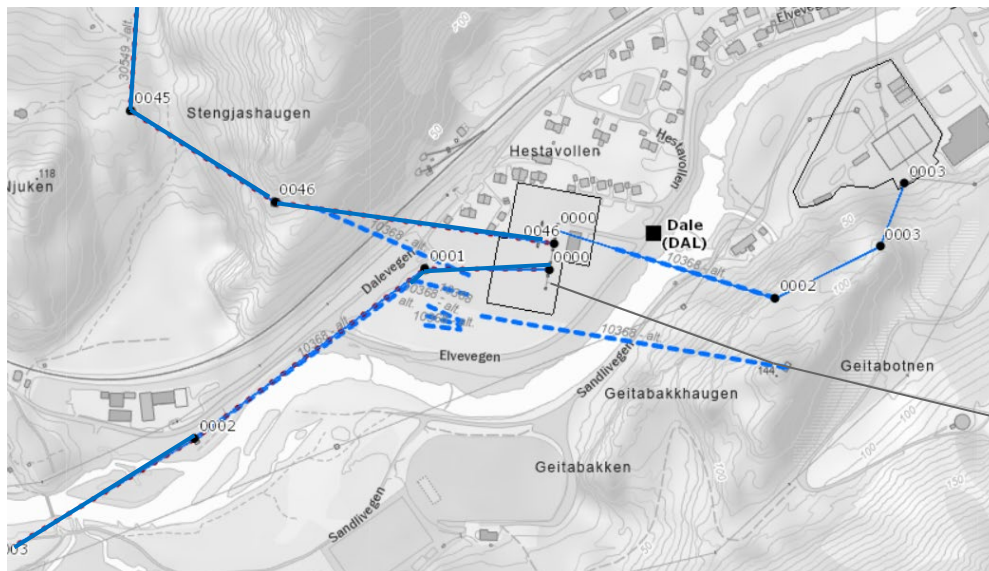


VEDLEGG 3

PLAN FOR RIVING AV LEDNINGER - DALEKVAM

Det skal bygges ny Dalekvam stasjon tett ved dagens Dale stasjon. Ledningene som i dag går inn til innstrekkestivet på Dale stasjon skal legges om i løpet av to 3 ukers perioder.



Figur 1 Kart over eksisterende ledninger (heltrukket, blå – Statnett, svart – Eviny Fornybar) og nye strekk (blåstiplede) inn til Dalekvam stasjon.

1 KONSESJONENS KRAV TIL RIVING AV EKSISTERENDE ANLEGG

Konsesjonen fra NVE krever at følgende komponenter skal være fjernet innen to år etter idriftsettelse av Dalekvam transformatorstasjon:

- dagens transformator inne på Dale transformatorstasjon
- dagens koplingsanlegg inkludert innstrekkestativ
- endemast for Arna–Dale 2 på tomten for Dalekvam transformatorstasjon
- dagens kontrollhus inne på tomten for Dalekvam transformatorstasjon
- dagens anleggsgjerde på tomten for Dalekvam transformatorstasjon

Ett av vilkårene fra NVE, er at det lages en plan for rivingen av ledningene. Denne planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes, og den kan inngå i detaljplanen.

2 TEKNISKE PLANER

Statnett planlegger å gjennomføre rivingen av ledningene med ledningsentreprenør.

2.1. Grov fremdriftsplan

Montasje av permanent innstrekking/omlegging	Varighet	Start	Ferdig	Kommentar
Etablere overbygg på Bergensbanen	1 uke	Juni 2025	Juni 2025	Søknad til BaneNor
Looping av dagens Arna-ledning til dagens Evanger-ledning	2 uker	Juni 2025	Juli 2025	Eksisterende 300 kV koblingsanlegg Dale 2 vil være tilknyttet transmisjonsnettet, via 300 kV 2-bryterfelt Evanger. Dvs. transformatorstasjonen tilkoblet transmisjonsnettet som T-avgreining.
Tar ned eksisterende innstrekking, henge line i ny mast 0001 Arna, justere innstrekking fra og med mast 0002 inn til innstrekkingstativ	3 uker	Mai-2026	Mai- 2026	Hele Dale stasjon og forbindelsen Evanger-Arna utkoblet for nye strekk
Tar ned eksisterende innstrekking, monterer mast, nytt innstrekking (Eviny Fornybar og BKK), klippe og flytte T11	3 uker	Mai- 2026	Juni-2026	Når riving og strekking av forbindelse til BKK og Eviny Fornybar pågår, må 132 kV Dale-Ravneberget kobles ut

2.2. Riving av ledningen og generell anleggsbeskrivelse

Det skal rives ca. 550 m ledning (ledninger fra Evanger og Arna) og en mast (Arna) i dette prosjektet. På de andre strekkene vil eksisterende liner gjenbrukes når det legges om til ny stasjon.

