



NVE

Anleggskonsesjon

Meddelt:

Statnett SF

Organisasjonsnummer: 962 986 633

Dato: 2.10.2025

Varighet: 2.10.2075

Referanse: NVE 202301154-52

Kommuner: Modalen og Vaksdal

Fylke: Vestland



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Vi viser til søknad av 9. april 2024. Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gir Statnett SF tillatelse til Krossdalen transformatorstasjon. Vedlagte brev gir en nærmere beskrivelse av saksgang og begrunnelse for vedtaket. Tillatelsen gis i medhold av energiloven § 3-1, energilovforskriften § 3-1 og delegering av myndighet fra Energidepartementet av 26. juni 2025.

Anleggskonsesjonen gir rett til følgende elektriske anlegg:

Krossdalen transformatorstasjon i Modalen kommune

Bygge, eie og drive følgende anlegg:

- Et inngjerdet stasjonsområde på 26 000 m² som angitt på kart.
- En bygning med grunnflate omtrent 1 900 m² og mønehøyde omtrent 21 meter. Bygget skal i all vesentlighet bygges i henhold til fasadetegninger vedlagt konsesjonen.
- En bygning med grunnflate omtrent 500 m² og mønehøyde omtrent 6,5 meter. Bygget skal i all vesentlighet bygges i henhold til fasadetegninger vedlagt konsesjonen.
- En bygning med grunnflate omtrent 110 m² og mønehøyde omtrent 7 meter. Bygget skal i all vesentlighet bygges i henhold til fasadetegninger vedlagt konsesjonen.
- 1 stk. frittstående transformatorcelle med grunnflate omtrent 340 m² og høyde omtrent 11 meter.
- Transformatorer med øvre spenning 420 kV eller lavere.
- Innendørs gassisolert koblingsanlegg med spenning 420 kV eller lavere.
- Nødvendig høyspenningsanlegg.
- En ca. 75 meter lang permanent adkomstvei fra Nygardsvegen frem til Krossdalen transformatorstasjon. Veibredde skal være omtrent 6,5 meter. Veien bygges med fast dekke.
- En inspeksjonsvei rundt hele stasjonsgjerdet. Veibredde skal være omtrent 3 meter. Veien bygges med fast dekke.

Permanente hjelpeanlegg i Vaksdal kommune

Bygge, eie og drive følgende anlegg:

- Kaihakk på Eidslandet som angitt på kart.

Bygge om følgende anlegg:

- Utbedringer på fylkesvei 569 for transformatortransport

Permanente hjelpeanlegg i Modalen kommune

Etablere/bygge om følgende anlegg:

- En ca. 100 meter lang permanent bro på fylkesvei 5412, ved Almelibotn. Veibredde skal være omtrent 6 meter.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

- Utbedringer på fylkesvei 5412 for transformatortransport
- En ca. 75 meter lang permanent avkjøring fra fylkesvei 5412 til Nygardsvegen, ved Balane på Øvre Helland. Veibredde skal være omtrent 6,5 meter. Veien bygges med fast dekke.
- En ca. 4,1 kilometer lang permanent vei på Nygardsvegen, fra ny avkjøring ved Balane til Krossdalen transformatorstasjon. Veibredde skal være omtrent 6,5 meter. Veien bygges med fast dekke.
- En ca. 30 meter lang permanent bro på Nygardsvegen ved Tverrlia. Veibredde skal være omtrent 6 meter.
- Tre permanente masselagre, langs Nygardsvegen.

Konsesjonen gir også tillatelse til å bygge, eie og drive følgende midlertidige anlegg i anleggsperioden:

300 kV kraftledning Krossdalen transformatorstasjon – Modalen koblingsstasjon i Modalen kommune

- En 0,5 km lang enkeltkurs/dobbeltkurs luftledning med nominell spenning 300 kV, tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende 1 x 3 x 2 (duplex) Grackle, eller lignende.

Konsesjonen gir også tillatelse til å rive følgende anlegg:

Modalen koblingsstasjon i Modalen kommune

- Et inngjerdet stasjonsområde på 4 000 m² som angitt på kart.
- En bygning med grunnflate omtrent 357 m² og mønehøyde omtrent 10 meter.
- Nødvendig høyspenningsanlegg.

Anleggene skal bygges slik det fremgår av kart og illustrasjoner vedlagt i denne konsesjonen.

Punkt 4 i anleggskonsesjon meddelt Statnett SF 04.05.2020, NVE-ref. 201914889-2, bortfaller når Modalen koblingsstasjon er fjernet i henhold til konsesjonsvilkår om riving under.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Vilkår

Vilkårene som til enhver tid er fastsatt i eller i medhold av energiloven gjelder. I tillegg fastsetter NVE følgende spesielle vilkår med hjemmel i energiloven § 3-5 annet ledd:

1. Varighet

Konsesjonen gjelder til 2. oktober 2075.

2. Fornyelse

Konsesjonæren kan søke NVE om å fornye konsesjonen. Søknad om fornyelse skal sendes senest ett år før konsesjonen går ut. Hvis konsesjonæren ikke ønsker å fornye konsesjonen, må konsesjonær gi beskjed om dette innen samme frist.

3. Bygging og idriftsettelse

Arbeidet med å bygge anlegget skal settes i gang innen fem år fra konsesjonen er gitt. Anlegget skal settes i drift innen fem år fra tidspunktet da arbeidet ble satt i gang.

Konsesjonæren kan søke om å forlenge fristene for oppstart av bygging og for idriftsettelse av anlegget. Denne søknaden må sendes til NVE senest seks måneder før fristen går ut.

