

Saksnummer: 24/00117

Deres ref.:

Verdal, 22. okt. 2024



Trondheim Havn

Kystplan AS v/ Turid Glørstad
Postboks 4
7239 Hitra
Turid.glorstad@kystplan.no

Trondheim Havn IKS
Skippergata 14
7042 Trondheim

Vedtak for søknad om tiltak i sjø – Ørnøya, Rataren og Ruggsteinan – Gnr. 18 Bnr. 1 – Frøya kommune - Trøndelag

	Tiltakshaver	Ansvarlig søker	Kontaktperson
Navn	Salmar Farming AS	Kystplan AS	Turid Glørstad
Org.nr.	966840528	990958246	
Adresse		Postboks 4	
Postnummer		7239 Hitra	
E-post/Telefon			Turid.glorstad@kystplan.no
Telefon			90676355

Rettsgrunnlag:	Havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter
Myndighet:	Delegert myndighet fra våre eierkommuner jf. havne- og farvannsloven § 4, jf. vår selskapsavtale pkt. 1-2.

Vedtak

Trondheim Havn IKS har den 22.10.2024 gitt tillatelse til Salmar Farming AS for utlegg av sjøkabel jf. havne- og farvannsloven § 14 fra gnr. 18 bnr. 1 på Måsøval til oppdrettslokalitetene Ørnøya, Rataren og Ruggsteinan i Frøya kommune.

Tillatelse gis med følgende vilkår jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Tiltaket skal gjennomføres som beskrevet i søknaden, vedlagt dokumentasjon og kartutsnitt. Det må ikke utføres endringer i tiltaket uten at dette er godkjent av Trondheim Havn på forhånd.
2. Sjøkabler på sjøbunnen skal plasseres i henhold til vedlagte kartutsnitt. Kablene må følge bunntopografien (uten heng) og legges forsvarlig slik at de ikke forandrer leie, flyter opp

Saksbehandler
Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse
Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.
945 510 552
Telefon:
73 99 17 00

E-post:
firmapost@trondheimhavn.no
Web:
trondheimhavn.no

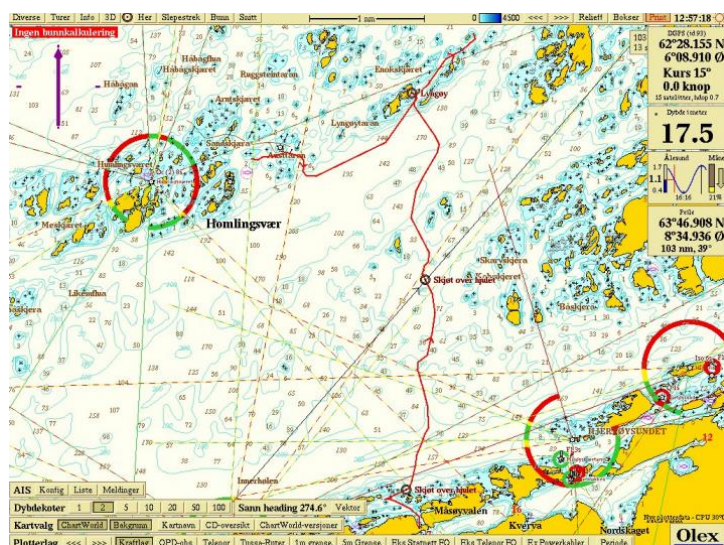
eller kommer i konflikt med eksisterende undervannskabler, fortøyninger eller annet tauverk mv.

