

NVE

Postboks 5091 Majorstua

0301 Oslo

nve@nve.no

Saksbehandler: Lars Størset

Telefon: 906 88 740

e-post: lars.storset@statnett.no

Vår ref: 2024/1893

Deres ref: 202412608-15

Søknad om oppgradering og utvidelse av Klæbu transformatorstasjon

Kommentarer til høringsuttalelsene

Viser til høringsuttalelser oversendt fra NVE 19. desember 2025. I tillegg vises til høringsuttalelse fra Trondheim kommune som ble sendt direkte til Statnett 18. desember 2025.

Statnett og Tensio har gått gjennom høringsuttalelsene og kommenterer de her fortløpende.

Det kom inn seks høringsuttalelser fra følgende:

- Sprengstart MC
- Nideng veglag
- Direktoratet for mineralforvaltning
- Trøndelag fylkeskommune
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Trondheim kommune

Generelle kommentarer

Om adkomstveien til stasjonsområdet

I konsesjonssøknaden er det ikke søkt om oppgradering og utvidelse av adkomstveien fra kommunal vei til stasjonsområdet. Statnett og Tensio ser nå behov for å oppgradere veien i form av breddeutvidelse noen steder, etablering av møteplasser, forsterking og asfaltering. Det legges også opp til at det etableres gatebelysning. I høringsprosessen er det kommet frem ønsker om at veien asfalteres, og Statnett og Tensio ser at det er mange fordeler med å få gjort dette med tanke på støy, sikkerhet for gående og for å sikre at vegen har god nok kvalitet i hele byggeperioden. Det vil også bli innført 30km/t fartsgrense på Nidengveien før massetransport igangsettes.

Oppgradering av veien er ikke vurdert som nødvendig for transport av transformator, og det vil derfor bli søkt etter plan og bygningsloven om rammesøknad om utvidelsene og deretter igangsettingstillatelse til tiltakene. Dette for om mulig å kunne få en rask avklaring slik at vegen kan oppgraderes før arbeidene med transformatorstasjonen starter opp.

Kommentarer til hver enkelt høringsuttalelse

Sprengstart MC

Sprengstart MC kommer med følgende merknader:

Trafikk og sikkerhet

- Tidsbegrensning for tungtransport: 07–19 (ingen natt/helg).
- Fartsreduksjon til 30 km/t og tydelig skilting på Nidengvegen.
- Asfaltering for støvreduserende tiltak og forsterkning av vegen.
- Angi møteplasser for effektiv trafikkavvikling.
- Utgi detaljplan for veg, adkomst og operative tidspunkt for anlegget, da dette ikke er angitt i høringen. Dette er kritisk fordi konsesjonssøknaden legger stor vekt på adkomstveger, transportbehov og fremdriftsplan.
- Inngå avtale med veglag i henhold til vedtekter og oppfylle vedtatte bestemmelser.
- Gangfelt og vegbelysning for sikker ferdsel for barn.
- Etablere vegstandard for 10 tonns aksellast innenfor N100 Veg- og gateutforming og N200 Vegbygging.
- Kartfestede løsninger og tidsplan for etablering av veger og møteplasser.
- Vurdere lekeplass for å unngå at barn oppholder seg i vegområdet på fritid.

Støy og vibrasjoner

- Sprengning kun innenfor definerte dagtidsvinduer.
- SMS-varslings til naboer før sprengningsperioder og sprengninger.
- Støy- og vibrasjonsmåling ved nærmeste boliger ved klager.
- Sprengning utenfor hekkeperioder for fugler.

Støv og luft

- Rutiner for jevnlig vanning/fukting og rengjøring i tørre perioder.
- Eventuell støvmåler med resultater tilgjengelige for naboer

Miljø og forurensing

- Godkjent tiltaksplan for håndtering av forurenset grunn.
- Krav om beredskap og rapportering ved akutte utslipp.
- Ingen massedeponi i vernet område.

Informasjon og medvirkning

- Fast kontaktperson hos tiltakshaver.
- Regelmessig informasjon til naboer (nyhetsbrev/e-post) om framdrift og perioder med ekstra belastning.
- Dokumentasjon av gjennomførte tiltak og statusoppdateringer tilgjengelig for berørte parter

Kommentarer fra Statnett og Tensio:

Trafikk og sikkerhet

Se generelle kommentarer over ang. utbedring av Nidengvegen.

Arbeidstidene i anleggsområdet vil i utgangspunktet bli i perioden 7-19 mandag til lørdag, men i perioder kan det bli aktuelt å jobbe lengre dager, men innenfor bestemmelser nedfelt i arbeidsmiljøloven. Ang. støy legges veileder T-1442 Veileder om behandling av støy i arealplanleggingen til grunn.