Konsesjonen bortfaller dersom frist for oppstart av bygging ikke overholdes.

4. Drift

Konsesjonæren skal stå for driften av anleggene og plikter å gjøre seg kjent med reglene som til enhver tid gjelder for driften.

Hvis selskapet med ansvaret for driften endres, må konsesjonen overføres. Hvis det i framtiden skal skilles mellom selskap som eier og selskap som drifter anleggene, må dette også godkjennes av NVE. Godkjenning kan gis etter søknad.

5. Nedleggelse

Hvis konsesjonær ønsker å fjerne anlegget i løpet av konsesjonens varighet, må det søkes NVE om dette. Anlegget kan ikke fjernes før NVE har gitt nødvendige tillatelser.

6. Tilbakekallelse av konsesjon

Konsesjonen kan trekkes tilbake dersom konsesjonæren tas under konkursbehandling, innleder gjeldsforhandling, eller på annen måte blir ute av stand til å oppfylle sine plikter i konsesjonen.

7. Overtredelse av konsesjonen eller konsesjonsvilkår

Ved overtredelse av konsesjonen eller vilkår i denne konsesjonen kan NVE bruke de til enhver tid gjeldende reaksjonsmidler etter energilovgivningen eller bestemmelser gitt i medhold av denne lovgivningen.

NVE kan også i slike tilfeller på ethvert tidspunkt pålegge stans i bygging.

8. Byggtekniske krav

Innenfor denne konsesjonen kan konsesjonær oppføre ny bygningsmasse med en samlet grunnflate på inntil 50 m² innenfor det inngjerdede stasjonsområdet. Ny bygningsmasse kan være frittstående



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

bygning eller tilbygg. Totalhøyden på den nye bygningsmassen må ikke være høyere enn eksisterende bygninger på stasjonsområdet. Ny bygningsmasse som overstiger 50 m² regnes som en konsesjonspliktig endring.

Konsesjonær skal etablere transformatorbygget i samsvar med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840).

9. Riving av eksisterende anlegg

Følgende elektriske anlegg skal fjernes innen 2 år etter Krossdalen transformatorstasjon er satt i drift:

- Modalen koblingsstasjon
- 300 kV kraftledning Krossdalen transformatorstasjon - Modalen koblingsstasjon

Det skal lages en plan for rivingen. Planen skal beskrive hvordan områdene skal istandsettes og revegeteres. Planen skal sendes til NVE for godkjenning før arbeidene igangsettes, og skal inngå i detaljplanen. Planen skal utarbeides i samsvar med NVEs veileder om utarbeidelse av detaljplan for nettanlegg med konsesjon etter energiloven.

10. Skånsom skogrydding

Rydding av skog skal utføres i henhold til NVE sin veileder om skogrydding i kraftledningstraseer. Skogrydding skal begrenses i områdene ved Krossdalen transformatorstasjon og i ledningstraseer.

11. Støyende anleggsarbeid

- Statnett skal vurdere behovet for å tilpasse anleggsarbeidet til villrein. Den vurderingen skal gjøres i samråd med Statsforvalteren.
- Statnett skal vurdere behovet for å tilpasse anleggsarbeidet til hekkende rovfugl. Fagfolk med relevant kompetanse skal kartlegge influensområdet for hekkende rovfugl i forkant av anleggsarbeidet.

12. Arealbruk og visuelle virkninger av permanente hjelpeanlegg

Statnett skal detaljplanlegge Nygardsvegen og masselagrene slik at arealbruken minimeres, og anleggene får god landskapsmessig tilpasning. Statnett skal benytte landskapsfaglig kompetanse i detaljplanleggingen, og dokumentere dette.

13. Virkninger på vassdrag

Statnett skal gjennomføre tiltak for å hindre avrenning fra masselagre, redusere risiko for oljesøl under anleggsarbeidet, og redusere inngrep fra brofundamenter, kulverter og rør så langt det lar seg gjøre. I tillegg skal Statnett benytte siltgardiner langs elven ved Eidslandsvegen, på de områdene der punkttiltakene er så tett på elven at det er fare for å skade fisk. Statnett skal beskrive hvordan de planlegger å gjennomføre de avbøtende tiltakene i detaljplanen.

14. Detaljplan for bygging og riving

Konsesjonær skal utarbeide en detaljplan for anlegget. I detaljplanen skal konsesjonær beskrive alle arealinngrepene og hvordan landskap og miljø skal ivaretas i anleggs- og driftsfasen. Anlegget skal bygges og drives i henhold til denne planen.

Planen skal utarbeides i samsvar med [NVEs veileder for detaljplan for energianlegg](#). Konsesjonær skal utarbeide planen i kontakt med berørte kommuner, grunneiere og rettighetshavere, samt andre myndigheter, instanser og foreninger der det er aktuelt.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Detaljplanen skal sendes til NVE, og anleggsarbeidet kan ikke starte før planen er godkjent av NVE.

