PLUG AS
Postboks 7050
5020 BERGEN

Vår dato: 07.09.2026
Vår ref.: 202608750-6 Oppgis ved henvendelse
Deres ref.:

Kontaktperson:
Andrine Strand
astra@nve.no / 22 95 90 95

NVE gir konsesjon til lading av fartøy i Geiranger

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Plug AS konsesjon til å bygge, eie og drive anlegg for landstrøm og lading av fartøy. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse (anleggskonsesjon), NVE-ref. 202608750-7. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/26154/A.

Klageadgang

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Plug AS til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

Søknaden

Omsøkt løsning

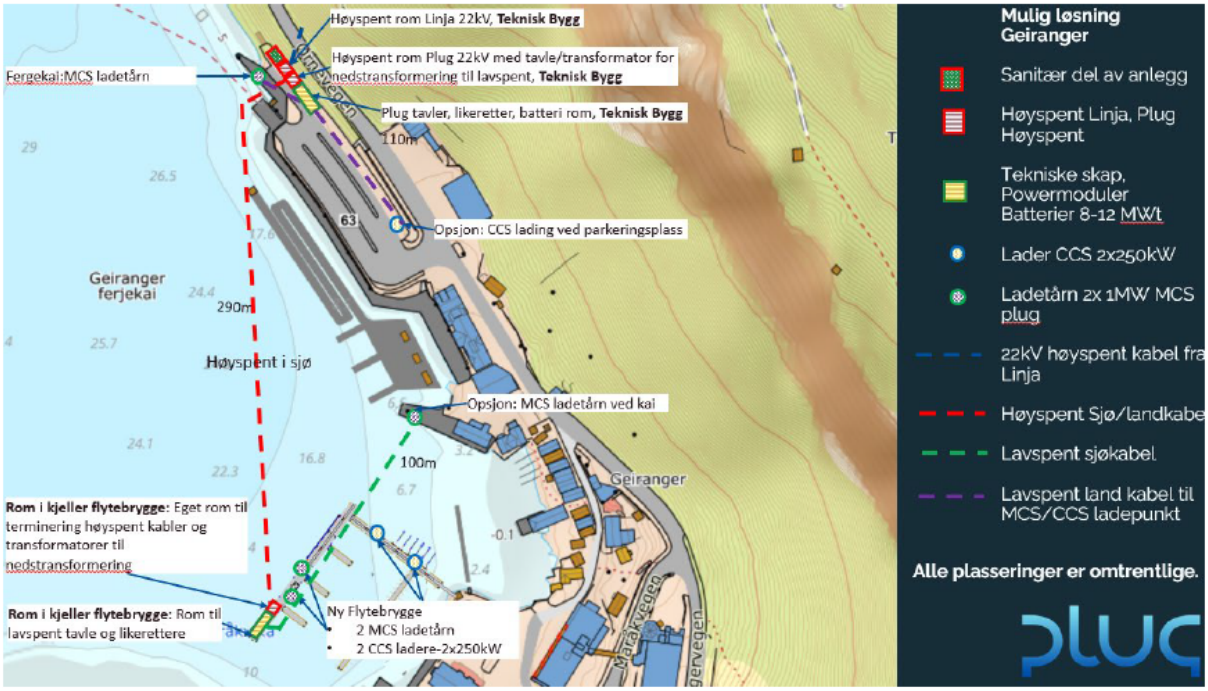
Plug AS søkte 15. juni 2026 om konsesjon etter energiloven § 3-1 for et 22 kV høyspentanlegg for landstrøm og lading av fartøy i Geiranger i Stranda kommune i Møre og Romsdal. Ladeanlegget skal etableres to ulike steder i Geiranger havn: I et teknisk bygg på eksisterende parkeringsplass ved fergekaien og i et rom i kjelleren på flytebryggen, se kart 2 under. Høyspentanlegget omfatter åtte transformatorer, herunder én med ytelse 4 MVA, én med ytelse 2 MVA og seks med ytelse 1 MVA. Alle transformatorene skal ha en øvre spenning på 22 kV og transformere til ulike spenningsnivåer mellom 0,36 og 0,6 kV. Plug søker også om en 300 meter lang sjøkabel og tilhørende bryteranlegg.

Det omsøkte anlegget inngår som en nødvendig del av det samlede ladeanlegget for batterielektriske fartøy i Geiranger. Geiranger er en mye besøkt turistdestinasjon. Bakgrunnen for søknaden er derfor å redusere utslipp og luftforurensning fra skipene i Geiranger, i tråd med nasjonale og lokale mål.

Plug AS og Stranda Hamnevesen har en avtale om at Plug skal levere alle ladetjenester i Geiranger hamneområde. Avtalen er basert på 15 år med en opsjon for forlengelse. Stranda Hamnevesen er juridisk eier av tildelt kapasitet fra Linja, men Plug vil være kunden.



