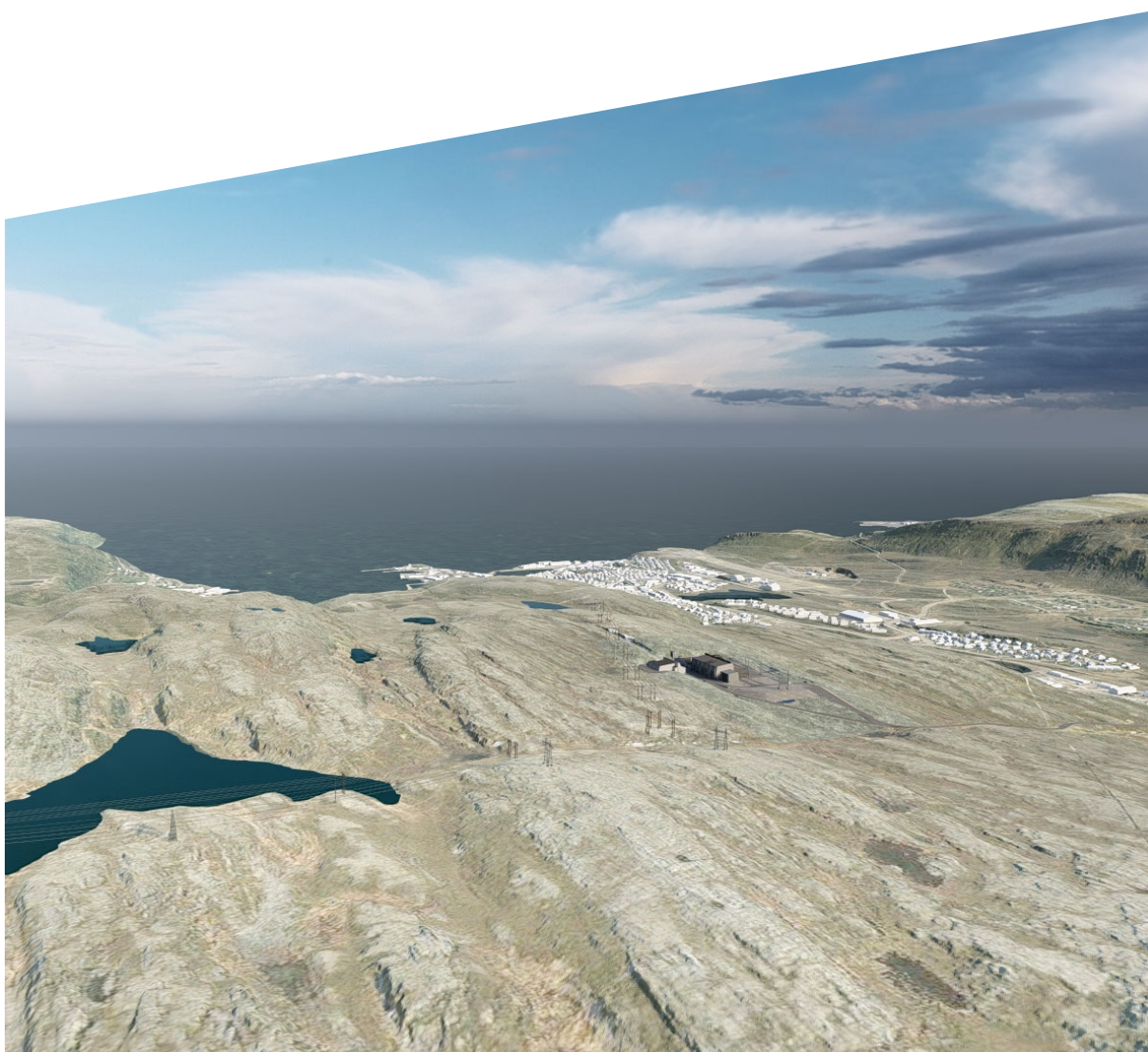


Detaljplan Hyggevatn transformatorstasjon

Februar 2024



INNHold

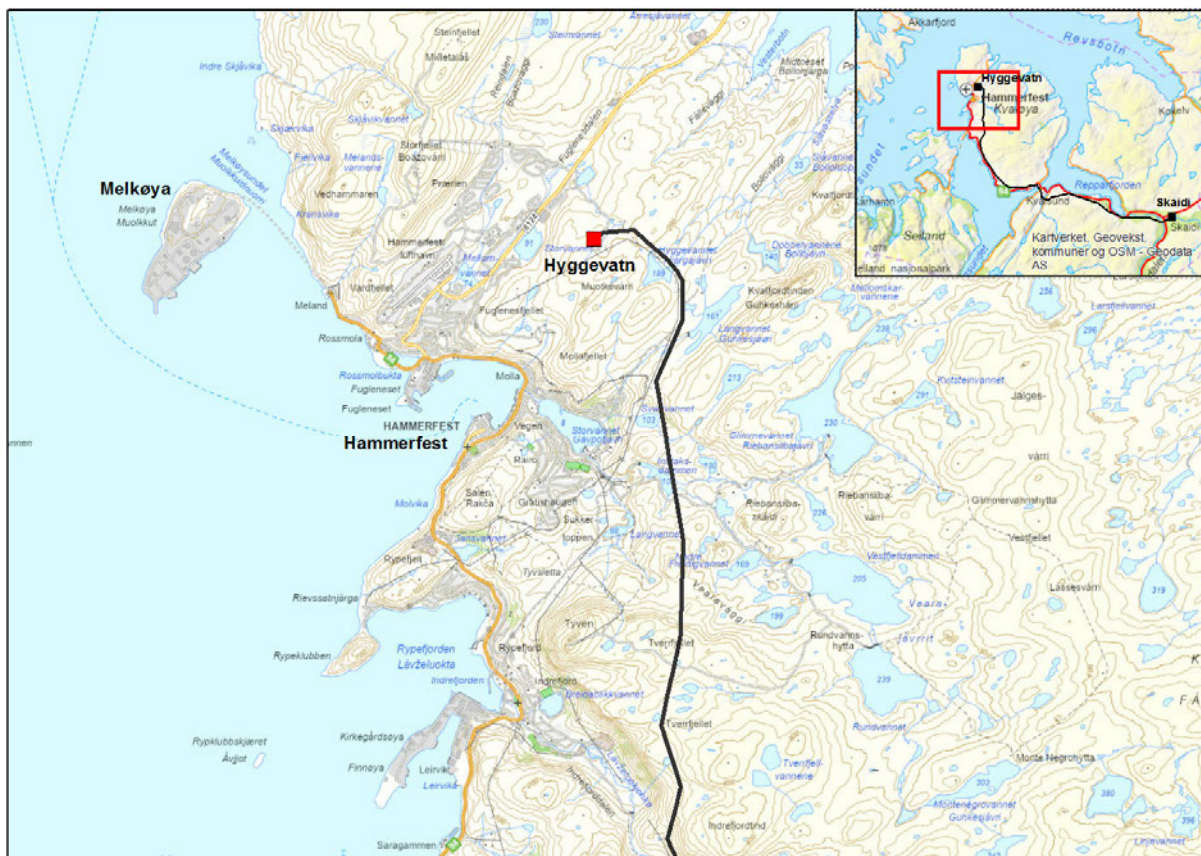
1. INNLEDNING.....	4
1.1 Kort beskrivelse av prosjektet	4
1.2 Bakgrunn og innholdet i planen	6
1.3 Formål med detaljplanen	6
2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING.....	7
2.1 Om anlegget og organisering.....	7
2.2 Miljøstyring i prosjektet	7
2.2.1 Implementering og oppfølging av detaljplanen	8
2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering	8
3. KONSESJONSVILKÅR.....	8
3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår	8
3.2 Milepæler i prosjektet.....	9
3.3 Involvering ved utarbeidelse av Detaljplanen	9
3.4 Vilkår om samordning	11
4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN.....	12
5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVERK.....	13
5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag.....	13
5.1.1 Vurdering av naturfare	14
5.2 Krav etter andre lovverk.....	15
5.2.1 Forurensningsloven	15
5.2.2 Kulturminneloven	15
5.2.3 Reindriftsloven	15
5.2.4 Naturmangfoldloven.....	15
5.2.5 Veglova	16
5.2.6 Motorferdselsloven	16
5.2.7 Luftfartsloven	16
6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE.....	16
6.1 Innledning	16
6.2 Tekniske planer.....	16
6.2.1 Transformatorstasjon.....	16
6.2.2 Transport	19
6.2.3 Anleggs plasser	21
6.2.4 Helikoptertransport	22
6.2.5 Transformatortransport.....	22
6.2.6 Massedeponier	23
6.3 Kart og tegninger	25
6.4 Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting.....	26

6.4.1	Motorferdsel utenfor offentlig veg	26
6.4.2	Istandsetting	26
6.5	Avbøtende tiltak i anleggsperioden.....	27
6.5.1	Reindrift	27
6.5.2	Restriksjoner	29
6.6	Forurensninger og avfall	30
7.	PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN	30
8.	REFERANSER	31
VEDLEGG 1. 1 DETALJKART HYGGEVATN TRANSFORMATORSTASJON 1:1000		35
VEDLEGG 1. 2 OVERSIKTSKART HYGGEVATN TRANSFORMATORSTASJON 1:3000.....		36
VEDLEGG 2. FASADETEGNINGER HYGGEVATN STASJON		37
VEDLEGG 3. LANDSKAPSSNITT HYGGEVATN TRANSFORMTAORSTASJON.....		38
VEDLEGG 4. LANDSKAPSPLAN HYGGEVATN TRANSFORMTAORSTASJON		39

1. INNLEDNING

1.1 Kort beskrivelse av prosjektet

Bygging av ny 420 kV transformatorstasjon på Hyggevatn inngår som en del av 420 kV prosjektet Skaidi-Hyggevatn som er utløst av Equinor sine planer om elektrifisering av gassanlegget på Melkøya.



Figur 1 Oversiktskart Hammerfest, ledningstrasé og plassering av Hyggevatn transformatorstasjon.



Figur 2. Oversiktskart som viser Equinor sin kabeltrasé fra Hyggevatn til Melkøya.

1.2 Bakgrunn og innholdet i planen

Det henvises til tidligere oversendt konsesjonssøknad for 420 kV – ledningen Balsfjord – Hammerfest av mai 2009, tilleggssøknader og tilleggsutredninger av mai og desember 2011, januar 2015, juni 2017 og februar 2021.

Statnett fikk i 2012 konsesjon for bygging av ny 420 kV kraftledning mellom Balsfjord og Hammerfest. Siste delstrekning fra Skaidi til Hammerfest ble i konsesjonssøknaden begrunnet i Equinor sine daværende planer om utbygging av et trinn II på Snøhvit-anlegget, som ville gi betydelig økt kraftforbruk i Hammerfest.

