

NOTAT

TIL

NVE Miljøtilsynet v/ Torben Lode

Kopi

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

SELSKAP

Glitre Nett AS

UTARBEIDET AV

HVA/ EB

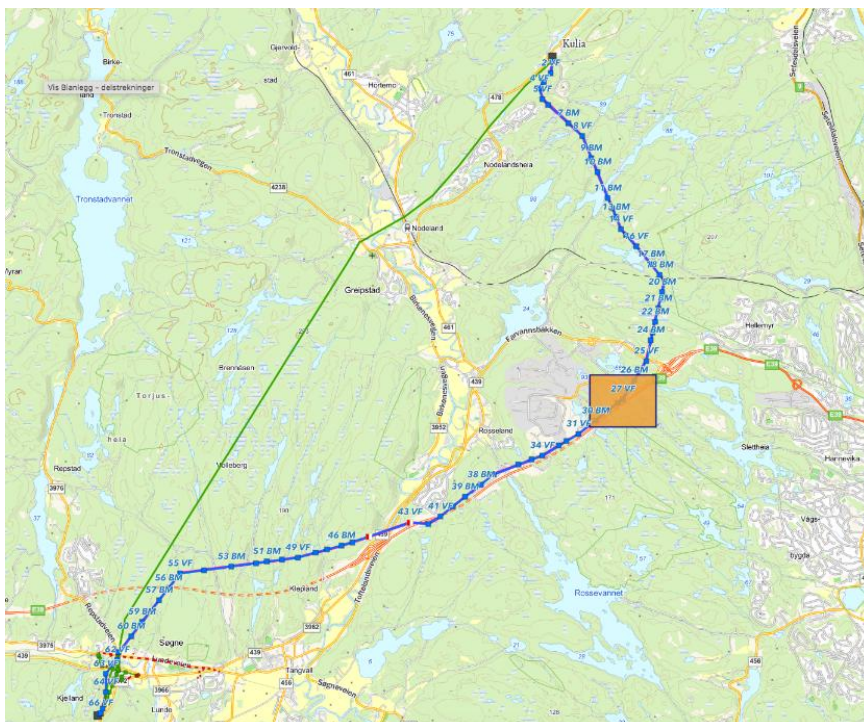
DATO

12.11.2025

110 (132) kV Kystlinja delstrekning Kulia – Leire – Søknad om endring av anleggsadkomst og riggplass til Mjåvannsheia

Det henvises til vedtaket «Godkjenning av detaljplan for 110(132) kV Kulia-Leire» referanse 202411592-25. Glitre Nett søker med dette om endring av gjeldende detaljplan for anleggsadkomst T4D, E og F og riggplass R14 på Mjåvannsheia, og en del av 4A.

Endringen gjelder anleggsadkomst og riggplass på Mjåvannsheia for å nå fram til mastepunkt 27, 28 og 29. Dette omfatter eiendommene 613/1, 13/265, 13/266, 250/9 og 200/42.

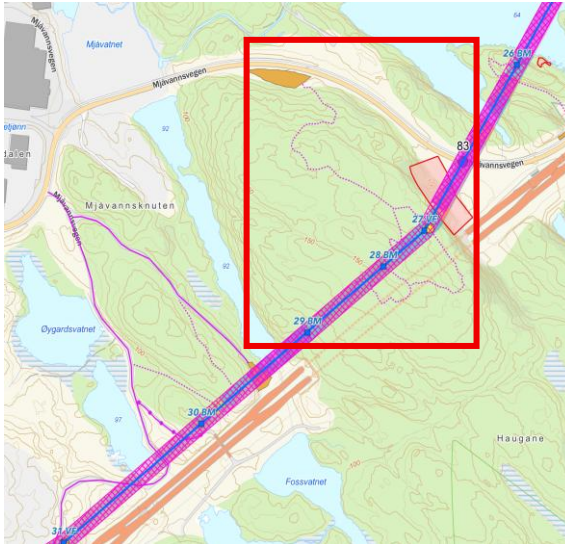


Figur 1: Kulia-Leire. Området Glitre Nett søker endring i er markert i oransje rektangel.

