

Konsesjonssøknad

22 kV Ladestasjon for bussenlegg Jarenvegen 65, Gran kommune



Innholdsfortegnelse

1	Kort beskrivelse av søker Ruter AS	2
1.1	Ruter AS	2
1.2	Kontaktinformasjon Ruter AS	2
2	Hva søkes det om konsesjon for	3
2.1	Lokalisering av anlegget	3
2.2	Henvisning til lovhjemmel, Energiloven § 3-1	3
2.3	Andre konsesjoner som berøres av tiltaket	4
2.4	Eier og driftsforhold	4
2.5	Nærmere beskrivelse av hva som skal bygges	4
2.6	Fremdriftsplan	5
2.7	Forhold til annet lovverk	5
3	Begrunnelse for tiltaket	5
3.1	Vurdering av behov	5
3.2	Teknisk økonomisk vurdering	6
4	Forarbeider	6
5	Tillatelser og planer	6
6	Beskrivelse av virkninger for omgivelser i anleggs og driftsfase	7
6.1	Nye arealinngrep	7
6.2	Elektromagnetiske felt	7
6.3	Grunneiere, naboer og andre bruker av området	7
6.4	Kulturminner	7
6.5	Vernede områder og naturområder	7
6.6	Avstand til bebyggelse og ferdselsårer	7
6.7	Transportbehov i anleggsfasen	7
6.8	Sikkerhet og beredskap	7
6.9	Grunneierforhold	8
7	Offentlige og private tiltak	8
8	Vedlegg	8
VEDLEGG OG TEGNINGER		
Vedlegg 1	Situasjonskart	
Vedlegg 2	Uttalelse fra Glitre Nett	
Vedlegg 3	Tillatelse fra grunneier	

1 Kort beskrivelse av søker Ruter AS

1.1 Ruter AS

Ruter AS er et offentlig eid selskap som er ansvarlig for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Ruter avgjør takster og rutetilbud for T-bane, trikk, buss og ferjer i de to fylkene, som deretter bestilles fra ulike operatørselskaper.

Ruters ansvar omfatter også investeringer og finansiering av kollektivtrafikken som Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har ansvar for. Ruter eies av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent).

1.2 Kontaktinformasjon Ruter AS

Konsesjonssøker er

Ruter AS

Dronningens gate 40, 0154 OSLO

Org.nr. 991 609 407

Spørsmål om konsesjonssøknad kan rettes til Ruter ved:

Prosjektleder Pål Espen Jensen

E-post: pal.espen.jensen@ruter.no

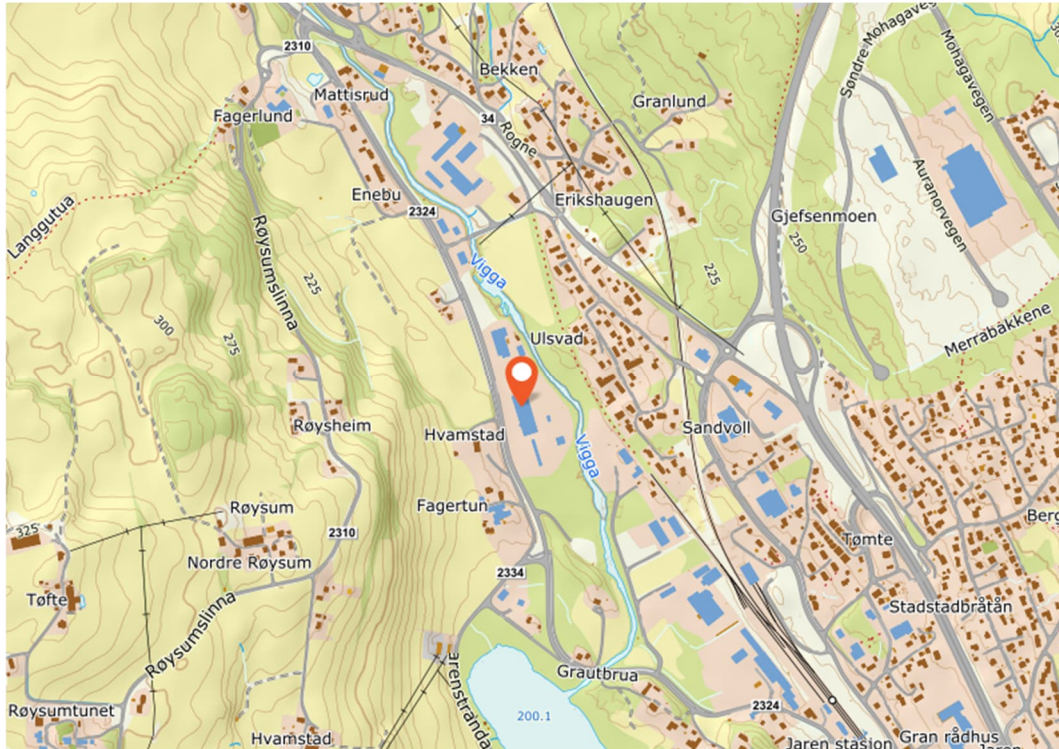
Mobil: 48081540

Høringsuttalelser til konsesjonssøknad skal sendes som epost til: nve@nve.no eller pr post til Norges vassdrags- og energidirektorat, PB 5091 Majorstua, 0301 OSLO

2 Hva søkes det om konsesjon for

2.1 Lokalisering av anlegget

Det konsesjonssøkte anlegget vil være i Jarenvegen 65, 2770 Jaren, gnr. 155, bnr. 93, jfr. figuren nedenfor.



Figur 2-1 Rød markør viser lokalisering av Ruters bussanlegg i Jarenvegen 65, Jaren.

2.2 Henvisning til lovhjemmel, Energiloven § 3-1

I medhold av lov av 29.06.90 nr. 50 «Energiloven» søkes det om anleggskonsesjon for bygging og senere drift av anleggene etter § 3-1 (konsesjon på anlegg):

Etablering av 22/0,4 kV høyspentanlegg med følgende anlegg:

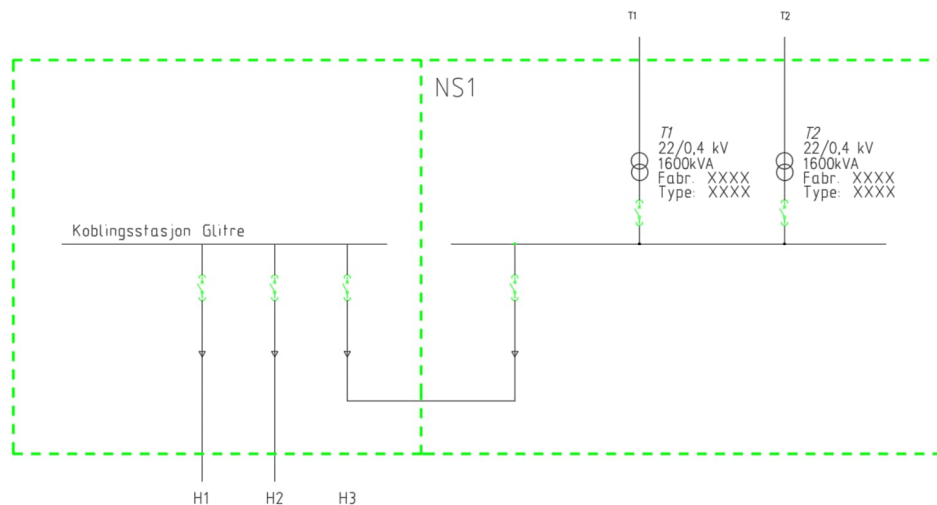
Transformatorer

22/0,4 kV transformatorer

Ytelse 1600 kVA

Antall 2 stk.

22 kV koblingsanlegg



Figur 2-2 Enlinjeskjema for Jarenvegen 65.

2.3 Andre konsesjoner som berøres av tiltaket

Glitre Nett har områdekonsesjon for området og vil etablere 22 kV kabel til netstasjon.

2.4 Eier og driftsforhold

Glitre Nett vil eie kabelfelt for 22 kV inn til netstasjonen, mens resten av anlegget vil Ruter AS eie og drive.