Ut over det som står i veilederen skal planen inneholde følgende:

- a) Tiltakene som Statnett planlegger å gjennomføre for å sikre anleggene mot erosjon og naturfare.
- b) Beskrivelse av endelig farge- og materialvalg på stasjonsbygningene
- c) Beskrivelse av permanente veiltak og masselagre. Det skal lages en detaljert plan for Nygardsvegen fra avkjøringen ved Balane og frem til Krossdalen transformatorstasjon. Det skal også lages en detaljert plan for masselagrene. Planene skal inneholde et plankart og terrengsnitt som viser eksisterende terreng og planlagt nytt terreng. Antall snitt skal tilpasses slik at planene gir en god forståelse for hvordan de nye anleggene blir når dette er ferdigstilt. Det må fremgå på plankartene hvor terrengsnittene er tatt fra, og høyder og helning på nytt terreng må markeres på plankartene og i snittene. Revegetering og andre tiltak som demper visuelle virkninger av veiltaket og masselagrene skal også inngå i planen. Tiltak for å unngå erosjon skal også beskrives i planen. Statnett skal benytte landskapsfaglig kompetanse ved utarbeidelse av planene, og dokumentere dette.
- d) Hvordan minnesmerket «1888» langs Eidslandsvegen (fylkesvei 569) skal bevares, eventuelt flyttes, uten å bli påført skade.
- e) Tiltak for å redusere risikoen for avrenning til vassdrag fra stasjonsområdet, masselagrene og veiltaket, i anleggs- og driftsfasen.
- f) Skånsom skogrydding for å begrense direkte innsyn til kraftledningstrassene og ivareta hensynet til naturmangfoldet, der dette er mulig. Dette gjelder spesielt i krysningspunkter i vei og merkede turstier, men også i ledningsinnføringene til Krossdalen transformatorstasjon.
- g) Sprengningsarbeidet samt varslingsrutiner i forkant av det mest støyende anleggsarbeidet.
- h) Beskrivelser og begrunnelser for hvilke tilpasninger Statnett skal gjøre for å hensynta villrein. Statnett skal lage en plan for anleggsarbeidet, der hensynet til villreinen skal omtales. Det skal dokumenteres at planen er laget i samråd med Statsforvalteren. Det må fremgå hvordan Statnett skal tilpasse anleggsarbeidet dersom det er villrein i området.
- i) En plan for anleggsarbeidet som beskriver hvilke tilpasninger Statnett skal gjøre i forhold til hekkende rovfugl. Resultatet av kartleggingen, utført av fagfolk med relevant kompetanse, skal fremgå i detaljplanen. Detaljplanen skal også beskrive hvordan Statnett skal hensynta hekkende rovfugl under anleggsarbeidet. Dersom Statnett mener det er nødvendig å utføre arbeider i hekketiden, må dette begrunnes i detaljplanen.
- j) Dialogen med veieiere og kommunene om løsninger som ivaretar trafikksikkerheten og fremkommeligheten under anleggsperioden skal beskrives i detaljplanen.
- k) Plan for riving av Modalen koblingsstasjon, eksisterende kraftledninger og for istandsetting av områdene.
- l) Hvordan anleggsarbeidet kan gjennomføres uten fare for å spre fremmede arter.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Carsten Stig Jensen
konsesjonsansvarlig

Ingrid Myrtveit
seksjonssjef

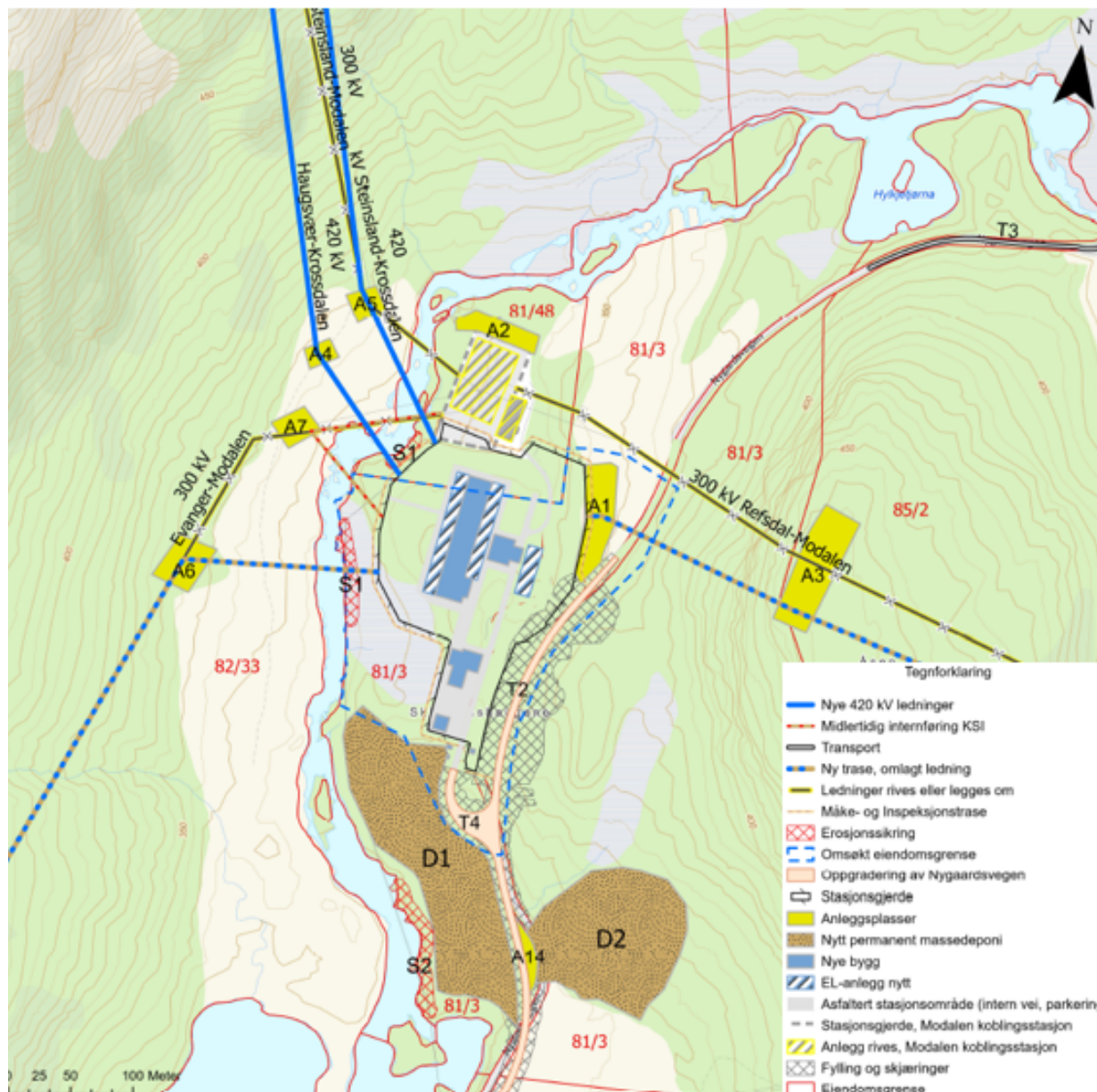
Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Vedlegg 1: Oversiktskart over Krossdalen transformatorstasjon med kraftledninger og permanente hjelpeanlegg