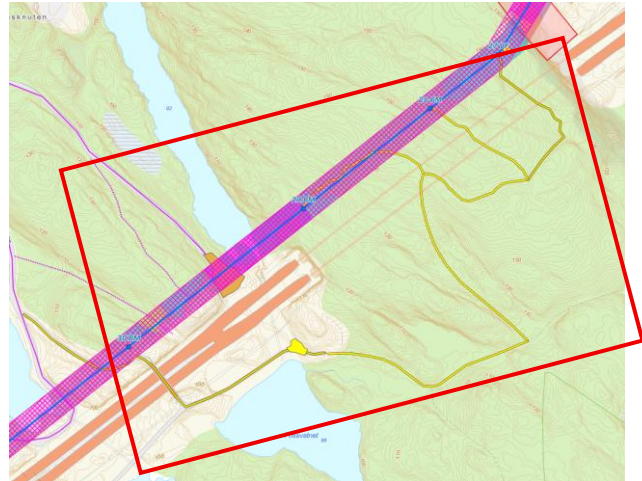
Hva foreslås endret

Det søkes om følgende:

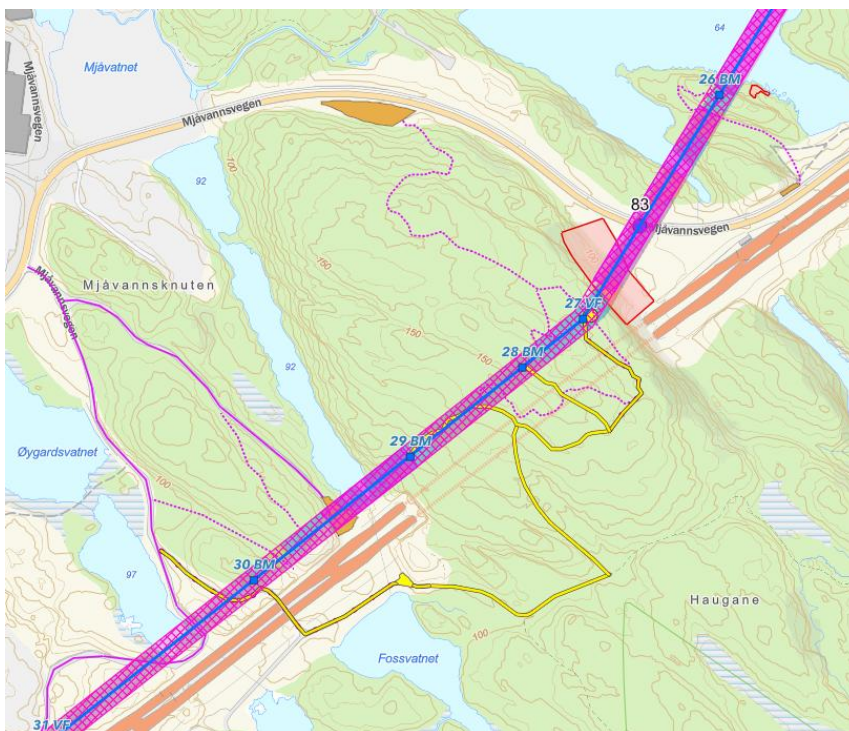
- anleggsadkomst og riggplass fra nordsiden av Mjåvannsheia inkludert adkomst til mastepunktene 27-29 bortfaller, se figur 2.
- ny anleggsadkomst inn til mastepunktene 27-29 og riggplass etableres fra sørsiden av Mjåvannsheia via Øygardsvatnet, se figur 3.



Figur 2: Vedtatt riggplass langs Mjåvannsvegen er markert i oransje i nord langs Mjåvannsvegen. Stiplede rosa linjer går inn til mastepunkt 27,28 og videre til 29 i linjetraseen.