Konsesjonsvedtaket fra 2012 ble påklaget av berørt reinbeitedistrikt 22 Fiettar, og sendt til Olje- og Energidepartementet (OED) for behandling. Departementet ga i mai 2015 endelig konsesjon for strekningen fra Balsfjord til Skaidi. Klageavgjørelsen for strekningen Skaidi-Hammerfest ble satt på vent til konseptvalgutredningen for kraftforsyningen i Nord-Norge ble behandlet og behovet for ny kraftledning til Hammerfest var avklart. Med bakgrunn i at Equinor i 2019 planla elektrifisering av LNG anlegget på Melkøya, gjenopptok Statnett prosjektet Skaidi-Hammerfest.

Før OED tok klagen opp til behandling ba de Statnett oppdatere foreliggende konsekvensutredning med tilhørende fagrapporter, se avsnitt 5.1.

Statnett sendte i februar 2021 en tilleggssøknad til konsesjonen for strekningen Skaidi-Hyggevatn. Søknaden omfattet endringer på Skaidi transformatorstasjon og ny Hyggevatn transformatorstasjon. For deler av Hyggevatn transformatorstasjon søkte Statnett konsesjon på vegne av Equinor som operatør for Snøhvit Future-prosjektet.

Det ble søkt om en mindre justering av ledningstrasé ved Kvalsunddalen, bygging av ny alternativ adkomstveg til Hyggevatn stasjon og to permanente anleggsveier. Det ble også søkt om fornyet ekspropriasjonstillatelse. NVE innstilte i september 2022 på bygging av ny Hyggevatn og Skaidi transformatorstasjon og bygging av ny 420 kV ledning mellom stasjonene.

Endelig konsesjonsvedtak fra OED ble gitt 8. august 2023. OED sitt vedtak ble påklaget til "Kongen i statsråd" av berørte reinbeitedistrikter. Klagen ble ikke tatt til følge, og det ble fattet et endelig vedtak 12. januar 2024.

Prosjektet planlegges gjennomført med en byggetid på 3,5 år i perioden 2024-2027.

Kopi av konsesjonssøknader og tilhørende dokumenter er tilgjengelig på Statnetts hjemmesider www.statnett.no.

1.3 Formål med detaljplanen

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet.

Innholdet i Detaljplanen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner (NVE, 2023). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon og notatet "Bakgrunn for innstilling" lagt til grunn for detaljplanen.

2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING

2.1 Om anlegget og organisering

Opplysninger om anlegget, anleggseier og organisering er vist i

tabell 1.

Tabell 1 Opplysninger om konsesjonæren og organisering av bygginga

Navn på konsesjonen:	420 kV Skaidi – Hammerfest	
Kommune(r):	Hammerfest kommune	
Fylke(r):	Troms og Finnmark	
NVE ref.:	Frode Berntin Johansen	
Konsesjonær:	Navn: Statnett SF	Tlf. 23 90 30 00
	Prosjektleder: Jacob Grønn	Tlf. 908 76205
Organisasjonsnummer:	962986633	
Adresse:	Postboks 4904 Nydalen, 0432 Oslo	
Kontaktinformasjon byggefase:	Byggeleder:	Tlf.
	Grunnerverver: Espen Vali Viken	Tlf. 99 21 72 05
	Fagkompetanse miljø og landskap: Svein Gunnar Barbo	Tlf. 913 41641

2.2 Miljøstyring i prosjektet

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre og praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Som følge av Statnetts egen miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften, gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. Detaljplanen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett vil informere omgivelsene under anleggsarbeidet. Statnett klausulerer rettigheter til å bygge på området der det skal bygges. Grunnerverver vil være hovedkontakt mot grunneiere, og det vil være en egen reindriftskoordinator i prosjektet.

Informasjon om prosjektet og den mest oppdaterte versjonen av detaljplanen vil være offentlig tilgjengelig under en egen prosjektside på www.statnett.no.

2.2.1 Implementering og oppfølging av detaljplanen

Statnett har som konsesjonærer ansvar for at detaljplanen følges. Detaljplanen inngår og følges opp som en del av kontrakt mellom Statnett og entreprenør.

Etterlevelse av kravene i konsesjon/detaljplan kontrolleres gjennom Statnetts eget internkontrollsystem "Miljøkontroll i prosjekt" (IK-Energi), der det gjennomføres både løpende dokumentkontroll, kontroll av pågående og kontroll av utførte arbeider. Omfanget av kontrollaktiviteten vurderes ut fra arbeidenes art og risiko.

Det vil etableres en samhandlingsløsning for Statnett og Equinor som sikrer at alle utførende entreprenører har tilgang til samme informasjon om for eksempel miljøkrav og risikoer (risikoregister). Equinor har sitt eget internkontrollsystem som ivaretar kontroll av deres del av Hyggevatn stasjon.

Statnett har et eget avvikshåndteringssystem som benyttes for å registrere og følge opp avvik og uønskede hendelser. Statnett stiller også krav om at entreprenøren har egne avvikshåndteringssystemer som en del av sin internkontroll.

2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering

Utarbeidelse av detaljplanen er et konsesjonsvilkår og planen skal være godkjent av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidet starter. Ved behov for endringer i detaljplanen, skal Statnett innhente eventuelle tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere før saken sendes over til NVE for behandling.

3. KONSESJONSVILKÅR

3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår

I anleggskonsesjon er det stilt konkrete vilkår. Disse er oppsummert i

tabell 2. I tabellen er det vist til de kapitler senere i Detaljplanen der temaet er utdypet.

Tabell 2 Oversikt over konsesjonsvilkår

Vilkår	Innhold i vilkåret	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg i detaljplan
Reindrift	Statnett skal tilpasse anleggsvirksomheten til reindriften bruk av arealene, særlig knyttet til kalving og flytting av rein, og andre aktuelle tiltak for å avbøte ulemper for reindriften Statnett skal involvere berørte reinbeitedistrikter i arbeidet med detaljplanen i viktige funksjonsområder for reindriften. Dette gjelder spesielt følgende områder: • Miilletmuotki/Hyggevatn	Det ble avholdt møter med Reinbeitedistrikt 20 Fåla – Kvaløya i forbindelse med konsesjonsprosessen før NVEs vedtak i 2012. Det er gjennomført møte med distriktet i 2020 og invitert til dialog og møter i 2022 og 2023 for å informere om prosjektstatus og planlagt gjennomføring av 420 kV prosjektet Skaidi-Hyggevatn (Hammerfest).	Kap. 3.3 og 6.5

Naturmangfold Truede/sårbare arter og verdifulle naturtype	Det skal gjennomføres en supplerende undersøkelse av evt. forekomst av den rødlistearten dvergssyre i nærheten av Hyggevatn stasjon. Equinor fikk vilkår om supplerende undersøkelser om evt. forekomst av rødlisteartene dvergsoleie og tvillingsiv ved Hyggevatn stasjon.	Undersøkelser er gjennomført barmarksesongen 2023. Det ble ikke gjort funn av noen av artene.	Kap. 5.2.4
Terrengbehandling. Tilbakeføring av kjørespor og anleggsplasser	Statnett terrenghåndbok og NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av energianlegg (2/2021) skal ligge til grunn ved terrenginngrep	Det er laget en egen landskapsplan for landskapsarbeid og tilbakeføring av terreng ved Hyggevatn.	Kap. 6.4.2
Kulturminner	Avklare behov for § 9 undersøkelser etter kulturminneloven	Det er utført § 9 undersøkelser etter kulturminneloven. Kulturminner vil merkes i marka.	Kap. 5.2.2
Kantvegetasjon langs vassdrag	Kantvegetasjon langs elver og vann skal søkes bevart nærmere 20 meter fra vassdraget.	Ikke aktuelt på Hyggevatn	

3.2 Milepæler i prosjektet

I tabell 3 er det gitt en oversikt over milepæler i prosjektet og frister/bestemmelser i konsesjonen.

Tabell 3 Oversikt over milepæler i prosjektet.

Tema	Frist
Konsesjonens varighet	2053 (30år)
Bygging	2024
Planlagt ferdigstilling	2027
Frist for idriftsettelse	Jan 2028
Frist for istandsetting/rydding	2029 (2 år etter idriftsettelse)

3.3 Involvering ved utarbeidelse av Detaljplanen

Statnett har gjennom planleggingen av prosjektet involvert parter som Hammerfest kommune, aktuelle myndigheter, grunneiere, rettighetshavere og andre brukere av berørte og tilstøtende arealer. Det vil gjennomføres åpne folkemøter og åpne kontordager før prosjektet igangsettes. Tabell 4 viser involvering i forbindelse med utarbeiding av detaljplanen.

Reindrift

Statnett har i tidligfase av prosjektet i forbindelse med konsesjonsprosess i 2010 - 2012 og i forbindelse med tilleggssøknad til konsesjonen i 2021 gjennomført møter med reinbeitedistrikt 20 Fálá - Kvaløya hvor reinsens arealbruk og gjensidige tilpasninger relatert til anleggsperioden har vært sentrale temaer.

Reinbeitedistriktet har valgt å ikke medvirke til dialog med Statnett i etterkant av NVE sin innstilling (sept. 2022).

I mars 2023 oversendte Statnett forslag til anleggsrestriksjoner av hensyn til berørte reinbeitedistrikter til distriktenes advokat. Distriktene ga ikke tilbakemelding på forslaget og begrunnet det med at det pågikk konsultasjoner og at saksbehandlingen ikke var ferdigstilt.

I etterkant av OED sitt konsesjonsvedtak (8. aug. 2023) inviterte Statnett igjen til dialog og møter med distriktet i arbeidet med utarbeiding av detaljplanen, særlig med tanke på anleggsgjennomføring. Formålet er å begrense eventuelle ulemper for reindriften gjennom passende anleggsrestriksjoner og andre relevante avbøtende tiltak i samråd med distriktet. OED sitt vedtak ble påklaget til "Kongen i statsråd" av berørte reinbeitedistrikter. Klagen ble ikke tatt til følge, og det ble fattet et endelig vedtak 12. januar 2024.

Statnett inviterte, etter klagebehandlingen, på nytt til dialog med distriktet om utarbeiding detaljplanen. Distriktet ville heller ikke nå medvirke i arbeidet med detaljplanen.

Statnett har god erfaring med dialog og involvering av reinbeitedistrikt 20 Fálá-Kvaløya i forbindelse med planlegging og gjennomføring av Skillemoen-Skaidi prosjektet. Dette omfattet også restriksjoner av hensyn til distrikt 20 som har sin flyttevei forbi ledningen mellom Skillemoen og Skaidi.

Basert på Statnetts kunnskap om distriktets områdebruk har Statnett utarbeidet forslag til anleggsrestriksjoner i forbindelse med flyttevei forbi stasjonsområde til/fra Mylingenområdet som er et viktig kalvingsområde.

De øvrige anleggsrestriksjonene (kalvingsområder, oppsamlingsområder, flytteveier, svømme plass) som omfatter Fálá – Kvaløya er beskrevet i detaljplanen for 420 kV ledningen fra Skaidi til Hyggevatn.

