



NVE

Begrunnelse for vedtak

Vestfjorddalen transformatorstasjon

Tinn kommune i Telemark fylke



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Tiltakshaver	Lede AS
Referanse	202519881-16
Dato	12.12.2025
Ansvarlig	Anne Johanne Kråkenes og Ingrid Myrtveit
Saksbehandlere	Christoffer Solberg Bjønness og Torgrim Skogheim

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Innhold

Innhold	1
1 Bakgrunn	2
1.1 Innledning	2
1.2 Dokumentets innhold og struktur	2
2 Høring og innkomne uttalelser	3
2.1 Detaljplanen har vært på høring	3
2.2 Innspill til detaljplanen	3
3 NVEs vurdering av endringer fra konsesjonen	4
3.1 Justering av kabeltrasé	4
3.2 NVEs vurdering og konklusjon	5
4 NVEs vurdering av detaljplanen	6
4.1 Hva vurderer NVE?	6
4.2 Detaljplanlegging av arealbruk	6
4.2.1 Riggplasser	7
4.2.2 Arrondering og istandsetting	9
4.3 Riving av eksisterende anlegg	9
4.4 Forurensning	11
4.5 Naturmangfold	12
4.6 Naturfare	13
4.7 Kulturminner	14
4.8 Fasadeutforming	14
4.9 Oppsummering	14



NVE

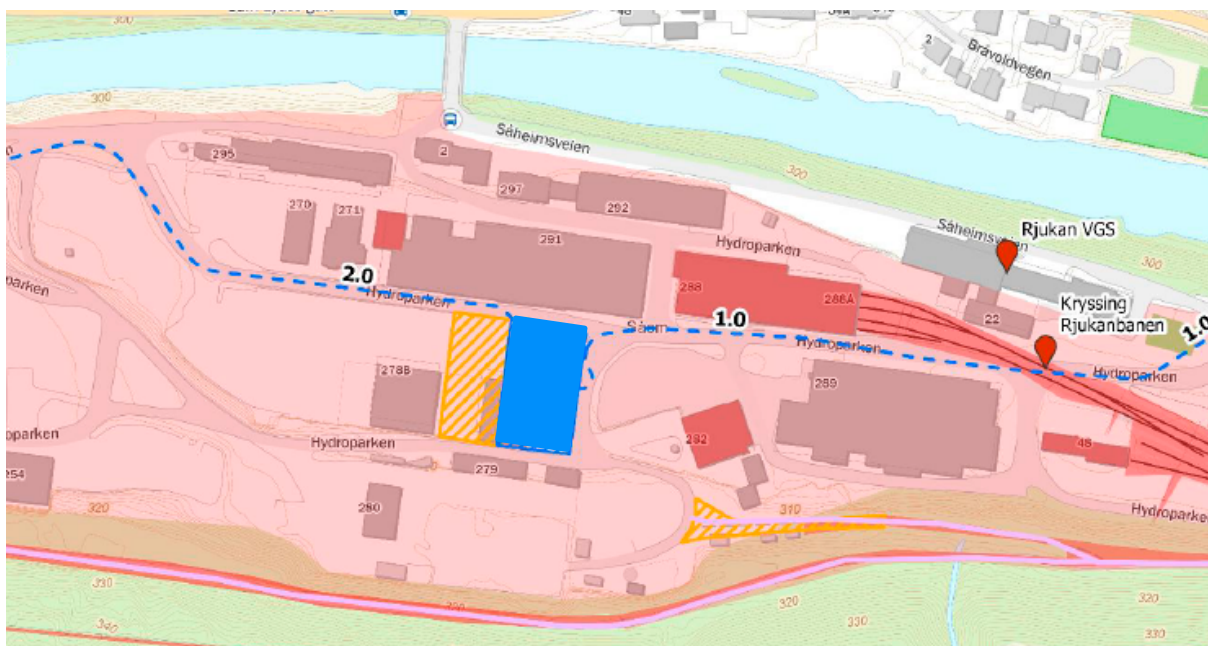
Norges vassdrags-
og energidirektorat

1 Bakgrunn

1.1 Innledning

Den 7. april 2025 fikk Lede AS konsesjon fra NVE for å bygge Vestfjorddalen transformatorstasjon i Rjukan i Tinn kommune. Konsesjonen gir også tillatelse til etablering av to 170 kV jordkabler på 1,2 km hver mellom transformatorstasjonene ved Såheim og Vestfjorddalen. I tillegg omfatter konsesjonen fjerning av den eksisterende ca. 1,8 km lange 132 kV-luftledningen mellom Rjukan Næringspark og Såheim, samt etablering av en ny 700 meter lang 170 kV jordkabel fra Vestfjorddalen transformatorstasjon til Rjukan Næringspark.

Tillatelsen ble i hovedsak begrunnet med behovet for å øke nettkapasiteten for å håndtere forventet forbruksvekst som følge av etableringen av datasenter i Rjukan Næringspark. Riving av rasutsatt luftledning og bygging av ny jordkabel vil også bidra til å styrke forsyningssikkerheten i området.



Figur 1: Oversiktskart som viser plasseringen av Vestfjorddalen transformatorstasjon og stasjonsområdet (blått rektangel) i Rjukan næringspark. Jordkablene er vist med blå stiplet strek. Gule skraverte arealer er xxx. Kilde: Ledes detaljplankart datert 16.09.2025. (Redigert av NVE grunnet kraftsensitiv informasjon)

I konsesjonen er det krav om at Lede må få godkjent en detaljplan før anleggsarbeidet kan starte. NVE mottok detaljplanen for tiltaket først 1. oktober, og oppdatert plan den 27. oktober 2025. I forbindelse med utarbeidelse av detaljplanen har Lede gjort noen mindre endringer fra konsesjonen. Endringene inkluderer blant annet justering av kabeltraseen mellom Vestfjorddalen transformatorstasjon og Rjukan næringspark.