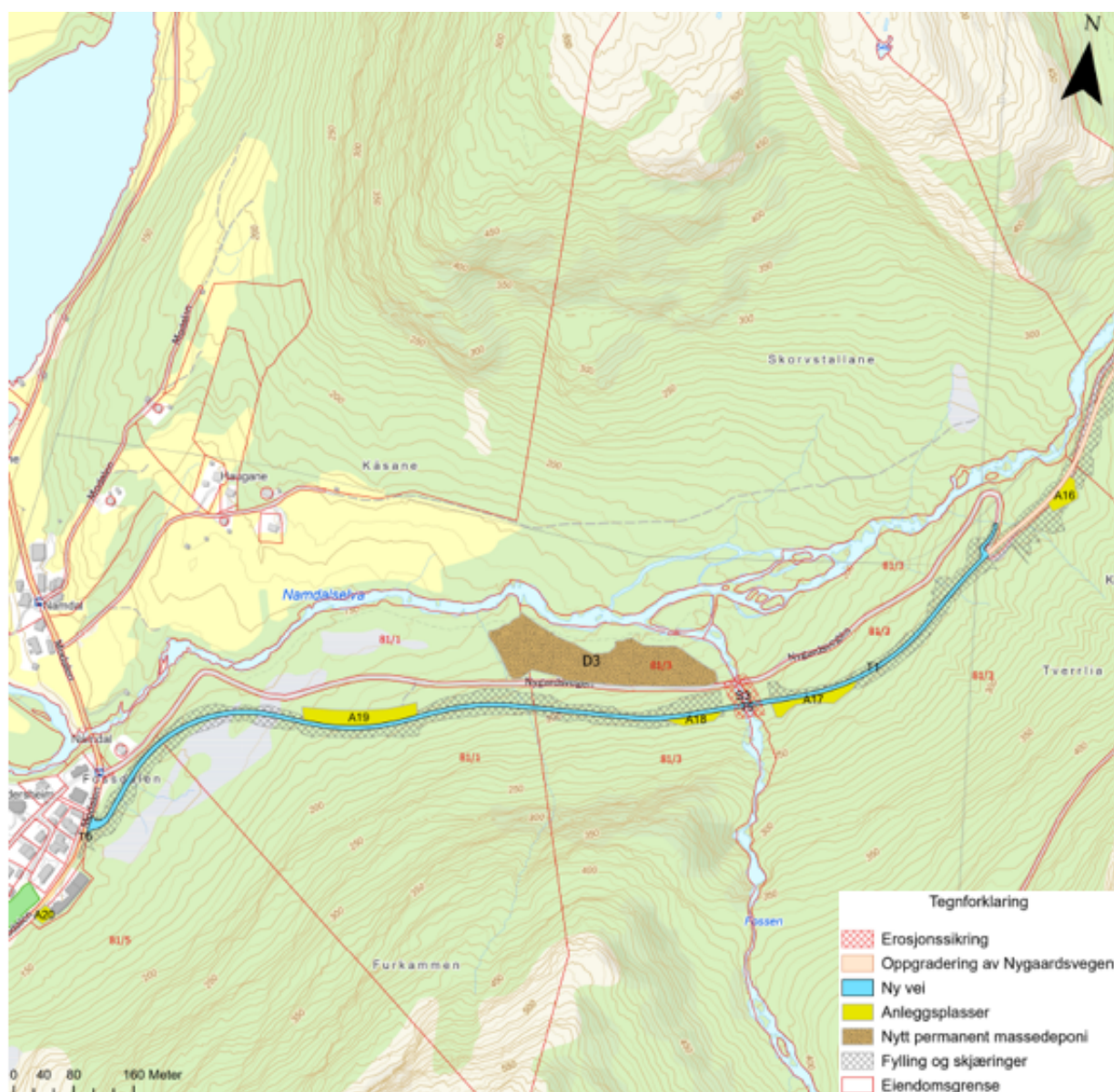


Oversiktskart for Krossdalen transformatorstasjon med nye kraftledninger, omlegging av kraftledninger og permanente hjelpeanlegg (ny permanent avkjøring til stasjonsområdet og masselagrene D1 og D2 er vist i kartet).