Som følge av manglende medvirkning reinbeitedistriktet har Statnett vært nødt til å bruke kunnskap innhentet fra distriktet gjennom tidligere dialog knyttet til reinens bruk av området. I tillegg har Statnett benyttet distriktsplan, bruksregler og reindriftens arealbrukskart som viktige kilder til å klargjøre arealbruken i området. De aktuelle restriksjonene hensyntar reindriftens bruk av områdene. Anleggsrestriksjoner og distriktenes områdebruk er nærmere beskrevet i kap. 6.5.

Tabell 4. Involvering ved utarbeidelse av detaljplan

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse)	Dato	Referanse til vedlegg i Detaljplanen
Kvalsund kommune	Møter, dialog på e-post, telefonsamtaler	30.08.2019	
Hammerfest kommune	Det er avholdt møter med Hammerfest kommune i 2020, 2021, 2022 og 2023. Det har vært jevnlig dialog med Hammerfest kommune i 2023	23.09.2020 24.03.2021 14.01.2022 04.12.2023	
Grunneiere, jf. konsesjonsvedtak	Det planlegges folkemøte på Skaidi og i Hammerfest. Det søkes å inngå minnelige avtaler med berørte grunneiere		
Reinbeitedistrikt 20 Fálá - Kvaløya	Det ble avholdt møte med distriktet i 2010 i forbindelse med konsesjonsprosessen før NVEs vedtak i 2012. Informasjonsmøte om 420 kV prosjektet Skaidi-Hyggevatn Det har også vært orientert om prosjektet i forbindelse med informasjonsmøter om Skillemoen-Skaidi prosjektet.	06.07.2010 14.08.2020	

	Invitert til informasjonsmøte gjentatte ganger etter at klagebehandlingen på konsesjonen for delstrekningen Skaidi-Hammerfest ble gjenopptatt av OED. Informasjon tilsendt distriktet per epost Møteinvitasjon med forlag til anleggsrestriksjoner i detaljplan oversendt distriktet ved deres advokat. Invitasjon til dialog er gjentatt flere ganger	2022 Mars 2023	
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Det er avholdt møte om vilkår i konsesjonen vedrørende naturmangfold og reindrift	12.10.2023	
Finnmark fylkeskommune	Strekningen er tidligere undersøkt 2010/2011. Rapport foreligger. Det er avholdt flere møter med Fylkeskommunen. Det er gjennomført supplerende kulturminneundersøkelser i området ved Hyggevatn stasjon i 2022	2022	
Sametinget	Strekningen er tidligere undersøkt 2010/2011. Rapport foreligger. Det er avholdt flere møter med Sametinget. Det er avholdt eget møte med Sametinget om hvilke kulturminner som skal merkes i marka. I forbindelse med tilleggssøknad 5 til konsesjonen for strekningen Skaidi-Hyggevatn har det vært dialog vedr. behov for ytterligere kulturminneundersøkelser	2010-2012 2022	
Luftfartstilsynet	Statnett vil søke om dispensasjon fra luftfartsloven om kravet til konsesjon for helikopterlandingsplass		
Finnmark fylkeskommune	Statnett vil søke Finnmark fylkeskommune om utbedring og utvidet bruk av kryss fra FV8124 Forsøveien til Hyggevatn stasjon		
Avinor	Statnett har gjennomført risikoanalyse i samråd med Avinor, og avklart risikoer mht. til anleggsaktivitet og etablering av ny 420 kV transformatorstasjon på Hyggevatn og 420 kV ledning inn mot Hyggevatn stasjon.		

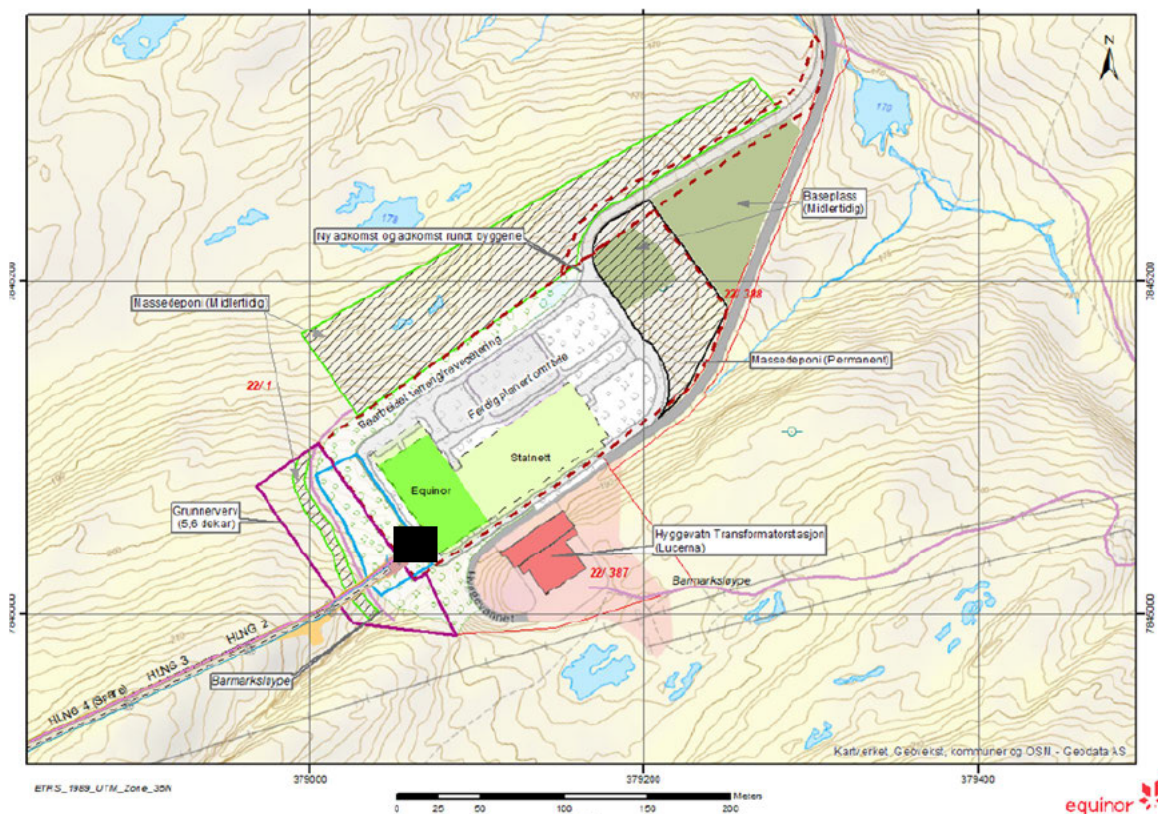
3.4 Vilkår om samordning

420 kV ledningen fra Skaidi-Hyggevatn vil bygges i parallell med Lucerna sine 132kV ledninger (Skaidi-Hammerfest 1 og 2) fra Skaidi til eksisterende Hyggevatn stasjon.

Statnett har gjennomført flere møter Lucerna for å innhente erfaringer fra deres bygging og drift av ledning på denne strekningen.

Deler av nye Hyggevatn stasjon vil eies av Equinor. Statnett og Equinor har i hele planfasen hadde jevnlig møter for å planlegge og avklare grensnitt inne på stasjonsområdet med hensyn til gjennomføring av prosjektet. Statnett og Equinor vil ha felles møter for å samordne prosjektet i gjennomføringsfasen. Det har også vært egne møter og kommunikasjon med hensyn til konsesjonsvilkår og utarbeiding av detaljplanen.

Statnett vil gjennom sin grunnarbeidskontrakt opparbeide stasjonstomta å gjøre klart for Equinor sin tunnelportal og høyspentkabel fra Meland som kommer inn til Hyggevatn stasjon. Før opparbeiding av stasjonstomta kan starte må 4-5 lavspenstmaster for strømforsyning til Avinors navigasjonslys flyttes fra sørvestre del av tomta til område vest for Equinor sin tunnelportal. Prosess, planer og beskrivelse av dette arbeidet er beskrevet i Equinor sin detaljplan for elektrifisering av Hammerfest LNG. I figur 3 er vist utsnitt fra Equinor sin detaljplan.



Figur 3. Utsnitt fra Equinor sin detaljplan for elektrifisering av Hammerfest LNG. Equinor vil eie deler av trafostasjonen på Hvggevatn, og vil erverve eiendom i tilknytning til tunnelportal for kabel til Melkøya.

4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN

Sammenlignet med konsesjonsgitt løsning er det gjort en del justeringer inne på den planlagte trafostasjonstomta. Endringene gjelder mindre justeringer på byggets utforming og endringer av uteomhusarealer på tomta. Det vil være behov for utfylling og opparbeidelse av hele stasjonstomta av hensyn til prosjektgjennomføringen. Den totale størrelse på tomta inkludert adkomst er imidlertid uforandret. Detaljplankartet vil også inkludere Equinor sin del av stasjonstomta mot sørvest som omfatter skjæring, tunellportal og luftesjakt.

Det planlegges deponering av overskuddsmasser fra stasjonstomta på massedeponi på Polarbase sitt deponiområde i Rypefjord. Massedeponi er nærmere beskrevet i kap. 6.2.6.

Sammenlignet med konsesjonsgitt løsning planlegges areal [REDACTED] i nordøst som en del av den totale bygningsmassen (figur 4). Utvidelsen av bygget [REDACTED] vil ikke medføre utvidelse av stasjonstomt. [REDACTED]



Figur 4. Landskapsplan Hyggevatn transformatorstasjon. . Statnett vil tilleggssøke konsesjon for utvidelse av bygget

5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK

5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Med bakgrunn i at det er gått lang tid siden konsekvensutredningen med fagrapporter ble utarbeidet i 2008-2009 med tilleggssutredninger i 2011, ba OED om at

konsekvensutredningen ble gjennomgått og oppdatert før klagesaken ble tatt opp til endelig behandling (jfr. kap. 1.2).

Statnett har oppdatert konsekvensutredningen for temaene reindrift, landbruk, naturmangfold, kulturarv og samisk utmarksbruk, friluftsliv og reiseliv. Oppdateringen av konsekvensutredning er utført av Multiconsult, og er tilpasset ny metodikk i henhold til håndbok V712 fra 2018.

Statnett har ikke avdekket ny kunnskap hverken gjennom søk i sentrale databaser eller gjennom dialog med involverte parter, som medfører ytterlig negativ miljø- eller landskapspåvirkning, eller medfører ytterlig negativ påvirkning for involverte parter, i perioden fra konsesjonsvedtak til byggestart.

Med bakgrunn i vilkår i konsesjonen ble det i 2023 utført supplerende undersøkelser av naturmangfold relatert til hekkelokaliteter for rovfugl, kartlegging av evt. forekomst av dvergsyre ved Hyggevatn stasjon og lappsanger ved Skaidi stasjon. Det foreligger ingen funn av dvergsyre i direkte tilknytning til Hyggevatn trafo, men arten er kjent fra andre områder i lignende habitat i Hammerfest kommune.

