



# Vennesla kommune

## SAKSUTSKRIFT

**Arkivsak-dok.** 24/01390-5  
**Arkivkode.**  
**Saksbehandler** Eirik Aarrestad

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Bygg- og miljøutvalget	21.11.2024	75/24
2 Formannskapet	26.11.2024	88/24
3 Kommunestyret	12.12.2024	99/24

### Høring av Statnetts melding om reinvestering av strømforsbindelsene Skagerrak 1 og 2

#### Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Vennesla kommune tar meldingen og forslag til utredningsprogrammet til orientering med de merknader og anbefalinger som er oppført under kommunedirektørens vurdering og konklusjon i saksframlegget.

#### Bygg- og miljøutvalget har behandlet saken i møte 21.11.2024 sak 75/24

#### Møtebehandling

##### Line Vennesland (FrP) fremmet følgende forslag til vedtak:

Vennesla kommune er negativ til reetablering av strømkabler til Danmark.

Dersom Statnett allikevel går videre med saken viser vi til kommunedirektørens vurderinger i saken.

##### Oddvar Omdal (KrF) fremmet følgende fellesforslag på vegne av KrF og Ap:

Med bakgrunn i kommunedirektørens forslag til vedtak og konklusjon foreslås følgende:

1. Vennesla kommune ser at det kan være hensiktsmessig å reetablere SK1 og SK2, og tar meldingen og forslag til utredningsprogrammet til orientering.
2. Samtidig anbefaler Vennesla kommune sterkt at trasealternativ 4.0 med luftledning ikke inkluderes i en eventuell fremtidig konsesjonssøknad for reetablering av Skagerrakforbindelsene.

Kommunalsjef Alexander Etsy Jensen trakk på bakgrunn av dette kommunedirektørens forslag til innstilling.

#### Votering

Det ble foretatt punktvis votering.

- Ved votering ble fellesforslag fremsatt av Oddvar Omdal (KrF) til nytt pkt. 1 vedtatt med 5 stemmer (KrF, Ap og H) mot 4 stemmer (FrP og Sp) for forslag fremmet av Line Vennesland (FrP).

- Ved votering ble fellesforslag fremsatt av Omdal (KrF) til nytt pkt. 2 enstemmig vedtatt.

### **Bygg- og miljøutvalgets innstilling:**

Med bakgrunn i kommunedirektørens forslag til vedtak og konklusjon foreslås følgende:

1. Vennesla kommune ser at det kan være hensiktsmessig å reetablere SK1 og SK2, og tar meldingen og forslag til utredningsprogrammet til orientering.
2. Samtidig anbefaler Vennesla kommune sterkt at trasealternativ 4.0 med luftledning ikke inkluderes i en eventuell fremtidig konsesjonssøknad for reetablering av Skagerrakforbindelsene.

**Formannskapet har behandlet saken i møte 26.11.2024 sak 88/24**

### **Møtebehandling:**

**Eivind Drivenes (Sp)** fremmet følgende forslag til vedtak:

Vennesla kommune er negativ til reetablering av strømkabler til Danmark.

Dersom Statnett allikevel går videre med saken viser vi til kommunedirektørens vurderinger i saken.

**Adelheid Frost Mykland (Ap)** fremmet følgende fellesforslag på vegne av **(Ap, KrF, H)**:

Med bakgrunn i kommunedirektørens forslag til vedtak og konklusjon foreslås følgende:

1. Vennesla kommune ser at det kan være hensiktsmessig å reetablere SK1 og SK2, og tar meldingen og forslag til utredningsprogrammet til orientering.
2. Samtidig anbefaler Vennesla kommune sterkt at trasealternativ 4.0 med luftledning ikke inkluderes i en eventuell fremtidig konsesjonssøknad for reetablering av Skagerrakforbindelsene.

### **Votering:**

Ved votering over kommunedirektørens forslag til vedtak falt dette med 8 stemmer (KrF, H, Ap, Sp) mot 1 stemme (FrP).