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

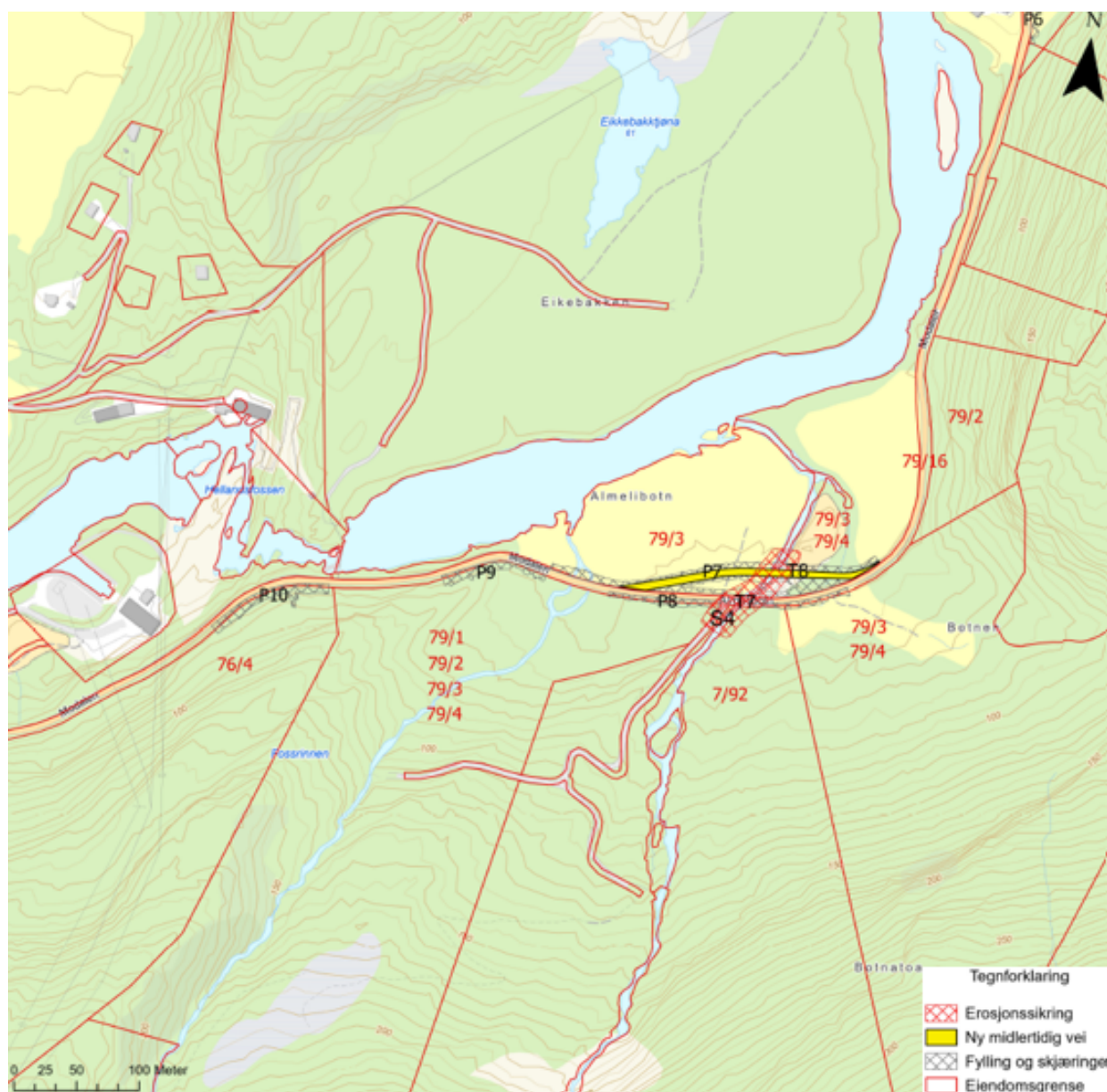


Ny permanent vei på Nygaardsvegen, ny bro og masselager D3 er vist i kartet.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

