



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Norges vassdrags- og energidirektorat

Innsending av høringsuttalelse

Dato sendt: 28.01.2026 / 12:17
Mottaker: Norges vassdrags- og energidirektorat
Referansenummer: 10deebd395fe

Kontaktinformasjon

Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnummer

985707685

Navn

BJØRNEBØLE BEITELAG

E-postadresse

Du har ikke lagt inn informasjon her

Telefonnummer

Du har ikke lagt inn informasjon her

Informasjon om kontaktperson

Fornavn

KATHRINE

Etternavn

HAUGLAND

Telefonnummer

+4740444758

E-postadresse

kathrinehaugland@hotmail.com

Er kontaktperson tilknyttet et annet foretak?

Nei

Saksopplysninger

Sakstittel

Midlertidig begrensning på bruk av anleggsvei - Blåfalli-vassdraget

Skriv inn høringsuttalelse

Høyring av søknad om løyve til å avgrensa bruken av anleggsveggar i Blåfalli-vassdraget i Kvinnherad kommune, Vestland fylke.

NVE har fått søknad frå Sunnhordaland Kraftlag AS (SKL) om løyve til å avgrensa den frie tilgangen publikum har til deira vegar i Blåfalli-vassdraget i ein periode på 5 år (minst).

Denne fråsegna kjem frå Bjørnebøle beitelag og Fjellhaugen beitelag. Beitelaga leiger fjellbeite for sau hos grunneigarar og beiterettshavarar i området som vi til dagleg kallar Blådalen. Grunneigarar er Kvinnherad kommune og Fjellhaugen grunneigarlag. Asbjørn Fjellhaugen har beiterettane på eigedomen som SKL no eig. I 2025 vart det sleppt 3042 dyr på beite tilhøyrande 29 eigarar.

Vi ser med stor uro på planane om å avgrensa bruken av anleggsvegane i Blådalen for folk flest, men spesielt for personar og organisasjonar med aktverdige føremål i området. Desse vegane har vore opne for ålmenta sidan tidleg på 1960-talet og bruken har vore avgjerande for næringsverksemd, hytteutbygging, skisenter og alminneleg friluftsliv sommar som vinter.

Beitelaga har behov for transport langs vegane i Blådalen i næringsutøving og ei felles interesse i å auke trafikktryggleiken for alle aktører, samt få gode praktiske og tekniske løysningar slik at næringsdrivande kan vere på vegen samstundes.

Beitelagas bruk av vegane startar i byrjinga av mai månad med ein intensiv periode fram til om lag 20. juni då dyra skal transporterast til fjells med eigne biltilhengerar, traktorar og innleigde slaktebilar.

I beitesesongen pålegg statlege myndigheiter oss tilsyn med dyra minst ein gong i veka av dyrevelferdsomsyn. Dyr kan verta sjuke, påkøyrd eller koma i skorfeste; desse må ha tilsyn eller bergast snarast. I praksis vert det minst 1-2 personar til fjells i snitt dagleg.

Om hausten starta sankinga i byrjinga av september med to konsentrerte helger, men kan og vara til uti november for enkelte.

Transportbehovet desse helgene er betydeleg med nær 3 000 dyr som skal heim.

Det er viktig at den tekniske løysninga for opning / stenging vert slik at alle beitelaga sine medlemmer og deira hjelpara på ein enkel måte kan kjøre inn i område når dei har behov.

SKL si nettside om pågåande arbeid bør gjennom anleggsperioden gi oppdatert og konkret status og informasjon om tider med mykje / lite anleggstrafikk, utsatte strekningar osv.

I konsesjonssøknaden frå 2014 opplyser Nordconsult at ulemper ang. trafikale forhold i anleggstida har lite / små negativ verknad viss det vert utarbeida transportplan og utført god anleggsplanlegging.

Langs vegen bør møteplasser utbedrast i sterk grad slik at bilar med tilhengarar kan møtast. Fleire av samlekviene ligg i vegkanten og det er trøngt om plassen ved lasting og lossing. Særleg kviene ved Ågotelv, Stakabotn, Brandvikhorga og dels Storbjørnli bør få breiare trafikkareal og/eller andre utbetringar som gjer det mogleg for store kjøretøy å operere på staden samstundes på ein trygg måte.

Vegen til Vetrhus vil truleg få ekstra trafikk med dumparar på veg til/fra deponiet i Gaddaneskleiva. Her er det ekstra viktig med gode, praktiske løysningar som imøtekjem begge næringsbehov med møteplasser og evt. Anna. Brua over blåelva på Vetrhusvegen er ikkje optimalt utforma frå før slik ferista er laga – her bør anleggseigaren utbetre med ei løysning som gjer det mogleg å kryssa brua med ein dyreflokk viss behov.

Beitelaga har sær gode erfaringar frå samarbeide med SKL, men vi ser at heller ikkje dei ønskjer å ta på seg større kostnader enn dei må.

Vi ber difor NVE vurdere konkrete pålegg om utbedring av møteplasser, areal ved samlekviene og løysning for brua på Vetrusvegen.

I åra med auka anleggsarbeid meiner vi at det er heilt greit at den etterkvart store bubiltrafikken og rekreasjonsbilismen får avgrensingar og bli stengt ute i perioder.

Beitelaga opplever mest årleg at dyr vert skada eller drepne langs vegen pga av den auka turismen.

Dette er ei orientering som utbyggjar og NVE kan nytta i det vidare arbeidet med ulike vegløyser.

Bjørnebøle beitelag

Fjellhaugen beitelag

Last opp vedlegg

- Ferdig høringsuttalelse (.pdf)
- Bilder og kart
- Annen relevant informasjon

Du har ikke lagt inn informasjon her