Ved votering over forslag fremmet av Eivind Drivenes falt dette med 8 stemmer (KrF, H, Ap, Frp) mot 1 stemme (Sp)

Til slutt ble det punktvis votert over fellesforslag fremmet av Adelheid Frost Mykland (Ap):

Pkt 1. Vedtatt med 8 stemmer (KrF, H, Ap, Frp) mot 1 stemme (Sp).

Pkt 2. Enstemmig vedtatt.

### **Formannskapets innstilling:**

- 1 Vennesla kommune ser at det kan være hensiktsmessig å reetablere SK1 og SK2, og tar meldingen og forslag til utredningsprogrammet til orientering.

- 2 Samtidig anbefaler Vennesla kommune sterkt at trasealternativ 4.0 med luftledning ikke inkluderes i en eventuell fremtidig konsesjonssøknad for reetablering av Skagerrakforbindelsene.

### **Kommunestyret har behandlet saken i møte 12.12.2024 sak 99/24**

#### **Møtebehandling:**

**Eirik Hodnemyr (KrF)** fremmet følgende forslag til vedtak på vegne av KrF, Ap, H:

1. Vennesla kommune tar meldingen og forslag til utredningsprogrammet til orientering.
2. Kommunestyret anbefaler sterkt at trasealternativ 4.0 med luftledning ikke inkluderes i en eventuell fremtidig konsesjonssøknad for reetablering av Skagerrakforbindelsene.

**Line Vennesland Fraser (FrP)** fremmet følgende forslag til vedtak på vegne av FrP, Sp:

Vennesla kommune er negativ til reetablering av strømkabler til Danmark.

Når det gjelder spesielle lokale forhold som ikke er ivaretatt ber Vennesla kommune om at det gjøres vurderinger i forhold til tiltak som kan hindre prissmitte og utjevne kostnader på nettleie og strømpriser mellom NO2 og resten av landet.

Dersom Statnett allikevel går videre med saken viser vi til kommunedirektørens vurderinger i saken når det gjelder trasevalg.

#### **Votering:**

Det ble først votert over Formannskapetets forslag til vedtak. Dette falt med 0 stemmer.

Deretter ble det votert over forslag fremmet av Eirik Hodnemyr (KrF) mot forslag fremmet av Line Vennesland Fraser (FrP).

Eirik Hodnemyr (KrF) sitt forslag til vedtak ble vedtatt med 16 stemmer (KrF, Ap, H, SV) mot 12 stemmer (Sp, FrP, Konservativt) for forslag fremmet av Line Vennesland Fraser (FrP).

#### **Kommunestyrets vedtak**

- 1 Vennesla kommune tar meldingen og forslag til utredningsprogrammet til orientering.
- 2 Kommunestyret anbefaler sterkt at trasealternativ 4.0 med luftledning ikke inkluderes i en eventuell fremtidig konsesjonssøknad for reetablering av Skagerrakforbindelsene.

RETT UTSKRIFT

DATO 13.desember.2024



# Vennesla kommune

Arkivsak-dok. 24/01390-5  
Arkivkode ---/K2  
Saksbehandler Eirik Aarrestad

Saksgang	Møtedato
Bygg- og miljøutvalget	21.11.2024
Formannskapet	26.11.2024
Kommunestyret	12.12.2024

## Høring av Statnetts melding om reinvestering av strømforsyningene Skagerak 1 og 2

### Sammendrag

Statnett har sendt en melding til NVE om forslag til utredningsprogram for reinvestering av likestrømsforbindelsene Skagerak 1 og Skagerak 2, som går mellom Norge og Danmark. Begge forbindelsene, som ble satt i drift på 1970-tallet, nærmer seg slutten av sin tekniske levetid. Statnett vurderer å erstatte dem med en ny forbindelse. Foreslåtte nye traseer berører områder i Kristiansand, Lillesand, Birkenes og Vennesla kommuner.