1.2 Dokumentets innhold og struktur

I dette dokumentet beskriver NVE vår behandling av detaljplan og konsesjonspliktige endringer. Først presenterer vi søknaden om godkjenning av detaljplan og oppsummerer høringen og



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

merknadene som har kommet inn. Deretter presenteres de vurderingene som er lagt til grunn for vedtakene som NVE har fattet i saken i dag.

NVEs vedtak i saken framgår av følgende dokumenter:

- Vedtak - Godkjenning av detaljplan for Vestfjorddalen transformatorstasjon.¹
- Oppdatert anleggskonsesjon²

2 Høring og innkomne uttalelser

2.1 Detaljplanen har vært på høring

I anleggskonsesjonen er det i vilkår nr. 12 blant annet satt krav om at «Lede skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, kulturminnemyndigheten i fylkeskommunen, grunneiere og andre rettighetshavere». I detaljplanen er det opplyst at grunneiere og rettighetshavere er involvert gjennom dialog og fysiske og digitale møter. Det er også gjennomført flere møter med både Tinn kommune og Telemark fylkeskommune. Involveringen i prosjektet er nærmere beskrevet i detaljplanens kapittel 2.3.

NVE sendte detaljplanen for Vestfjorddalen transformatorstasjon og tilhørende nettilknytning på høring 27. oktober 2025 til Norsk Industriarbeidermuseum, Rjukan Næringspark AS, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark, Telemark fylkeskommune og Tinn kommune. Fristen for å komme med innspill var 18. november 2025.

Lede informerte grunneiere og rettighetshavere om høringen og fristen for å komme med innspill den 3. november 2025.

2.2 Innspill til detaljplanen

Vi har mottatt to uttalelser til detaljplanen. Innspillene som er relevante for detaljplanen, er sammenfattet nedenfor. Uttalelsene ble oversendt til konsesjonæren for kommentering, og deres kommentarer datert 1. desember 2025 er gjengitt i kursiv under den aktuelle uttalelsen.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark skriver i e-post av 5. november 2025 at de på grunn av begrenset kapasitet ikke avgir en uttalelse til saken.

Lede tar dette til orientering.

Telemark fylkeskommune skriver i brev av 18. november 2025 at tiltakene beskrevet i detaljplanen i hovedsak ivaretar kulturmiljøverdiene i verdensarvområdet Rjukan–Notodden og de fredede områdene. De mener transformatorstasjonen er godt tilpasset, og har ingen ytterligere merknader til bygningens utforming.

Fylkeskommunen er positive til at jordkabeltraseen er endret og legges i allerede asfaltert vei, slik at den ikke kommer i konflikt med Vemorksporet. Riggplassene ligger i hovedsak utenfor fredet område, med unntak av riggplass 4 og 6. Det er søkt om og gitt dispensasjon til å benytte disse, men for riggområde 6 må det utarbeides en plan og søkes dispensasjon til fylkeskommunen før terrenginngrep kan utføres.

¹ NVE-ref.: 202519881-17

² NVE-ref.: 202319858-30



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Fylkeskommunen er positiv til at kabler legges i Såheim bru, under forutsetning av at tiltakene gjennomføres på en måte som ikke skader eller reduserer kulturmiljøverdiene. Fylkeskommunen presiserer at deler av Vemorksporet er markert som skogsbilvei i detaljplankartet. Vemorksporet og kraftledningene er fredet, og tiltak her krever ytterligere dispensasjon og må utføres slik at kulturminnene ikke skades. Fylkeskommunen skriver at planen for riving av eksisterende anlegg må sikre at tiltaket ikke skader eller på andre måter får negative virkninger for den fredete kraftledningen (kulturminne-ID 159064-6) mellom Såheim og Rjukan Næringspark.

Samlet sett er fylkeskommunen positive til at tiltakene gjennomføres i tråd med vilkårene i dispensasjonen, og understreker at alle nye tiltak som ikke er beskrevet i planen må godkjennes før arbeidene starter.

Lede skriver i kommentar til uttalelsen at de har vært i kontakt med fylkeskommunen og avklart at det ikke er behov for ytterligere søknader så lenge det ikke er behov for opparbeiding og terrenginngrep for riggplassene 4 og 6. Det er også avklart at Vemorksporet kan brukes til transport med ATV og lastebil, og at det ikke er nødvendig å søke om dispensasjon så lenge det ikke er behov opparbeidelse og terrenginngrep av veien. Lede har informert fylkeskommunen om at det ikke vil lages en egen riveplan, ettersom rivingsarbeidet omfattes av detaljplanen. Lede merker seg at de fredete kraftledningene ikke skal bli skadet i forbindelse med rivearbeidene.