Støy og vibrasjoner

Det vil bli støy i forbindelse med sprengning av plass for nye transformatorsjakter og anleggsarbeidene generelt. Statnett og Tensio planlegger å varsle sprengladninger med sirene og varsle beboere med egen SMS-varsling om planlagte sprengninger. I forbindelse med sprengningsarbeider vurderes det en restriksjonsperiode for å beskytte fugl mot forstyrrelser i hekkeperioden mellom april og juli. Se punkt om tidsbegrensninger i anleggsarbeidene under "Trafikk og sikkerhet". Sprengningene vil utføres tett på spenningsatt anlegg og det vil bli benyttet reduserte salver mtp. rystelseskrav for trafo og utstyr. Dette betyr at salvene vil gi mindre rystelser og merkes mindre her enn ved ordinær sprengning.

Støv og luft

Håndtering av støv er beskrevet i detaljplanen. Støv tilknyttet sprengning og knusing forventes ikke å bli et problem for naboene, da dette vil skje tett inntil strømførende komponenter og fordi støvspredning kan skade komponentene. For å unngå spredning av støv fra transporten er det mulig å gjøre ulike tiltak i tørre perioder, som f.eks. vanning av lasten, vasking av kjøretøy og jevnlig vask/børsting av veien. Asfaltering av Nidengveien vil i seg selv være et støvbegrensende tiltak.

Miljø og forurensning

Statnett har gjort innledende grunnundersøkelser der det også er tatt ut prøver for analyse av miljøgifter. Det er tatt flere prøver, og det skal lages en tiltaksplan for forurenset grunn som kommunen skal godkjenne. I forbindelse med anleggsarbeider planlegges det beredskap for håndtering av utslipp i form av oljeabsorberende materiale og påfølgende oppsamling, samt krav til anleggsmaskinene som skal benyttes. Det planlegges ikke massedeponi i vernet område.

Informasjon og medvirkning

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett og Tensio vil informere omgivelsene før og under anleggsarbeidet. Grunneierkontakt er satt på prosjektet og skal være hovedkontakt mot naboer.

Nideng veglag

Nideng veglag har ingen kommentarer utover at det forventes at Statnett som medlem av Nideng Veglag etterlever vedtekter og bestemmelser.

Kommentarer Statnett og Tensio:

Merknaden tas til orientering. Det er avholdt flere møter mellom Statnett, Tensio og veglaget i januar 2026. Statnett og Tensio, som medlemmer av Nideng Veglag, vil etterleve gjeldene vedtekter og bestemmelser.

Direktoratet for mineralforvaltning (DMF)

DMF mener vurderingene knyttet til massehåndtering kan bidra til en god sirkulær ressursutnyttelse og helhetlig masseforvaltning. Det forventes et betydelig masseoverskudd ved gjennomføring av anleggsarbeidene. DMF kan ikke se at prosjektet berører registrerte mineralressurser eller masseuttak i drift.

Kommentarer fra Statnett og Tensio:

Merknaden tas til orientering. Prosjektet har som mål at så mye som mulig av massene kan benyttes til oppbygging av tomta og tilbakeføring av arealer rundt stasjonen og langs veier. Dette vil sikre god ressursutnyttelse og spare naboer for belastning tilknyttet inn- og utkjøring av masser. Slik planene foreligger ser det ut som det uansett blir et masseoverskudd, og dette vil kjøres til godkjent masselager. Fraksjoner som kan gjenbrukes seinere vil bli forsøkt overdratt til aktører som omsetter slike masser.

Trøndelag fylkeskommune

Fylkeskommunen vurderer fortsatt liten risiko knyttet til tiltaket. Deler av tiltaket nærmer seg imidlertid to fredede kulturminnelokaliteter. Fylkeskommunen kan være behjelpelige ved markering og avgrensning av lokalitetene i terrenget.

Fylkeskommunen påpeker at Skalvegen (id 178277), som er fra nyere tid og uten formelt vern, burde hensyntas så langt det lar seg gjøre.

Kommentarer fra Statnett og Tensio:

Statnett vil kontakte fylkeskommune for bistand til markering og avgrensning av kulturminnelokalitetene i terrenget før anleggsstart.

Planlagte tiltak vil hindre ferdsel på stien over mot Tillermarka. I området der stasjonsbygget planlegges vil stien bli fjernet. Som et avbøtende tiltak vil det i samarbeid med Trondheim kommune bli forsøkt å opparbeide en alternativ sti skrått opp fra Nidengvegen noe lenger sør.