Meldingen gir en overordnet beskrivelse av Statnetts planer og foreslår hvilke konsekvensutredninger som bør gjennomføres før de kan søke om konsesjon. Dette inkluderer vurdering av alternative traséer for luftledninger og jordkabler, plassering av landtak og traséer for sjøkabel, samt bygging og sanering av strømrerteranlegg på Støleheia. Formålet med meldingen er å informere berørte parter og gi mulighet for å komme med innspill til utredningsprogrammet.

Høringen gir NVE mulighet til å vurdere eventuelle mangler i utredningsprogrammet og vurdere om andre alternativer eller metoder bør inkluderes i utredningen. Høringsfristen for Statnetts melding er satt til 31. desember 2024. NVE har også invitert til et folkemøte i Kristiansand den 19. november 2024, hvor Statnett vil presentere sine planer. Det påpekes at denne høringen omhandler hva som skal utredes før konsesjonssøknad, og at den endelige vurderingen av byggingen vil skje senere i prosessen.

### Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Vennesla kommune tar meldingen og forslag til utredningsprogrammet til orientering med de merknader og anbefalinger som er oppført under kommunedirektørens vurdering og konklusjon i saksframlegget.

### Vedlegg

1. Statnetts melding om SK1 og SK2
2. NVEs høringsbrev

## Bakgrunn for saken

NVE har mottatt melding med forslag til utredningsprogram fra Statnett som planlegger reinvestering av utenlandsforbindelsene (likestrømsforbindelsene) Skagerak 1 og Skagerak 2 (det vises til vedlegg 1. Statnetts melding). Meldingen gir en overordnet beskrivelse av Statnetts planer og forslag til hvilke konsekvensutredninger de mener må gjennomføres før man kan søke konsesjon. Tiltaket omfatter anlegg i Kristiansand, Vennesla, Birkenes og Lillesand kommuner.

En melding er en tidlig varsling av et tiltak og gir en overordnet beskrivelse av utbyggers planer med vurdering av mulige konsekvenser for omgivelsene. Videre er det lagt ved et forslag til hvilke konsekvensutredninger utbygger mener må gjennomføres før det kan søkes om konsesjon senere i prosessen. Dette kalles et utredningsprogram. Formålet med meldingen er å gi de som kan bli påvirket av tiltaket informasjon om planene, samtidig som det gis anledning til å komme med en uttalelse og innspill til hva som bør utredes videre. På bakgrunn av meldingen og innkomne høringsuttalelser vil NVE fastsette endelige krav til hvilke konsekvensutredninger som må gjennomføres.

Statnett og Energinet eier og driver i dag de fire likestrømforbindelser mellom Norge og Danmark. Disse benevnes Skagerrak 1, 2, 3 og 4 (heretter benevnes SK1, SK2, SK3 og SK4), og går mellom Kristiansand transformatorstasjon på Støleheia og Tjele transformatorstasjon i Danmark. SK1, SK2 og SK3 går som luftledning fra strømrerteranlegg på Støleheia fram til et muffeanlegg ved Kvarenes ved Kvåsefjorden, mens SK4 går i jordkabel fra Støleheia til landtaket i Kvevika i Ålefjærfjorden. Fra Kvarenes og Kvevika går forbindelsene videre som sjøkabler til Danmark. Plasseringen av dagens Skagerrakforbindelser er angitt i kartfigur 1 vist nedenfor.

SK1 og SK2 ble satt i drift i 1976 og 1977, og nærmer seg den tekniske levetiden på om lag 50 år. Statnett og Energinet har besluttet å vurdere reinvestering av disse. Formålet med meldingen er å gjøre kjent at det har startet en prosess med å utrede en likestrømsforbindelse som skal erstatte SK1 og SK2. Hovedbegrunnelsen for planene er at forbindelsen bidrar til en bedre utnyttelse det samlede nordiske og europeiske kraftsystemet.

