9 og forvaltningslovens kap. VI. Klagefristen er 3 uker fra vedtaket er mottatt. Bygningsmyndighetene er ikke ansvarlig for eventuelle tap som følge av omgjøring av vedtak. Klage sendes postmottak@ullensaker.kommune.no, eller Ullensaker kommune, pb. 470, 2051 Jessheim.

Med hilsen

Benedikte Skjeflo Adserø
Rådgiver

Anne Charlotte Ruud
Avdelingsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Mottakere

Certas Energy Norway As

Elias Smiths vei 24

1337

Sandvika