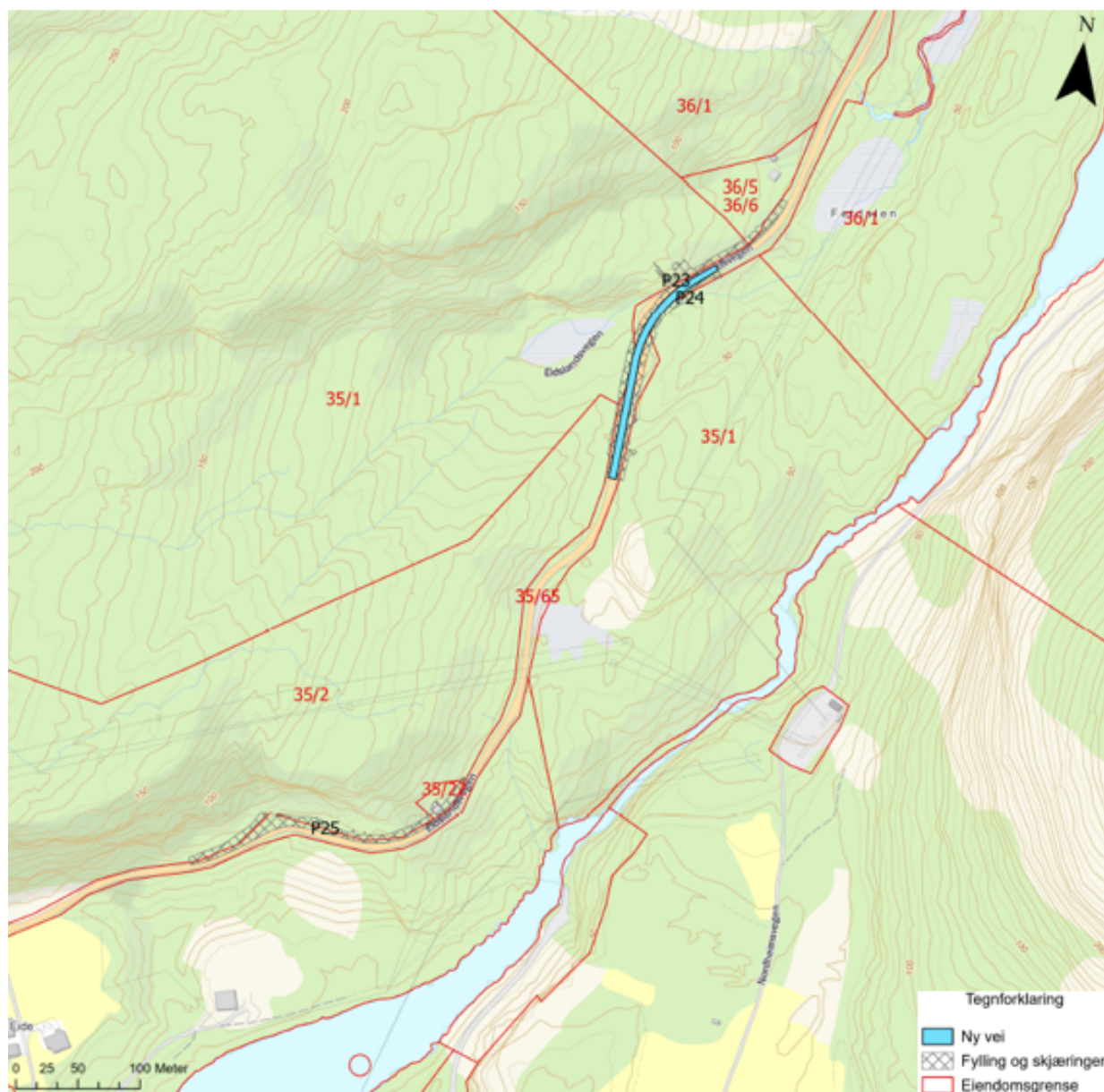


Permanent veitiltak på fylkesvei 5412



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

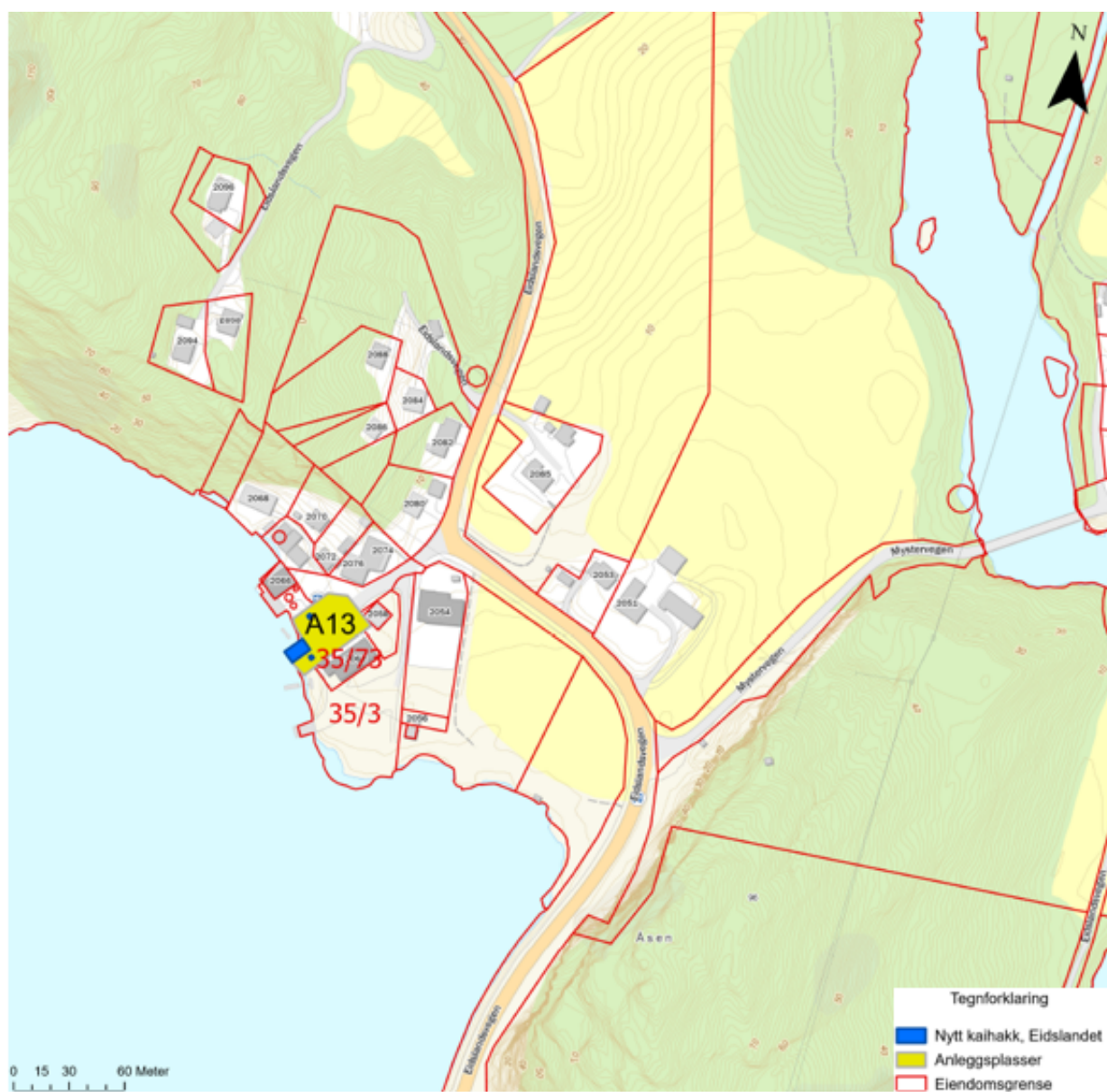


Permanent veitiltak på fylkesvei 569



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