Det ble i undersøkelsen også undersøkt evt. forekomst av de rødlistede artene dvergsøleie og tvillingsiv i området ved Hyggevatn uten at det ble gjort funn i tilknytning til stasjonstomta. De to sistnevnte artene ble kartlagt på vegne av Equinor med bakgrunn i krav om tilleggsutredning i deres konsesjonsvedtak for tilknytning og elektrifisering av Hammerfest LNG. Dvergsøleie og tvillingsiv er tidligere registrert langs stien i brekket opp mot Hyggevatn øst for tomten til Hyggevatn trafo. Begge artene er knytte til snøleier og andre fuktige og forstyrrede områder i fjellet.

I forbindelse med kartlegging av rødlistearter ble det gjort funn av hjelmmose (VU) inne på den planlagte stasjonstomta.

I forbindelse med kartlegging av naturtyper ble det i et mindre skar ved transformatorstasjonen vest for Hyggevatnet registrert naturtypen snøleie som er definert som sårbar på grunn av tap av areal og kvalitet på grunn av klimapåvirkning.

5.1.1 Vurdering av naturfare

I etterkant av konsesjonsvedtak fra 2012 og i forbindelse med tilleggssøknad 5 for 420 kV Balsfjord-Hammerfest av februar 2021 har Statnett gjennomført flere undersøkelser som er relatert til naturfare (snøskred, flom osv.).

Det er utarbeidet ingeniørgeologisk rapport for stasjonsområdet rundt Hyggevatn transformatorstasjon som viser at det er stabil byggegrunn på fjell.

I forbindelse med snøsmelting om våren er det prosjektert en dreneringsgrøft sørvest for stasjonen, samt dreneringssystem under stasjonen for å forhindre vanninntrenging til transformatorstasjonen. Den prosjekterte flomgrøften og dreneringssystem er basert på notat for håndtering av overvann: flom, anleggsvann og snøsmelting som er utarbeidet av Multiconsult.

Det planlegges ikke bygging av midlertidige eller permanente veier eller baseplasser som medfører fare for utglidning eller ras. Områder for midlertidige tiltak rundt Hyggevatn stasjon er planlagt på stabil byggegrunn på fjell.

Relevante rapporter og utredninger med hensyn til naturfare, og som er relatert til 420 kV prosjektet Skaidi-Hyggevatn er oversendt NVE særskilt.

5.2 Krav etter andre lovverk

Statnett har innhentet rettigheter etter annet lovverk, for å kunne bygge og drifte energianlegget. Konkrete lovverk der det er innhentet tillatelser er vist under, med referanse til sted.

5.2.1 Forurensningsloven

Statnett har inngått avtale med Polarbase Eiendom AS om deponering av inntil 41 000 m³ overskuddsmasser fra Hyggevatn transformatorstasjon på deres deponiområde på Polarbase i Rypefjord (jfr. Kap. 6.2.6). Statsforvalteren har med hjemmel i forurensningsloven i vedtak datert 01.02.2024 gitt Polarbase tillatelse til deponering av 41 000 m³ masser på et areal på 10 000 m².

5.2.2 Kulturminneloven

Virksomheten knyttet til anleggsarbeidet skal planlegges og gjennomføres slik at skade på kulturminner unngås.

Alle kulturminner fra før 1537 er automatisk fredet i henhold til kulturminneloven. Samiske kulturminner er fredet hvis de fra før 1917. Nyere tids kulturminner kan også ha verneverdi, og Statnett samarbeider med kulturminnemyndighetene for å beskytte kjente kulturminner fra skade under utbyggingen. Det er gjennomført §9-undersøkelser langs hele ledningstraseen samt langs adkomstveier.

Statnett vil avklare med kulturminnemyndigheten nødvendig behov for merking av kulturminner i marka.

Det skal utvises stor forsiktighet i områder med kulturminner og kulturmiljøer. Byggherren stiller krav om at all transport, lagring av materiale og opphold av personal skal foregå utenom kulturminner og kulturmiljøer. Kulturminner som ligger i traséen eller nær transportveier vil bli merket fysisk i terrenget av byggherren for å unngå skade.

Den geografiske plasseringen av kjente kulturminner er avmerket i detaljplankartene i vedlegg 1.

Dersom det oppdages ukjente kulturminner underveis, skal byggherren omgående varsle kulturminnemyndighetene (Fylkeskommunen/Sametinget) som vurderer om det er behov for tiltak.

5.2.3 Reindriftsloven

Tiltaket er planlagt i reinbeiteområdet tilhørende distrikt 20 Fala/Kvaløy. Det er ikke aktuelt med noen søknader om eksempelvis gjerder eller lignende i forbindelse med utbyggingen.

5.2.4 Naturmangfoldloven

Det er ikke behov for særskilt tillatelse etter naturmangfoldloven for tiltaket.

I forbindelse med NVE sin behandling av konsesjonssøknaden kom det merknader fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark og privatpersoner om behov for supplerende kartlegging av den rødlistede arten dvergssyre i området ved Hyggevatn stasjon.

Det ble i 2023 gjennomført en supplerende kartlegging av rovfugl, andre rødlistede arter og naturtyper rundt de planlagte stasjonene på Skaidi og Hyggevatn og langs den nye 420 kV ledninga. Supplerende rapport for naturmangfold er oversendt NVE særskilt.

5.2.5 Veglova

Statnett vil med hjemmel i vegloven søke om tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel fra fylkesvei 8124 Forsølveien opp til Hyggevatn stasjon.

5.2.6 Motorferdselsloven

Det er ikke søkt om spesielle tillatelser etter motorferdselloven.

5.2.7 Luftfartsloven

Det planlegges ingen landingsplasser for helikopter med varighet mer enn ett år som er reletart til Hyggevatn stasjon.

Statnett vil søke Luftfartstilsynet om dispensasjon fra luftfartsloven om kravet til konsesjon for landingsplasser for aktuelle baseplasser knyttet til bygging av 420 kV ledning fra Skaidi til Hyggevatn. Søknaden vil omfatte alle baseplasser hvor man forventer høy frekvens på bruken, og at plassen vil benyttes over flere år.

Det er laget egen risikoanalyse i dialog med Avionor med hensyn til høyderestriksjoner og flysikkerhet inn til Hammerfest lufthavn.

Det er ingen merkepliktige spenn eller master som faller inn under bestemmelsene i lov om luftfart med tilhørende forskrifter

6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE

6.1 Innledning

Kartene i vedlegg 1 viser arealbruksgrenser for anleggsarbeidet. I tillegg til de planlagte anlegget, viser kartene også hva som er midlertidige hjelpeanlegg og hva som er konsesjonsgitte permanente hjelpeanlegg i konsesjonen. Kartene viser også restriksjoner i form av områder der det skal tas spesielle hensyn.

6.2 Tekniske planer

6.2.1 Transformatorstasjon

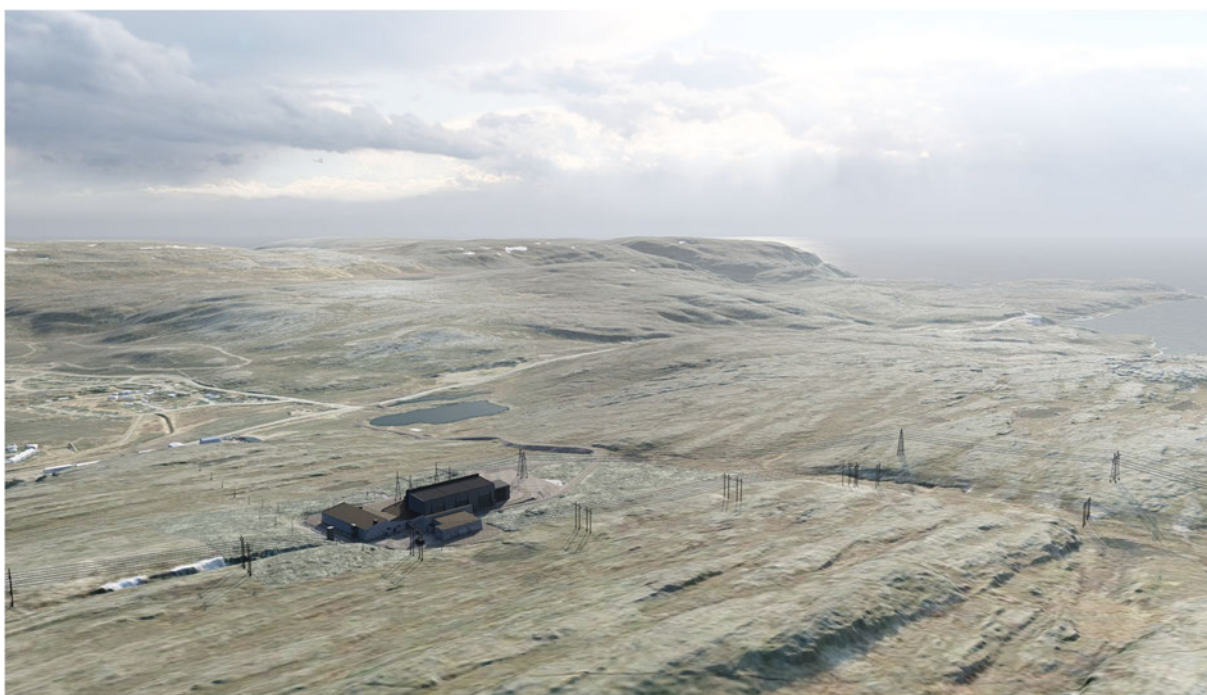
Stasjonsområdet

I figur 5, 6 og 7 vises utsnitt fra 3D-modell av stasjonsområdet og de planlagte komponenter. Hyggevatn transformatorstasjon vil bygges som et gassisolert anlegg (GIS-anlegg). Stasjonsområdet vil ikke bli gjerdet inn da hele bygget vil bli et lukket anlegg som også omfatter transformatorsjaktene.

Selve GIS-anlegget vil være om lag 6600 m² omfatter areal til GIS-haller, 3 stk transformatorsjakter, [REDACTED], lager og garasje. Tomteareal inkludert ny adkomstvei siste 250 meter inn mot stasjonen vil utgjøre om lag 30 dekar. Den nye Hyggevatn stasjon vil bygges ved siden av eksisterende 132 kV Hyggevatn stasjon (GIS-anlegg) som tilhører Lucerna. Bygget omfatter en del som vil tilhøre Equinor og en del som vil tilhøre Statnett.

På grunn av klimatiske forhold vil hele bygget inkludert trafosjakter bygges under tak.

Største høyde på GIS-anlegget vil være 24 m.



Figur 5. Illustrasjon av Hyggevatn transformatorstasjon. Eksisterende Hyggevatn stasjon tilhørende Lucerna ses nærmest.