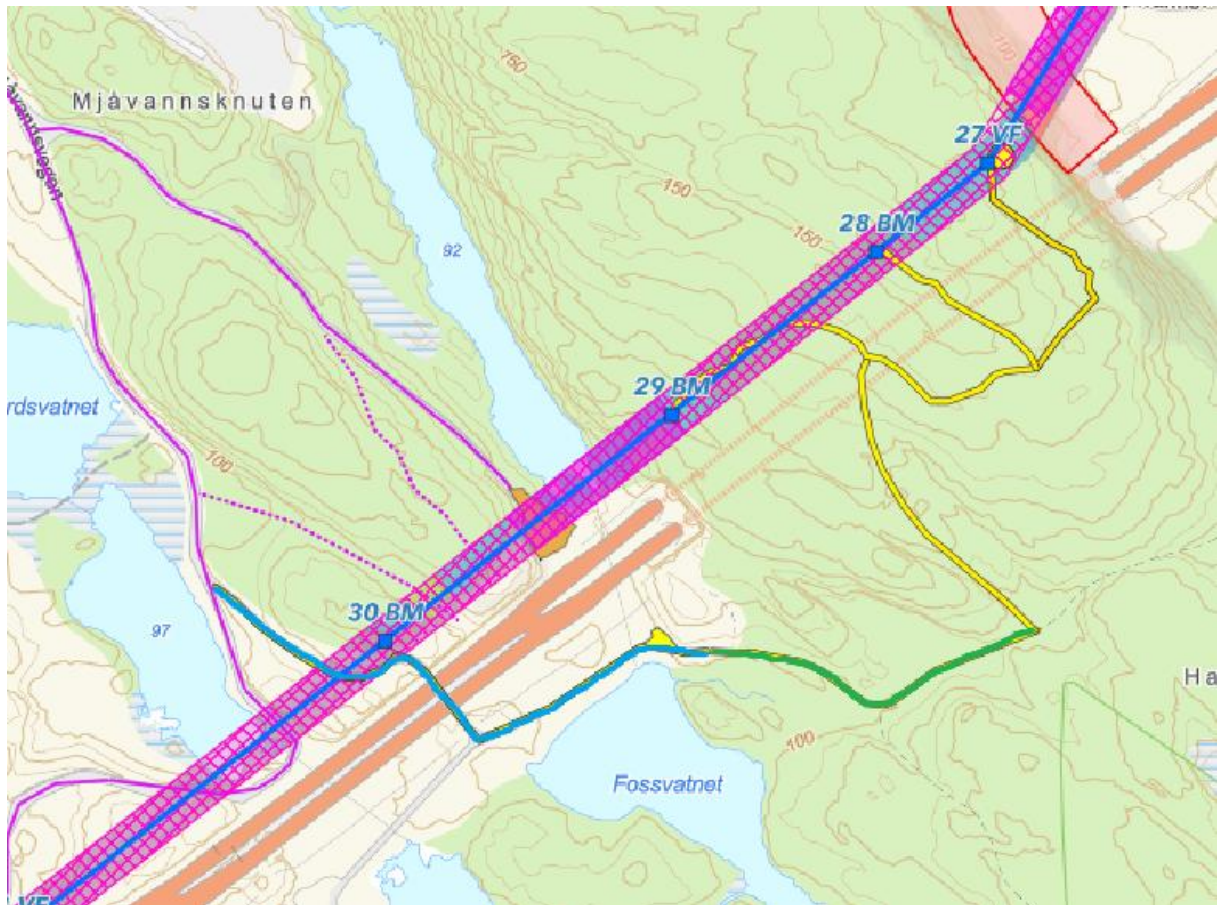
Figur 3: Forslag til nye anleggsveier og riggplass er markert i gul. Fram til og med Fossvann er anlegget opparbeidet som kjørevei etter etablering av ny E39.



Figur 4: Vedtatt riggplass og anleggsadkomster i rosa, samt omsøkt endring i gult, i samme kartutsnitt.

Som en følge av at hele anlegget fra E39 ønskes tas i bruk søkes det også om å endre signatur fra traktorvei til kjørevei fra og med Øygardsvannene over broa og videre fram til ny riggplass. Signaturene i detaljplan blir som følger:

- Bilvei – blå farge
- Traktorvei - grønn farge
- Terrengtrase – gul farge



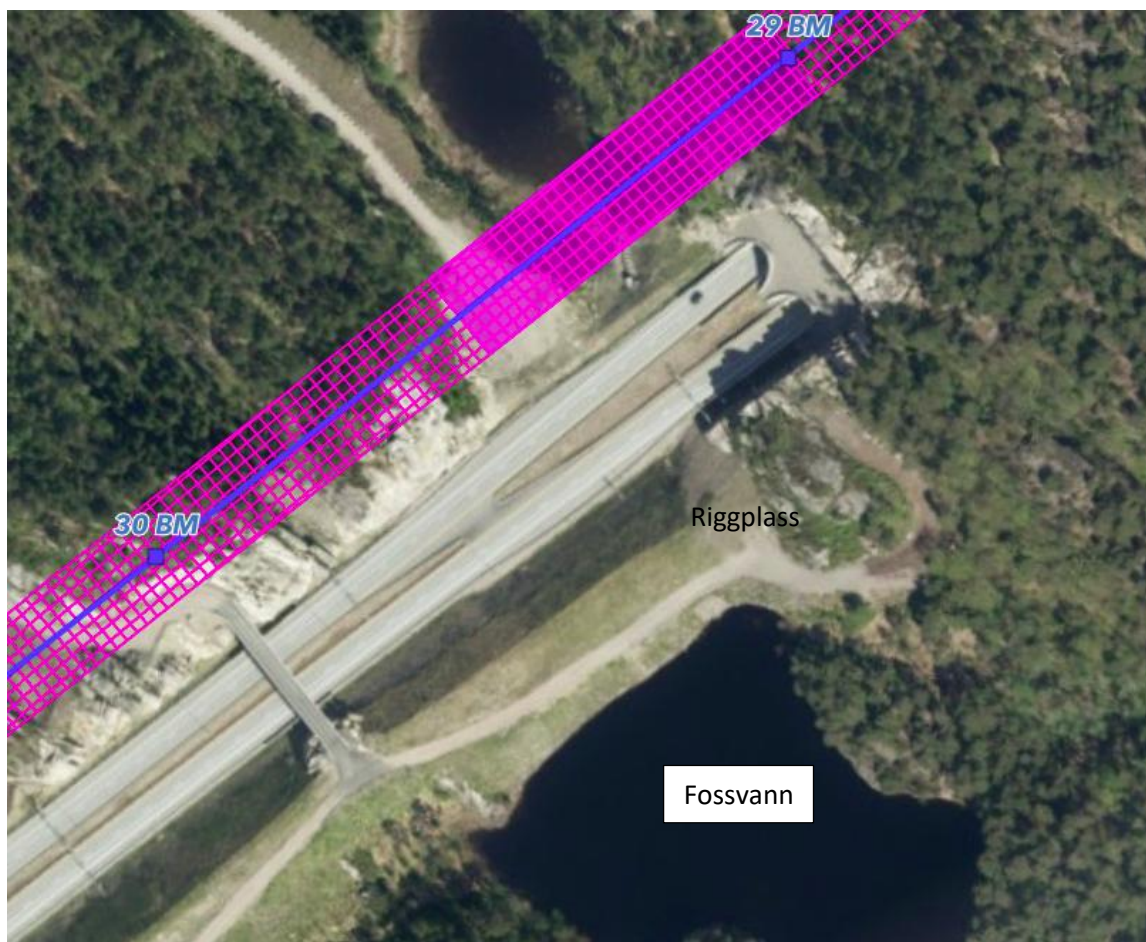
Figur 5: Figur som illustrerer signatur på adkomstene i detaljplanen og ny riggplass og anleggsadkomst.

Begrunnelse for endringen

Endringen foreslås fordi man ser at tilgang til vedtatt riggplass og terrengspor er vanskelig, og vil betinge en midlertidig avkjøring fra Mjåvannsvegen. Denne veien har fartsgrense på 80 km/t og plassering av riggplassen i innersving gjør det utfordrende å få til en god og trafiksikker løsning. Terrenget opp fra riggplassen er bratt og adkomst fra denne siden forutsetter mer terrenginngrep enn først antatt, også utfra sikkerhensyn for både mannskap og brukere av Mjåvannsvegen.

Siden det tidligere er gjennomført anleggsarbeider på vest- og sørsiden av Mjåvannsheia i forbindelse med bygging av ny E39 er det sette på en løsning som i større grad benytter det eksisterende anlegg. Det er vurdert at en løsning med adkomst fra sørsiden vil være bedre.

Fram til og med Fossevann er det opparbeidet kjørevei med snuplass i enden. Dagens bro over E39 er dimensjonert for større kjøretøy for uttak av tømmer.



Figur 6: Første del av anleggsadkomsten inn til riggplassen er opparbeidet som bilvei med snuplass. Denne snuplassen ønsker Glitre Nett å benytte til riggplass.

Derifra går det en eldre traktorvei innover i terrenget som i dag benyttes til turvei. Etter ca. 250 meter bøyer vi av fra traktorveien opp i terrenget mot mastepunktene. Hele denne strekningen defineres som terrengspor, se også figur 5.

