

Norges vassdrags- og energidirektorat

Høringssvar til melding om elektrifisering av petroleumsfelt i Tampen-området med kraft fra land

Fiskebåt representerer den havgående fiskeflåten i Norge. Flåten står for 70 prosent av fangstverdien i norsk fiske, og sysselsetter halvparten av heltidsfiskerne. Den havgående fiskeflåten har avgjørende betydning for verdiskapning og bosetting langs kysten, og tilstedeværelse i våre havområder.

I det følgende kommer Fiskebåts høringssvar i forbindelse med melding om elektrifisering av petroleumsfelt i Tampen-området, med kraft fra land. Høringssvaret avgrenses til områdene og aktiviteten som foregår lenger ute til havs, som gjelder den havgående fiskeflåten. Når det gjelder de kystnære områdene, og da særlig innaskjærs, viser Fiskebåt til høringssvaret sendt inn av Norges Fiskarlag.

Innledning

Fiskerinæringen er basert på fornybar biologisk produksjon. Fiskerne er derfor grunnleggende avhengige av et rent og rikt hav, samt intakte gyte-, oppvekst og fiskeområder. Dersom vi forvalter havene våre på en bærekraftig måte, vil høstingen av villfanget sjømat i norske havområder kunne foregå i et evighetsperspektiv. Ny havbasert virksomhet og nye installasjoner til havs må derfor ikke fortrenge fiskerne eller etableres på bekostning av havmiljøet og ressursgrunnlaget for norsk fiskerinæring.

Saksbehandlingsprosessen

Fiskebåt registrerer at saksbehandlingsprosessen ligger nesten ett år etter det som var planlagt for i meldingen som ble sendt inn i siste kvartal av 2023. Det er viktig for Fiskebåt at dette ikke medfører noen konsekvenser ift. gjennomføringen av konsekvensutredningen etter fastsatt utredningsprogram, og at tiltakshaver tar den tiden som trengs for å gjøre dette ordentlig.

Aktivitet	2023	2024				2025				2026				2027
	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1
Innsending av melding														
Kø, saksbehandling og fastsatt utredningsprogram (NVE)														
Innsending av konsesjonsøknad														
Saksbehandling og innstilling (NVE)														
Saksbehandling og vedtak (OED)														
Innsending av detaljplan														
Saksbehandling og vedtak (NVE)														

Figur 1. Foreløpig tidsplan, hentet ut av meldingen.

Påvirkning på fiskeriene

I meldingen står det at konsekvensene for den havgående fiskeflåten i all hovedsak vil være knyttet til anleggsfasen, og «med unntak av tråling etter flyndre utøves i utgangspunktet bunntråling i dette området på en måte som ikke skal utgjøre noen risiko for skade på hverken fiskeutstyr eller sjøkabelen».

Det er riktig at anleggsfasen kan by på utfordringer i forhold til pågående fiskeriaktivitet. Derfor mener Fiskebåt at det i utredningen må vurderes hvilke tider på året fiskeriaktiviteten i området er størst, og søke å unngå innstallering i denne perioden. Dersom man allikevel må installere i denne perioden, må installasjonsperioden gjøres så kort som mulig. Fiskebåt anbefaler at tiltakshaver oppretter kontakt med fiskeriorganisasjonene tidlig, for å planlegge installasjonsaktiviteten på en god måte.