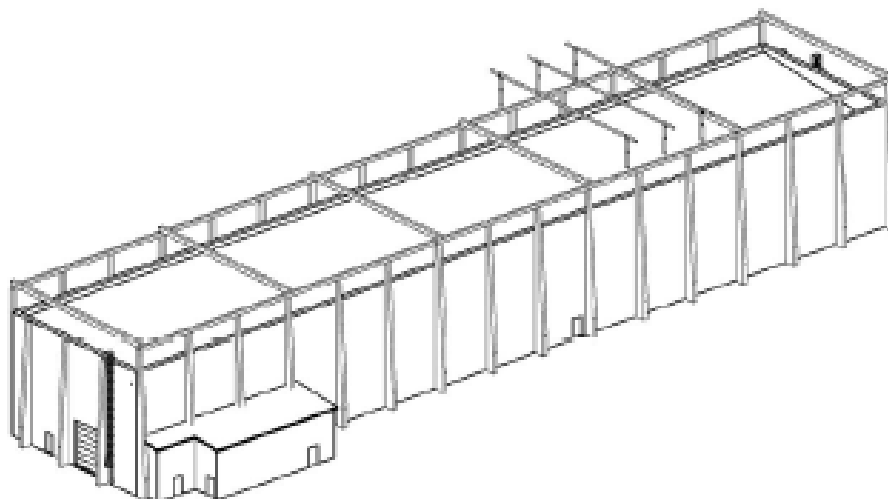
Kaihakk på Eidslandet



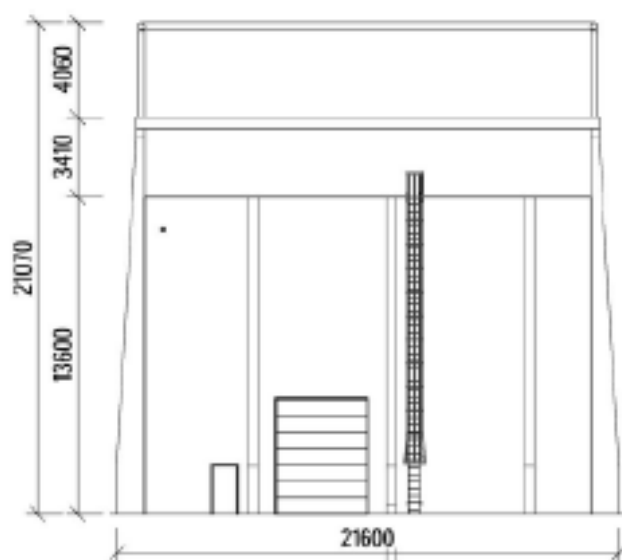
NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Vedlegg 2: Illustrasjoner av stasjonsbygninger i Krossdalen transformatorstasjon