Statsforvalteren i Trøndelag

Skogressurser

Statsforvalteren forutsetter at konsesjonsvedtaket sikrer tilgang til skogressurser, og at veien holder kravene til landbruksvei klasse 3. De påpeker at det burde vurderes løsninger som reduserer inngrepene i skogressursene.

Permanent omdisponering av dyrka mark

Statsforvalteren påpeker behovet for matjordplan som et avbøtende tiltak for å ivareta jordressursen på best mulig måte.

Midlertidig riggareal på dyrka jord

Statsforvalteren påpeker at det ikke er utredet alternative plasseringer for midlertidig riggareal, og de mangler en begrunnelse for hvorfor riggområde på gnr/bnr 542/42 er valgt. De er svært kritiske til at dette arealet skal benyttes til midlertidig anleggsformål, og de påpeker at jordressursene må sikres i tråd med kommunens jordbruksfaglige vurdering.

Vassdrag

Det må også gjøres forebyggende tiltak som hindrer avrenning av blant annet slam til de små bekkene like utenfor området. Også i driftsfase må det sikres at forurenset overvann ikke kommer ut i bekkene.

Fremmede arter

Arealet det skal anlegges ny veg rundt anlegget genser til/går inn i arealer med registrerte naturtyper. Det er svært viktig at tilført masse ikke inneholder frø eller plantedeler fra fremmede, skadelige arter som kan spres inn i naturtypene.

Kommentarer fra Statnett og Tensio:

Skogressurser

Statnett vil sikre tilgangen til skogressursene. Det planlegges for omlegging av eksisterende skogsvei rundt anlegget. Veien vil etableres iht. kavene for landbruksvei klasse 3.

Permanent omdisponering av dyrka mark

Statnett tar merknaden til følge. Det vil utarbeides egen matjordplan for jordbruksarealene som blir permanent berørt av tiltaket.

Midlertidig riggareal på dyrka mark

Statnett og Tensio ser at andre alternativer kunne vært beskrevet i søknaden. Likevel er det vurdert at foreslåtte riggareal er de eneste reelle alternativene, da det er lite tilgjengelig areal nært tiltaksområdet. Eksisterende grunnforhold setter også begrensninger for hvor slike riggarealer kan etableres, og de foreslåtte lokasjonene vurderes som de eneste aktuelle områdene for en rasjonell anleggsgjennomføring. Riggområder planlegges også innenfor eksisterende stasjonsområde, men av plasshensyn er det nødvendig med to riggarealer utenfor stasjonsområdet. Andre lokaliteter i lengre avstand fra tiltaksområdet kunne vært vurdert, men grunnet ønsket om å ha riggene så nære anleggsområdet som mulig er dette ikke vurdert som aktuelt.

Statnett og Tensio er kjent med at det aktuelle arealet frem til et par tiår tilbake har vært benyttet som deponi for kloakkslam. Slammet er luftet på arealet og deretter pløyd ned.

Jordbruksressursene på eiendommen vil sikres i tråd med kommunens jordbruksfaglige vurdering. Det planlegges for at toppmasser skal skaves av slik at de kan gjenbrukes ved prosjektslutt. Toppmassene vil lagres iht. veileder for terrengbehandling fra NVE (2/21) og Statnetts håndbok for terrenghåndtering.

Vassdrag

I forbindelse med anleggsarbeider planlegges det beredskap for håndtering av utslipp i form av oljeabsorberende materiale og påfølgende oppsamling. Det vurderes også løsninger for lokal rensning av vann i anleggsfase for å hindre avrenning av slam til omkringliggende bekker. Bruk av kontainerløsning for filtrering og oppsamling av slam lokalt vurderes som en mulighet for å hindre slik avrenning. Det vil mest sannsynlig være for lite tilgjengelig areal til å etablere sedimentasjonsbasseng.

På nytt opparbeidet stasjonsareal skal overvannet samles opp og ledes inn i allerede etablert overvannssystem på stasjonstomta. Endringene vil bli minimale sammenliknet med dagens situasjon. Rett nord for stasjonsområdet er det planlagt et fordrøyningsbasseng som skal forsinke avrenningen fra bekkesystemene nord for stasjonen i tilfelle store vannmengder.

Fremmede arter

Det er allerede gjennomført en fremmedartskartlegging for å sikre at eventuelle fremmede arter blir fjernet på forsvarlig måte og for å unngå spredning av slike arter. Kartlegging skal suppleres før oppstart av anleggsarbeidene og tiltak inngår i tiltaksplan for forurensset grunn.

