



ENERGEIA STORE NØKLEBERG AS
c/o Energeia AS Bryggetorget 7

0250 OSLO

Deres ref:
Jørgen Kochbach Bølling

Vår ref:
2024/24159-2
Eli Åsen

Dato:
05.07.2024

Tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel – FV 2362 Nordlihøgda - 3442-141/1 og 3442-141/2 - Østre Toten kommune

Vi viser til søknad datert 11.06.2024. Det er søkt om utvidet bruk av avkjørsel for solkraftverk og nydyrking på deler av eiendommen med gnr/bnr 141/1 og 141/2 i Østre Toten kommune.

Området er avsatt til LNF i kommuneplanens arealdel. Innlandet fylkeskommune har vært i kontakt med Østre Toten kommune for å avklare om kommunen krever reguleringsplan på området. Kommunen har ikke krevd reguleringsplan området. Innlandet fylkeskommune tar derfor søknaden til behandling.

Vedtak

Med hjemmel i veglova [§ 40](#) og [§ 43](#) gir vi tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel fra fv.2362 2362 S2D1 m2551 til eiendommene 3442-141/1 og 3442-141/2.

Tillatelsen gis i henhold til [forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg gitt av Vegdirektoratet 16.7.1964](#) med senere endringer, [retningslinjer for behandling av avkjørselssaker Håndbok R701](#) og [Vegnettsplan](#) for Innlandet fylke.

Vilkår for tillatelsen

1. Avkjørselen skal være plassert i tråd med vedlagte situasjonsplan, datert 05.06.2024.
2. Eier eller bruker av avkjørselen har selv ansvaret for at Krav til utforming av avkjørsel til enhver tid er oppfylt, herunder krav til frisikt (jf. vegloven § 43). Frisiktsone på minst 4 x 105 m må sikres til enhver tid. Dette betyr at når du står 4 meter inn i avkjørselen skal du kunne se 105 meter i hver retning langs fylkesvegen. Hvis kravene ikke er oppfylt, kan Innlandet fylkeskommune trekke tilbake tillatelsen. Frisiktsonen er beregnet ut ifra anslått trafikkmengde (ÅDT) i avkjørselen på under 50. Dersom ÅDT øker må det søkes om utvidet bruk av avkjørsel på nytt.
3. Tillatelsen gjelder følgende tiltak og planlagt bruk/formål: nydyrking for planteproduksjon og solkraftverk.

4. Det må være snuplass eller etableres en snuplass inne på egen eiendom, slik at det ikke blir nødvendig å rygge ut på offentlig veg.
5. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Søker må selv avklare eiendomsforhold og innhente nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisiktsoner og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.
6. Hvis avkjørselen går over en vegggrøft, må det legges et rør i tilstrekkelig lengde. Røret må legges slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet til enhver tid får fritt avløp. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
7. Så snart avkjørselen er ferdig bygd må vedlagte skjema *Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel* skrives under og returneres sammen med bilder av tiltaket.
8. Arbeidet må være påbegynt innen tre - 3 - år etter at tillatelsen er gitt, ellers faller tillatelsen bort.

Vi gjør oppmerksom på at arbeidene med avkjørselen kan kreve [gravetillatelse](#) og/eller [arbeidsvarsling](#).

Begrunnelse for vedtaket

Fylkesvegene er inndelt i funksjonsklasser etter hvilken type trafikk som er hovedbrukere av vegen, eller hvilken funksjon vegen har eller er prioritert for. Fylkesveg 2362 er klassifisert i funksjonsklasse D - Lokale samleveger. Denne klassen har mindre streng holdning til avkjørsler og antall direkte avkjørsler på vegen må være begrenset. På dette stedet er fartsgrensen 80 km/t og beregnet trafikkmengde på strekningen er 700 kjøretøy i døgnet (2023-tall).

Vi er opptatt av de veg- og trafikkmessige forholdene som utvidet bruk av avkjørsel vil kunne resultere i og hvor hensynet til trafikksikkerhet og framkommelighet står helt sentralt. Vår vurdering av søknaden er først og fremst knyttet opp mot dette. I denne saken har vi vurdert det som forsvarlig å kunne innvilge utvidet bruk av avkjørsel.

Rett til å klage

Det kan klages på dette vedtaket, jf. forvaltningslovens [§ 28](#). Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klage påført vårt referansenummer sendes til post@innlandetfylke.no

Med vennlig hilsen

Eli Åsen
fagenhet Vegeier

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Vedlegg

- 1 Søknad_om_avkjørsel.htm
- 2 situasjonsplan_OversiktskartStoreNøklebergDetaljertArealtabell.pdf
- 3 situasjonsplan_OversiktskartStoreNøkleberg.pdf
- 4 Krav til utforming uten GS-veg
- 5 Vedlegg - Bekreftelse på opparbeidet avkjørsel
- 6 Avkjørsel Rett 90° vinkel lastebiler

Kopi til:

ØSTRE TOTEN KOMMUNE
Roy Strandbakken
Ole Kristian Haug