



NVE

Postboks 5091, Majorstua

0301 Oslo

Hjemmeside: <https://www.nve.no>

## Innsending av høringsuttalelse

Informasjonsside
For mer informasjon les mer på: <a href="#">NVEs hjemmeside</a>
Fortsett med høringsuttalelsen <input checked="" type="checkbox"/> Ja

Personopplysninger
Navn STEIN EIGIL JØRGENSEN
Kontaktinformasjon
Er søker et selskap under stiftelse? <input type="checkbox"/> Søker er et selskap under stiftelse
Opplysningene er hentet fra Folkeregisteret og Kontakt og reservasjonsregisteret

Saksopplysninger	
Innsending av høringsuttalelse til NVE.	
NVEs saksnr.: 202409410	Sakstittel Melding om 132 kV kraftledning Namsos S – Rørvik og ny Daltrøa transformatorstasjon

Høringsuttalelse
<p>Høringsuttalelse</p> <p>Undertegnede har gjennom mange år vært aktiv med tilrettelegging for friluftsliv i Namsos Bymark og omliggende områder. Har også drevet med produksjon av orienteringskart og turkart som bl.a. dekker hele området fra Skage t.o.m. Elvalandet, som det er søkt om bygging av ny kraftlinje. Så jeg er godt kjent både med det som er tilrettelagt for friluftsliv og i terrenget i hele området.</p> <p>Jeg mener at den nye kraftlinjen må følge trasèen til de nåværende linjene på strekningen fra Åsheim/Heiabakken til Daltrøa transformatorstasjon. Den nåværende linja ligger stort sett lavt i terrenget, der det er mulig. Kraftgata gjennom Bymarka er opp til 40-50 meter bred, og må kunne gi plass til den nye linja også. Den nye linja er lagt svært høyt i terrenget, både over Søndre Stokkdalsfjellet og foran Svartfjellet og ned til Daltrøa. En 30 meter høy linje her vil vises godt fra byen og fra det meste av Bymarka, og bl.a. vil den karakteristiske utsikten mot Svartfjellet fra byen, bli ødelagt av høye master og kraftlinje.</p> <p>I tillegg skal det ryddes en 30 meter bred kraftgate parallelt med den som ligger der i dag, d.v.s. at det skal ryddes rundt 300 dekar skog og annen utmark på strekningen fra Engan til Lokkaren! Dette er skremmende, når nylig utgitt statistikk viser at Trøndelag er et av fylkene som de siste årene har tatt i bruk mest utmark til industri, veibygging, hytteområder, kraftanlegg m.m., og det harmonerer dårlig med regjeringens politikk som sier at mest mulig utmark skal skånes for utbygging. Spesielt her hvor det allerede ligger en bred kraftgate som må kunne brukes.</p> <p>På strekningen Engan mot Namsos Bymark er de to alternativene lagt over de høyeste toppene i området og gjennom et "villmarksområde" som det er svært viktig å bevare urørt. Her må også den nåværende trasèen kunne</p>

benyttes, slik at området ikke ødelegges med høye master og en bred gate gjennom terrenget. Alternativt må det være mulig å bruke et nordlig alternativ fra Heiabakken til Hakkmoen og over Uppurskaret til Høknemarka. Jeg forstår at det er behov for ny kraftlinje, men den må følge den nåværende trasèen og ikke ta nye deler av Bymarka og områdene rundt byen, da dette vil ødelegge mye av den flotte Bymarka vi har. Over Elvalandet og Jøa skal den nåværende trasèen benyttes. Da må dette også være mulig på de strekningene jeg har omtalt, slik at skadene av kraftlinjebygginga blir minst mulige.

Legger ved noen utsnitt av orienteringskart i området, som bedre viser hvordan den nye linja vil ligge i terrenget, i forhold til de utydelige kartene som var lagt ved meldinga fra Tensio.

Høringsuttalelse som vedlegg

Kraftlinje3 - utsnittA4.jpg

Last eventuelt opp fil med annen relevant informasjon

Bymarka - Kraftlinje2.pdf

Vedlegg bilder

Bymarka - kraftlinje.pdf