

Fra: "Kjetil Medhus" <kjetil.medhus@gmail.com>
Sendt: mandag 25. august 2025 20.11.51
Til: "NVE Postmottak" <nve@nve.no>
Kopi: "postmottak.bos@stavanger.kommune.no"
<postmottak.bos@stavanger.kommune.no>; "trygve.petter.nilsen@stavanger.kommune.no"
<trygve.petter.nilsen@stavanger.kommune.no>; "Heidi Wevle" <wevle1@gmail.com>
Emne: Klage på konsesjonsvedtak Solborg transformatorstasjon, 202320355-32

Stavanger, 25.08.2025

Vi viser til brev fra Lnett datert 01.07.2025, med orientering om konsesjonsvedtak for Solborg transformatorstasjon, til berørte, myndigheter mv. Som beboere i Symreveien 1, gnr. 26 bnr. 99, legger vi til grunn at vi har klageadgang, siden vi både har fått brev med orientering om vedtaket og om klageadgangen i seg selv (Lnett 01.07.2025 og vedlegg fra NVE datert 30.06.2025). Vi fikk også konsesjonssøknaden på høring høsten 2024. Ifølge brev fra Lnett er klagefristen satt til 26. august 2025, og klagen vår er dermed rettidig.

Vår klage gjelder ikke selve konsesjonsvedtaket, men forutsetningene for dette, i særdeleshet anleggsgjennomføringen med trafikkavvikling. Både i konsesjonssøknaden og i selve begrunnelsen for konsesjonsvedtaket (NVE 30.06.2025) legges det til grunn at Symreveien skal benyttes som adkomstvei for blant annet hele borettslaget i Tennisveien (Tjensvoll terrasse IV). Dette framkommer av illustrasjoner i konsesjonssaken, der plenareal i enden av Symreveien (navngis SP1 i tegningsmateriell i søknad og vedtak) skal benyttes til parkeringsareal for borettslaget. Som del av dette skal Symreveien forlenges (SV1 i tegningsmateriell).



I følge høringsuttalelse fra borettslaget Tjensvoll terrasse IV er det 169 boenheter i borettslaget. Det framkommer ikke av konsesjonssøknad, konsesjonsvedtak eller tilhørende materiell om også andre boliger og "virksomheter" som har adkomst via Solborgveien i dag vil få begrensninger i anleggsperioden, men i verste fall betyr dette at ytterligere 30 boliger og en stor omsorgsbolig med adresse og adkomst i Solborgveien potensielt også må kjøre via Symreveien.

Flere har påpekt under høringen av konsesjonssøknaden at Symreveien er smal og uoversiktlig. Den har en skarp 90-grader sving like der SV1 og SP1 planlegges anlagt (jf. figur over).

Symreveien er i dag en smal ett felts boliggate som går mellom høye bøkehekker, og med en del gårdsrom som vender direkte ut i Symreveien. I underkant av 15 boliger har adkomst via Symreveien i dag. Som det framgår av høringsuttalelser bor det flere eldre mennesker i gata, og mindre enn halvparten av boligene benytter bil daglig/til og fra jobb. Kjøretrafikken i gata er trolig begrenset til 50 kjørebevegelser per døgn. Det er ikke plass til to biler å møtes, og tømmebilene fra Renovasjonen IKS og andre større kjøretøy får så vidt plass i gatetverrsnittet. Symreveien er en viktig, populær turforbindelse fra Tjensvollområdet i retning bl.a. Mosvatnet. Det er ikke plass til gående og kjørende samtidig. Se eksempelbilder under av Symreveien.



Dersom 169 boenheter fra borettslaget Tjensvoll terrasse, pluss eventuelt andre boliger i Solborgveien (jf. tredje avsnitt) skal benytte Symreveien inn og ut morgen og ettermiddag (om så bare halvparten av boligene) og ellers i løpet av døgnet, vil trafikken i gata øke eksplosivt. Den delen av Symreveien som går parallelt nord-sør på innsiden av støyskjerm langs fv. 440 Henrik Ibsens gate, utgjør dessuten en del av hovedsykkelrutenettet i Stavanger kommune. Her er det nok en uoversiktlig 90-grader sving uten sikt mot sør/ved "utkjøring" fra Symreveien, og der syklistene ofte kommer i svært stor fart fra Tjensvollveien, Solborg folkehøyskole mv. Denne delen av Symreveien er også en viktig tilkomst til blant annet KF-skolen, Solborg folkehøyskole og viktige sykkelforbindelser til UiS, Sykkeltamvegen o.a., og har meget høy trafikk av syklistene og mange trafikanter. Med "ukjente" beboere fra borettslaget Tjensvoll terrasse kommer det garantert til å skje mange trafikkulykker i dette området i løpet av de to årene anlegget skal pågå.

I motsetning til dette er selve Solborgveien allerede i dag en bred tofelts kjørevei med bredt fortau. Se vedlagte bilder under, fra øst mot vest til venstre, og motsatt vei til høyre (tatt fra trafo/omsorgsbolig/Solborg folkehøyskole mot øst). Det er også betydelig mer oversiktlige trafikale forhold for spesielt mange trafikanter og syklistene "ytterst" i Solborgveien enn i nevnte kryss ved Symreveien, jf. bildet til venstre under.



Konsesjonssøknaden har utredet en rekke "må"-forhold, som for oss beboere synes irrelevante, men mangler fullstendig en vurdering av alternativer knyttet til anleggsgjennomføring og i særdeleshet trafikale forhold. Vi savner alternative utredninger av spesielt parkering og kjøreadkomst til borettslaget Tjensvoll terrasse. Det må kunne gå an å benytte for eksempel eksisterende parkeringsplasser ved Tjensvoll kirke, ved Solborg folkehøyskole og/eller KF-skolen, ved Stavanger forum eller andre steder. Mange av disse er ikke belastet hverken på dag- eller kveldstid.

Den beste løsningen for alle må vel være at Lnett planlegger riving av eksisterende og etablering av ny trafostasjon slik at dette ikke er til hinder for kjøreadkomsten for beboere i Tjensvoll terrasse og Solborgveien. Som det framkommer av illustrasjoner til konsesjonssøknaden er det god plass på tomta om man først river "redskapshuset"/lageret langs blokkleilighetene (Tennisveien) og i tillegg benytter arealer nord for dette til å bygge ny trafostasjon først. Selve Tennisveien, ev. alternativ enkel adkomstvei i samme område, må kunne pålegges etablert som del av etableringen av ny trafostasjon og som adkomst til borettslaget framfor å lede all denne trafikken via Symreveien.

Det er ikke akseptabelt at Symreveien får økt belastning fra 169 eller flere ekstra boliger. Gata er i dag adkomstvei for 15 boliger, der mindre enn halvparten benytter bil daglig. Trafikken vil da øke eksplosivt, noe som ikke kan aksepteres av oss beboere i gata.

NVE må derfor endre forutsetningene for konsesjonsvedtaket, og pålegge Lnett å planlegge andre måter å ivareta trafikken til og fra Solborgveien enn via Symreveien og til SP1.

Mh

Kjetil Medhus og Heidi Wevle
Symreveien 1, gnr. 26 bnr. 99
4021 Stavanger