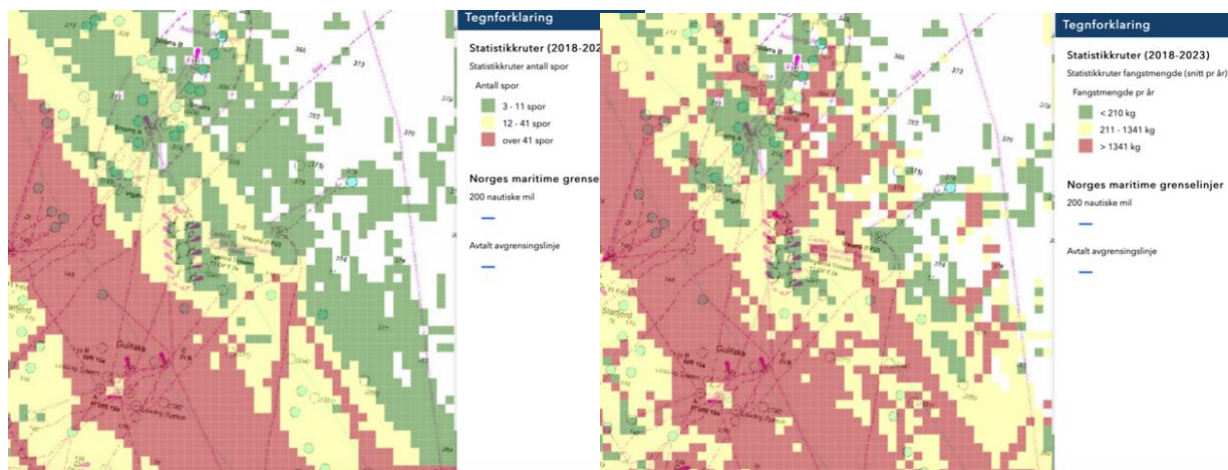
Fiskebåt mener videre at det må iverksettes gode avbøtende tiltak, nettopp for å sikre at bunntrålingen i området kan utøves på en måte som ikke utgjør noen risiko for skade på utstyret og kabelen. Dette er også viktig for å forhindre forstyrrelser eller vanskelighet i forbindelse med selve utøvelsen av fiske. Dette gjøres blant annet ved å benytte gode tiltak for nedgraving/tildekking.

Fiskebåt forventer at tiltakshaver graver ned eller tildekker sjøkabelen for å sikre overfiskbarhet i alle områder hvor det foregår fiske, særlig med bunnberørende redskaper. Dette bør også inn som et vilkår i tillatelsen fra norske myndigheters side. Slik nedgraving/tildekking er i tråd med etablert praksis på norsk sokkel.

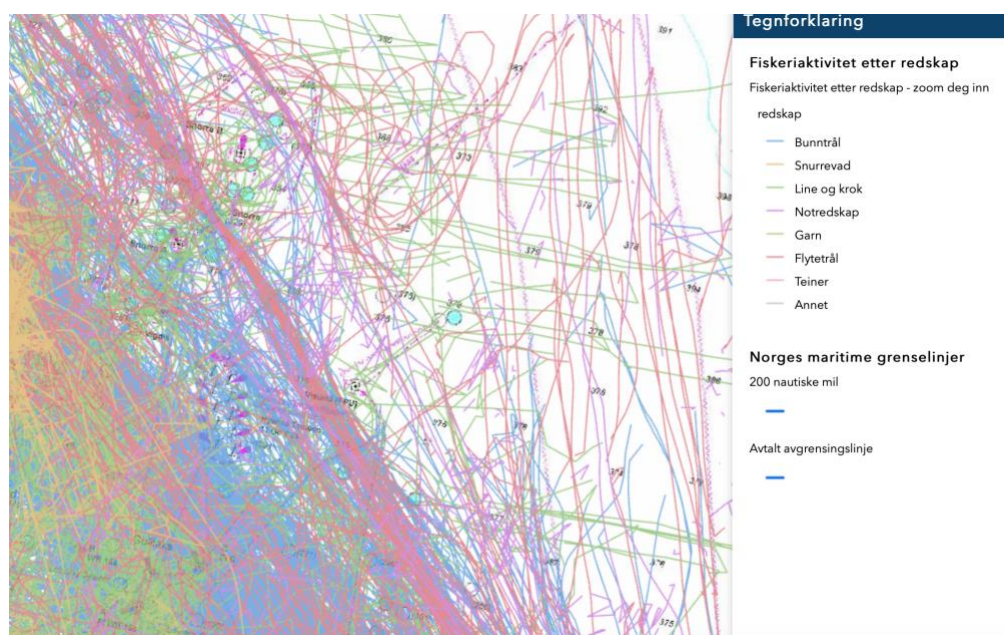
I meldingen står det videre at «*sjøbunnsundersøkelse er planlagt i første halvdel av 2024, og resultatene vil benyttes for detaljering og optimalisering av kabelruten, inkludert behov for sjøbunnsintervensjonsarbeid. Det videre arbeidet vil avdekke krysningspunkt (eksisterende installasjoner i sjø) og forslag til strekninger med tiltak for å eventuelt beskytte kabelen*».

