

Oppdragsgiver: Solgrid AS

Oppdragsnr.: 52300163 Dokumentnr.: N-05

Til: Solgrid AS
Fra: Norconsult AS
Sted, dato: Kjørboveien 22 / 2025-06-20

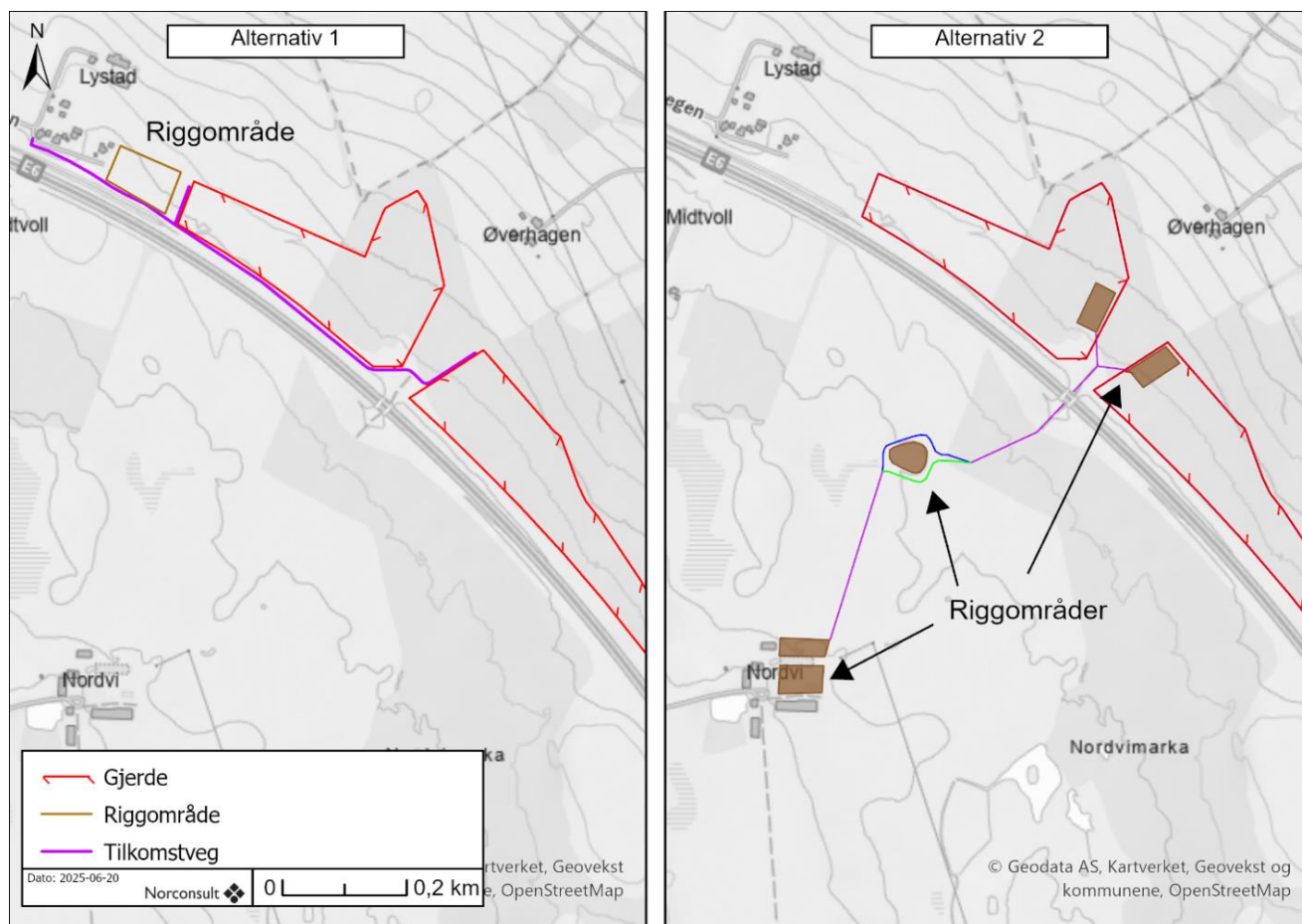
Vurdering av alternativ atkomstvei Nordvi solkraftverk