Når anlegget er ferdig bygget og testet vil Ruter inngå en driftsavtale med leverandør av tjenester for tilsyn og beredskap (driftsleder) av høyspentanlegget. En slik avtale vil sikre Ruter AS tilstrekkelig kompetanse og kapasitet for sikker drift av anlegget.

2.5 Nærmere beskrivelse av hva som skal bygges

Ruter har behov for 80 kW ladekapasitet pr buss. For Jaren bussanlegg vil det være plass til ca. 35 busser, slik at det er behov for 3,2 MW ladekapasitet.

I netstasjonen er det tenkt etablert to stk. 1,6 MVA transformatorer som transformerer ned til 0,40 kV spenning.

Bygningsmessig er det lagt opp til at det kommer frittstående prefabrikkerte bygg både for transformatorer og koblingsanlegg.

Frem til bussanlegget er i drift er det ønske om å bruke netstasjonen som tiltak for utslippsfri byggeplass.

2.6 Fremdriftsplan

Anskaffelse lyses ut	april 2026
Byggestart	våren 2027
Ferdigstillelse	mai 2028

Ruter har behov for å avklare anleggskonsesjonen i god tid før forespørselen lyses ut i april 2026. Det vil si i løpet av vinteren 2026, senest 1. februar.

2.7 Forhold til annet lovverk

Området er regulert til industri og brukt til bussdepot i dag, slik at det ikke er behov for noen tiltak i henhold til plan- og bygningsloven.

Evt. Forurensset grunn vil håndteres i henhold til forskrifter.

3 Begrunnelse for tiltaket

3.1 Vurdering av behov

I forbindelse med klimatiltak i Akershus, skal Ruter gå over til kun elektriske busser. For å kunne gjennomføre overgangen til dette, er det behov for å etablere ladestasjoner på de bussdepotene som Ruter disponerer. Det omfatter blant annet Jarenvegen 65.

Ruter har utført en beregning som viser at det på Jarenvegen er behov for 3,2 MW installert effekt.

Glitre Nett har områdekonsesjon, men Ruter søker om egen anleggskonsesjon for ladeanleggene. Det er to årsaker til at Ruter AS ønsker egen konsesjon for dette anlegget.

- Mulighet til lastbalansering av hele ladeanlegget. Ved å ha måler på 22 kV (som egen anleggskonsesjon innebærer) og ikke på sekundærsiden, kan Ruter ha lastbalansering for hele anlegget ved lading av bussene. Lastbalansering sørger for at den tilgjengelige energien blir fordelt proporsjonalt mellom de forskjellige ladestasjonene på stedet. Uten egen anleggskonsesjon, blir det måling på sekundærsiden, og en **kan** ikke ha lastbalansering for hele anlegget samlet, men kun for de enkelte ladeplassene til hver måler. Det gir en dårligere utnyttelse av ladeanlegget.
- Mulighet til å velge egne tekniske løsninger, slik som prefabrikkerte nettkiosker. Områdekonsesjonær har som sin standard at det skal være plassbygde stasjoner når ytelsen er 1,60 MVA eller høyere. Ved å kunne ha prefabrikkerte kiosker, vil det redusere arealbehovet til utbyggingen, samt muliggjøre en teknisk bedre løsning.

3.2 Teknisk økonomisk vurdering

Kostnadene for hele ladeanlegget til bussene er antatt til å være følgende:

Nettstasjoner/ladeanlegg til buss	28 millioner kroner
Kabelanlegg og grøfter	21 millioner kroner
Sum	49 millioner kroner

