



Statens vegvesen

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
(NVE)

Postboks 5091 Majorstua

0301 OSLO

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Torbjørn Hasund / 93004685

Vår referanse:
24/187739-2

Deres referanse:
202412819

Vår dato:
23.08.2024

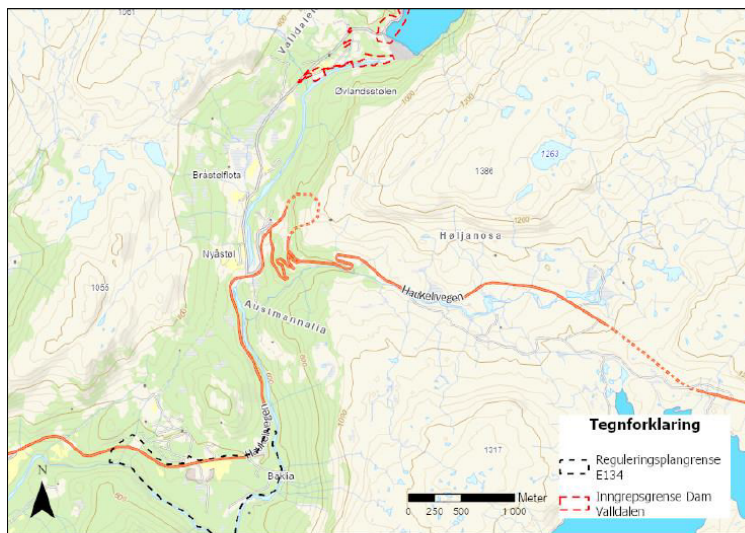
Svar – høring – Detaljplan for miljø og landskap – Rehabilitering av dam Valldalen – Ullensvang kommune

Vi viser til brev datert 11.07.2024.

Høringen gjelder detaljplan for miljø og landskap, for rehabilitering av dam Valldalen i Ullensvang kommune i Vestland fylke. Søker er Hydro Energi AS. Konsesjonen til anlegget ligger fast og er ikke gjenstand for høringen.

Våre merknader til høringen

Det er i detaljplanen lagt til grunn at sprengstein fra prosjektet skal fraktes til Liamyrene og benyttes inn i Statens vegvesens prosjekt for ny E134 gjennom Røldal. Plassering og håndtering av massene på Liamyrene skjer i henhold til avtale mellom Hydro og Statens vegvesen, i tråd med godkjent reguleringsplan E134 Dyrskartunnelen – Røldalstunnelen.



Figur 3-9 Transportveg mellom Valldalen og Statens vegvesens regulerte område på Liamyrene er ca. 5 km. Vegen går delvis på E134 og delvis langs den kommunale Valldalsvegen.

Løsningen vil kreve transport på E134. Dersom transporten krever [nye avkjørsler eller utvidet bruk av eksisterende avkjørsler](#) til / fra E134 må dette søkes om. Ved bygging eller

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

utbedring av avkjørsel kan det også bli behov for [gravetillatelse](#) og [arbeidsvarsling](#) i samband med arbeidet. Vi ber om at dette blir fulgt opp i videre arbeid.

Ut over det har vi ikke vesentlige merknader til høringen.

Transport vest – transportforvaltning 1
Med hilsen

Torun Emma Torheim
seksjonsleiar

Torbjørn Hasund

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.