3 NVEs vurdering av endringer fra konsesjonen

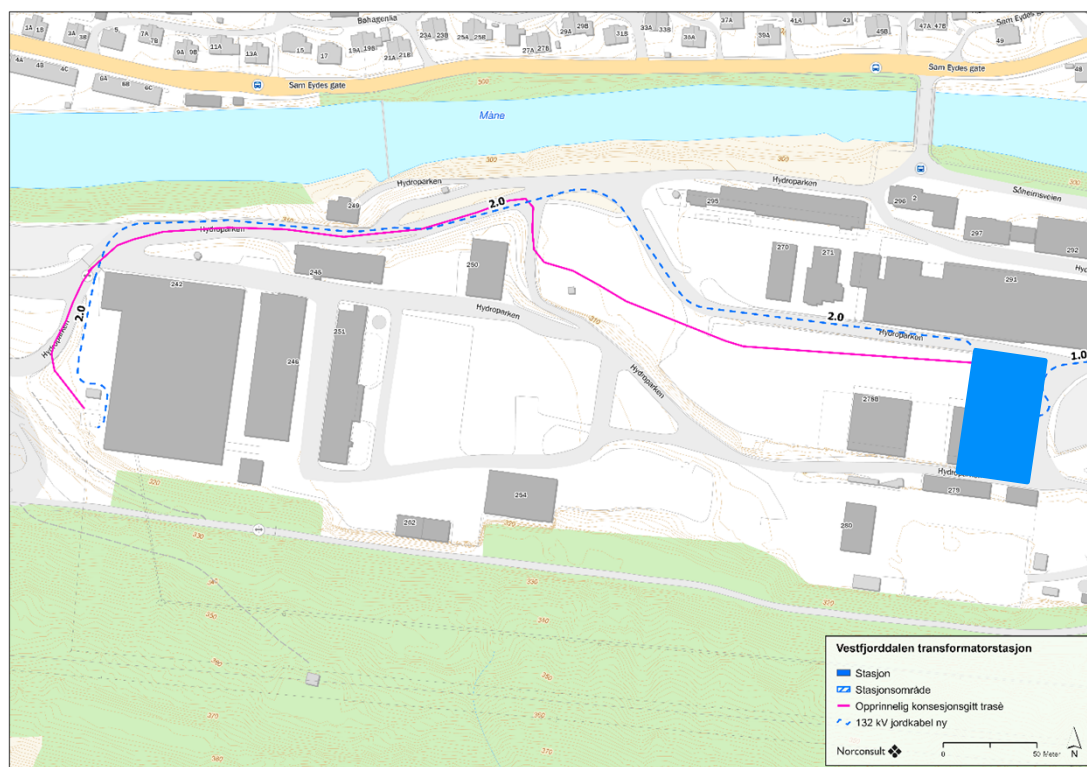
3.1 Justering av kabeltrasé

Lede søker om å endre kabeltraseen mellom Vestfjorddalen transformatorstasjon og transformator i Rjukan næringspark, se figur 2 under. Justeringen er gjort etter innspill fra Rjukan Næringspark AS, og den nye omsøkte traseen følger nå eksisterende vei i større grad enn den konsesjonsgitte traseen. Bakgrunnen for endringen er at jordkabelen ikke skal komme i konflikt med øvrig næringsutvikling i næringsparken.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Figur 2: Oversiktskart som viser konsesjonsgitt trasé (lilla) og omsøkt trasé (stiplet blå). Kilde: Lede, 2025. (Redigert av NVE grunnet kraftsensitiv informasjon)

3.2 NVEs vurdering og konklusjon

NVE konstaterer at kabeltraseen er justert etter innspill fra Rjukan Næringspark AS, slik at jordkabelen ikke kommer i konflikt med øvrig næringsutvikling i området.

Fylkeskommunen skriver i sitt høringsinnspill at de er positive til den justerte traseen, ettersom den i større grad tar hensyn til kulturminnene i området.

Etter NVEs vurdering er justeringen av kabeltraseen en relativt liten endring som vil være positiv for næringsparken, og som ikke vil føre til ulemper for andre. Traseen skal følge den eksisterende veien mellom Vestfjorddalen transformatorstasjon og Rjukan næringspark, og NVE legger til grunn at Lede innhenter nødvendige tillatelser for arbeid som berører offentlig vei og har god dialog med veieier i forbindelse med legging av kabelen. NVE konkluderer med at det, i medhold av energiloven § 3-1, gis konsesjon til justeringen som vist i figur 2 over.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

4 NVEs vurdering av detaljplanen

4.1 Hva vurderer NVE?

Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når anlegget bygges og driftes. I vår behandling kontrollerer vi at detaljplanen oppfyller aktuelle vilkår i konsesjonen. Vi vurderer og kommenterer også andre tema og forhold der konsesjonær eller høringsparter ønsker avklaring fra NVE. Forhold som NVE mener er beskrevet på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet innspill til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE.

Nedenfor presenterer vi først våre vurderinger knyttet til detaljplanleggingen av arealbruk, og deretter øvrige relevante temaer.

4.2 Detaljplanlegging av arealbruk

I anleggskonsesjonen ble det gitt tillatelse til å bygge, eie og drive en transformatorstasjon med grunnflate på omtrent 550 m². I tillegg er det avsatt et areal på ca. 500 m² til et fremtidig 12/24 kV koblingsrom og frittstående transformatorcelle. Transformatorstasjonen og jordkablene skal bygges i et allerede opparbeidet område (se Figur 3), og i anleggsperioden vil det være behov for flere midlertidige riggplasser. Både permanent og midlertidig arealbruk er vist i detaljplankart, se figur 5, 6 og 7 under. For nærmere illustrasjoner av stasjonsområdet viser vi til figur 1 og 2.



Figur 3: Flyfoto hentet fra Google Maps som viser stasjonsområdet, og det allerede opparbeidede arealet rundt. Kilde: Google Maps, 2025.

