

Firdakraft AS
Sørstrandsvegen 227
6823 Sandane

20.10.2025

Mottakar: NVE, Magnus Elton Velfen (maev@nve.no)
Adresse: Middelthuns gate 29, 0368 OSLO

Saksnummer: 202506002

Tilbakemelding på høyringsinnspel Insteelvane kraftverk

Firdakraft AS (100% eigd av SFE AS) har teke imot høyringsfråsegner i høve konsesjonspliktvrdering for Insteelvane kraftverk. Firdakraft AS konstaterer at høyringspartane ikkje har kome med innvendingar mot at prosjektet kan få konsesjonsfritak.

Høyringsinnspel

Bremanger kommune har følgjande fråsegn til NVE si vurdering av konsesjonsplikt for Insteelvane kraftverk:

1. Føresett at tiltaket ikkje råkar tursti ved Insteelvane, eller viktig eller sårbart naturmangfald, og elles ivaretek landskap og estetikk på best muleg måte, vurderer vi at det samfunnmessig er positivt og at allmenne interesser ikkje blir vesentleg skadelidande. Kommunen har då ikkje synspunkt på om NVE bør krevje konsesjonsbehandling.
2. Kommunen føreset at vi får dispensasjonssøknad til behandling for alle tiltak som er i strid med kommuneplanen sin arealdel.
3. Kommunen går ut frå at det blir utført fagleg kartlegging av naturmangfald i tiltaksområda ved Insteelvane og kraftverkstomta.
4. Tiltakshavar bør opprette dialog med kommunen om opprusting av vegen gjennom bygda, med sikte på å bidra til trygge trafikkforhold og god bereevne.

Statsforvaltaren i Vestland vurderer at eit Insteelvane kraftverk, basert på eksisterande utbygging, ikkje vil føre til ulemper for naturmiljø og friluftsliv i så stor grad at dei vil rå frå å gje konsesjonsfritak.

Vestland fylkeskommune vurderer at tiltaket ikkje kjem i konflikt med kjende kulturminne, men ber om god landskapstilpassing. Vassmiljøet vil bli påverka ved endra vassføring, men endringane er truleg ikkje vesentlege for aurebestandane. Det blir tilrådd prøvefiske etter gjennomføring for å avdekke eventuelle effektar. Tiltaket vil ikkje forverre den allereie dårlege økologiske tilstanden i vassførekomstane, men slepp av minstevassføring kan bidra til betring.

Firdakraft sine kommentarar til høyringsfråsegnene

Natur, landskap og friluftsliv

Prosjektet legg stor vekt på å ta vare på naturmiljø, landskap og friluftsliv. Ved ei eventuell utbygging vil turstien, som tidlegare, gå nedstraums dammen og ferdsel kan fortsetje som i før.

Det har i lengre tid vore ynskje frå ålmenta om betre parkering for turaktivitet i området. I samband med den pågåande bygginga av nye Øksenelvane kraftverk ynskjer Firdakraft å etablere parkeringsplass ved vegbommen i Gjegalunden. Ved ei utbygging av Insteelvane kraftverk vil det bli etablert parkeringsplassar på kraftverkstomta.

Arealplan kommune

Det vil bli søkt om dispensasjonar for arealbruk slik at føremålet samsvarar med kommuneplanen sin arealdel.

Hydrologi og minstevassføring

I den nasjonale gjennomgangen av eksisterande vasskraftskonsesjonar (NVE Rapport nr. 72/2013) er Øksendalselv gjeve verdien *lågare prioritet*, basert på overordna nasjonal kost-nytte vurdering. I regional plan for vassforvaltning for Vestland fylke har Insteelva / Austre Øksendalselv (086-36-R) og Midtelva (086-37-R) klassifiseringa *mindre strenge miljømål*. Bakgrunnen for dette er at eventuelle tiltak for å betre vassmiljøet, til dømes minstevassføring, vil gå vesentleg ut over bruken av vassdraget til samfunnsnyttig kraftproduksjon (dvs. unntak etter *Vannforskriften §10 - Uforholdsmessig kostnadskrevende å nå miljømålet*). Bygging av Insteelvane kraftverk vil ikkje medføre endra vassføring i desse elvane i forhold til eksisterande tapperegime.

Kartlegging og overvaking

Firdakraft er på generelt grunnlag positive til kartleggingar for å auke kunnskapsgrunnlaget i natur vi har påverknad på. Bjørndalsvatn og Storevatnet/Øksendalsvatn er begge del av vårt frivillige program for overvaking av påverka elvestrekningar og reguleringsmagasin, og vart sist gong prøvefiska i 2019 (Rådgivende Biologer rapport 3183, 2020: Prøvefiske i reguleringsmagasin i Ålfoten, 2019). Firdakraft/SFE ynskjer halde fram med desse undersøkingane, og vi vil kunne dokumentere før-etter tilstand i forhold til eventuell utbygging.

I høve innspel om kartlegging av påverka areal ved inntak Insteelvane og kraftstasjonstomt, viser vi til tidlegare konsesjonsprosess og vurderingar rundt naturverdiar, samt oppdaterte registreringar og kartlag i *Naturbase*. Tiltaket vil føre til ei utviding av vassdekt areal ved Insteelvane, men omfanget er redusert til eit minimum av det som krevst for teknisk gjennomføring av prosjektet (3,4 daa). Vi vurderer potensialet for funn av sjeldne eller sårbare artar på desse svært avgrensa areala som låg.

I forbindelse med prosjektet har det blitt gjennomført ein skredvurdering for kraftverkstomta og anleggsområdet.

Anleggstrafikk

Transport og anleggstrafikk vil i hovudsak gå føre seg i prosjektområdet, og vi ser ikkje for oss at prosjektet vil medføre særleg anleggstrafikk i bygda. Firdakraft og SFE har god dialog med grendelag og kommune rundt både veg og andre sider ved våre prosjekt og dagleg drift i Ålfoten. Dette vil vi halde fram med, og vil informere lokalsamfunnet om prosjektet gjennom bygdemøte og media.

Vi ber om at NVE tek kontakt dersom det er behov for meir informasjon.

Med venleg helsing

A handwritten signature in blue ink that reads "Bjarte Lofnes Hauge".

Bjarte Lofnes Hauge

Dagleg leiar

Firdakraft AS