Virkningen av endringen

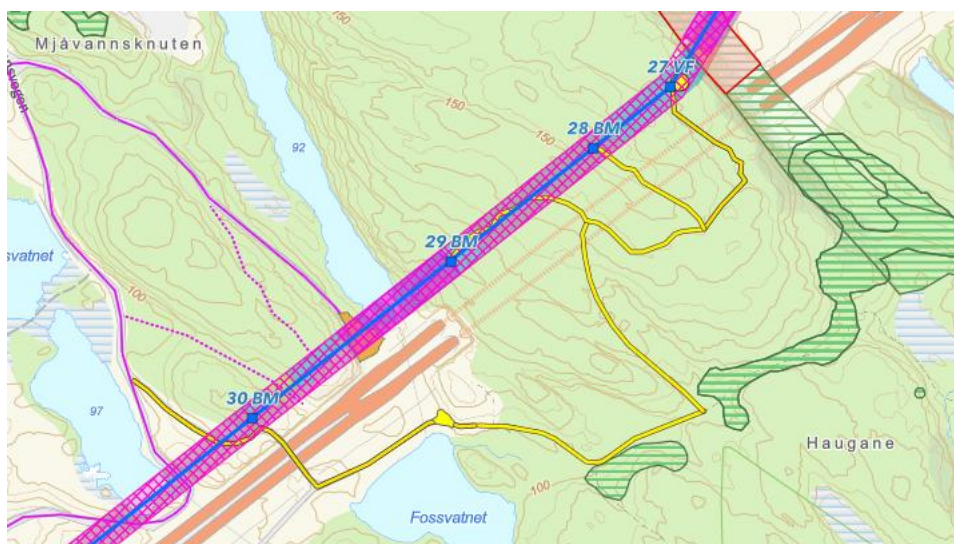
Samlet sett er Glitre Nett sin vurdering at endringen i liten grad vil påvirke miljø og samfunn sammenlignet med tidligere godkjente løsning for adkomst. Det kan være noe negativt at vi kommer inn i Vågsbygdmarka fra sørsiden. Samtidig benytter vi oss i stor grad av eksisterende opparbeidet anlegg og en eldre traktorvei som ligger naturlig i et lite daldrag. Det vil være behov for rydding av kantvegetasjon og tilrettelegging og forsterkning av terrenget enkelte steder. På sørsiden vil det ikke være behov for de samme hensynene knyttet til trafiksikkerhet, og heller ikke sikring og terrenginngrep i et utfordrende terreng. Ved å benytte den sørlige adkomstløsningen er det ikke behov for å gjøre tiltak for å etablere riggplass.

Naturmangfold

Fram til og litt forbi riggplassen inkl. riggplass vil det ikke være behov for tiltak utover ev. noe oppgrusing. Det er ingen konflikter med naturmangfold. Det er heller ikke observert fremmerdarter i forbindelse med befaringer høsten 2025.

Videre følges en eldre traktorvei (i dag turløype) som går i et lite daldrag. Her er det i hovedsak ungskog og kratt som tyder på tidligere skjøtsel. Traktorveien går tett inntil en forekomst av gammel fattig edellauvskog med moderat kvalitet (NiNID NINFP2210106434). Selv om det må ryddes i kantvegetasjon og legges på forsterkende bærelag enkeltsteder, vurderes det at denne lokaliteten ikke vil bli berørt.

Fra traktorvegen tar vi opp i terrenget mot nord med et terrengspor. Terrengsporet legges slik at det ikke kommer i konflikt med en forekomst av gammel fattig edellauvskog med stor verdi (NiNID NINFP2210106435). Oppover til mastepunktene vil det være behov for enkel tilrettelegging i terrenget og rydding av vegetasjon for å kunne benytte mindre kjøretøy. Det vil være manuell hogst i ryddebeltet.



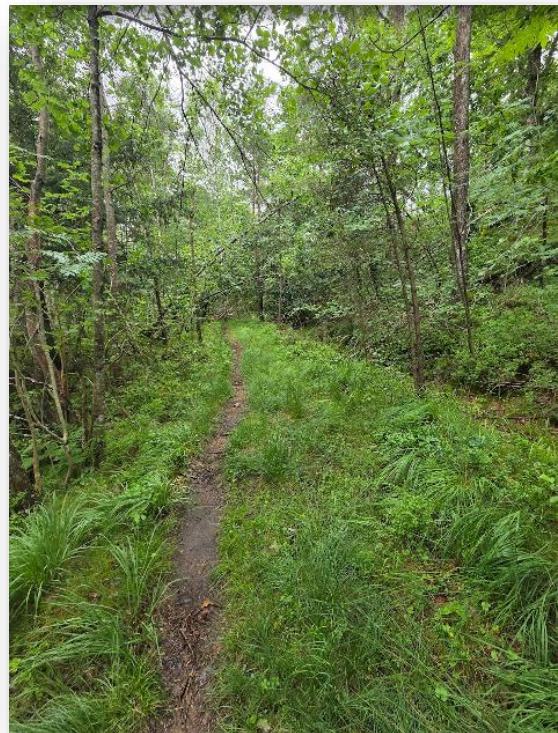
Figur 7: Hensynssoner for naturmangfold er markert i grønne stripedede områder omsøkt trase som gul linje.