Trondheim kommune

Trondheim kommune v/Byrådet gir følgende høringssvar:

1. Areal med fulldyrka jord må skjermes. Dersom de blir berørt må matjordressurser behandles i tråd med veileder til matjordplaner i Trøndelag
2. Veien som går nedenfor anlegget er en viktig vei for skogbruk. Veg og snuplass må holde kravene til landbruksvei klasse 3.
3. Det må redegjøres for hvilke konsekvenser flytting av eksisterende ledninger og den omtalte nye ledningen vil få for dyrelivet i Nidelva.
4. Støy ifm. massetransport må belyses.
5. Fjernvirkninger til Nideng naturreservat må vurderes, spesielt i konsekvenser i bygge og anleggsfasen.
6. Kommunen har VA tekniske anlegg i området som må hensyntas ved gjennomføring av tiltak.
7. Det må redegjøres for konsekvenser for friluftsliv og landskap både for stasjonsbygget og ny ledning. Etablering av stasjonsbygget gir store konsekvenser for den historisk viktige ferdselsforbindelsen mellom Selbu og Trondheim. Kommunen er ikke enig med vurderingen om at tiltaket medfører liten konsekvens for friluftslivet. Området over Svartåsen og Grøtåsen er viktig turterreng - ny ledning representerer et vesentlig inngrep som vil endre landskapsopplevelsen. Avbøtende tiltak må vurderes og innarbeides.

Kommentarer fra Statnett og Tensio:

1. Statnett vil engasjere ekstern konsulent for utarbeidelse av en matjordplan for arealene med fulldyrka jord som permanent berøres av tiltaket. For jordbruksområder som midlertidig berøres vil toppmassene skaves av slik at de kan gjenbrukes ved prosjektslutt. Matjordressurser vil behandles i tråd med veileder til matjordplaner i Trøndelag.
2. Statnett og Tensio vil opparbeide vei og snuplass i henholdt til kravene for landbruksvei klasse 3.
3. Statnett gjør oppmerksom på at ny ledning som det refereres til ikke er en del av denne saken. Vedlagte tegning viser denne med blå stiplet linje mot nordøst, og angitt som "konsesjonssøkt ledning". Dette er feil angivelse – den riktige angivelsen er "fremtidig konsesjonssøkt ledning". Ledningen vil behandles i en egen fremtidig konsesjonssak, og er ikke relevant for denne konsesjonssøknaden og detaljplanen. Statnett anser derfor en redegjørelse for hvilke konsekvenser dette får for f.eks. dyrelivet i Nidelva som lite relevant for denne saken.
4. Arbeidstidene i anleggsområdet vil i utgangspunktet bli i perioden 7-19 mandag til lørdag, men i perioder kan det bli aktuelt å jobbe lengre dager, men innenfor bestemmelser nedfelt i arbeidsmiljøloven. Ang. støy legges veileder T-1442 Veileder om behandling av støy i arealplanleggingen til grunn. I denne typen saker er det alltid en avveining mellom støy knyttet til arbeidsperioder i løpet av døgnet og total varighet på støyende arbeider i antall måneder. Det er ønskelig å kunne utføre grunnarbeidene på stasjonstomta så effektivt som mulig og begrensninger vil gi en lengre periode med støyende arbeider.
5. Statnett og Tensio vurderer at tiltaket ikke vil påvirke Nideng naturreservat, og anser derfor vurdering av fjernvirkninger for naturreservater som ikke relevant. Tiltaksområder har en avstand til naturreservatet på om lag 550 meter i luftlinje. Det vurderes likevel en restriksjonsperiode for å beskytte fugl mot forstyrrelser i

hekkeperioden mellom april og juni. Slike restriksjoner vil være knyttet til sterkt støyende aktiviteter som sprengning av fjel og skjøting av liner med sprengning.

6. *Statnett og Tensio tar merknaden til orientering. Eksisterende VA-anlegg vil hensyntas ved gjennomføringen av tiltaket.*
7. *Statnett og Tensio mener dette er belyst og gjort rede for i foreliggende dokumentasjon. Planlagte tiltak vil hindre ferdsel på deler av stien mot Tillermarka. I områder der stasjonsbygget planlegges vil stien måtte fjernes. Som et avbøtende tiltak vil det søkes å opparbeide en alternativ sti skrått opp fra Nidengvegen noe lenger sør. Ny sti vil følge normtegnning for turveg i Trondheim kommune. Det vil også bli mulig å benytte den nye vegen rundt stasjonsgjerdet. Statnett og Tensio mener etablering av ny sti, som avbøtende tiltak, vil medføre at tiltaket som helhet får liten konsekvens for friluftsliv.*

Området over Svartåsen og Grøtåsen vil ikke berøres av omsøkte tiltak. Ny ledning det refereres til er som tidligere nevnt (punkt 3) ikke en del av denne konsesjonssaken.

Med vennlig hilsen

Morten Indbryn
Prosjektleder

Dokumentet er elektronisk godkjent