Bakgrunn:

På bakgrunn av høringsinnspill fra Statsforvalteren i Innlandet angående riggområder på dyrka jord, har NVE krevd tilleggsutredning av atkomstvei og riggområde for Nordvi solkraftverk. Det er i konsesjonssøknaden skissert en løsning for atkomstvei og riggområde (alt.1). Denne kreves noe utdypende vurdert med hensyn på virkninger for landbruk og naturmangfold. Solgrid har i ettertid også vurdert en alternativ løsning (alt.2). Den er ikke tidligere konsekvensutredet. Dette dokumentet gjør rede for de to alternativene og omfatter vurdering av miljøvirkninger for alternativ 2, samt utdypende vurderinger av forhold til jordbruksinteresser av alternativ 1. Notatet bygger på vurderinger og grunnlagsinformasjon innhentet i forbindelse med arbeidet med konsekvensutredningen av Nordvi solkraftverk.

Beskrivelse av atkomstvei og riggareal

De to alternative løsningene for atkomstvei og riggarealer knyttet til utbygging av Nordvi solkraftverket, se introduksjonen over, er vist i Figur 1.



Figur 1: Vurderte alternativer for riggarealer og atkomstvei for Nordvi solkraftverk.

Alternativ 1

Denne løsningen inngår i konsesjonssøknaden. Løsningen innebærer atkomststrase fra nord langs E6 og følger eksisterende trasé med traktorspor. Atkomstveien er lagt langs gjerdet mot E6 og vil ha en total lengde på rundt 900 m og bredde på 2,5 til 3 m. Riggareal er planlagt på dyrka mark (ca. 7 daa), og det vil gjøres tiltak for å minimere permanente terrenginngrep.

Virkninger for landbruk

Det er ikke krav om søknad om omdisponering av midlertidige tiltak i hht jordlova, men kommunen kan kreve matjordplan. Riggområder på jordbruksarealer vil medføre jordpakking, noe som kan resultere i redusert rotvekst og dårligere vekstvilkår for planter. Ved etablering av riggområde på dyrka mark vil normalt det øverste jordlaget (matjordlaget) bli skavet av og lagret i ranker. Da vil man normalt kjøre på det dypere sjiktet under anleggsarbeidet. Vektbelastningen fra riggområdet vil likevel overføres dypere ned i jorden, og vil kunne medføre permanent skade. Etter gjennomført anleggsperiode og etter at riggområdet er ryddet, legges matjorda tilbake. Jordsjiktet under matjordlaget bør da gjennomgraves (løsnes) før matjorda legges tilbake.

Et alternativ er å la det øverste matjordlaget bli liggende og legge på geonett, fiberduk og singel. Det fordrer at matjordlaget ikke blir kjørt på under arbeidet. Geonett, fiberduk og bærelag legges ut fra siden, og all massetransport skjer på utlagt bærelag. I ettertid kan pakking i matjordsjiktet løses opp ved pløying av arealene på tørr jord. Dette kan være gunstig når anleggsperioden er kort, som ett til to år (Norsk Landbruksrådgiving, NIBIO).

Virkninger for naturmangfold

Alternativet medfører ingen spesielle virkninger for naturmangfold, utover de generelle virkningene som følge av forstyrrelser av anleggsvirksomhet på dyre- og fugleliv. Med E6 rett ved, er dette et område som er permanent utsatt for en del støy. Veien vil legges på sterkt endret mark, og vil i så måte ikke påvirke opprinnelig vegetasjon i noen særlig grad.

Det er ikke kjent forekomster av fremmede arter i den aktuelle traseen. Det legges likevel til grunn at området skal kartlegges for fremmede arter i forbindelse med detaljplan, på lik linje med resten av anlegget.