Fiskeriorganisasjonene har ikke blitt kontaktet eller involvert om dette, og anmoder tiltakshaver om å opprette slik kontakt for å se om det kan være aktuelt å gjøre tilpasninger som kan redusere den negative påvirkninger på utøvelsen av fisket i områdene.

Områdene rundt Snorre og Gullfaks er kjente og viktige fiskeområder, hvor det blant annet foregår et betydelig og viktig bunntrålfiske, se figur 2 og 3.



Figur 2. Utsnitt fra Fiskeridirektoratets kartdata Yggdrasil, som viser fiskeriaktiviteten gjennom statistikkruiter med antall spor (til høyre) og fangstmengde (til venstre) ute ved plattformene Snorre og Gullfaks.



Figur 3. Utsnitt fra Fiskeridirektoratets kartdata Yggdrasil, som viser fiskeriaktivitet etter redskap de siste 10 årene.

I områdene rundt plattformene ligger det flere kabler og/eller rør langs havbunnen som må tilpasses og hensyntas ved legging av denne nye sjøkabelen. Det må derfor forsøkes å unngå nye kryssninger, for eksempel ved å legge kabelen i allerede eksisterende traseer. Eventuelt kan man forsøke å etablere kryssninger utenfor områder med intensst fiske.

Fiskeri- og havvindnæringen har den siste tiden arbeidet med en oppdatering av dreiebok for sameksistens mellom våre næringer i forbindelse med norsk havvindutbygging, som kommer før sommeren. Denne oppdateringen omfatter blant annet et eget kapittel om trasevalg og kabellegging. Prinsippene vil i stor grad være overførbare til annen type kabellegging på norsk sokkel, og Fiskebåt anmoder derfor både tiltakshaver og myndighetene om å gjennomgå og følge opp dette i forbindelse med konsesjonsbehandling, planlegging, installering og drift av den omsøkte kabelen med kraft fra land.

Påvirkning på det marine liv

I meldingen det at «magnetfeltet fra sjøkabelen kan også påvirke marint liv, særlig bruskfisk som benytter jordas magnetfelt til navigasjon i havet og enkelte bunnlevende organismer som tilbringer store deler av livssyklusen nær høye magnetfelt». Under forslaget til utredningsaktivitet står det at «det skal gis en oppsummering av oppdatert kunnskap om mulige biologiske effekter av magnetfelt på bunnlevende organismer i sjø». Dette mener Fiskebåt er viktig, hvor hver kabel må vurderes for seg ift. eventuell negativ påvirkning på arter som befinner seg, gyter og vokser opp i områdene langs traseen. Avbøtende tiltak bør iverksettes dersom det foreligger og vurderes som hensiktsmessig av fagekspertisen, f eks Havforskningsinstituttet. Tiltakshaver bør også vurdere om påvirkning av elektromagnetisk stråling på det marine liv kan miljøovervåkes i dette konkrete prosjektet.