3. Når eller dersom kabelen ikke lenger er i bruk, skal eier fjerne alle spor og etterlatenskaper av tiltaket. Dette gjelder både selve kabelen, lodder etc. som har vært benyttet.
4. Trondheim Havn er helt uten ansvar for enhver skade eller ulempe som måtte oppstå på eller i forbindelse med, eller som følge av tiltaket.
5. Anleggsarbeidet må ikke i utilbørlig grad hindre den alminnelige ferdselen på sjøen. I den grad det anses som nødvendig må farvannet hvor arbeidet foregår merkes forsvarlig. Tiltakshaver er ansvarlig for å informere berørte parter om arbeidet.
6. Tiltaket må merkes med farvannsskilt jf. havne- og farvannsloven § 10 tredje ledd jf. forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger. Kystverket skal behandle alle søknader om farvannsskilt, uavhengig av om tiltaket er plassert i eller utenfor kommunens sjøområde. Tiltakshaver må selv sende inn søknad om skilting til Kystverket.
7. Når tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende inn melding om kartrettelse til Kartverket for elektroniske sjøkart. Informasjon om tiltaket sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#) eller til efs@kartverket.no med post@kystverket.no på kopi.

Saksopplysninger

Trondheim Havn har mottatt søknad om tiltak i sjø den 29.07.2024. Det søkes om tillatelse til utlegg av sjøkabler. Formålet med tiltaket er etablering av landstrømanlegg for oppdrettslokalitetene Ørnøya, Rataren og Ruggsteinan.

Kabeltraseen er på ca. 8.529 meter fra Måsøval ut til koblingsstasjon på Lyngøya. Fra Lyngøya går sjøkablene videre ut til de tre oppdrettslokalitetene. Kabelutleggingen dokumenteres med ROV-filming, og kabeltraseen er lagt ut ifra data i tilgjengelige sjøkart og bunnkartlegging (OLEX).



Figur 1. Oversiktsbilde

Saksbehandler
Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse
Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.
942 510 552
Telefon:
73 99 17 00

E-post:
firmapost@trondheimhavn.no
Web:
trondheimhavn.no

Planstatus

Gjeldene arealplan for tiltaksområdet er kommuneplanens arealdel 2022 – 2034 planID 5014202107.

Naturmangfold og kulturminner

Trondheim Havn har kontrollert relevante databaser for naturmangfold og kulturminner. Tiltaksområdet ligger i et område som får treff i DN-håndbok 19 for skjellsand, større taeskokforekomster og større kamskjellforekomster. Oppdrettslokaliteten Ørnøya ligger innenfor skravert område for registrerte observasjoner av de truede fugleartene gråmåke, teist, storskarv, tjeld og havelle. Ingen relevante treff utover dette.

Kulturminner

Ingen treff i og ved tiltaksområdet.

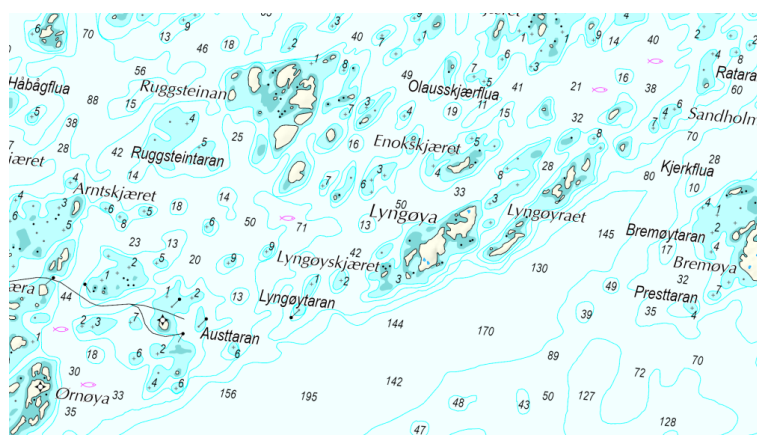
Dersom det under arbeid i sjø påtreffes kulturminner under vann som er vernet jf. kulturminneloven § 14 eller § 4, skal arbeidet stanses straks og *Trøndelag fylkeskommune* varsles.

Sjøområdet

Tiltaksområdet ligger nordvest på Frøya. Sjøkabeltraseen starter ved Måsøyvalen gnr. 18 bnr. 1 og går over Innhølen til Lyngøya, før den går videre til Rataran, Ruggsteinan og Ørnøya.