Figur 8: Riggområde ved Fossvatnet og permanent anleggsvei/turvei opparbeidet i forbindelse med ny E39 (eget bilde).



Figur 9: Bilde er tatt litt etter riggplassen (eget bilde)..

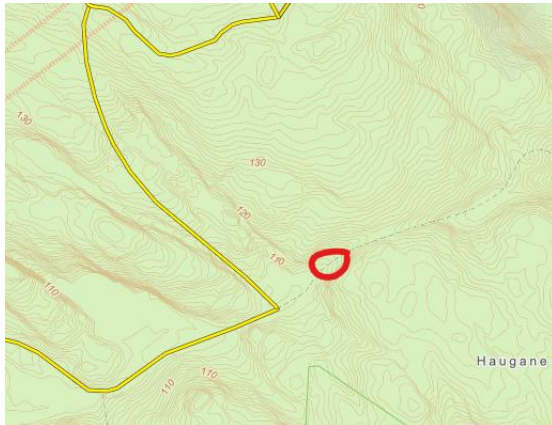


Figur 10: Bildet er tatt ca. 200 meter innover ved starten av naturtypen fattig edellauvskog (eget bilde).

Kulturminner

På sørsiden av traktorveien oppi skråningen er det registrert en heller. Den er ikke datert eller klassifisert. Glitre Nett har hatt kontakt med fylkeskommunen ang. kulturminnet og endringen. Fylkeskommunen har ingen kommentarer utover at dersom vi kommer i konflikt med lokaliteten må fylkeskommunen kontaktes for nærmere vurdering av lokaliteten.

Lokaliteten ligger oppi skråningen på vestsiden og etter at terrengsporet har tatt mot mastepunktene i nord. Vi kan ikke se at vi kommer i konflikt med lokaliteten og vi vurderer det ikke som nødvendig å markere i terrenget nå anleggsadkomsten benyttes.



Figur 11: Omtrentlig plassering av helleren.



Figur 12: Bilde av heller hentet fra kulturminnesøk.

Friluftsliv

Eksisterende traktorvei/ turvei er ifølge Løypeutvalget Våg IL en gammel driftsvei til Slåtane. Den er i del av turløypenettet i Vågsbygdmarka. Løypeutvalget spilte inn dette alternativet som adkomst til Mjåvannsheia i forbindelse med høringen av detaljplanen, men av ulike grunner ble ikke dette tatt videre i den prosessen.

Glitre Nett har tatt opp igjen dialogen med Løypelaget og de er positive til endringen. Det vil bli en enkel skjøtsel av kantvegetasjon og bedre mulighet til å komme opp på Mjåvannsheia fra Vågsbygdmarka-siden. Vi vurderer fortløpende om det kan flises kvist og annen kantvegetasjon som Løypelaget kan benytte på turstiene til vedlikehold, særlig på våtere partier.

Glitre Nett har også hatt dialog med Kristiansand kommunen som, selv om anlegget går inn i Vågsbygdmarka, ikke har innvendinger mot endringen. De er også positive til å bruke flis på turløypene.

Involvering

Glitre Nett har hatt dialog med Kristiansand kommune. Kommunen har ingen innvendinger. Bekreftende e-post ligger som vedlegg.

Glitre Nett har hatt dialog med Agder fylkeskommune. Fylkeskommunen har ingen innvendinger så lenge vi ikke berører helleren som er omtalt over. Bekreftende e-post ligger som vedlegg.

Glitre Nett har hatt dialog og fått avtale med aktuelle grunneiere om endring av terrengsporet på deres eiendom. Det er ingen nye eiendommer som er involvert. Avtalene kan sendes over på forespørsel.

Kommunikasjonen med Løypelaget Våg IL har vært via telefon og et møte med befaring 10. oktober 2025. Det vises også til Løypelagets innspill i forbindelse med høring av detaljplanen.

Vedlegg:

Oversiktskart, utsnitt godkjent detaljplankart 2025

Kristiansand kommunes bekreftelse

Agder fylkeskommunes bekreftelse