

Vår ref.: 2023/949-74

Vår dato: 6.8.2024

Saksbehandler: Johan Olav Bjerke

Vedr: 420 kV Vik – Sogndal, flytting av fjordspenn

Statnetts kommentarer til høringsuttalelser til tilleggssøknad og detaljplan

Høringsinstans	Momenter	Statnetts kommentarer
Sogndal kommune	Kommunen har ingen avgjørende merknader. Kommunen har tidligere kommet med innspill knyttet til permanente baseplasser og riggareal, og avbøtende tiltak.	Statnett vil ta hensyn til de foreslåtte avbøtende tiltakene i detaljplanen og gjennomføringen av tiltaket.
Kystverket	Kystverket har ikke merknader til endring av traséen, men har faglige råd om skipstrafikken og etablering av nye luftspenn og fjerning av gamle: - Tiltaket er søknadspliktig etter havne- og farvannsloven §14 - Nytt luftspenn må ha minimum 75 meter seilingshøyde ved HAT - Tiltakshaver må ta hensyn til skipstrafikken. - Det må foreligge en avklart handlingsplan med kommunikasjonsplan. Tiltakshaver er ansvarlig for kommunikasjon med havner og virksomheter som er avhengige av skipstrafikk i tidsrommet for etablering og fjerning av luftspennene.	- Statnett vil søke kystverket om tillatelse etter havne- og farvannsloven. - Nytt luftspenn vil tilfredsstillende 75 m seilingshøyde - Tiltaket planlegges med hensyn til skipstrafikk - Statnett avklarer handlingsplan og kommunikasjonsplan for tiltaket som også omfatter havner og berørt trafikk.
Espen Skjerven Holen	- Holen har husdyr, grunder og utmarksbeite på	- Statnett har vært i dialog med Holen om etablering

	eiendommen som berøres av baseplasser og anleggstrafikk. Baseplassene er tegnet på område der det er bygd velte, snuplass, avkjøring og lagringsplass. - Kommunal vei til Indre Borlaug mellom fylkesveien og skogsvei benyttes som skolevei for barn. Avkjøring fra fylkesvei fungerer som busstopp. Avkjøring og kommunal vei er ikke dimensjonert for samtidig bruk for skolebarn og anleggstrafikk. Forutsetter at det blir gjort avbøtende tiltak for å sikre trygg skolevei. - Helikoptertrafikk til baseplasser forutsetter bevissthet om at de ligger nær bolig og gårdsdrift.	og bruk av baseplassene. - Statnett vil gjennomføre avbøtende tiltak for å trygge skoleveien. Det kan være tidsbegrensninger på bruk, sikring, oa. - Helikopterflyvning skal ikke foregå over bolig- og driftsbygninger. Flyvning av personell planlegges gjennomført fra den øverste baseplassen, ca. 400 høydemeter over og ca. 150 meter unna bebyggelsen. Flyvning av materialer vil foregå fra den nedre baseplassen som ligger ca. 100 høydemeter over og ca. 200 meter horisontalt fra nærmeste boligbebyggelse. Inn- og utflyvning er i stor grad avhengig av vindretning og må planlegges etter dette. Det vil være helikoptertrafikk, og i perioder intensiv helikoptertrafikk knyttet til bruk av arealene i arbeidstiden, som for anleggsarbeidet normalt er mellom kl 07-17.
--	--	---

Arve Borlaug	- Tiltaket vil ha svært negativ virkning for husdyr i beiteområdet. - Konsekvensene for landbruk må vurderes å være betydelig. - Tiltaket vil gå ut over en betydelig hjortestamme. - Kommunal vei har lavt akseltrykk og kan ikke benyttes til tung transport i april-mai.	- Statnetts detaljplan baserer seg på konsekvensutredningen av tiltaket i rapporten Fjordkryssing 420 kV Tjørnahaugane– Bjørnstigen, av 15.11.23 fra Multiconsult. I rapporten er konsekvensen vurdert å være ubetydelige for landbruk. - Den samme konsekvensutredningen vurderer hjorteterrenget til å være svært godt, med noe verdi, og som vil få inngrep i anleggsfasen, men med liten betydning for den lokale hjortestammen, og dermed ubetydelig konsekvens. - Forstyrrelser i form av støy og menneskelig aktivitet vil kunne gi negativ innvirkning på fugl og vilt. - Menneskelig aktivitet gir forstyrrelser på vilt gjennom midlertidige unnvikelsesresponser og stress som påvirker individenes energibudsjett. - Statnetts erfaring er at arealbruken over tid blir som før anleggsgjennomføringen. - Statnett vil vurdere tiltak på veien dersom transportbehov og bruk av veien tilsier det, samt
----------------------------	--	--

	- Omfanget av bruk av helikopter i anleggs- og driftsfasen er ikke vurdert i detaljplanen. - Støyproblematikken for bruk av helikopter er ikke synliggjort.	istandsetting ved eventuelle skader. - Se kommentar vedr helikopter bruk i kommentarer til Holen ovenfor. Helikopterdrift er den vanligste metoden Statnett benytter for bygging av kraftledninger og strekking av fjordspenn. Statnett har i dag ikke alternative byggemetoder for den typen i terreng som finnes langs Sognefjorden. - Helikopterselskapene som entreprenørene kontraherer er blant landets mest erfarne i bygging av kraftledninger og har god kunnskap om hensyn til bebyggelse og landbruksområder. - Det er ikke vanlig å gjøre støyberegninger for bruk av helikopter til bygging av kraftledninger. - Dersom Baseplasser ligger nær boliger og det er behov for støykarlegging kan Statnett få dette gjennomført. Statnett vurderer at det ikke foreligger et slikt behov i dag.
--	---	---