Det er flere faste sjømerker rundt oppdrettslokaliteten Ørnøya, ellers ingen navigasjonsinnretninger i området av betydning for tiltaket. Ingen hoved- eller biled i tiltaksområdet. Det er kartlagt skipstrafikk i tiltaksområdet, men ingen passasjertrafikk ved kontroll av temalag for skipstrafikk 2022 i kystinfo.no. Noe trafikk i både AIS klasse A og B for hele 2020. I tillegg til kartlagt trafikk, må det regnes med mulighetene for ferdsel med fritidsfartøy som ikke fanges opp av AIS i området.

Deler av sjøkabeltraseen, de tre oppdrettslokalitetene og Lyngøya ligger i det kartlagte friluftslivsområdet «Kya – Fjølveret». Det oppgis at områdes brukes til fritidsaktiviteter særlig av dem med tilknytning til fiskeværerne Kya, Humlingsværet, Lyngværet, Vågsværet og Fjølveret. Området oppgis til å være litt tilrettelagt.



Figur 2. Sjøkart som viser skjærgården og området hvor de tre oppdrettslokalitetene Rataran, Ruggsteinan og Ørnøya ligger, samt Lyngøya hvor koblingsstasjonen ligger

Saksbehandler

Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse

Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.

942 510 552

Telefon:

73 99 17 00

E-post:

firmapost@trondheimhavn.no

Web:

trondheimhavn.no

Aktuelle bestemmelser

Tiltaket faller inn under havne- og farvannsloven § 14 første ledd som sier at «tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdsele eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse».

I vurdering av om tillatelse skal gis, skal det legges vekt på havne- og farvannslovens formål § 1 som lyder:

«Loven skal fremme sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Naturmangfoldloven vil også gjelde når det skal fattes vedtak etter havne- og farvannsloven § 14. Naturmangfoldlovens § 7 fastslår at §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved offentlig myndighetsutøvelse.

Dersom et nytt inngrep eller en ny aktivitet som f.eks. deponi, akvakultur eller småbåthavn mv. ligger i tilknytning til en vannforekomst, skal det tas stilling til om vannforskriften § 12 kommer til anvendelse.

Myndigheten til å gi tillatelse til tiltak etter § 14 er delt mellom Kystverket og kommunene, herunder Trondheim Havn etter delegert myndighet fra våre eierkommuner. Det er alltid Kystverket som skal behandle søknader om tiltak opplistet i § 14 tredje ledd, samt tiltak som kan påvirke sikkerheten og ferdsele i hovedled eller biled. Kommunen behandler søknader om tiltak i sjø i det kommunale sjøområdet, og Kystverket i farvannet for øvrig, jf. § 14 andre ledd.

Søknadsplikten i havne- og farvannsloven § 14 kan for flere ulike tiltak overlappe med annet regelverk som for eksempel plan- og bygningsloven, akvakulturloven, havressurslova, kulturminneloven eller forurensningsloven. Det må søkes om særskilt tillatelse etter alle relevante lover. Vi minner om at det er tiltakshavers ansvar å ha alle aktuelle tillatelser på plass.

Trondheim Havn tar ikke stilling til nabo- og eiendomsforhold eller andre privatrettslige forhold.

Vår vurdering

Vurdering etter havne- og farvannsloven

Søknadsplikt

Tiltak som kan påvirke sikkerhet, ferdsel eller forsvars- og beredskapsinteresser er søknadspliktig og krever tillatelse før iverksettelse, jf. havne- og farvannsloven § 14.

Tiltaket vil kunne påvirke den allmenne ferdsele i området, og utlegg av sjøkabler vil kunne påvirke sikkerheten for de som bruker farvannet. Tiltaket anses som søknadspliktig jf. havne- og farvannsloven § 14 og krever tillatelse.

Tillatelsesmyndighet

Myndigheten til å gi tillatelse er delt mellom Kystverket og kommunene. Det omsøkte tiltaket faller utenfor havne- og farvannsloven § 14 tredje ledds opplisting av tiltak som skal behandles av Kystverket.