Hyggevatn transformatorstasjon skal bygges som et gassisolert anlegg (GIS) med følgende installasjon:

Statnett sin del:

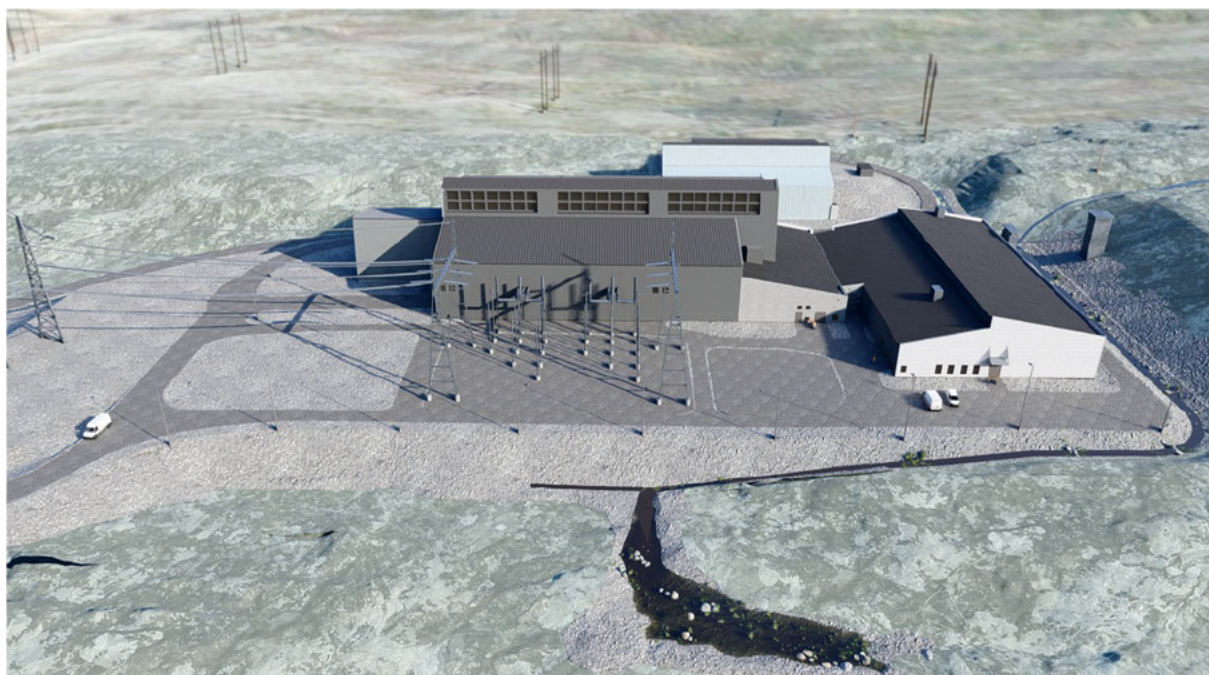
- 420 kV GIS anlegg med [REDACTED]
- [REDACTED] 420 [REDACTED] kV transformator inklusive 132 kV kabel til Lucerna sin transformatorstasjon
- Utvidelse av eksisterende 132 kV GIS anlegg i Lucerna sin transformatorstasjon ved Hyggevatn [REDACTED]
- Kontrollanlegg Statnett

Equinor sin del:

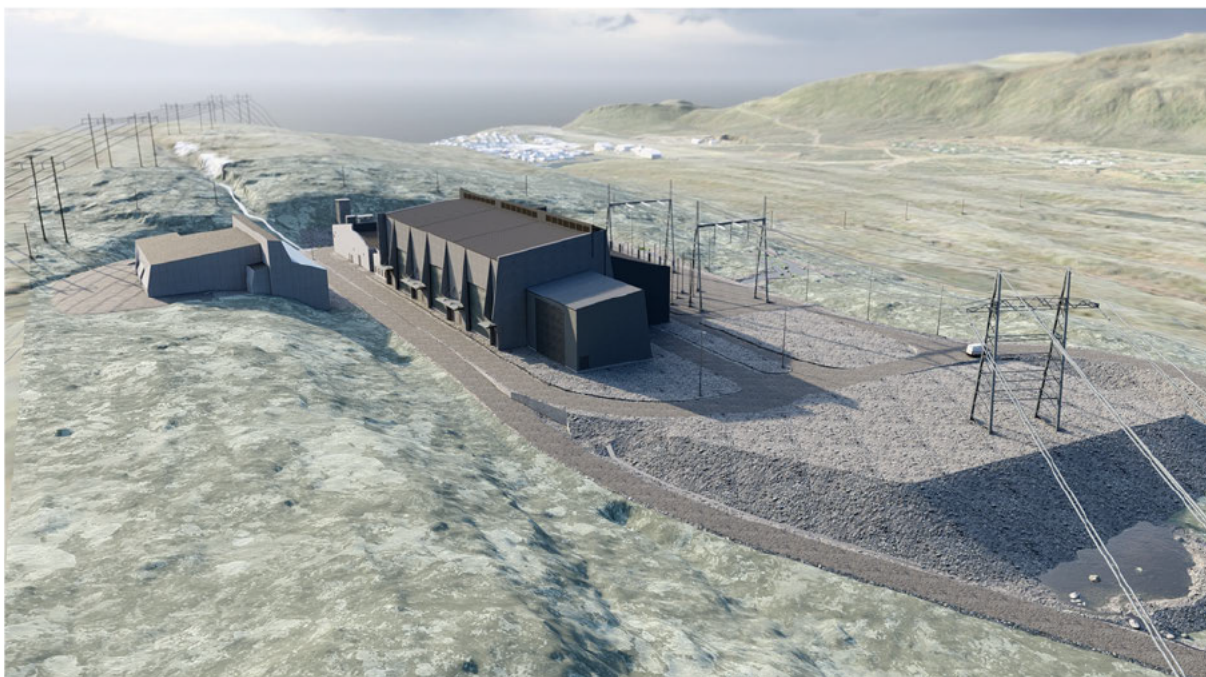
- 420 kV GIS anlegg [REDACTED]
- [REDACTED] 420 [REDACTED] kV transformator, inklusive kabel til 132 kV GIS anlegg
- 132 kV GIS anlegg [REDACTED]
- [REDACTED]
- Kontrollanlegg Equinor

Det etableres i tillegg servicedeler (overnatting, kontorplasser, garderober), og stasjonsforsyning, nødaggregat og fordelinger for hhv. Statnett og Equinor.

[REDACTED]



Figur 6. Illustrasjon av Hyggevatn transformatorstasjon. Statnett sin del til venstre og Equinor sin del til høyre. Eksisterende Hyggevatn stasjon tilhørende Lucerna ses lengst bak.



Figur 7. Illustrasjon av Hyggevatn transformatorstasjon. Statnett sin del til høyre og Equinor sin del lengst bak. Eksisterende Hyggevatn stasjon tilhørende Lucerna ses til venstre.

Det vises for øvrig til vedlagte tegninger og profiler for Hyggevatn transformatorstasjon.

6.2.2 Transport

Transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Bruk av eksisterende veger og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel.

Tabell viser liste over de veger og transportruter som konsesjonen gir bruksrett til, med eventuelle planlagte tiltak. Tabellen gir også referanse til tilhørende detaljplankart. Midlertidige anleggsveger tilbakesføres.

Etter bygging tilbakesføres arealer til opprinnelig bruk, men langs noen av de midlertidige vegene/riggplassene kan forsterkningslaget bli liggende under toppmassene/revegeteringsmassene.

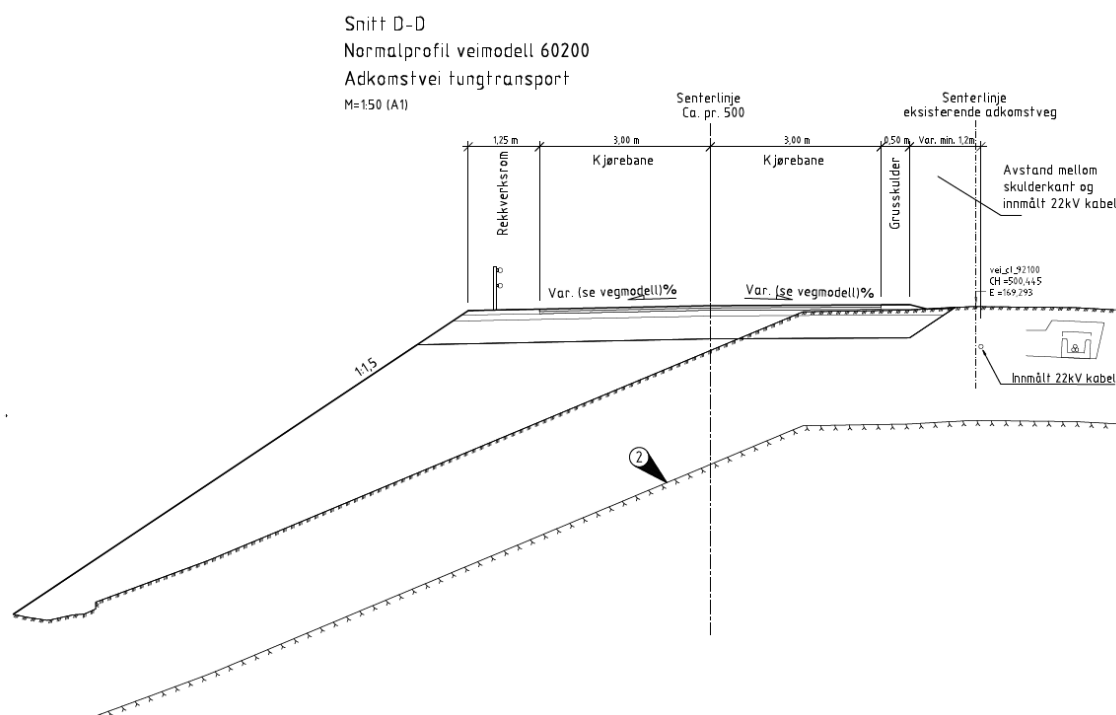
Tabell 5 Vegliste

Veinummer	veitype	Tiltak	Kart nr.	Permanent /midlertidig
V249E	Vei	Eksisterende adkomstvei til Hyggevatn transformatorstasjon. Rustes opp, se beskrivelse nedenfor.	Kart 1	P
V250N	Ny vei	Ny adkomtsvei til Hyggevatn transformatorstasjon. Se beskrivelse nedenfor.	Kart 1	P

TK249N	Kjørespor	Midlertidig kjørespor til skråning og massedeponi M8	Kart 1	M
--------	-----------	--	--------	---

