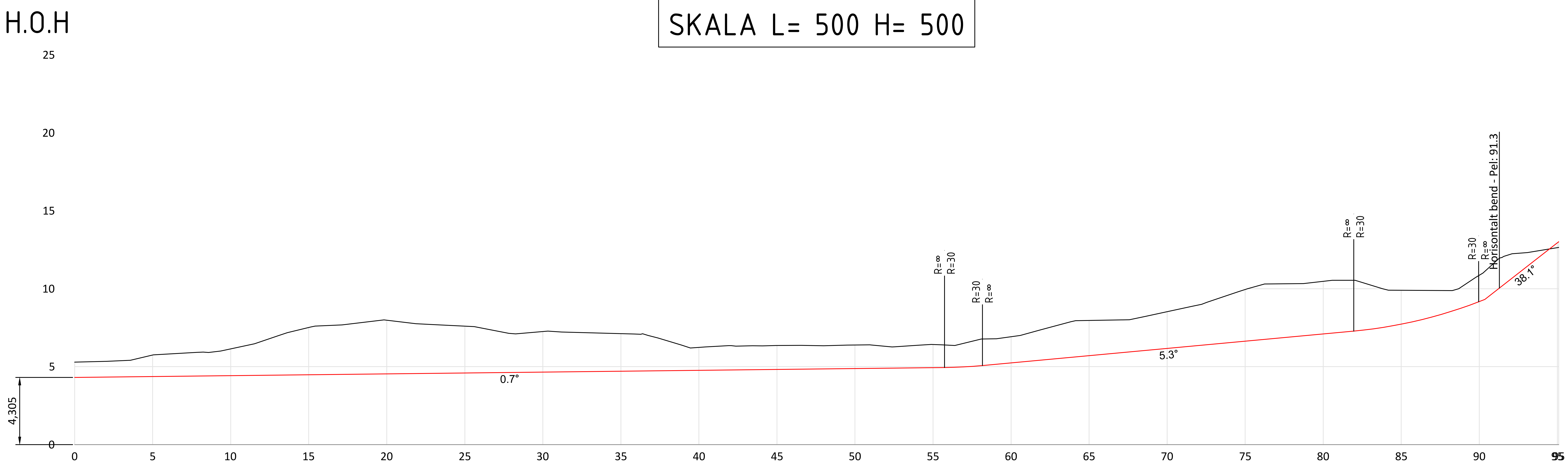
PROFIL: Reserveinntak
SKALA L= 500 H= 500



Horisontalkurvatur: L=35.9 — R=30 — L=11.6 — R=30 — L=16.7 — L=3.8

Vertikalkurvatur: 1% — R=30 — 9% — R=30 — 38% — 78%

Høgde senter røyr	4.3	4.3	4.3	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.6	4.6	4.6
Høgde eksisterande terreng	5.3	5.3	5.4	5.5	5.7	5.8	5.9	5.9	6.0	6.1	6.4	6.6	7.0	7.3	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	7.9	7.7	7.7	7.6
Avstand frå eksisterande terreng - senter røyr	1.0	1.0	1.0	1.2	1.4	1.4	1.5	1.5	1.5	1.7	1.9	2.2	2.5	2.8	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.4	3.3	3.2	3.1	3.1

Høgde senter røyr	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.9
Høgde eksisterande terreng	7.6	7.5	7.3	7.1	7.2	7.3	7.2	7.2	7.2	7.1	7.1	7.1	6.9	6.7	6.3	6.2	6.3	6.3	6.3	6.3	6.4	6.4	6.4	6.3
Avstand frå eksisterande terreng - senter røyr	3.0	2.9	2.7	2.5	2.5	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.4	2.4	2.2	1.9	1.6	1.5	1.5	1.6	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

Høgde senter røyr	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	5.0	5.1	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4
Høgde eksisterande terreng	6.4	6.4	6.4	6.3	6.3	6.4	6.4	6.4	6.5	6.7	6.8	6.9	7.1	7.4	7.7	7.9	8.0	8.0	8.0	8.1	8.3	8.5	8.7	9.0
Avstand frå eksisterande terreng - senter røyr	1.5	1.5	1.5	1.4	1.4	1.5	1.5	1.4	1.5	1.7	1.6	1.7	1.8	2.0	2.1	2.3	2.3	2.2	2.1	2.1	2.2	2.4	2.5	2.6

Høgde senter røyr	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.7	7.9	8.2	8.5	8.8	9.2	9.8	10.6	11.4	12.2	12.9/13.0
Høgde eksisterande terreng	9.3	9.6	9.9	10.2	10.3	10.3	10.4	10.5	10.5	10.5	10.2	9.9	9.9	9.9	9.9	9.9	10.2	10.9	11.7	12.2	12.3	12.5	12.6/12.9
Avstand frå eksisterande terreng - senter røyr	2.8	3.1	3.3	3.5	3.5	3.4	3.4	3.4	3.3	3.3	2.8	2.4	2.2	2.0	1.7	1.4	1.4	1.7	1.9	1.6	0.9	0.3	0.3/-0.4

Rev.	Revisjon gjeld	Utført	Kontr.	Dato
0	Tegning til detaljplan	TS	AF	14.04.2023

Alsaker Brygge AS
Inntaksdam - Onarheim

Som bygget teikning	Dato	30.03.2023
Arbeidsteikning	Teikn	TS
Anbodsteikning	Kontr.	AF
Meldeteikning	Målestokk	1:200
Førebels teikning	Format	A2
Prosjekt nr. 22030	Teikning nr.	111

Reserveinntak
Vertikalprofil Røyrgate

BYSTØL

Revisjon 0