Tiltaket skal iverksettes i skjærgården nordvest for Frøya. Sjøkabeltraseen går fra Måsøyvalen ut til Lyngøya og videre til oppdrettslokaliteter ved Rataren, Ruggsteinan og Ørnøya i Frøya kommune. Tiltaksområdet faller inn under det kommunale sjøområdet. Kystverket skal behandle tiltak som påvirker hovedled og biled også i det kommunale sjøområdet, men det er ingen hovedled eller biled ved tiltaksområdet. Trondheim Havn er derav tillatelsesmyndighet for det omsøkte tiltaket jf. havne- og farvannsloven § 14 andre ledd jf. § 3 bokstav f.

Bestemmelser gitt i eller i medhold av havne- og farvannsloven

Trondheim Havn har ikke myndighet til å gi tillatelse til tiltak som vil være i strid med bestemmelser gitt i eller i medhold av havne- og farvannsloven, jf. § 14 første ledd.

I henhold til kystinfo er det noen faste sjømerker rundt oppdrettslokaliteten ved Ørnøya, ellers ingen navigasjonsinnretninger ved tiltaksområdet. Trondheim Havn er ikke kjent med at det er farvannsskilt i området som påvirkes av tiltaket. Trondheim Havn kan derav ikke se at tiltaket vil stride mot bestemmelsen om at navigasjonsinnretninger eller farvannsskilt ikke skal utsettes for handlinger som kan føre til at de ikke virker som de skal, jf. havne- og farvannsloven § 10.

Det er ingen regulering av ferdsel med fritidsfartøy jf. havne- og farvannsloven § 8 i området. Det er heller ingen regulering av bruk av kommunens sjøområde jf. havne- og farvannsloven § 9 i området.

Trondheim Havn kan ikke se at tiltaket strider imot bestemmelser gitt i eller i medhold av havne- og farvannsloven.

Vedtatte arealplaner

Trondheim Havn har ikke myndighet til å gi tillatelse til tiltak som strider mot vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten etter dispensasjon fra plan- og bygningsmyndigheten, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd.

Det omsøkte tiltaket faller inn under plan- og bygningsloven § 1-3. Bestemmelsen sier at «anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som nevnt i energiloven § 3-1 tredje ledd gjelder bare kapittel 2 og 14» i loven. Tiltaket er dermed ikke søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og krever derfor ikke dispensasjon fra arealplan for iverksettelse. Tiltaket krever derimot konsesjon etter energiloven § 3-1. Det er mottatt bekreftelse på dette fra Norges vassdrag- og energidirektorat i e-post av 14.10.2024.

Tiltaket anses således ikke til å være i strid med vedtatt arealplan jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd.

Sikkerhet

Tiltak som kan påvirke sikkerheten er søknadspliktig, jf. havne- og farvannsloven § 14 første ledd. Med «sikkerhet» menes sikkerheten for de som oppholder seg i farvannet, eller som kan bli påvirket av tiltaket på annen måte.

Tiltaket påvirker andre som oppholder seg på farvannet i liten grad sikkerhetsmessig. Det er som tidligere nevnt godt med manøvreringsareal i sjø for forbipasserende mv.

Saksbehandler

Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse

Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.

942 510 552

Telefon:

73 99 17 00

E-post:

firmapost@trondheimhavn.no

Web:

trondheimhavn.no

Det er noen få kartlagte sjøulykker 2009-2021, i form av grunnstøting og en arbeidsulykke i skjæregården. Temalagene i kystinfo for sannsynlighet for ulykke, sannsynlighet for ulykke med utslipp og sannsynlighet for ulykke med tap liv viser alle til lav eller ingen risiko i området for tiltaket. Elektronisk sjøkart viser til undervannskabel med sterkstrøm i planlagt trase.

Undervannskablene må legges ut forsvarlig, følge bunntopografien mv. slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp og blir til hinder/fare for sjøfarende. Videre må de legges slik at de ikke kommer i konflikt med eventuelle andre undervannskabler, fortøyninger eller annet tauverk mv. i sjøen.