Opprusting av eksisterende vei

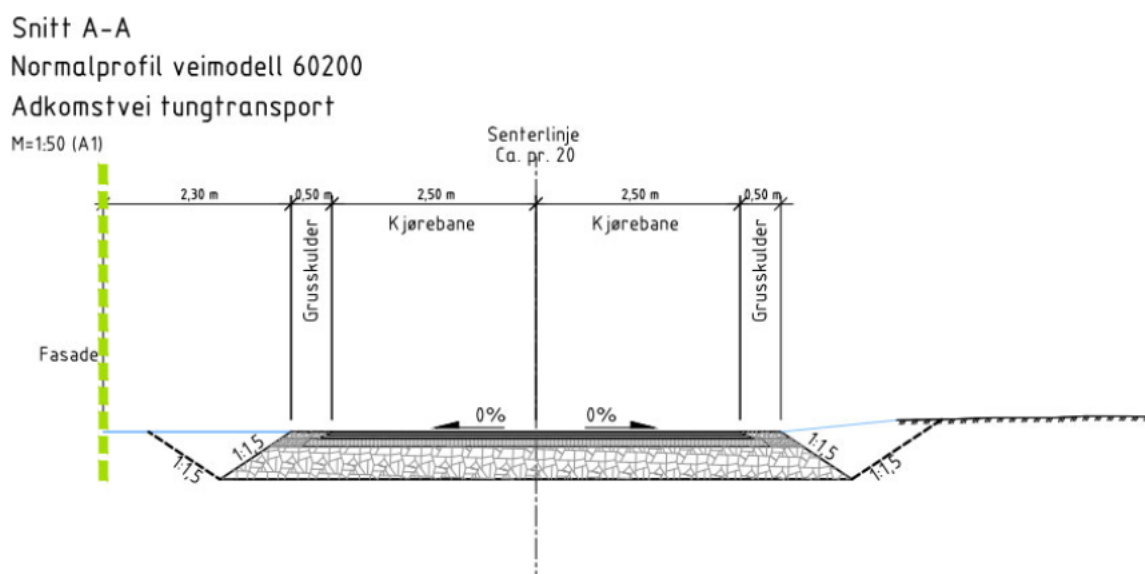
Vår energi sine høyspentkabler til Goliatfeltet ligger i kjørebane for adkomstveien til Hyggevatn stasjon. For å unngå varmgang kan ikke disse kablene overdekkes og asfalteres. Adkomstveien (V249E) fra FV8124 Forsølleveien må derfor breddeutvides mot vest med 3-5 meter. Det planlegges ny vei siste 250 m langs fjellrygg (V250N) inn til stasjonen. Siste del av eksisterende vei inn til Hyggevatn stasjon er for smal til å breddeutvides og kan ikke benyttes til trafotransport med tanke på eksisterende høyspentkablene som ligger i grunnen. Prinsippskisse for normalprofil for breddeutvidelse av adkomstvei V249E til Hyggevatn stasjon er vist i figur 8.



Figur 8. Normalprofil breddeutvidelse. Prinsippskisse for breddeutvidelse av eksisterende adkomstvei V249E til Hyggevatn stasjon.

Ny adkomstvei

Siste 250 m til Hyggevatn stasjon skal det bygges ny adkomstvei (V250N) med 5 m asfaltert bredde. Det er ikke bredde nok til å utvide eksisterende vei inn til stasjonen (se beskrivelse ovenfor). Den nye veien er også mer gunstig med hensyn til snøansamling da den er lagt langs en fjellrygg hvor snøene ikke legger seg. Normalprofil for ny vei er vist i figur 9.



Figur 9. Normalprofil for ny adkomstvei V250N til Hyggevatn stasjon.

6.2.3 Anleggsplasser

Det er planlagt flere anleggsplasser til ulike formål i tilknytning til Hyggevatn stasjon. Anleggsplassene er planlagt for lager og montering av komponenter/materialer til stasjonsbyggingen. Det planlegges et prosjektkontor og rigg for Statnett/Equinor og entreprenør på baseplass B154 oppe ved stasjonsområdet. Inne på stasjonsområdet vil det settes av areal til innstrekking av ledning for ledningskontrakten (B155).

Hovedlager for Hyggevatn stasjon og ledningskontrakten vil være på baseplass B151 ved FV 8124 Forsølleveien.

Alle baseplasser er midlertidige tiltak som i utgangspunktet skal tilbakeføres etter anleggsperioden. Hammerfest kommune arbeider med regulering av området for baseplass B151, så det kan være aktuelt at området blir permanent og inngår i reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Hammerfest kommune har ytre ønske om at baseplass B154 som blir opparbeidet til lagerområde og riggområde forblir permanent, og kan benyttes som parkeringsareal etter anleggsperioden. Dersom det skal være etterbruk av dette område må Hammerfest kommune avklare dette gjennom plan- og bygningsloven. Eksisterende parkeringsareal ved Hyggevatn stasjon vil inngå som en del av stasjonsområdet og vil derfor ikke kunne benyttes av allmenheten etter anleggsfasen.

De midlertidige massedeponiene M7 og M8 vil også kunne benyttes til lagring av utstyr i anleggsperioden (jfr. kap. 6.2.6). Equinor planlegger å benytte om lag 2 dekar av M7 som riggområde.

Der det etableres rigg for innkvartering og/eller kontor, skal nødvendige tillatelser hentes inn fra kommunen. Planlagte anleggsplasser er vist i **Feil! Fant ikke referanseilden..**

Tabell 6. Rigg og anleggsplasser

Anleggsplass ID	Størrelse m ²	Restriksjoner/krav
-----------------	--------------------------	--------------------

B151	11300 m ²	Lagerområde, mulig hovedlager, mulig etterbruk til industri/næringsformål
B154	4300 m ²	Riggområde, mulig etterbruk som fritidsparkering
B155	1500 m ²	Strekkeplass ledningskontrakt. Inngår som en del av opparbeidet stasjonsareal

6.2.4 Helikoptertransport

Statnett har behov for å lande med helikopter, ved behov, å lande på alle anleggsplasser og ved alle mastepunkter relatert til ledningsbyggingen. Det er ikke særskilt behov for å benytte helikopter relatert til bygging av Hyggevatn stasjon. Bruk av helikopter og helikopterlandingsplasser er beskrevet i detaljplanen for 420 kV ledning Skaidi – Hyggevatn.

6.2.5 Transformatortransport

Transformatortransporten som er 5,1 km vil foregå fra Fugleneset langs Meridiangata (kommunal vei), Kransvikveien (Rv94), Finnmarksveien (Fv872), Forsølvveien (Fv8124) og langs Hyggevatnet (privat vei V249E og V250N) til Hyggevatn stasjon (figur 10).

Kaihakket vil være permanent med tanke på havari eller lignende.

Trafotransporten vil utføres av Statnett transport med ferdig lastet vogntog på 72 m som kjører direkte av båten (figur 11). Transporten er planlagt utført sommeren 2027, og vil være koordinert med aktuelle veimyndigheter og Hammerfest kommune.



Figur 10. Oversiktskart Hammerfest med angitt område på Fugleneset hvor transformatortransporten kommer på land og område for massedeponi på Polarbase.



Figur 11. Bildet viser Statnetts transport av 420 kV transformator til Skillemoen transformatorstasjon i Alta i 2020. Tilsvarende transport vil bli utført til Hyggevatn transformatorstasjon. Transportens totale lengde er 72 m.

6.2.6 Massedeponier

En oversikt over massebalansen er vist i tabell 7.

Midlertidige massedeponier

Det som er tilgjengelig av vegetasjonsdekke og evt. vekstjord vil skaves av og mellomlagres på midlertidige massedeponier (M7 og M8) ved Hyggevatn stasjon. M7 er et relativt stort areal på om lag 12 000 m² hvor entreprenør kan lagre utstyr og masser i anleggsperioden. M8 er planlagt oppå skråning ved Equinor sin tunnelportal og er tenkt brukt til mellomlagring av masser som skal gjenbrukes til revegetering av skråningen. Statnett/Equinor og entreprenør avklarer grensesnitt og hvor masser og utstyr skal lagres.

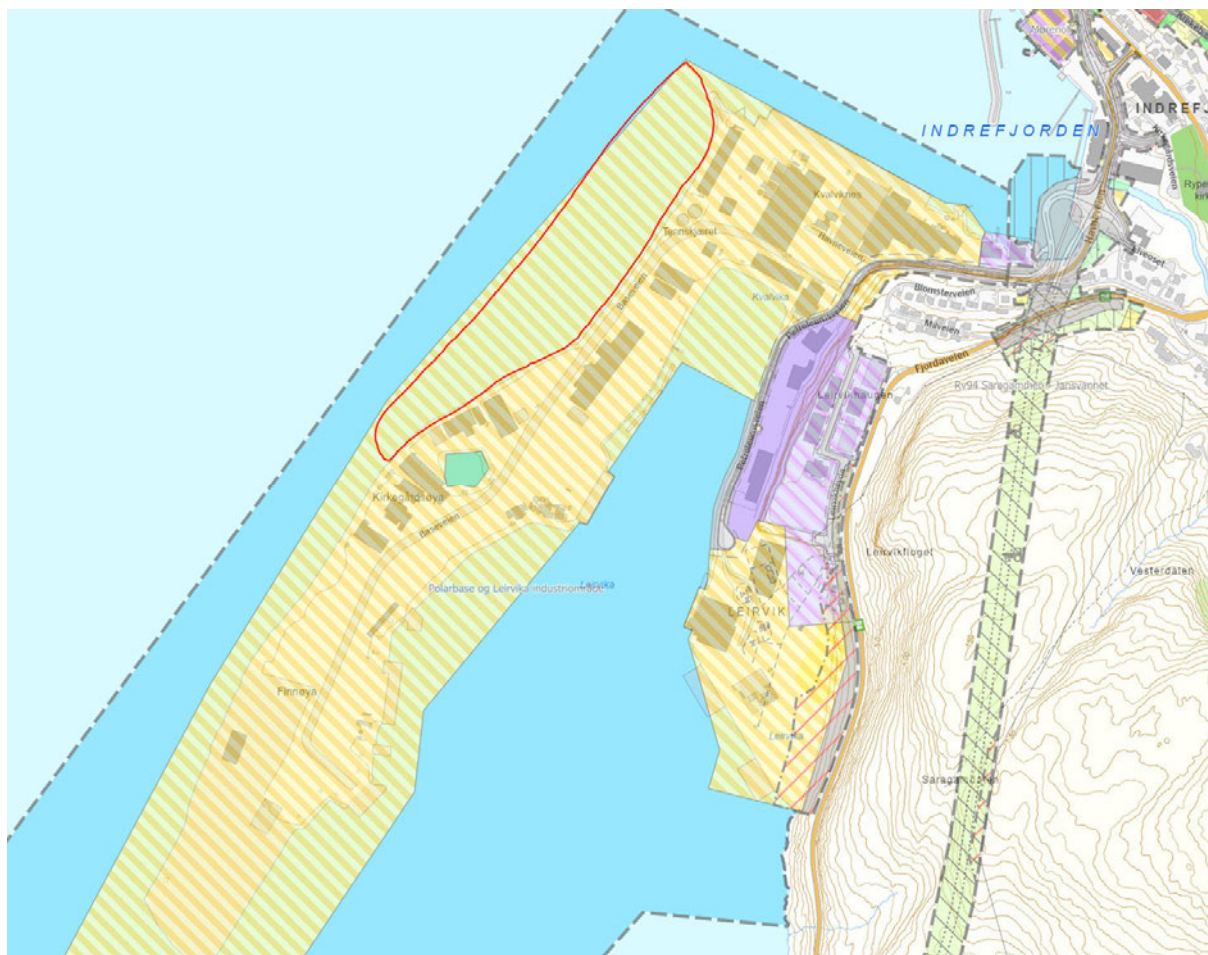
Det er laget en egen landskapsplan (vedlegg 4) for tilbakeføring av områdene, og dette skal utføres iht. [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#) og [NVEs veileder for terrengbehandling \(2021:2\)](#).