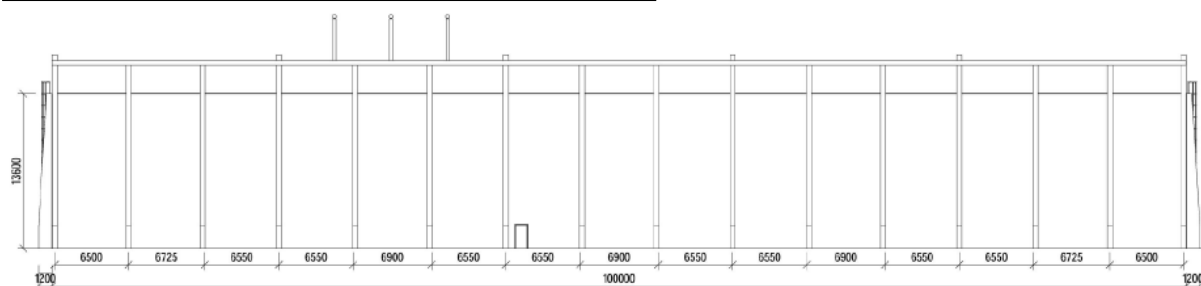


Illustrasjon sør øst



Fasade Nord

1 : 200



Fasade Vest

1 : 200



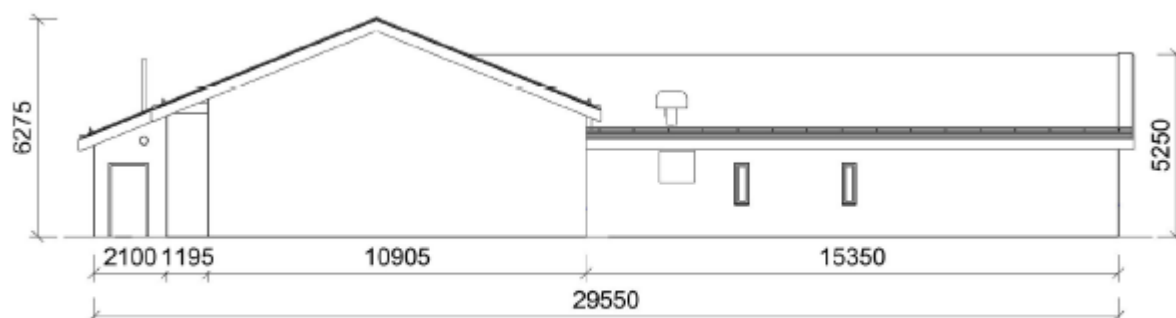
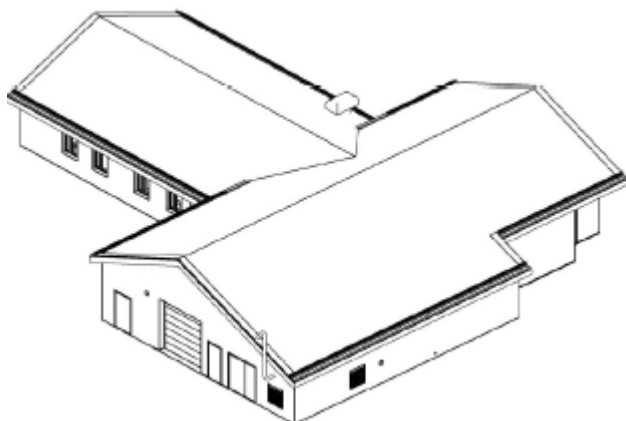
NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Fasade Sør

1 : 100



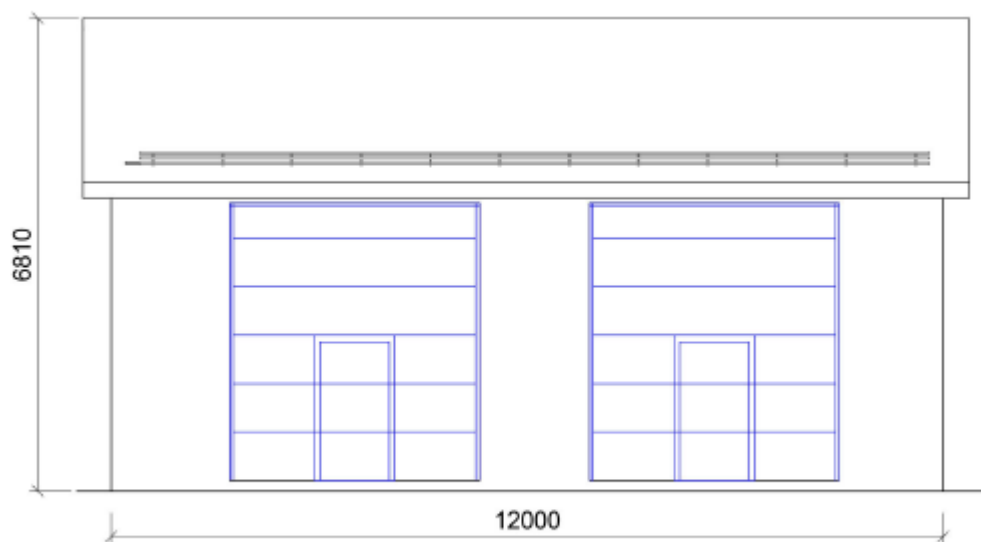
Fasade Vest

1 : 100



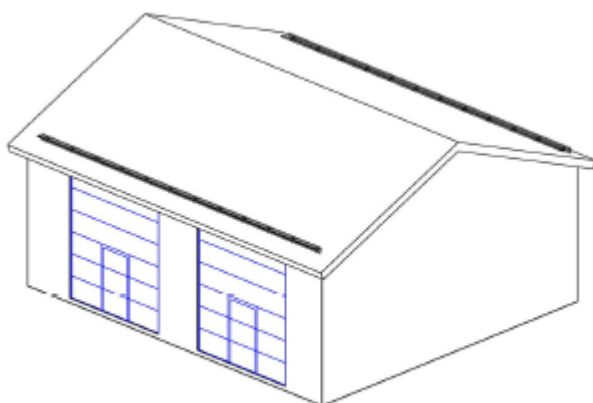
NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

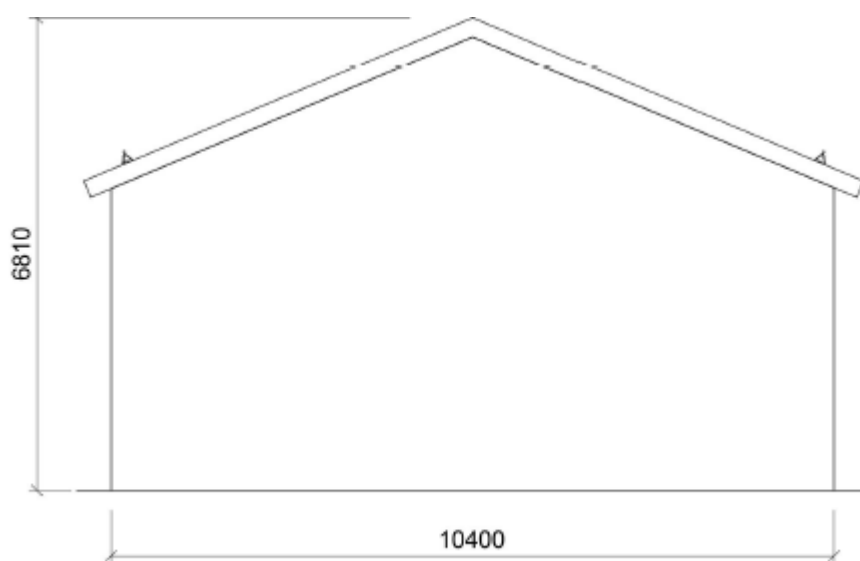


Fasade Øst

1 : 50



3D Nord Øst



Fasade Sør

1 : 50