Undervannskabler (sterkstrøm) skal merkes med farvannsskilt, dette blant annet for å unngå at fartøy ankrer opp i området rundt sjøkabelen. Oppføring av farvannsskilt skal omsøkes til Kystverket jf. havne- og farvannsloven § 10 og i henhold til forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger. Undervannskabelens trase skal meldes inn til kartverket slik at informasjon blir tilgjengelig for sjøfarende i sjøkart.

Trondheim Havn kan ikke se at tiltaket påvirker sikkerheten på andre måter.

Ferdsel (fremkommelighet)

Tiltak som kan påvirke ferdselen er søknadspliktig, jf. havne- og farvannsloven § 14 første ledd. Vurderingstemaet ved «ferdsel» er om tiltaket forstyrrer eller hindrer ferdselen. Videre er det påvirkning av den allmenne ferdselen som er søknadspliktig.

Ingen hoved- eller biled i tiltaksområdet. Det er kartlagt skipstrafikk i tiltaksområdet, men ingen passasjertrafikk ved kontroll av temalag for skipstrafikk 2022 i kystinfo. Noe trafikk i både AIS klasse A og B for hele 2020. Deler av tiltaksområdet ligger i kartlagt friluftslivsområde. I tillegg til kartlagt trafikk, må det regnes med mulighetene for ferdsel med fritidsfartøy som ikke fanges opp av AIS i området. Det anses å være allmenn ferdsel i tiltaksområdet.

Gjennomføringen av tiltaket er av midlertidig art. Utlegg av sjøkabel skjer med kabelfartøy og etter koordinering med Kystverket. Trondheim Havn kan ikke se at tiltaket påvirker ferdselen i området i noen særlig grad. Da det store deler av sjøkabeltraseen er stort nok manøvreringsareal i sjøen for forbipasserende e.l. En del av den kartlagte trafikken går inn til de tre oppdrettslokalitetene, og tiltakshaver bør varsle berørte parter om tidspunkt og varighet av arbeidet. Utover dette bør arbeidet legges opp og eventuelt varsles, slik at det ikke i utilbørlig grad påvirker den alminnelige ferdselen.

Effektiv bruk av farvann

Med «effektiv» bruk av farvann siktes det til tiltak som sikrer uhindret ferdsel, god fremkommelighet og sikker trafikkavvikling. Trondheim Havn anser tiltaket til å innfri lovens formål om uhindret ferdsel, god fremkommelighet og sikker trafikkavvikling. Tiltaket forstyrrer ferdselen midlertidig, men ikke ved ferdigstilling.

Sikker bruk av farvann

Sikker bruk av farvann innebærer at ferdselen skal være trygg for fartøy og andre som bruker eller oppholder seg på og i sjøen, og for omgivelsene som påvirkes av det som skjer på og i sjøen. Trondheim Havn kan ikke se at tiltaket gjør det utrygt for fartøy å ferdes i sjøområdet. Videre er det

satt vilkår om farvannsskilt og innmelding til kartverket for å tilgjengeliggjøre informasjon om at det er en undervannskabel (sterkstrøm) i sjøområdet.

Miljøvennlig bruk av farvann

«Miljøvennlig» er et begrep som skal tolkes vidt, og innebærer blant annet ivaretagelse av naturmangfold, vern mot forurensning av sjø, støy, mål om å redusere klimagassutslipp, bærekraftig bruk og hensyn til luftkvalitet. Det er ikke bare virkninger i farvannet som er relevante, men også uheldige miljøpåvirkninger på land. Trondheim Havn kan ikke se at tiltaket fører til noen negative eller uheldige miljøpåvirkninger.

Øvrige formål etter havne- og farvannsloven § 1

Lovens formål om å fremme sjøtransport som transportform, ta hensyn til et konkurransedyktig næringsliv, og å ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser er vurdert til å ikke være relevante i saken.