Kart 1. Oversiktskart over lokalisering av ladeanlegget i Geiranger i Stranda kommune, vist med svart pil. Kilde Plug AS sin søknad av 15. juni 2026.



Kart 2. Plassering av anleggskomponentene på tiltaksområdet. Rød stiplet strek viser høyspent sjøkabel fra teknisk bygg på fergekaien (øverst i kartet) til rom i kjeller på flytebryggen (nederst i kartet), illustrert med rød utheving rundt rosa bygg. Ladetårn på fergekai og flytebrygge er illustrert som grønne sirkler. Lavspent sjøkabel nederst i kartet og ladetårn ved kai, illustrert som grønn stiplet strek og grønn sirkel, er ikke en del av omsøkt løsning. Kilde Plug AS sin søknad av 15. juni 2026.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

Utførte forarbeider

Plug har på forhånd innhentet uttalelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere. Uttalelsene ble sendt til NVE sammen med konsesjonssøknaden. Siden alle berørte parter har fått mulighet til å uttale seg til søknaden, har NVE unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-2.

Stranda kommune vurderer tiltaket til å ha stor samfunnsnytte og har gitt dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan og fra byggeforbudet i 100-metersbeltet langs sjøen. Dispensasjonen kommer med vilkår som NVE legger til grunn at Plug følger.

Møre og Romsdal fylkeskommune gir grunneiersamtykke til å oppføre bygg for ladeanlegg. Samtykket gis under forutsetning av at det sikres tilkomst til kai for nødvendig vedlikehold med lastebilkran. NVE forutsetter at Plug følger dette.

Statsforvalteren i Møre og Romsdal savner at det blir vist til grunnlaget for innskriving av området som verdensarvområde. De har likevel ingen vesentlige innvendinger mot omsøkt tiltak.

Bergens Sjøfartsmuseum stiller ikke krav til marinarkelogisk undersøkelse i forbindelse med prosjektet.

Områdekonsesjonær Linja AS bekrefter at Plug/Stranda Hamnevesen kan få levert inntil ca. 1,5 MW effekt i Geiranger i løpet av Q1/Q2 2026. Reservasjonsavtale er inngått med Stranda Hamnevesen og en anleggsbidragsavtale er under utarbeiding.

Under NVEs vurderinger har vi gjengitt de delene av uttalelsene, og Plugs kommentarer til uttalelsene, som er relevante for vår vurdering av om tiltaket skal få konsesjon. Sakens dokumenter er tilgjengelige via eInnsyn og på sakens nettside www.nve.no/26154/A.

Kulturminner

Plug har gjennomført søk på www.kulturminnesok.no og ikke gjort funn av kartlagte kulturminner i det berørte område for den omsøkte løsningen. Det er videre gjort undersøkelser og bunnkartlegging av Bergen Sjøfartsmuseum i 2018 og Submara i 2026, som ikke førte til funn av kulturminner av åpenbar interesse. Bergens Sjøfartsmuseum vil derfor ikke stille krav til videre marinarkeologisk undersøkelse i forbindelse med prosjektet. NVE legger dette til grunn og mener at tiltaket kan gjennomføres uten påvirkning på kjente kulturminner i området. NVE vil likevel minne om aktsomhetsplikten i kulturminneloven § 8.

Naturfare

NVE har undersøkt tiltaksområdet i NVE Atlas og funnet at tiltaksområdet ligger rett utenfor aktsomhetsområde for flom. Derimot er hele området innenfor aktsomhetsområde for kvikkleire. Cowi har gjennomført en geoteknisk undersøkelse i området rundt fergekaien og parkeringsplassen og plassert tiltaket i tiltakskategori K3. Grunnundersøkelsene viste faste masser og ingen tegn til sprøbruddsmateriale. Siden tiltaket ikke ligger i et løsneområde eller utløpsområde for kvikkleireskred, er områdestabiliteten ivaretatt iht. NVE 1/2019.

Cowi har også gjort en vurdering av skredfare i det bratte terrenget for kartleggingsområdet ved Geiranger fergekai. Vurderingen viste at det tekniske bygget og ladeinfrastrukturen på Geiranger havn inngår i sikkerhetsklasse S1, med krav om årlig nominell sannsynlighet for skred på <1/100. Cowi informerer om at sikkerhetskravet vil være oppfylt uten risikoreduserende tiltak i området.

På bakgrunn av undersøkelsene i områdene mener NVE at det ikke er behov for ytterligere utredninger av faren for områdeskred eller flom. Anlegget er heller ikke av kritisk betydning for energiforsyning til fartøyene.

NVE bemerker at Plug er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap og at anlegget planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare, jf. §§ 3-5 og 3-7 i energilovforskriften. Plug plikter videre å sørge for tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner, samt sørge for at utbyggingen ikke fører til økt ulempe eller risiko for tredjepart. Dette følger av energiloven § 9-2 jf. § 9-1.

