

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Miljøtilsynet v/ Anne Johanne Kråkenes

Kvalheim Kraft DA
Org. nr. 994701088
v/ Joakim Egeberg
telefon: (+47) 950 16 336
e-post: je@zephyr.no

22.10.2024

Søknad om tillatelse til bygging av driftsbygg ved eksisterende vindpark

1. Innledning og formål

Kvalheim Kraft DA søker herved om tillatelse til å bygge en garasje/lager ved innkjøringen til Mehukken Vindkraftverk. Bygget vil gi nødvendig oppbevaringsplass for et kjøretøy, lagring av reservedeler, og et egnet område for mottak av leveranser. Det vil frigjøre plass i det eksisterende driftsbygget, som i dag er overfylt og benyttes til lagring. Dette vil muliggjøre en bedre organisering av driftsoppgavene og redusere behovet for eksterne lagertjenester.

Med den nye garasjen vil vi redusere avhengigheten av eksternt lager gjennom underleverandører, noe som vil forkorte leveringstiden for reservedeler og forbedre effektiviteten i vedlikeholdsarbeidet. Dette er avgjørende for å sikre stabil drift og rask respons ved behov for reparasjoner.

I forbindelse med pilotturbinen til WCS som er planlagt bygget i 2025 vil også garasjen kunne spille en positiv rolle i forbindelse med økt logistikkbehov under dette anleggsarbeidet.

Bygget vil også forbedre avfallshåndteringen i vindkraftverket ved at vi kan benytte oss av kommunens ordinære søppeltjenester, i stedet for å foreta ukentlige turer til miljøstasjonen for levering. Dette vil redusere transportkostnader og gjøre driften mer miljøvennlig.

2. Beskrivelse av tiltaket

Bygget er planlagt plassert i tilknytning til den eksisterende infrastrukturen ved Mehuken Vindkraftverk, på GPS-koordinatene 62.01060 N, 5.02133 Ø. Bygningen vil ha en grunnflate på ca. 66 m² og en mønehøyde på ca. 4,3 meter. Den vil hovedsakelig bygges av normalt trevirke, noe som reduserer karbonavtrykket sammenlignet med mer materialintensive alternativer. Bygget vil ha en støpt ringmur på plate, som gir stabilitet og robusthet under varierende værforhold. Bygget vil være utstyrt med en port på 3,5 m x 2,2 m, samt justerte dører og vinduer for bedre funksjonalitet.

3. Miljømessige hensyn

Tiltaket er planlagt i et område som allerede er tilrettelagt for drift og vedlikehold av Mehuken Vindkraftverk, og vil derfor ikke medføre ytterligere inngrep i uberørt natur. Bygget vil plasseres slik at det følger eksisterende terreng og eksisterende tilførselsveier, noe som sikrer minimal påvirkning på vegetasjon og dyreliv i området. Vår vurdering av potensielle miljøkonsekvenser konkluderer med at tiltaket er i tråd med gjeldende miljøforskrifter.

Videre tar vi sikte på å redusere vår miljøpåvirkning gjennom flere tiltak. Vi har sluttet å brøyte veiene til vindkraftverket om vinteren og har i stedet gått over til å bruke ATV-er for fremkomst. Dette har resultert i en positiv miljøgevinst ved å redusere utslippene som tidligere var forbundet med brøyting, men setter krav til oppbevaring av kjøretøyet. Ved å samle lagringskapasiteten i det nye bygget reduseres også behovet for transport til og fra eksterne lagre, noe som bidrar til å redusere vårt totale karbonavtrykk ytterligere.

Disse tiltakene er en del av vår strategi for å sikre en miljøvennlig og bærekraftig drift av vindparken, samtidig som vi opprettholder høy driftseffektivitet og strømproduksjon.

4. Berørte parter og deres forhold til nytt driftsbygg

- Grunneiere og rettighetshavere: Tiltaket ble presentert på et grunneiermøte tirsdag 8. oktober, og grunneierne var positive til tiltaket uten at det kom frem innvendinger.
- Kinn kommune: Ble orientert om planene kl. 14:00 den 22.10.2024 ved byggesaksavdeling. Kommunen hadde ingen innspill til plan eller søknad.

5. Samfunnsmessige og arealmessige hensyn

Bygningen vil bidra til å styrke driftsstabiliteten for vindparken, noe som er viktig for å opprettholde stabil og fornybar energiproduksjon til det lokale strømnettet. Bygget vil støtte vindparkens evne til å levere fornybar energi til lokalsamfunnet på en pålitelig måte og sikre at nødvendig utstyr og reservedeler er lett tilgjengelig ved uforutsette hendelser, noe som styrker beredskapen og reduserer

risikoen for lengre avbrudd i energiproduksjonen. Det er ingen kjente konflikter med nærliggende naboer eller interessegrupper, og tiltaket er i samsvar med gjeldende reguleringsplaner for området.

6. Sikkerhet og tilgjengelighet

Tilkomst til bygget vil skje via eksisterende veier, og det er ikke behov for etablering av nye tilførselsveier. Bygget vil utstyres med belysning, sikkerhetslås og alarmsystemer for å sikre at utstyret oppbevares trygt. I tillegg vil bygningen ha nødutganger og tilrettelegges for trygg bruk av teknisk personell.

7. Vedlegg og dokumentasjon

Vi legger ved følgende dokumentasjon som støtter søknaden:

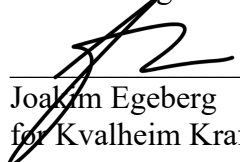
- Kart som viser plasseringen av bygget og eksisterende infrastruktur.
- Tidsplan (Må fortrinnsvis bygges i barmarks sesongen April-Nov)
- Tegninger av bygningens utforming og materialbruk.
- Vurdering av miljøpåvirkninger og landskapsvirkninger.

8. Oppsummering

Vi anser denne garasje-/lagerbygningen som en viktig investering for å sikre effektiv drift og vedlikehold av vindparken. Tiltaket er planlagt på en måte som ivaretar både miljømessige og samfunnsmessige hensyn, og vi ber om en positiv behandling av søknaden.

Vi står gjerne til disposisjon for ytterligere informasjon og eventuelle spørsmål knyttet til søknaden.

Med vennlig hilsen



Joakim Egeberg
for Kvalheim Kraft DA