Statnett melder flere alternative traséer mellom strømrerteranlegg og landtak, både som luftledning og jordkabel, i tillegg til ulike plasseringer for landtak og traséer for sjøkabel, samt bygging og sanering av strømrerteranlegg i Kristiansand transformatorstasjon på Støleheia. Det vises til kartfigur 2 vist nedenfor. Statnett har utarbeidet melding med forslag til utredningsprogram etter reglene i forskrift om konsekvensutredninger og NVEs veileder. Målet med meldingen er å gi en tidlig varsling av tiltaket.

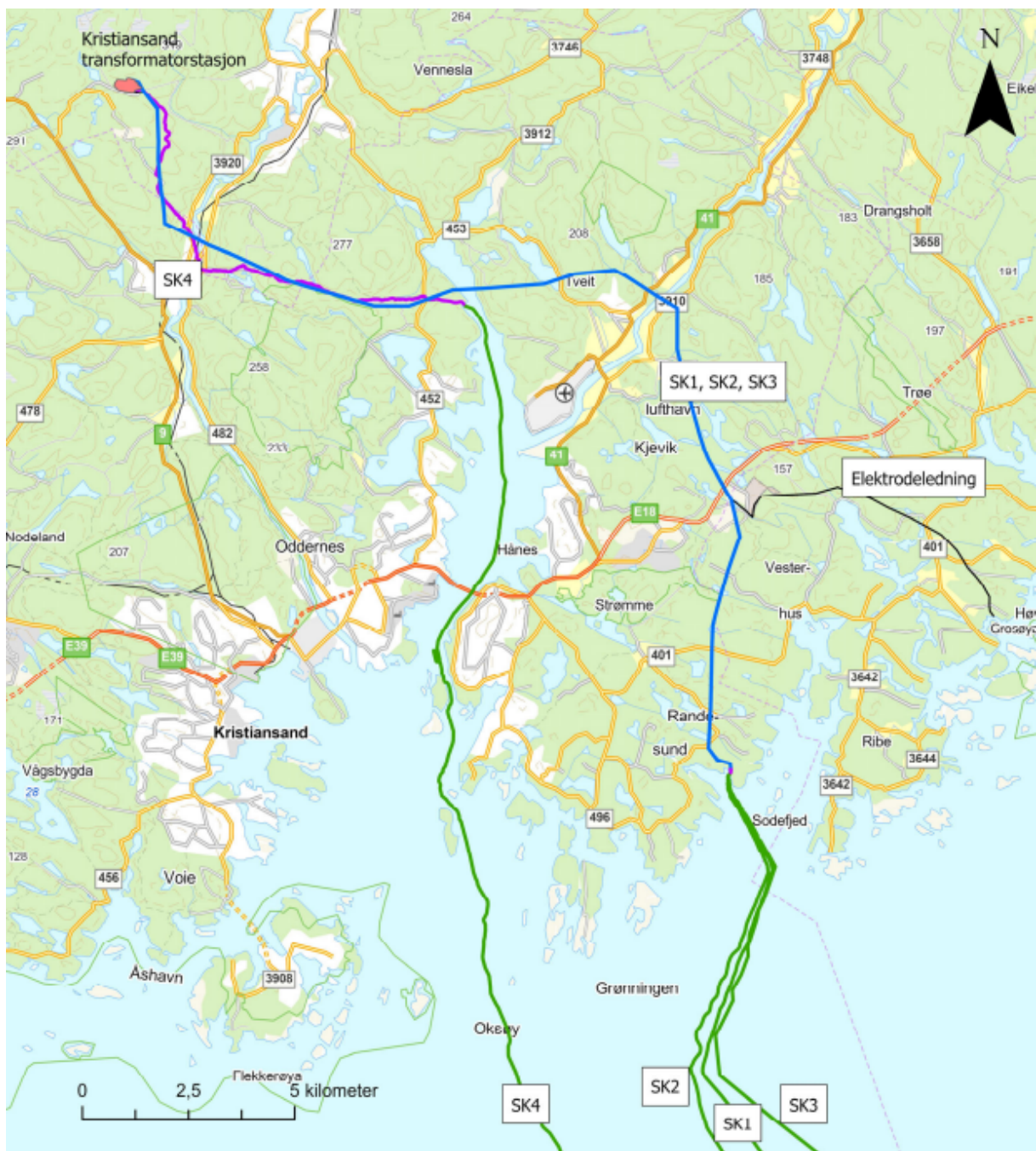
Gjennom høring av meldingen ønsker NVE å få innspill til hvilke utredninger som bør gjennomføres før utarbeidelse av konsesjonssøknad (det vises til NVEs høringsbrev). Innspill kan belyse:

- Mangler i Statnetts forslag til utredningsprogram, eksempelvis tema eller spesielle lokale forhold som ikke er ivaretatt og metoder som bør benyttes til særskilte temaer i utredningene.
- Innspill til Statnetts meldte traséalternativer.
- Om det er nye alternativer som bør utredes utover de som er meldt.

NVE har påpekt at høringen i denne omgang dreier seg om hva Statnett skal utrede før de eventuelt søker om konsesjon. Det er først etter høring av konsesjonssøknad i senere prosess at NVE vil ta stilling til om Statnett bør få lov til å bygge kraftforbindelsen.

NVE har invitert til åpent folkemøte tirsdag 19. november i Kristiansand. Statnett vil der orientere om sine planer. NVE har satt høringsfristen for Statnetts melding om reinvestering av Skagerrak 1 og 2 til 31. desember 2024.

Nedenfor vises oversiktskart over plasseringen av dagens Skagerrakforbindelser SK1-SK4.



Figur 1. Viser dagens situasjon for SK1-SK4 mellom sjø og Støleheia. SK4 er jordkabel (lilla farge), mens SK1, SK2 og SK3 er luftledning (blå farge).

Nedenfor vises oversiktskart over plasseringen av utredningsområde stasjon, meldte og vurderte traseer og landtak for reinvestering av SK1 og SK2.



Figur 2. Viser utredningsområde stasjon, meldte og vurderte traseer og landtak for reinvestering av SK1 og SK2. De stiplede linjene er de vurderte traseene som er ikke med videre i meldingen.

Meldingen inneholder følgende tiltak som berører Vennesla kommune:

- Trasealternativ 2.0 – luftledning
- Trasealternativ 2.0 – jordkabel

- Trasealternativ 4.0 – luftledning
- Trasealternativ 4.2 – luftledning
  - Vurdert, men ikke videreført inn i meldingen.
- Trasealternativ 1.0 – luftledning
  - Vurdert, men ikke videreført inn i meldingen.
- Utbygging ved Kristiansand transformatorstasjon på Støleheia. Det er behov for et utbyggingsareal i tilknytning til trafostasjonen på omtrent 40 dekar.

Statnett opplyser at de alternative traseene må ses på som korridorer og ikke som endelige traséer. Det betyr at det kan bli aktuelt å gjøre justeringer innenfor en viss avstand fra de linjene som er presentert i kartet i denne meldingen. Dette åpner for å redusere konflikter som identifiseres i høringen, i konsekvensutredningen og/eller i videre prosjektering/planlegging.

### **Klima- og miljøkonsekvenser**

Nye traseer for likestrømsforbindelsene til SK1 og SK2 vil gi negative miljøkonsekvenser for kommunen i forhold til nedbygging av natur, fugl, landskapspåvirkning etc. Strømforsbindelsene er samtidig viktige når det gjelder å nå klimamål ved å sikre kraftforsyningen.