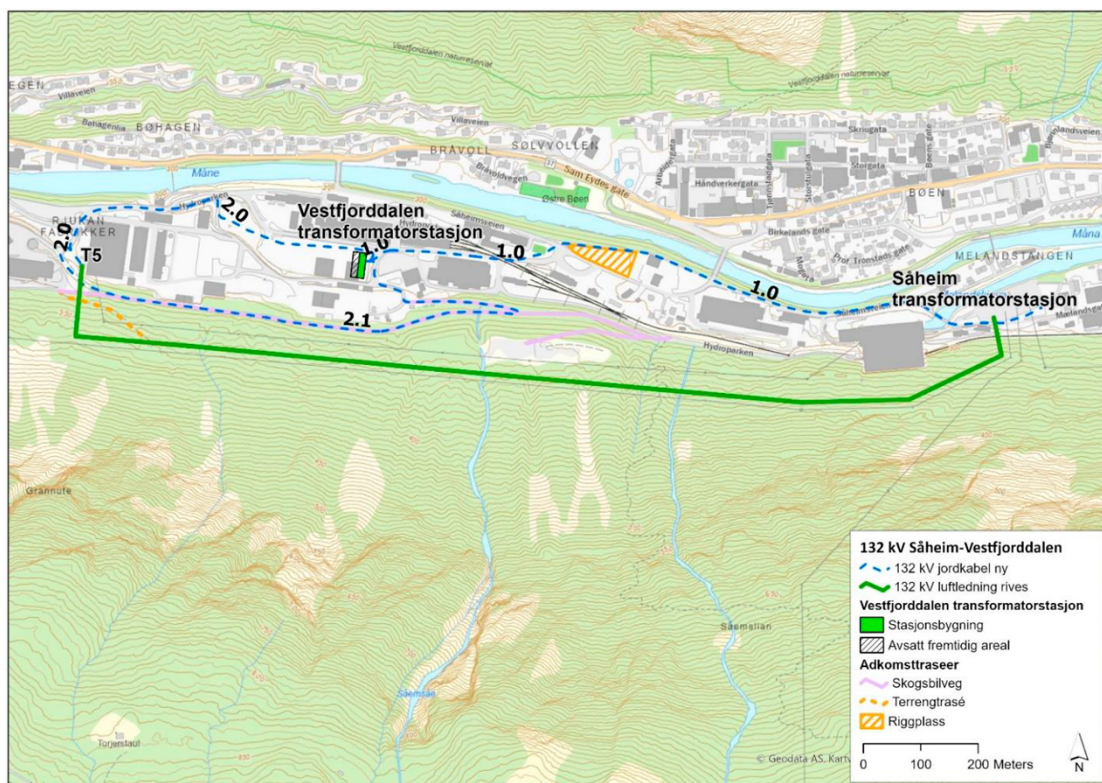


NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

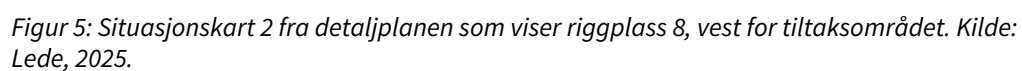
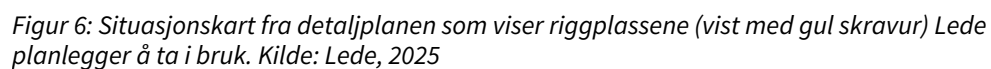
4.2.1 Riggplasser

Riggplassene som planlegges brukt i løpet av anleggsarbeidet er vist i detaljplankartet. Lede søkte i konsesjonssøknaden opprinnelig om én riggplass som vist i figur 4, og ble i konsesjonsprosessen gjort oppmerksomme på at denne riggplassen kunne komme i konflikt med etablering av nytt helse- og omsorgsbygg. Lede har derfor sett på alternative riggplasser.



Figur 4: Kartet som ble lagt til grunn for anleggskonsesjonen. Kilde: Lede, 2025.

I detaljplanens kapittel 3.3 skriver Lede at det er mange aktører som planlegger å gjennomføre tiltak i nærheten av Rjukan Næringspark, og at dette har gjort det utfordrende å finne alternative riggplasser til prosjektet. Lede skriver at det fortsatt vil være nødvendig å beholde den eksisterende riggplassen vist i figur 4. I tillegg har Lede også identifisert åtte andre riggplasser i nærheten av stasjonsområdet, alle lokalisert på allerede opparbeidet areal. Riggplassene vil imidlertid kun være delvis tilgjengelige under anleggsperioden, som følge av annen aktivitet i området.



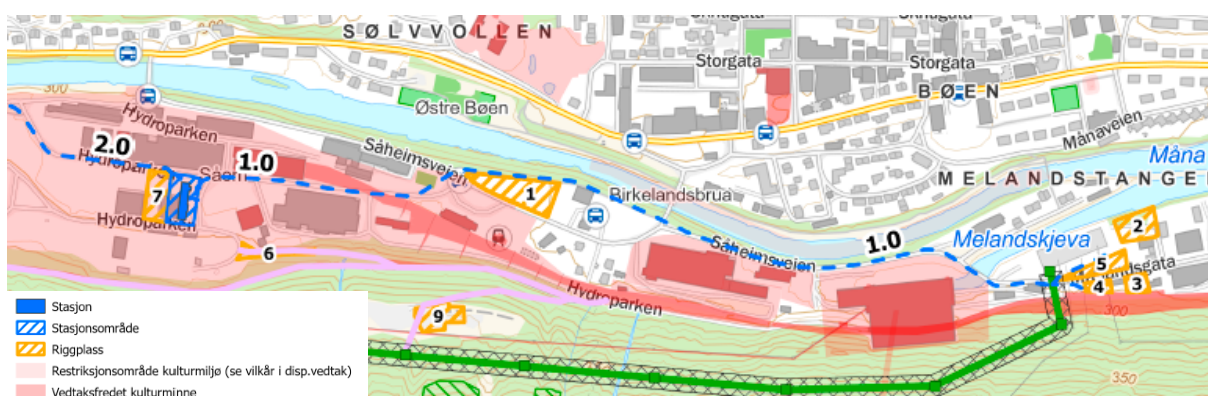


NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

NVE legger til grunn at Lede inngår privatrettslige avtaler for bruk av de aktuelle riggplassene i forkant av anleggsarbeidet. Vi konstaterer at alle riggplassene som er vist i figur 5 og 6 befinner seg på allerede opparbeidet areal, men minner likevel om at riggplasser er midlertidig arealbruk som skal tilbakeføres og istandsettes til det opprinnelige etter bruk.