Alternativ 2

Riggområde og mellomlagring av utstyr er ved valg av denne løsningen planlagt flere steder nær solkraftverket. Ved gården Nordvi er det planlagt to riggområder på nord- og sørsiden av en revet driftsbygning (Figur 1). Atkomstveien følger eksisterende traktorvei ca. 300 m nordover til et mindre areal som brukes til steinfylling i dag. Atkomstveien legges enten på nord- eller sørsiden av dette arealet (som også vil brukes som riggareal). Miljømessig vil det ha liten betydning på hvilken side av steinfyllingen veien legges. Atkomstveien vil gå ca. 200 m rett østover, gjennom et område der det tidligere har stått skog. I dag er det bare kjørespor fra traktor i området. Ved viltpassasjen under E6 er undergangen kjøreforsterket med grus. På østsiden av E6 vil atkomstveien deles i to og gå til nordlig og sørlig delområde. Det vil derfor bli behov for oppgradering av eksisterende traktorvei/kjørespor langs store deler av atkomstveien. Veien må oppgraderes tilsvarende landbruksvei klasse 3, som vil være nødvendig for å kunne frakte inn transformatorstasjoner til solkraftverket.

Virkninger for landbruk

Atkomstveien vil legges mellom jordbruksteiger og gå i et område med bredde på ca. 10 m på åpen fastmark. Det er ventet at eksisterende kjørespor utvides og forsterkes innenfor dette arealet, og at tiltaket ikke medfører tap av dyrka mark. Veien legges enten nord eller sør for eksisterende steinfylling, og vil ikke legges slik at den medfører inngrep i jordbruksareal. Der atkomstveien legges over skogsmark vil det ikke kunne plantes skog. Konsekvensene for landbruk vurderes derfor å være små.

Virkninger for naturmangfold

Det forventes at bruk av viltundergangen til anleggstransport vil kunne forstyrre trekkende vilt. Dette avhenger likevel av hvor intensiv bruken blir og tidspunkt på døgnet. Det legges til grunn at det meste av kjøringen vil foregå på dagtid, og at viltet uansett vil redusere bruken av området i den perioden anlegget bygges. Det vurderes imidlertid som sikkert at alternativ 2 vil medføre en større midlertidig belastning på viltet enn alternativ 1.

Utover dette vil anleggelse av ny permanent vei på skogsmark gi varige endringer i vegetasjonssammensetning og substrat. Naturen som berøres vil ikke kunne komme tilbake i opprinnelig form.

Som for alternativ 1 er det ikke kjent at det forekommer fremmede arter i den aktuelle traseen. Det legges likevel til grunn at området skal kartlegges for fremmede arter i forbindelse med detaljplan, på lik linje med resten av anlegget.

Oppdragsgiver: Solgrid AS

Oppdragsnr.: 52300163 Dokumentnr.: N-05

Virkninger for friluftsliv

Tiltaket vil gå gjennom delområdet Ottestad-Vevla-Guåker. På jorden nær Nordvi kjøres det skiløyper vinterstid, og skiløypa vil krysse anleggsveien like ved steinfyllingen nord for gården. Det er likevel ikke ventet at etablering av tilkomstveien vil ha vesentlige virkninger for friluftslivet, da stedlig tilsyn til anlegget bare vil skje et par ganger i året. Dersom solkraftverket bygges i løpet av en sommersesong, vil virkningene på skiløypa i anleggsperioden være liten.

Virkninger for kulturminner

Det ligger noen enkeltminner på selve Nordvi-gården (ID: 241311-1, -2 og -3, og en rundhaug på en åkerholme øst for gården (ID: 43154). Riggareal er planlagt på gårdstunet på Nordvi. Flere bygninger på tunet er kommunalt listeført. Det legges til grunn at det midlertidige riggarealet ikke påvirker bygningene og deres verneverdi. Virkningene på kulturminner fra riggareal og anleggsvei vurderes derfor å være små.

Anbefaling av alternativer

Begge alternativer for atkomstvei og riggareal har små konsekvenser. Alternativ 1 innebærer riggareal på dyrka mark, men har en atkomstvei som har noe mindre konsekvenser enn alternativ 2. For alternativ 2 vil ikke dyrka mark bli påvirket av riggarealer, og allerede opparbeidet areal vil benyttes. Alternativ 2 har imidlertid en noe høyere midlertidig påvirkning på viltundergangen i anleggsperioden.

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroller	Godkjent
J01	2025-06-20	For bruk	TRYNJA, VELIN	GRYOLS	ELFOR

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.