Virkninger for øvrige allmenne eller private interesser

Nettstasjonen vil plasseres på et allerede opparbeidet havneområde regulert som fergekai og parkering. Sjøkabelen plasseres i indre del av havnen, hvor Kystverket og Stranda kommune vurderer at kabelen vil ikke vil få særskilt konsekvens for sjøtrafikk eller sikkerhet. NVE vurderer derfor at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for øvrige allmenne eller private interesser. Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12

når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Leveringsplikt

Plug har avklart med områdekonsesjonær Linja at det er driftsmessig forsvarlig å tilknytte det ønskede forbruket. Linja har leveringsplikt etter energiloven § 3-3, som betyr at de normalt skal bygge, eie og drive elektriske anlegg opp til 22 kV innenfor områdekonsesjonens geografiske grenser. Tilknytningspunktet er som hovedregel klemme på husvegg hos kunde eller innføring gjennom grunnmur. For næringskunder, som Plug, kan det imidlertid finnes mer hensiktsmessige tilknytningspunkter. NVEs praksis er derfor at næringskunder kan eie egne anlegg på 22 kV eller lavere, så lenge anleggene befinner seg inne på eiendom eller avgrenset areal som kunden disponerer, og det foreligger en teknisk begrunnelse for hvorfor kunden har behov for å eie anleggene. I dette tilfellet er det enighet mellom Plug og Linja om eierskap, og eiergrensesnittet er satt på oversiden av effektbryteren mot Linjas 22 kV-kabel. Anlegget det søkes om er innenfor et avgrenset område som Plug disponerer og skal kun forsyne ladestasjonen.

Det er lav nettkapasitet i området og områdekonsesjonær kan levere på lavspent til Plug. Plug informerer om at avstandene, effektbehov og tilgjengelige arealer på området gjør at det ikke er mulig å fordele effekten på lavspent. Ladeanlegget krever et sentralt plassert batterisystem som kan utnytte den lave nettkapasiteten og fordele større effekt til kaiene. Plug informerer videre at det ikke er vanlig at Linja leverer batterianlegg til kunder. Plug vil selv stå for intern høyspent fordeling og nedtransformering med eget batterisystem og ser det derfor som naturlig at de eier infrastrukturen selv.

NVE mener at Plug har begrunnet behovet for egne anlegg godt, og at Plug derfor kan få anleggskonsesjon for å eie det omsøkte anlegget selv.

Konklusjon

NVE mener at fordelene ved det omsøkte tiltaket er større enn ulempene. I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Plug AS for å bygge, eie og drive et høyspenningsanlegg som omfatter åtte transformatorer ved Geiranger i Stranda kommune. Herunder én med ytelse 4 MVA, én med ytelse 2 MVA og seks transformatorer hver med ytelse på 1 MVA. Alle transformatorene skal ha en øvre spenning 22 kV og transformere til ulike spenningsnivåer mellom 0,36 og 0,6 kV. Tillatelsen gis i anleggskonsesjonen med NVE-ref: 202608750-7.

Orientering av grunneiere/rettighetshavere og naboer

NVE ber om at Plug så snart som mulig sender dette brevet til grunneiere/rettighetshavere, naboer og gjenboere. Både eiere av bebygde og ubebygde eiendommer skal varsles. Dersom noen av de nevnte mottakerne er representert ved fullmektig, skal også fullmektigen få tilsendt brevet, jf. forvaltningsloven § 12.

NVE ber om Plug sender en bekreftelse på utsendelsen av brevet med opplysning om dato for utsendelsen.

NVE
Norges vassdrags- og energidirektorat

Orientering av systemansvarlig

NVE viser til forskrift om systemansvaret i kraftsystemet. Forskriften gjelder systemansvarlig og enhver som helt eller delvis eier eller driver nett, produksjon eller organisert markedsplass, samt omsetter og sluttbrukere. Konsesjonæren plikter å informere systemansvarlig i tråd med kravene i gjeldende forskrift. Systemansvarlig skal blant annet fatte vedtak om godkjenning av nye anlegg eller endringer i eksisterende anlegg før disse kan idriftsettes. Plikten til å informere systemansvarlig gjelder også ved endringer i anlegget som ikke utløser behovet for ny anleggskonsesjon. Se Reguleringsmyndigheten for energi sine nettsider for mer informasjon om systemansvarsforskriften og veiledere. Se Statnetts nettsider for gjeldende retningslinjer.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Tor Carlsen
fagleder

Andrine Strand
førstekonsulent

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Mottakerliste:

PLUG AS

Kopimottakerliste:

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE
Havforskningsinstituttet
STATNETT SF
STRANDA KOMMUNE
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Vest
Kystverket
Fiskeridirektoratet

NVE
Norges vassdrags- og energidirektorat

Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum
Norges fiskarlag
Grunneiere/rettighetshavere
Fiskerlaget Sør
PLUG AS - Ingunn Fykse
LINJA AS

NVE
Norges vassdrags- og energidirektorat

Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs - epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36 og 42.