



Innsendt: 03.07.2024 21:49

Ref.nr: TFDSOG

NVE

Postboks 5091, Majorstua

0301 Oslo

Hjemmeside: <https://www.nve.no>

Innsending av høringsuttalelse

Informasjonsside
For mer informasjon les mer på: NVEs hjemmeside
Fortsett med høringsuttalelsen ☒ Ja

Personopplysninger
Navn ESPEN SKJERVEN HOLEN
Kontaktinformasjon
Er søker et selskap under stiftelse? ☐ Søker er et selskap under stiftelse
Opplysningene er hentet fra Folkeregisteret og Kontakt og reservasjonsregisteret

Saksopplysninger	
Innsending av høringsuttalelse til NVE.	
NVEs saksnr.: 202106011	Sakstittel 420 kV fjordspenn over Sognefjorden

Høringsuttalelse
Høringsuttalelse I søknad fra Statnett er det tenkt å nytta privat skogsveg og byggja baseplassar ved den på gbnr. 157/1 i Vik kommune. Dette tilseier omfattande anleggstrafikk ikkje berre på den private skogsvegen, men også gjennom den kommunale vegen Indre Borlaug som går mellom skogsveg og fylkesveg. Skogsvegen har to grindar, desse er ein avhengig av då eg på garden har hest, storfe og småfe. Heile skogsvegen ligg i beiteområde på garden. Det same gjeld baseplassane. Baseplassane ved det nye fjordspennet ligg midt i utmarksbeitet. Det må takast omsyn til beitedyr i samband med baseplassane både ved Indre Borlaug og oppe ved det nye fjordspennet, og i samband med anleggstrafikk. Alle baseplassane ved den private skogsvegen er innteikna der det er bygd velteplass, snuplass, avkøyrsløp og lagringsplass i samband med skogsvegen. Dette må takast omsyn til. Baseplassane ved den private skogsvegen vert nytta til for utanom velteplass til å lagra ved, maskiner, reiskap, grus. I tillegg vert plassane nytta av turgåarar som parkeringsplass etter avtale med meg. Skogsvegen er ikkje tilknytt fylkesvegen slik som Statnett sin søknad kan gje uttrykk for. Mellom skogsvegen og fylkesvegen Feios-Fresvik går den kommunale vegen Indre Borlaug. Denne kommunale vegen er skulevegen til dei tre døtrene mine. Dei går frå garden og ned til Sagi der den kommunale vegen treff fylkesvegen. Busstoppen er rett og slett vegkrysset mellom desse vegane. Den kommunale vegen frå 60-talet er ikkje bygd for at skuleungar og

anleggstrafikk skal nytta den samstundes. Busstoppet er heller ikkje dimensjonert etter det. Eg går difor ut i frå at det vert gjort avbøtande tiltak som sikrar borna mine trygg skuleveg. Den yngste vert 6 år same veka som ho skal byrja på skulen i august i 2025.

Anleggstrafikken er ein ting, men også helikopter lagar støy. Baseplassane ligg nærme busetnad og driftssenter. Det er difor viktig at ein er medvit at me skal bu og leva i dette. Me skal ha eit akseptabelt daglegliv, og me skal kunna drifta og nytta eigedomen vår.

Høringsuttalelse som vedlegg

Last eventuelt opp fil med annen relevant informasjon

Vedlegg bilder