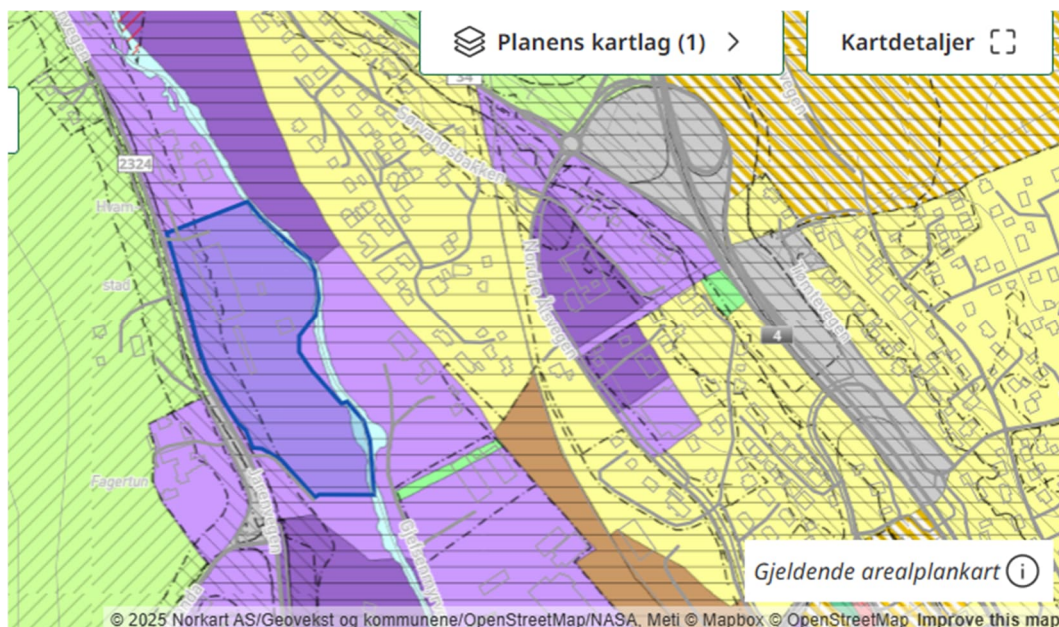
Ruter vil dekke alle kostnader inkl. Glitre Nett sine kostnader med å legge 22 kV kabel til nettstasjonen.

4 Forarbeider

Ruter har vært, og er i jevnlig kontakt med Glitre Nett om etablering av ladeanlegg. Glitre Nett har ingen innvendinger mot at Ruter søker egen anleggskonsesjon for tiltaket, jfr vedlegg 2.

5 Tillatelser og planer

Området er regulert til industrianlegg og er allerede i bruk i dag til bussanlegg. Det er ikke behov for omregulering av området.



Figur 5-1 Utklipp fra reguleringsplanen for området, lilla er industri.

6 Beskrivelse av virkninger for omgivelser i anleggs og driftsfase

6.1 Nye arealinngrep

Selve bussanlegget skal ikke ombygges, det skal kun gjøres tilpasninger for å få etablert ladeinfrastruktur. Det skal settes opp ett til to nye bygg for nettstasjoner, samt ett til to bygg for teknisk hus for tavlerom. Totalt ca 70m².

I tillegg etableres det kabelgrøfter over området, som gir ca. 200 m² arealinngrep.

Alt arealinngrep skjer inne på aktuell tomt.

6.2 Elektromagnetiske felt

Ingen private bygg vil bli berørt av elektromagnetisk felt som overstiger 0,4 µT.

6.3 Grunneiere, naboer og andre bruker av området

Ruter har avtale med grunneier om bruken av området til bussanlegg.

Ingen naboer vil bli berørt av tiltaket.

6.4 Kulturminner

Ingen kjente kulturminner er i området.

6.5 Vernede områder og naturområder

Ingen vernede områder eller naturområder blir berørt.

6.6 Avstand til bebyggelse og ferdselsårer

Nettstasjonene er i god avstand til annen bebyggelse og ferdselsårer.

6.7 Transportbehov i anleggsfasen

Det er begrenset transportbehov i anleggsfasen.

6.8 Sikkerhet og beredskap

Området er ikke innenfor noen aktsomhetsområder for flom, ras eller skred.

6.9 Grunneierforhold

Følgende eiendommer berøres av tiltakene:

Gnr. 155 Bnr. 93

Jarenvegen 65, 2150 Jaren

7 Offentlige og private tiltak

Glitre Nett vil legge 22 kV kabel til nettstasjonen, utover det er ikke behov for noe andre offentlige og private for gjennomføring av omsøkt tiltak.

8 Vedlegg

- Vedlegg 1 Situasjonsskart.
- Vedlegg 2 Svar på anmodning om uttalelse.
- Vedlegg 3 Tillatelse fra grunneier.