Det er foretatt grunnundersøkelser av Multiconsult som viser at grunnen på stasjonstomta består av stabilt fjell.

Permanente massedeponier

I forbindelse med opparbeiding av Hyggevatn stasjon vil det være et masseoverskudd på om lag 41 000 m³. Om lag 10 000 m³ skal benyttes til utfylling av stasjonsområde (M6), riggområde (B154) og breddeutvidelse/opprusting av adkomstvei til stasjonen (V249E og ny adkomstvei V250N). Resterende overskuddsmasser skal transporteres med bil til godkjent massedeponi M9 ved Polarbase i Rypefjord. Transportlengde fra Hyggevatn til Polarbase er 11,3 km. Deponiområde M9 ved Polarbase inngår i godkjent reguleringsplan for Polarbase og Leirvika industriområde vedtatt 22.05.2014. Polarbase har behov for overskuddsmasser,

og har alle tillatelser (se kap. 5.2.1) for videre utvidelse av industriområdet. Angitt område for utfylling er vist i figur 10 og 12.



Figur 12. Overskuddsmasser fra Hyggevatn stasjon skal deponeres på Polarbase sitt område i Rypefjord som inngår i godkjent massedeponi og reguleringsplan for Polarbase og Leirvika industriområde.

Det kan også være aktuelt at deler av massene deponeres på Equinor sitt massedeponi på Meland (figur 13). Deponeringen vil da utføres ihht. godkjent reguleringsplan for Rossmola – Meland av 16.10.2014 og Equinor sine godkjente deponeringsplaner.



Figur 13. Alternativt massedeponi på Meland som er en del av Equinor sitt prosjekt for elektrifisering av gassanlegget på Melkøya. Utsnitt fra Equinor sin detaljplan for elektrifisering av Hammerfest LNG.

Tabell 7 Massedeponier

<i>Deponi ID</i>	<i>Areal</i>	<i>Kart</i>	<i>Beskrivelse</i>
<i>M6</i>	<i>4830 m²</i>	<i>1</i>	<i>Permanent. Inngår som endel av stasjonsområdet som skal fylles opp til nivå for ferdig stasjonsareal</i>
<i>M7</i>	<i>12200 m²</i>	<i>1</i>	<i>Midlertidig. Masser som skal gjenbrukes til tilbakeføring og revegetering av Hyggevatn stasjon.</i>
<i>M8</i>	<i>1000 m²</i>	<i>1</i>	<i>Midlertidig. Masser som skal gjenbrukes til tilbakeføring og revegetering av Hyggevatn stasjon.</i>
<i>M9</i>	<i>41 000 m³</i>		<i>Permanent. Masser fylles ut ihht. til godkjent reguleringsplan og deponiplan hos Polarbase i Rypefjord</i>

6.3 Kart og tegninger

Kartene i vedlegg 1 viser arealbruksgrenser for anleggsarbeidet. I tillegg til det planlagte anlegget, viser kartene også hva som er midlertidige hjelpeanlegg og hva som er konsesjonsgitte permanente hjelpeanlegg i konsesjonen. I Kartene i vedlegg 1 og i tabell 8, kap. 6.5.2, vises restriksjoner i form av områder der det skal tas spesielle hensyn.

Det er lagt ved fasadetegninger av Hyggevatn transformatorstasjon (vedlegg 2), snittegninger av Hyggevatn stasjon og permanente massedeponier ved stasjonen (vedlegg 3) og landskapsplan for Hyggevatn transformatorstasjon (vedlegg 4).

6.4 Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting

Ved terrenginngrep skal vegetasjonslaget tas av og sikres der det er mulig slik at terrenget kan tilbakeføres ved istandsetting.

Der det gjennomføres terrenginngrep, skal det sikres at vann ikke danner nye vannveier, eller at avrenning medfører utilsiktede negative konsekvenser for naturmiljø. Beskrivelse av vannveier er beskrevet i kap. 6.4.2.

6.4.1 Motorferdsel utenfor offentlig veg

Godkjente transportruter fra offentlig/privat veg til konsesjonsobjekt er vist som transportruter/kjørespor eller som transportkorridorer i **Feil! Fant ikke referanse kilden.** Ved transport i utmark skal eksisterende kjørespor i utgangspunktet følges. Dersom de stedlige forholdene tilsier at et avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade, kan transporten avvike med inntil 100 meter til begge sider fra eksisterende spor etter avtale mellom entreprenør og Statnett.

Ved kryssing av elver/bekker vil elvebredder/bekkeside sikres mot erosjon. Det vil bli valgt krysningspunkter som gir minst mulig skade på randvegetasjon så lenge dette ikke går ut over personsikkerheten.

For terrengtransport kan det iverksettes tiltak tilsvarende [Landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep](#). Tiltakene skal ikke føre til endring i vannveier eller medføre fare for varig negativ påvirkning på sårbare naturressurser.

Alle kjøreskader og terrenginngrep istandsettes etter prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

6.4.2 Istandsetting

Anleggsarealer istandsettes etter prinsippene i [NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av energianlegg \(2/2021\)](#) og [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#). Midlertidige arealer tilbakeføres til opprinnelig bruk, med naturlig revegetering. Arealer der en kan forvente så langsom revegetering at det oppstår erosjonsfare, vil en vurdere tiltak som tilsåing med stedstilpasset frøblanding.

Midlertidig arealbruk som massedeponier kjørespor og baseplasser tilbakeføres til opprinnelig terreng. Arealer der det er gjennomført midlertidig terrengforsterkning der forsterkningen ikke fjernes, landskapstilpasses og tildekkes med naturlige masser.

Det er utarbeidet en egen landskapsplan for revegetering og tilbakeføring av terreng rundt Hyggevatn stasjon (vedlegg 4).

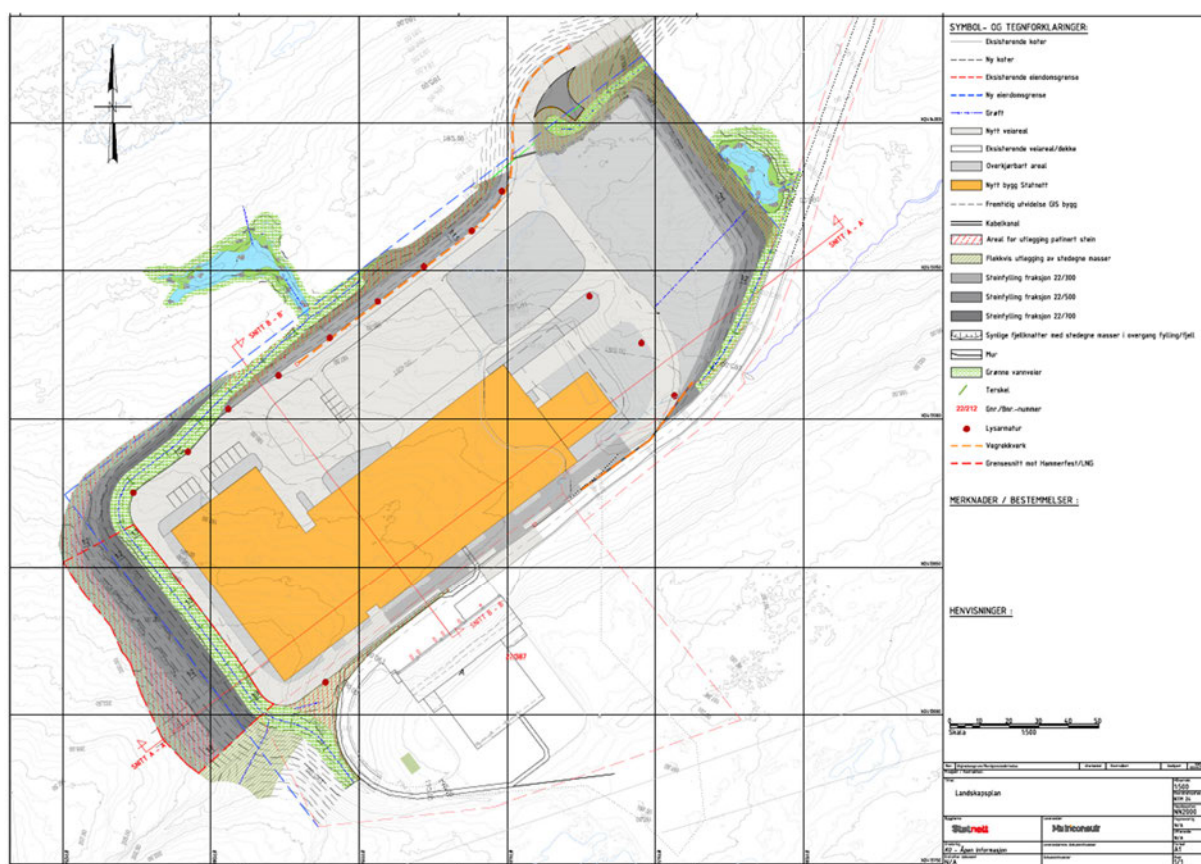
Beskrivelse fra landskapsplan og plan for terskel og grønne vannveier

Det skal på anleggsområdet for etablering av ny stasjon arronderes etter følgende prinsipper:

- Skråning mot sørvest skal ha palleviss uttak av stein der ytterkant av paller skal bevares som små fjellknatter i ferdig arrondert skråning med helning 1:2. Helninger som utløser krav til sikring skal unngås.
- Bearbeiding og arrondering av steinmasser som tilpasning inn mot tilstøtende terreng i kantsonen av anlegget. Fyllingen skal etableres med sortering av stein, der steinfyllingen bygges opp med avtakende størrelse på steinen opp mot skjæringstopper. Det iblandes større stein med patinert overflate.

- Utlekking av vekstjordlag fra flak og ranker. Massene skal utlegges flekkvis i lavpunkter i terrenget for tilpasning mot eksisterende vegetasjonsdekke og vil gi raskere etablering.
- Etablering av biomasse i forbindelse med etablering av terskler i vannveiene langs tomtens yttergrense og i vannspeil. Biomassen hentes fra tilsådde gresskråninger fra eksisterende skråninger.
- I forbindelse med omlegging av dreneringsgrøft rundt stasjonen vil det anlegges dreneringsgrøft med terskler, samt anlegges 2 vannspeil som sikre mot avrenning av slam i bekkesystem

Ferdigstilling av skråning med revegetering og tilrettelegging av omlagt vannvei i området ved tunellportal for høgspenkabel til Melkøya vil utføres av Equinor. Landskapsplan er vist i figur 14.



Figur 14. Lanskapsplan for Hyggevatn stasjon. Avbøtende tiltak med etablering av vannspeil og terskler.

