



NVE
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

Avsender:
Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:
Mustafa Yasar, Lead Deployment Manager, Norway
E-post: myasar@tesla.com
Tlf: 412 63 866

SØKNAD OM KONSESJON

Tesla Motors Norway AS søker med dette om anleggskonsesjon for etablering og drift av 2stk nettstasjoner med tilhørende transformatorer og 22kV kabelanlegg på **Kragerudveien 146**, 2013 Skjetten, eiendom **61/15**. Med kabelanlegg menes høyspentkabel i mellom de 2 nettstasjonene. TSLF 3x1x240Al, lengde ca 10 meter. Nettstasjon nr 1 vil kobles til Elvia sitt 22kV kabelanlegg og Tesla vil være eneste kunde på nettstasjon og transformatorer. Bakgrunnen for vår søknad skyldes at områdekonsesjonær ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene har behov for et spenningsnivå lik 480V. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent teknisk og fører til mindre utstyr på lokasjonen. Mindre utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. Vi søker om anleggskonsesjon med et effektbehov på **4000kVA**.

Tekniske spesifikasjoner:

Input voltage	22kV
Transformatorstørrelser	NS1 = 2500kVA NS2 =1250kVA
Effektbehov	4000kVA
Output voltage	0,48 kV
Antall sikringer á 105A (22kV)	1
Fysiske dimensjoner nettstasjon BK	L: 6715 mm B: 2400 mm H: 2858mm
Fysiske dimensjoner nettstasjon BK2	L: 5390 mm B: 2400 mm H: 2858mm

Avklaringer med grunneier

Tesla og grunneier (Hellerudsletta Eiendom AS) har inngått en langsiktig avtale som ble signert i 2024. Vedrørende plassering av nettstasjonen forstår grunneier at trafoens høye effektkrav gjør det nødvendig med 2 nye nettstasjon på eiendommen, og grunneier har ingen motforestillinger mot plassering og løsning

Avklaringer med Lillestrøm Kommune

Da vi er en liten del av et større prosjekt som grunneier har, så har grunneier lagt til vårt prosjekt i sin søknad til kommunen. Pr dags dato (14.02.2025) har vi ikke fått svar. Jeg ser ingen grunn til at kommunen skal være negative da vi er som nevnt et lite stykke av et større prosjekt.

Avklaringer med netteier Elvia

Vedlagt denne søknaden er en bekreftelse fra Elvia angående enighet om teknisk løsning og kapasitet, se vedlegg 4. For ytterligere detaljer om teknisk løsning, se enlinjeskjema vedlegg 1. Vi har avtale med Infratek/Omexom for å ivareta gjeldene krav med tanke driftslederfunksjonen som kreves av anlegg som dette.

Vi ber NVE om anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden.

Vurdering av naturfare

Tiltaket blir plassert utenfor aktsomhetsområde for kvikkleireskred, og utenfor flomsone.

Vedlegg:

1. Enlinjeskjema Hellerudsletta NS1 + NS2
2. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
3. Tegning av lokasjonen med plassering av trafo
4. Uttalelse fra Elvia v/Glenn Tore Sandbakk
5. Svar fra Skjetten kommune (ettersendes)
6. Signert avtale med Grunneier
7. Bekreftelse fra Grunneier om etablering av nettstasjon

Med vennlig hilsen

Mustafa Yasar
Lead Deployment Manager, Norway
Tesla Norway AS