

Fra: "Henrik Andreas Langeland" <HenrikAndreas.Langeland@statkraft.com>
Sendt: torsdag 18. september 2025 12.05.45
Til: "Torjus Haukvik" <hauk@nve.no>
Emne: Vs: Anmodning om forlenget høringsfrist nye Smøla vindkraftverk - deres ref.: 202506356-9
Vedlegg: Samfunnsmessige virkninger av vindkraft - en etterprøving av fire vindkraftverk.pdf

Hei

Takk for e-post.

Jeg svarer i det videre på spørsmålene dine og gir en oversikt over forskning på fugl og publisert rapport fra Norconsult.

I kombinert melding og planprogram versjon 01, datert 2025-07-04, viser vi til prosjekter og undersøkelser om vindkraftverkets påvirkning på fuglelivet og andre etterundersøkelser. Både Norsk institutt for naturforskning (NINA) og Norconsult har gjort et omfattende arbeid, og tar med seg disse erfaringene inn i utredning av nye Smøla vindkraftverk. Statkraft har derfor vurdert det som relevant å nevne dette arbeidet i kombinert melding og planprogram.

NINA fugleforskning på Smøla:

[NINA Brage: Repowering Smøla wind-power plant. An assessment of avian conflicts](#)
[NINA Brage: Langtidseffekter av Smøla vindpark på den lokale bestanden av havørn \(Haliaeetus albicilla\)](#)
[NINA Brage: Effect of tower base painting on willow ptarmigan collision rates with wind turbines](#)
[NINA Brage: Paint it black: Efficacy of increased wind turbine rotor blade visibility to reduce avian fatalities](#)
[NINA Brage: Pre- and post-construction studies of conflicts between birds and wind turbines in coastal Norway \(BirdWind\). Report on findings 2007-2010](#)
[NINA Brage: En vurdering av mulige fuglekollisjonsreducerende tiltak i Smøla vindpark](#)
[NINA Brage: Søk etter døde fugler i Smøla vindpark 2011-2013](#)
[NINA Brage: Breeding and overland flight of red-throated divers Gavia stellata at Smøla, Norway, in relation to the Smøla wind farm](#)
[NINA Brage: Collision risk in white-tailed eagles. Modelling collision risk using vantage point observations in Smøla wind-power plant](#)
[NINA Brage: Collision risk in white-tailed eagles. Modelling kernel-based collision risk using satellite telemetry data in Smøla wind power plant](#)
[NINA Brage: Vindkraft og fugl på Smøla 2003–2006](#)
[NINA Brage: Habitat Utilization in White-Tailed Eagles \(Haliaeetus albicilla\) and the Displacement Impact of the Smøla Wind-Power Plant](#)
[NINA Brage: Evaluation of the DTBird video-system at the Smøla wind-power plant. Detection capabilities for capturing near-turbine avian behaviour](#)

Espen Lier Dahls doktoravhandling:

[NTNU Open: Population dynamics in white-tailed eagle at an on-shore wind farm area in coastal Norway](#)

Norconsult etterundersøkelser:

Norconsults arbeid med etterundersøkelser og utredning i 2014/15 ble stoppet ettersom Statkraft valgte å ikke gå videre med fornyelse på den tiden. Det er likevel noe av utredningen som ble ferdigstilt og vedlagt som pdf ligger rapport fra Norconsult som dekker flere av utredningstemaene fra etterundersøkelsene i 2015; samfunnsmessige virkninger (nasjonal, regional og lokal verdiskaping), reiseliv og friluftsliv for fire ulike vindkraftverk, inklusive Smøla.

Mvh
Henrik

Henrik Andreas Langeland

Senior Project Developer
NDN - Wind & Solar Norway

henrikandreas.langeland@statkraft.com

+47 97 19 67 30

+47 24 06 70 00

Statkraft AS
Lilleakerveien 6, 0283 Oslo
www.statkraft.com



Fra: Torjus Haukvik <hauk@nve.no>

Sendt: onsdag, 27. august 2025 12:04

Til: Henrik Andreas Langeland <henrikandreas.langeland@statkraft.com>

Emne: FW: Anmodning om forlenget høringsfrist nye Smøla vindkraftverk - deres ref.: 202506356-9

Hei.

Vi har fått en henvendelse fra Motvind ang utsatt høringsfrist. De skriver bl.a.

Meldingen inneholder ikke konkrete opplysninger om de konsekvensene eksisterende vindkraftverk har hatt for naturen på Smøla. I Statkrafts «Kombinert planprogram og melding med forslag til utredningsprogram», datert mai 2025, står blant annet dette på side 11:

«Det er etablert et betydelig kunnskapsgrunnlag for eksisterende Smøla vindkraftverk gjennom etterundersøkelser av konsekvensene som ble utredet som grunnlag for konsesjonssøknad.»

Etterundersøkelsen ble utført av Norconsult så langt tilbake som i 2015, men er ikke vedlagt Statkrafts dokument. Motvind Norge ber om å få tilgang til etterundersøkelsen (bør gjøres tilgjengelig for alle mottakere / høringsinstanser). Undersøkelsen omfattet *ikke* vindkraftverkets innvirkning på fuglelivet, samtidig som det er godt kjent at spesielt ørnebestanden og den stedegne rypebestanden på Smøla (Smøla-lirypa) er svært negativt påvirket av vindkraftverket.

Når det gjelder fuglelivet, skriver Statkraft dette i samme dokument: *«For fugleliv ble det allerede fra 2007 igangsatt forskningsprosjekt for å øke kunnskapsgrunnlaget og ulike forskningsprosjekt har pågått frem til i dag.»* Motvind Norge ber om å få oppdatert status fra denne forskningen. Det minnes i denne forbindelse om at sveipearealet for de planlagte turbinene antas å være mellom 3-tre og 5-fem ganger større enn de eksisterende turbinene på Smøla.

Har du Norconsult-rapporten og ev en statusrapport tilgjengelig?

Torjus

From: John Fiskvik <John.Fiskvik@motvind.org>

Sent: tirsdag 19. august 2025 15:22

To: NVE Postmottak <nve@nve.no>

Cc: Torjus Haukvik <hauk@nve.no>; Berit Breistrand <beritb@ekh.no>

Subject: Anmodning om forlenget høringsfrist nye Smøla vindkraftverk - deres ref.: 202506356-9

Se vedlagt anmodning om utsatt/forlenget høringsfrist av melding og forslag til planprogram for Smøla vindkraftverk.

Ser frem til snarlig tilbakemelding – og på forhånd takk !

Med vennlig hilsen

John Fiskvik

Leder

Motvind Norge
Org. Nr.: 923 421 068

www.motvind.org

Mobil: +47 90048348

E-post: john.fiskvik@motvind.org

Tenk miljø; Vurder nøye om du trenger skrive ut denne e-posten...!!

CONFIDENTIALITY AND DISCLAIMER NOTICE: This message is for the sole use of the intended recipients and may contain confidential information. If you are not an intended recipient, you are requested to notify the sender by reply e-mail and destroy all copies of the original message. Any unauthorized review, use, disclosure or distribution is prohibited. While the sender has taken reasonable precautions to minimize the risk of viruses, we cannot warrant the absence of, or accept liability for, any such viruses in this message or any attachment.