6.5 Avbøtende tiltak i anleggsperioden

6.5.1 Reindrift

I anleggsgjennomføringen skal det tas behørig hensyn til reindriften og særlig den sesongmessige bruken knyttet til kalving og flytting i de ulike reinbeitedistriktene.

Det drives samisk tamreindrift langs hele av ledningsstrekningen fra Skaidi til Hyggevatn, og virksomheten er beskyttet av nasjonale og internasjonale regler om urfolk og deres rett til å bevare og videreutvikle sin kultur. Reindriften er en arealkrevende næring som baserer seg på flytting mellom forskjellige årstidsbeiter. Innenfor de ulike årstidsbeitene er det en del særverdiområder som flytteveier, kalvings- og brunstland med videre. Statnett har i en tidlig fase hatt dialog med berørte reinbeitedistrikter for å kunne gjennomføre anleggsarbeidene på en slik måte at ulempene for reindriftnæringen begrenses mest mulig. Det er i forbindelse med transport av utstyr og personell, arbeide med mastefundamentering, mastereising og linjestrekking at reinen kan oppleve forstyrrelser. Virkningene av eventuelle forstyrrelser vil variere ut fra hvilket årstidsbeite som påvirkes, om det gjelder reinflytting, samling av rein for merking/uttak av slaktedyr med mer. Type anleggsaktivitet er også avgjørende for i hvilken grad reinen kan sies å bli påvirket.

Dialog

Gjennom arbeidet med melding, konsesjonssøknad og utvidet dialog/møter med berørt reinbeitedistrikt er driftsmønsteret i stor grad blitt klarlagt. Informasjon om hvilke tidsrom og områder flytting, kalving og annen virksomhet vil foregå har blitt kartlagt. Det vises for øvrig til kapittel 3.3 der dialogen er beskrevet.

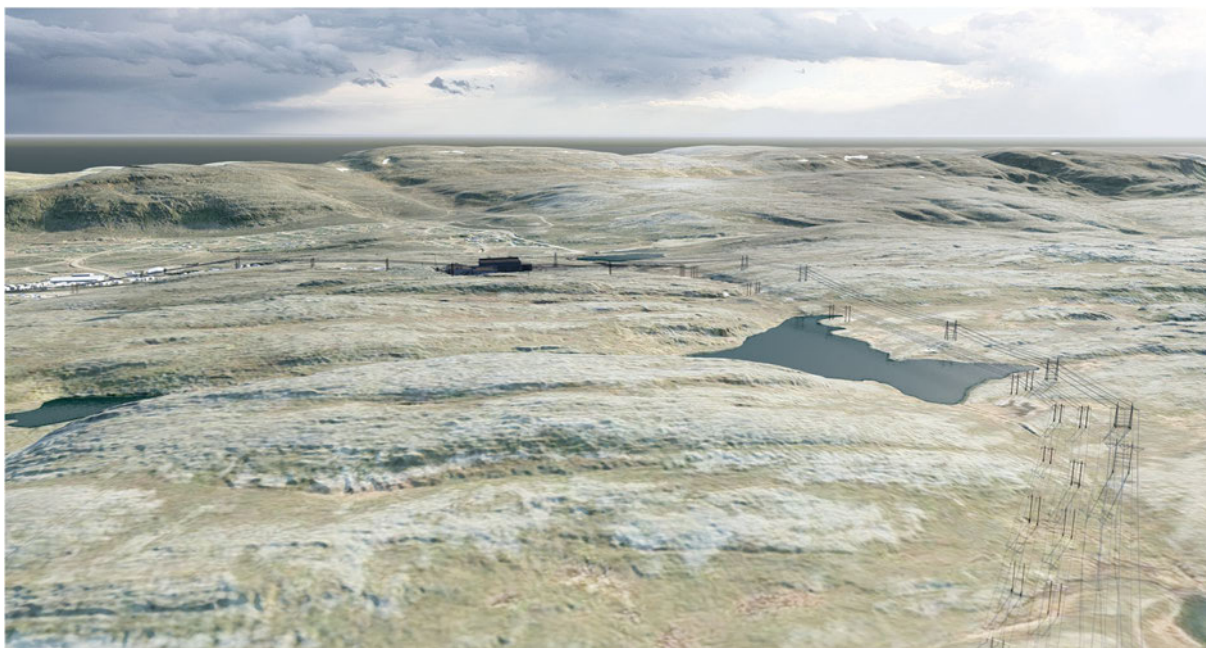
I det følgende gis en kort presentasjon av berørt reinbeitedistrikt:

Reinbeitedistrikt 20 Kvaløya/Fala

Reinbeitedistrikt 20 Kvaløya/Fala er berørt av prosjektet fra Repparfjordelva (mast 964) – og helt frem til Hyggevatn transformatorstasjon i Hammerfest.

Ledningen berører store deler av distriktets flyttevei vår og høst fra Repparfjordelva frem til Kvalsundet. På Kvaløya berøres vårbeite og kalvingsområder, sommerbeite, høstbeite, flytteveier og oppsamlingsområder av den planlagte ledningen. Hyggevatn stasjon berører flyttevei vår og høst mot Mylingen nord på Kvaløya, samt årstidsbeiter vår, sommer og høst.

I området ved ledningen foregår vårflyttingen i slutten av april og dyrene kommer vanligvis til Kvalsund i månedsskiftet april/mai hvor de svømmer over sundet til Kvaløya. Flytteveien om våren går fra Aisaroaivi over høyfjellsområdet til kysten til svømmeplassen ved Kvalsundet. Etter kryssingen av Kvalsundet sprer reinen seg utover vårbeitet og trekker mot de ulike kalvingsområdene på øya. Reinen benytter hovedflyttevei på vestsiden av øya nordover til Mylingen som beskrives som et av flere kalvingsområder. Reinen beiter spredt på Kvaløya i sommermånedene. I begynnelsen av september starter oppsamling av dyr og rundt midten av september svømmer reinen over til fastlandet. På fastlandet blir reinen tatt gjennom gjerdeanlegget ved Fiskelvvatn hvor det foretas kalvemerking og uttak av slaktedyr. Etter at dyrene har vært gjennom gjerdeanlegget samles dyrene opp før det foretas en samlet flytting ut av området Kvalsund - Aisaroaivi rundt midten av oktober.



Figur 15. 420 kV ledningsinnføring mot Hyggevatn transformatorstasjon i retning nord mot Mylingen.

6.5.2 Restriksjoner

Det viktigste avbøtende tiltaket i forhold til reindriften er fullstendig anleggsstans innenfor bestemte områder og perioder. Dette dreier seg primært om områder som benyttes i forbindelse med flytting og kalving, samt enkelte områder der det foregår samling av rein for merking av kalv og/eller uttak av slaktedyr.

Restriksjonsperiodene og områdene vil kunne forskyves noe i begge retninger som følge av årstidsvariasjoner, siden reinsdyrene kalver og forflytter seg avhengig av vær-, snø- og beiteforhold. Det vil også kunne bli behov for kortere, midlertidig stans av arbeidene.

Det legges opp til at reinbeitedistriktene varsler Statnett senest tre dager i forkant av flytting av rein gjennom området, hvor da Statnett straks varsler entreprenøren. Reindriftsutøverne er avhengig av vær og vind knyttet til virksomheten, så det kan ikke forventes tidligere varsel enn dette.

For å kunne ta tilstrekkelig hensyn til reindriften i området er det nødvendig med tett dialog mellom byggherre, reindriftsutøvere og entreprenører. Byggherren ivaretar denne kommunikasjonen og vil ha en egen reindriftskoordinator som skal sikre kommunikasjonen. Reindriftsrestriksjoner rundt Hyggevatn stasjon er angitt i tabell 8. Restriksjonsområdet er også vist i kartseriene i vedlegg 1.

I tillegg til anleggsstans i gitte restriksjonsperioder vil det kunne gjennomføres avbøtende tiltak i form av støtte til oppgradering av sperregjerder og/eller tilskudd til ekstra gjeting/merarbeid. Støtte til mobile gjerder og andre praktiske og relevante tiltak kan også være aktuelt. For at slike avbøtende tiltak skal være effektive må de drøftes og avklares mellom reinbeitedistriktene og Statnett.

På nåværende tidspunkt er det ikke fremforhandlet noen minnelige avtaler med berørte reinbeitedistrikt.

Tabell 8 Avbøtende tiltak i anleggsperioden

ID	Restriksjon	Beskrivelse av restriksjon	Restriksjonsperiode	Mast
R-R9	Reinbeitedistrikt 20 Kvaløya/Fala mast Hyggevatn stasjon	Kortere anleggsstans (inntil 2 ganger) for hver periode i intensive arbeidsperioder for reinflytting. Med kortere stans menes om lag 1 dag	01.05 – 17.05 15.09 – 05. 10	1110 - 1122

6.6 Forurensninger og avfall

I forkant av oppstart med anleggsarbeid skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall produsert per fraksjon, identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt, identifiseres også i avfallsplanen. Statnett stiller krav om at entreprenør skal iverksette tiltak for å hindre at avfall fraktes ut i terrenget med vind.

7. PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN

Statnett følger opp miljø og landskapskrav gjennom en egen prosess, med tilhørende internkontroll (IK-energi). Som en del av internkontrollen følges entreprenør opp både i forhold til krav i konsesjon og i forhold til krav gitt av annet lovverk enn energiloven. Internkontrollen tilpasses hvert enkelt prosjekt.

Equinor vil følge opp sin del av Hyggevatn stasjon som inngår i deres detaljplan for elektrifisering av Hammerfest LNG ihht. deres internkontrollsystem.

8. REFERANSER

OED 2023. Anleggskonsesjon 200702890-650

NVE 2022. 420 kV ledning Skaidi - Hammerfest. Bakgrunn for innstilling.

NVE 2023. Krav til innhold og struktur i detaljplanen. NVE digitale veiledere 18.02.2023.

NVE 2019. Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg. NVE veileder 8-2018.

VEDLEGG

Feil! Fant ikke referansekilden.

Vedlegg 1.2. Oversiktskart Hyggevatn transformatorstasjon 1:3000

**VEDLEGG 1. 1 DETALJKART HYGGEVATN TRANSFORMATORSTASJON
1:1000**

VEDLEGG 1. 2 OVERSIKTSKART HYGGEVATN TRANSFORMATORSTASJON 1:3000

Vedlegg 2. Fasadetegninger

Vedlegg 3. Landskapssnitt Hyggevatn transformatorstasjon

Vedlegg 4. Landskapsplan Hyggevatn transformatorstasjon

VEDLEGG 1. 1 DETALJKART HYGGEVATN TRANSFORMATORSTASJON 1:1000

VEDLEGG 1. 2 OVERSIKTSKART HYGGEVATN TRANSFORMATORSTASJON 1:3000

VEDLEGG 2. FASADETEGNINGER HYGGEVATN STASJON

VEDLEGG 3. LANDSKAPSSNITT HYGGEVATN TRANSFORMTAORSTASJON

VEDLEGG 4. LANDSKAPSPLAN HYGGEVATN TRANSFORMTAORSTASJON