I detaljplanen er det beskrevet at det vil være opp til entreprenør å vurdere hvilke riggplasser de har behov for, og at det også vil kunne bli behov for justeringer. NVE vil i den forbindelse minne om at eventuelle endringer må avklares med NVE før nye arealer tas i bruk, se veilederen vår om «Endringer av godkjent detaljplan»³. Vi viser også til at det er satt vilkår om at Lede til enhver tid skal ha oppdaterte kart som på forespørsel kan legges fram for NVE.



Figur 7: Utsnitt av detaljplankartet som viser permanent og midlertidig arealbruk. Stiplet blå linje, blått skravert areal og blått areal er permanent arealbruk, gule skraverte områder er midlertidige riggarealer og grønn linje representerer ledningen som skal rives. Fargen rødt representerer kulturminnene i området. Kilde: Lede, kart datert 23.10.2025.

4.2.2 Arrondering og istandsetting

Lede skriver om istandsetting i detaljplanens kapittel 6.6. De skriver at de har som mål at anleggsområder skal istandsettes til opprinnelig tilstand, og at massehåndtering, istandsetting og arrondering skal følge prinsippene i NVEs veileder for terrengbehandling. Ifølge detaljplanen skal alle områder istandsettes ved naturlig revegetering, med mindre tilsåing vurderes som nødvendig (f.eks. ved erosjonsfare). Ved tilbakeføring skal grovere masser legges nederst og vekstmasser øverst for å bevare frøbanken og sikre naturlig revegetering av steds egne arter. Dersom det vurderes at det er nødvendig å så for å istandsette skal dette godkjennes av NVE før tiltaket gjennomføres.

NVE konstaterer at det vil være begrenset behov for istandsetting av anleggsområdet ettersom arbeidet vil foregå på asfalterte og allerede opparbeidede arealer. Vi presiserer likevel at alle arealer som berøres av anleggsarbeidet skal istandsettes til opprinnelig tilstand innen to år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift. NVE setter som vilkår at dere skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene innen to år etter at anlegget er satt i drift.

4.3 Riving av eksisterende anlegg

I anleggskonsesjonens post nr. 11 er det satt følgende vilkår:

³ [Detaljplan for energianlegg: Endring av godkjent detaljplan](#)

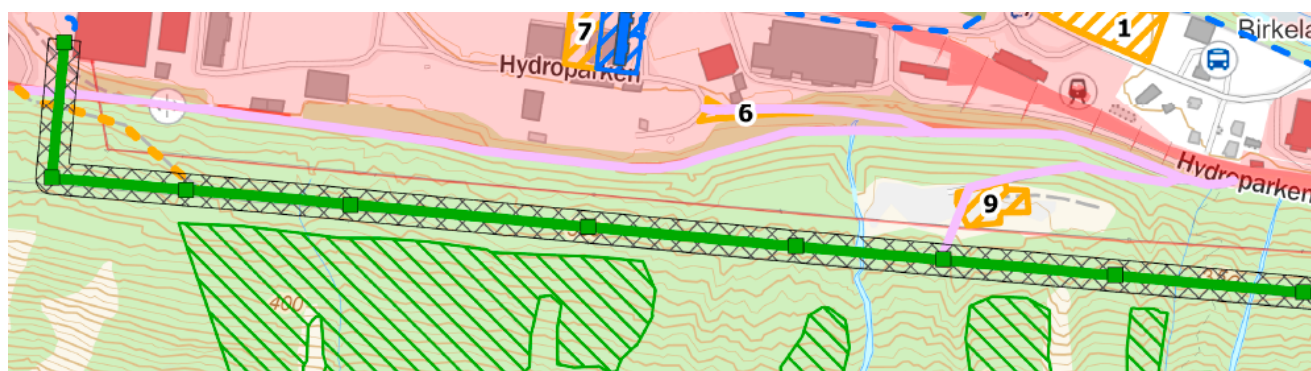


NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Følgende kraftledning skal fjernes innen to år etter idriftsettelse av 132 kV-kraftledningen Såheim – Rjukan fordelingsstasjon (Rjukan næringspark): En ca. 1,8 km lang luftledning fra Såheim kraftverk til Rjukan fordelingsstasjon (Rjukan næringspark), med nominell spenning 132 kV og tverrsnitt 3 x 120 FeAl. Det skal lages en plan for rivingen av ledningene. Planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes, og den kan inngå i detaljplanen.

I detaljplanens kapittel 5.4 beskriver Lede hvordan arbeidet med å fjerne ledningen skal foregå. De skriver at 11 betongmaster skal rives over den 1,8 km lange strekningen mellom Rjukan Næringspark og Såheim transformatorstasjon. Ledningen skal klargjøres for riving ved at dempelopper og isolatorer fjernes og linene legges i trinseblokker. Deretter etableres vinsjeutstyr på hver ende av ledningen og linene spoles inn. Mastene rives med gravemaskin og deles opp på stedet slik at de kan transporteres ut fra traseen. Lede skriver at betongfundamentene pigges bort der det er mulig, og betongrester kjøres ut med maskin eller hentes ut med helikopter. Lede vil benytte riggområdene R6 og R9 under rivningsarbeidene, og som helikopterlandingsplasser. Videre skriver Lede at området rundt mastepunktene skal ryddes og istandsettes, men at det vil være begrenset istandsetting ved de mest rasutsatt mastene.