Videre står det at gyte- og vandringsområder for fisk skal vises på kart og at det skal oppgis informasjon om aktuelle arter og gyteperioder. Fiskebåt mener det er viktig at utredningen foreslår avbøtende tiltak for å sikre eventuelle gyteområder, dersom det vurderes som hensiktsmessig ut fra tilgjengelig kunnskap på området. For eksempel bør det vurderes om installasjon bør unngås i kjente gyteperioder. Dersom det finnes avbøtende tiltak for å



hensynta viktige gyteområder langs traseen, mener Fiskebåt at dette må iverksettes. Myndighetene bør stille krav om dette i tillatelsen for å unngå uklarheter.

Avbøtende tiltak

I meldingen listes opp en rekke tiltak man skal se nærmere på i konsekvensutredningen. Fiskebåt ønsker å poengtere at man også må ha et tydelig fokus på mulige avbøtende tiltak der man gjør funn om negativ påvirkning. Slike avbøtende tiltak bør listes opp, og følges der det anses hensiktsmessig. Norske myndigheter bør ha klare forventninger til hvilke avbøtende tiltak som forventes for å minimere negativ påvirkning på andre interesser og verdier i de aktuelle områdene som vil bli berørt, og sikre dette gjennom vilkår i tillatelsen.

Planer for og finansiering av opprydding

I meldingen står det ingenting om hvilke planer tiltakshaver har for opprydding og fjerning av kabelen etter endt drift, og heller ikke noe om finansieringen av dette. Fiskebåt mener dette bør med i konsekvensutredningen. Som kjent er Nordsjøen allerede full av eksisterende og forlatte kabler og rør på havbunnen, og flere kabler og rørledninger planlegges å komme. Fiskerinæringen kan ikke lenger akseptere at det etableres ny infrastruktur til havs uten at det planlegges for og etableres finansiell sikkerhetsstillelse for opprydding av dette ved endt eller annet opphør i drift. Fiskebåt mener derfor at tiltakshaver og myndighetene allerede nå, på et tidlig stadium i prosessen, må ta hensyn til og finner løsninger på den fremtidige utfordringen med opprydding og fjerning av kabelen.

Innspill til utredningsaktivitet

Utover det som kommer frem i meldingen, mener Fiskebåt at utredningen bør

- inneholde flere alternativer for trase, ikke bare innaskjærs, men også utaskjærs, for å finne beste løsning som reduserer eventuell negativ påvirkning på fiskerinæringen i forbindelse med krysninger i viktige fiskefelt.
- inneholde eventuelle innspill fra fiskerinæringen om tilpasninger av trase.
- inneholde en plan for installasjonsarbeidet, tilpasset fiskeriaktiviteten og gytingen i området.
- se på beste metode for å orientere fiskeflåten om pågående operasjoner til havs, herunder at dette meldes inn i BarentsWatch.
- inneholde en oversikt over mulige avbøtende tiltak der det avdekkes mulig negativ påvirkning.
- inneholde en plan for opprydding av rørledningen etter endt drift, samt finansiell sikkerhetsstillelse.
- inneholde en oversikt over kunnskapshull og -mangler avdekket under utredningen, som kan danne grunnlag for videre arbeid med å dekke kunnskapshull.
- foreslå eventuelle prosjekter eller tiltak for å samle inn kunnskap fra dette prosjektet, gjennom miljøovervåking, f.eks. på dette som omhandler elektromagnetisk stråling og påvirkning på arter som oppholder seg på bunn.

Avslutning

Fiskebåt er opptatt av at tiltakshaver velger en trase som hensyntar fiskeriaktiviteten, og at krysninger i fiskeriintense områder med bunnberørende redskaper enten forsøkes lagt i eksisterende krysninger eller flyttes til mindre pressede områder. Alternativt at man iverksetter andre effektive avbøtende tiltak. Videre er vi opptatt av at installasjonsarbeidet planlegges godt og tilpasses viktige perioder for fiske og gyting langs traseen.



Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Hanna Bauge

Kopi: Fiskeridirektoratet
Havforskningsinstituttet
Norges Fiskarlag

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.