Konklusjon

Tiltaket anses som akseptabelt, men med vilkår om varsling av arbeidet, forsvarlig utleggelse av sjøkabelen og oppføring av farvannsskilt mv.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Trondheim Havn har etter kontroll av tiltaksområdet i naturbase kartlagt at det for deler av tiltaksområdet er skjellsand, større kamskjellforekomster og større tareskogforekomster. Utlegg av sjøkabel gjennomføres ved at kabelen legges på sjøbunnen, og med kabelens utforming og egenvekt vil den aure seg ned i sjøbunnen med tiden. Trondheim Havn kan ikke se at gjennomføringen av tiltaket, eller at det ved ferdigstillelse påvirker de nevnte naturtypen i noen særlig grad.

Det er registrert observasjoner av flere truede fuglearter ved Ørnøya, men Trondheim Havn kan ikke se at tiltaket fører til noe mer støy eller ferdsel enn det er til vanlig i området for sjøfuglene. Gjennomføringen av tiltaket er også av midlertidig karakter. En kan heller ikke se at det omsøkte tiltaket fører til noen varig økt belastning på naturmangfoldet.

Trondheim Havn kan ikke se at tiltaket påvirker naturmangfold i nevneverdig grad, jf. naturmangfoldloven § 8. Det foretas derfor ingen vurdering av §§ 9 til 12. Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 anses som ivare tatt

Vurdering etter vannforskriften

I henhold til vannforskriften § 4 skal vann i kystnære områder «beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand».

Tiltaksområdet ligger under vannforekomsten «Frøyhavet-ytre» med VannforekomstID 0320000031-22-C i Vann-Nett. Økologisk tilstand er oppgitt til å være «god» med høy presisjon, og kjemisk tilstand til «udefinert». Det er opplyst at miljømål for både økologisk og kjemisk tilstand nås 2022 – 2027.

Etter vannforskriften § 12 kan det tillates nye inngrep og aktiviteter i en vannforekomst selv om miljømålene ikke nås eller at tilstandene forringes, dersom visse vilkår er oppfylt.

Trondheim Havn kan ikke se at det omsøkte tiltaket vil hindre at miljømålene nås, eller at det medfører forringelse av en slik art at tilstanden ikke kan gjenopprettes. Vi vurderer derav tiltaket til å falle utenfor unntaksbestemmelsen i vannforskriften § 12.

Konklusjon

Etter en konkret vurdering av saken kan ikke Trondheim Havn se at det omsøkte tiltaket vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av havne- og farvannsloven. Det gis herved tillatelse til utlegg av sjøkabler og etablering av landstrømanlegg i Frøya kommune som omsøkt jf. havne- og farvannsloven § 14. Merk at tillatelsen er gitt med vilkår jf. § 16. Se vilkårene øverst i saken under punktet «Vedtak».

Trondheim Havn kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelse som er gitt, eller sette nye vilkår, og om nødvendig kalle tillatelsen tilbake jf. havne- og farvannsloven § 46.

Bortfall av tillatelse, klageadgang mv.

I henhold til havne- og farvannsloven § 16 tredje ledd faller tillatelsen bort hvis:

- Arbeidet med et tiltak ikke er satt i gang senest tre år etter at denne tillatelse ble gitt, eller
- Arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år.

Fristen kan forlenges en gang med opptil tre år. Ta kontakt med Trondheim Havn ved behov for utsatt frist.

Et enkeltvedtak etter havne- og farvannsloven § 14 kan påklages jf. forvaltningsloven § 28 første ledd. For mer informasjon og veiledning angående klageadgang og øvrige bestemmelser se vedlegg «Alminnelige bestemmelser – Klage, omgjøring og gebyrer mv.» nedenfor.

Med vennlig hilsen

Camilla Valen Sollie
Saksbehandler, Trondheim Havn

Terje Meisler
Sjef Havnedrift, Trondheim Havn

Kopi: Frøya kommune

Saksbehandler
Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse
Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.
942 510 552
Telefon:
73 99 17 00

E-post:
firmapost@trondheimhavn.no
Web:
trondheimhavn.no