Figur 8: Utklipp av detaljplankartet som viser ledningstraséen som skal rives med grønn linje. Skravert felt langs ledningen viser rettighetsbeltet. Kilde: Lede, 2025.

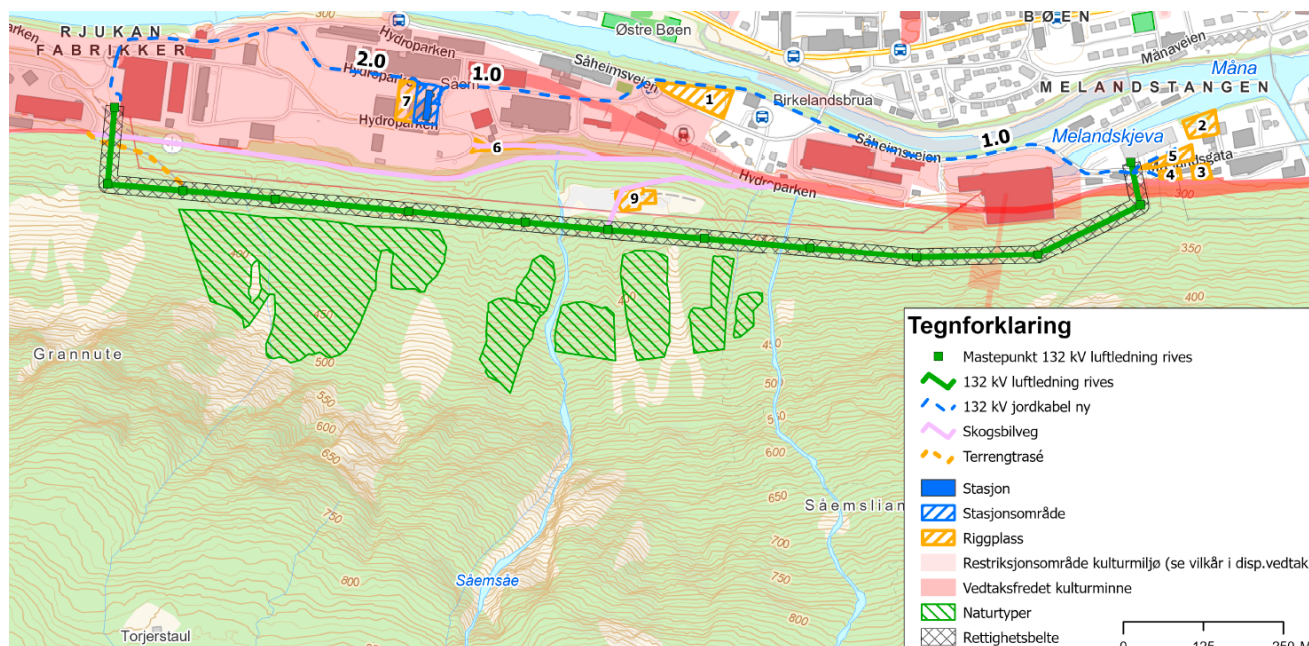
I detaljplanen skriver Lede at de hovedsakelig vil benytte seg av rettighetsbeltet under rivingen, og at eksisterende skogsbilvei og en terrengtransporttrasé vil benyttes for adkomst til ledningen, se figur 8 og 9.

Fylkeskommunen skriver i sitt høringsinnspill at deler av Vemorksporet overlapper med den rosa linjen som i detaljplankartet er markert som skogsbilvei, se figur 8. Vemorksporet er en del av Rjukanbanen, og det er ikke tillatt å gjøre tiltak eller utbedringer uten dispensasjon fra fylkeskommunen. Videre skriver de at planen for riving av eksisterende anlegg må sikre at tiltaket ikke skader eller på andre måter får negative virkninger for den fredede kraftledningen mellom Såheim og Rjukan Næringspark.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Figur 9: Utklipp av detaljplanen som viser terrengtransporttrasé (oransje stiplest linje helt til venstre) og skogsbilvei (rosa linje) som planlegges brukt til rivingsarbeidet. Kraftlinje 16 og 17 (kulturminne-ID 159064-6) er vist med rød linje mellom rettighetsbeltet og deler av skogsbilveien. Kilde: Lede, 2025.

NVE konstaterer at planen for riving av eksisterende anlegg inngår som en del av detaljplanen. NVE presiserer at mastefundamenter i utgangspunktet skal fjernes ned til minimum 20 cm under terreng/bakkenivå, og at hull etter fjerning skal fylles med masser tilsvarende omkringliggende terreng. NVE er imidlertid kjent med at fjerning av fundamenter i skredutsatte områder kan medføre risiko for skred og for tredjepart. Vi kan ikke se at Lede har utarbeidet en oversikt over hvilke fundamenter som eventuelt skal bli stående igjen, og setter derfor vilkår om at dette skal forelegges NVE før rivearbeidet igangsettes.

NVE legger til grunn at arealbruken (riggplass, adkomst, terrengkjøring mv.) som er nødvendig for å fjerne eksisterende ledninger er vist i detaljplanen, og minner om arealbruken ikke kan fravikes uten avklaring med NVE. NVE vurderer at dere i detaljplanen beskriver på tilfredsstillende vis hvordan rivingen av den eksisterende ledningen skal foregå, og vi vurderer at vilkår nr. 11 i anleggskonsesjonen er oppfylt.