### **Økonomiske konsekvenser**

En utskifting av strømforsbindelsene Skagerrak 1 og Skagerrak 2 vil kunne gi økonomiske konsekvenser. Et nytt kraftnett med nye linjer og nytt strømrerteranlegg ved Støleheia vil gi økt eiendomsskatt til kommunen. Det er den tekniske verdien av anlegget som avgjør størrelsen på verdi/eiendomsskatt. Det vil være situasjonen per 1. januar i skatteåret som avgjør takst/eiendomsskatt for et anlegg. Etter Eiendomsskatteovens § 8 A-3 femte ledd SKAL omtaksering skje ved «monalege forandringar på eiegen»». Det er dato for oppføringen av anlegg som er avgjørende, og ikke når disse blir tatt i bruk. Dermed kan kommunen med fordel følge utviklingen nokså tett, slik at man trinnsvis foretar taksering og skattelegging, etter som det ikke forutsettes at anlegget må være ferdigstilt.

### **Vurdering**

Kommunedirektøren kan ikke se at det er noen spesifikke mangler på tema eller spesielle lokale forhold som ikke vil bli ivaretatt i forslaget til utredningsprogrammet. En kan heller ikke se at det i denne omgang er nye traséalternativer som bør utredes utover de som er meldt.

Kommunedirektøren vil bemerke at det er positivt at trasealternativ 4.2 ikke er videreført inn i meldingen. I en tidlig dialog med Statnett gav kommunedirektøren en foreløpig tilbakemelding om at denne traseen med en ny luftledning ville være meget negativ for Vennesla kommune. Traseen ville gått gjennom flere viktige friluftsområder, samt være synlig for mange innbyggere i tettstedet Vennesla.

Når det gjelder innspill til Statnetts meldte traséalternativer, mener kommunedirektøren at trasealternativ 2.0 med jordkabel helt klart vil være det beste alternativet for Vennesla kommune. Den er planlagt anlagt parallelt med dagens SK4-jordkabel og vil gi minimale nye negative inngrep.

Trasealternativ 2.0 med luftledning er planlagt bygget langs dagens masterekke for SK1, SK2 og SK3. Denne traseen vil antas å være den nest beste traseen da den vil følge dagens lufttrase hvor uansett SK3 vil eksistere i flere år framover.

Alternativ 4.0 går fra Støleheia og følger eksisterende 420 kV-ledninger nordover til like nord for



fv. 454. Herfra går traseen østover og passerer nær Paulen naturreservat før den krysser Otra like nord for Steinsfoss kraftverk før den brekker av i sørøstlig retning like sør for Samkom. Videre krysser traseen Eikelandsvatn og dreier i mer østlig retning mot vestlig side av Erkleiv i Kristiansand. Med unntak av starten like nord for Støleheia er dette en helt ny trase. Den er i tillegg meget lang og berører fire kommuner. Det er en luftledning som vil berøre negativt for mange interesser. Traseen vil krysse flere dalførere og utgjøre et nytt visuelt element i landskapet. For Vennesla vil den krysse Otra like nord for Steinfossen og boligfeltet ved Kvernhusdalen. Den passerer nær områder med mye boligbebyggelse og et av kommunens viktigste turområder med blant annet tømmerrenna, Setesdalsbanen og sykkelrute 3. Traseen vil i tillegg passere over skytebanene til Vennesla pistolklubb og Vennesla Skytterlag, samt innenfor store deler av området til foreslått områderegulering for Dueheia næringspark. Kommunedirektøren kan ikke anbefale at alternativ 4 videreføres i planleggingsfasen.

Når det gjelder utbygging ved Kristiansand transformatorstasjon på Støleheia, vil kommunedirektøren påpeke at dagens tilgang til tur- og friluftsområdet mellom Stølen og Moseidvarden må bevares og sikres for allmennheten.

### **Konklusjon**

Kommunaldirektøren ser at det kan være hensiktsmessig å reetablere SK1 og SK2, og tar meldingen og forslag til utredningsprogrammet til orientering. Samtidig anbefaler kommunedirektøren sterkt at trasealternativ 4.0 med luftledning ikke inkluderes i en eventuell fremtidig konsesjonssøknad for reetablering av Skagerrakforbindelsene.