Følgende arbeidsmomenter inngår i rivingen/omleggingen:

- Line tas ned og spoles inn
- Mast bikkles / felles i lineretningen
- Fundamentene pigges ned til minimum 0,2 m under bakkenivå ved jordfundament, ellers ned til fjell
- Mastepunktet gjenfylles og det legges til rette for naturlig revegetering. All betong som er pigget løs fjernes og kjøres bort til godkjent mottak. Det skal ikke kjøres inn ny masse, men heller ta av massen rundt og fylle til.

2.3. Helikoptertransport

Det er behov for å kunne lande med helikopter ved baseplassene for de mastepunktene som ikke har tilkomst med veg.

Det skal etableres egne overflyvningskorridorer. Det vil være helikopterselskapets ansvar som en del av deres forberedelser, med å etablere korridorer. I alle prosjekter tildeles en flygeleder i helikopterselskapet som har det overordnede ansvaret for maskin og personell og formelle tillatelser.

2.4. Omlegging av 300 kV Evanger

Prosjektet bygger ny endemast på fjellet overfor jernbanen. Dette for å få en mast som har riktig styrke med hensyn til vinkel og krefter inn til stasjonens innstrekkestativ. Midlertidig overbygg over jernbanen etableres for å sikre jernbanen mens ledningene legges om. Det er planlagt å bruke snøoverbygg gjennom en avtale med BaneNOR. Når omleggingen er gjort vil snøoverbyggene fjernes og brukes av BaneNOR på fjellet. Daleveien stenges mens omleggingen pågår.

2.5. Omlegging av Dale 2 kraftverk

Ledningen strekkes om fra eksisterende stasjon til nytt innstrekkestativ.

2.6. Forbindelsen til BKKs transformatorstasjon

Ny kabel vil gå fra 132 kV-siden av ny transformator til ny kabelendemast. Masten plasseres i eksisterende trase for ledningen til BKKs transformatorstasjon, for dermed å kunne gjenbruke eksisterende mast og ledning. Dagens ledning tas inn i kabelendemasten. Ledningen fører i dag 300 kV, men vil etter omlegging føre 132 kV. Ledningen omklassifiseres til regionalnett og overtas av BKK.

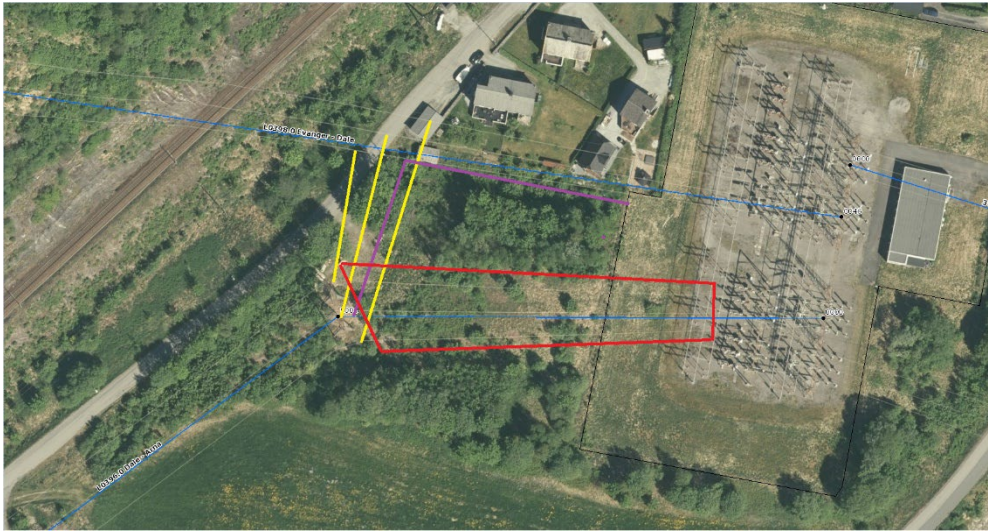
Transformatoren som i dag står ved 132 kV koblingsanlegget saneres. Ledningen som i dag går til transformatoren, strekkes via dagens stativ og videre til 132 kV-feltets innstrekkestativ.



Figur 2 Bak bilen ser man dagens 300/132 kV transformator. Denne skal rives og erstattes av ny transformator i nye Dalekvam stasjon. Ledningen som da vil føre 132 kV planlegges strukket fra stativ og inn til innstrekksstativet.

2.7. Midlertidig loop under ombygging

Innstrekket fra endemast til innstrekksstativ for Arna – ledningen, må rives for å frigi plass til å etablere bl.a nytt innstrekksstativ. Deretter loopes Arna-ledningen opp i Evanger-ledningen. Eksisterende transformatorstasjon vil være tilkoblet transmisjonsnettet som en T-avgreining via 300 kV bryterfelt Evanger i ca. ett år.



Figur 3 De gule strekene indikerer hvor Arna-ledningen vil loopes på Evanger ledningen. Strekket fra endemast Arna inn til innstrekksstativ rives og frigjør plass til bygging av bl.a. innstrekksstativ, rødmarkert område.