4.4 Forurensning

I anleggskonsesjonens post nr. 12 om detaljplan er det satt vilkår om at detaljplanen skal beskrive:

Aktuelle tiltak for å unngå forurensning innenfor og utenfor tiltaksområdet skal beskrives og Lede skal utarbeide en plan for håndtering av forurensede masser dersom nye grunnundersøkelser påviser forurensning. Planen skal godkjennes av rette forurensningsmyndighet før anleggsstart.

Lede skriver i detaljplanens kapittel 4.2 at det er gjennomført miljøtekniske grunnundersøkelser og utarbeidet en tiltaksplan for håndtering av forurenset grunn i forbindelse med etablering av Vestfjorddalen transformatorstasjon. Det er kun gjennomført grunnundersøkelser for arealene der



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

transformatorstasjonen skal etableres, og ikke for kabeltraseene. Lede forklarer at tilkomsten til traseen er begrenset, og at grunnundersøkelser må gjennomføres i anleggsfasen.

Grunnundersøkelsene for stasjonstomten påviste forurensning i ni av ni prøvepunkter. Det ble også funnet bygningsrester som er mistenkt å inneholde asbest, og det skal gjennomføres supplerende prøver for å avklare innholdet. Inntil dette er gjennomført skal masser behandles som astbestholdig. I kapittel 6.10 i detaljplanen beskriver Lede flere tiltak for å unngå forurensning ved anleggsarbeidet. Lede har utarbeidet en tiltaksplan for håndteringen av forurensede masser, som skal behandles av Tinn kommune som er forurensningsmyndighet.

NVE legger til grunn at Lede under arbeidet med riving av ledningen, etablering av jordkabel og bygging av transformatorstasjonen utviser forsiktighet ved behandling og forflytning av forurensede masser. NVE konstaterer at det er utarbeidet en tiltaksplan for håndtering av forurensede masser, og at planen skal godkjennes av Tinn kommune som forurensningsmyndighet før anleggsstart. Etter NVEs vurdering er vilkåret om forurensning ivarettatt av Lede.

4.5 Naturmangfold

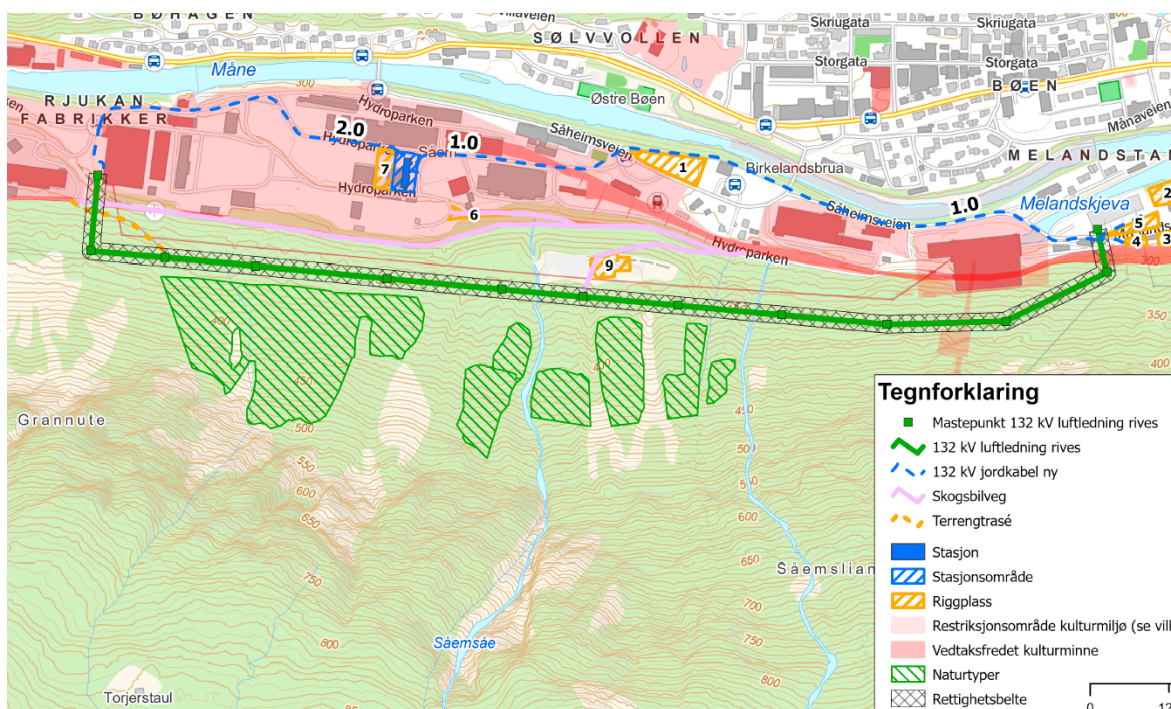
De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen i NVEs notat Bakgrunn for vedtak.⁴ Lede har gått gjennom offentlige databaser som naturbase og artskart (artsdatabanken) i mars 2025. NVE har bekreftet disse opplysningene med egne søk i databasene Naturbase og Artsdatabanken den 10. november 2025. Vi mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener vurderingene er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket. NVE konstaterer at de aktuelle tiltakene som skal gjennomføres i hovedsak skal foregå på allerede opparbeidede arealer og i rettighetsbeltet til ledningen som skal rives.

Lede skriver om naturmangfold i detaljplanens kapittel 6.7. Kabeltraseen var tidligere planlagt slik at den kom i konflikt med en registrert forekomst av arten aksveronika (VU). Etter at traseen er endret vil ikke forekomsten av arten berøres av tiltaket.

⁴NVE-ref.: 202319858-28.

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Arealene langs den eksisterende ledningen er kartlagt for naturtyper etter Miljødirektoratets instruks i 2023 og 2025. Lede skriver at det ikke er registrert naturtyper eller rødlistede arter i eksisterende ryddebelte eller nedenfor ledningen. Som vist i Figur 10, er det derimot registrert naturtyper sør for ledningen, hvorav én forekomst av gammel lågurtselje-rogneskog med svært høy verdi. Ifølge beskrivelsene i detaljplanen vil ikke området sør for ledningen bli berørt hverken direkte eller indirekte. Rivearbeidet skal i hovedsak gjennomføres ved hjelp av helikopter, og det skal ut over rettighetsbeltet kun benyttes en trasé for terrengtransport, vist med oransje stiplet linje i figur 10 nedenfor. Vi forutsetter at Lede holder fysiske inngrep til det minimale i forbindelse med rivingen av ledningen.



Figur 10: Utklipp av detaljplankartet som viser kartlagte naturtyper like sør for ledningen som skal rives. Kilde: Lede, 2025.

4.6 Naturfare

Dere har ikke omtalt naturfare i detaljplanen. NVE har i konsesjonsbehandlingen vurdert naturfare for tiltakene som skal gjennomføres i Vestfjorddalen. I notatet *Bakgrunn for vedtak* av 7. april 2025 skriver NVE at stasjonsområdet ligger innenfor faresone for skred, men med såpass lav årlig sannsynlighet (1/5000) at stasjonen kan plasseres her uten at det må gjøres risikoreduserende tiltak. Videre skrev vi at flomsonekartlegging viser at ny transformatorstasjon ligger utenfor grensen til 200 års flom og utenfor aktsomhetsone for flom, mens kabeltraseen går langs grensen til 200 års flom.

Den eksisterende 132 kV luftledningen mellom Såheim og Rjukan næringspark går i skredutsatt terreng og skal rives. NVE vurderte i konsesjonsbehandlingen at det er positivt for forsyningssikkerheten at luftledningen erstattes av jordkabel. NVE minner om at det er konsesjonærens ansvar at planleggings-, anleggs- og driftsfasen tar høyde for den reelle naturfaren, og at anlegget ikke øker faren for skred eller flom for tredjepart. NVE har ingen innvendinger til at fundamenter til mastene står igjen der fjerning kan medføre risiko for skred,



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

men viser til at det må utarbeides en oversikt, som omtalt i kapittel 4.3 over. NVE forutsetter at Lede foretar nødvendige risikovurderinger slik at anleggsarbeidet gjennomføres på en sikker måte.

4.7 Kulturminner

I detaljplanens kapittel 6.8 opplyser Lede om at det er flere kulturminner som vil påvirkes av anleggsarbeidet knyttet til etablering av jordkabel og transformatorstasjon. Vestfjorddalen transformatorstasjon skal bygges innenfor verdensarveiendommen Rjukan-Notodden industriarv (UNESCO). Området er markert som restriksjonsområde i detaljplankartet, men både stasjonen og deler av jordkabeltraseen mellom Såheim transformatorstasjon og Vestfjorddalen transformatorstasjon befinner seg innenfor verdensarveiendommen. Jordkabelen vil også krysse Rjukanbanen, som er et vedtaksfredet kulturminne.

Telemark fylkeskommune har fattet dispensasjonsvedtak med vilkår for hvordan Lede i anleggsarbeidet skal ta hensyn til kulturminnene i området. Fylkeskommunen har også sendt inn høringsuttalelse til detaljplanen og de konsesjonspliktige endringene, og Lede ha hatt dialog med fylkeskommunen etter dette. NVE konstaterer at det er dialog mellom Lede og Fylkeskommunen om hensynet til kulturminnene i og rundt tiltaksområdet. NVE vil ikke sette vilkår om hensyn til kulturminner utover det Fylkeskommunen har gjort i sine dispensasjoner.

4.8 Fasadeutforming

I anleggskonsesjonens post nr. 12 om detaljplan er det satt vilkår om at detaljplanen skal inneholde:

Planlagt fasadeutforming, fargevalg og materialbruk for stasjonsbygg skal detaljeres og visualiseres. Konseptet skal utarbeides i dialog med kulturminnemyndigheten i fylkeskommunen, og dokumentasjon på at fylkeskommunen er konsultert skal følge detaljplan.

Lede skriver i detaljplanens kapittel 2.3 om involvering at det har vært løpende kontakt med kulturminnemyndigheten i Telemark fylkeskommune, i tråd med vilkåret i anleggskonsesjonen. Videre i detaljplanens kapittel 5.2 presenterer Lede flere fasadebilder, og beskriver fargevalg og materialbruk for stasjonsbygningen. Vedlegg 2 og 3 til detaljplanen viser ytterligere visualiseringer og plantegninger for transformatorstasjonen.

NVE vurderer at vilkåret om fasadeutformingen av stasjonsbygningen er godt svart ut i detaljplanen og tilhørende vedlegg. NVE forutsetter at visualiseringen som er lagt til grunn i planen følges.

4.9 Oppsummering

NVE vurderer at detaljplanen gir et godt utgangspunkt for hvordan byggingen av Vestfjorddalen transformatorstasjon og nettilknytning skal foregå, og hvordan riving av eksisterende ledning skal gjennomføres. Vi mener at tiltak beskrevet i detaljplanen vil være med på å begrense ulemper som utbyggingen og rivingen kan medføre. NVE har i vedtak om godkjenning av detaljplanen satt vilkår



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

for å sikre en begrensning av ulemper for allmenne interesser og miljø. Vilkårene er presentert i vedtaksbrevet⁵. NVE minner om at detaljplanen ikke kan fravikes uten vår godkjenning.

⁵ NVE-ref.: 202519881-17.