

NORLED AS
Postboks 839 Sentrum
4004 STAVANGER

Vår dato: 08.12.2023

Vår ref.: 202309260-9 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

Saksbehandler:

Rune Sakariassen

runs@nve.no / 22 95 92 68

NVE gir konsesjon for ladeanlegg til Bodø hurtigbåtterminal

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Norled AS konsesjon til å bygge og drive et ladeanlegg for hurtigbåt ved Bodø hurtigbåtterminal i Bodø kommune i Nordland. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202309260-8. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/17204/A.

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Norled til uttalelse før saken legges fram for Olje- og energidepartementet.

Søknaden

Omsøkt løsning

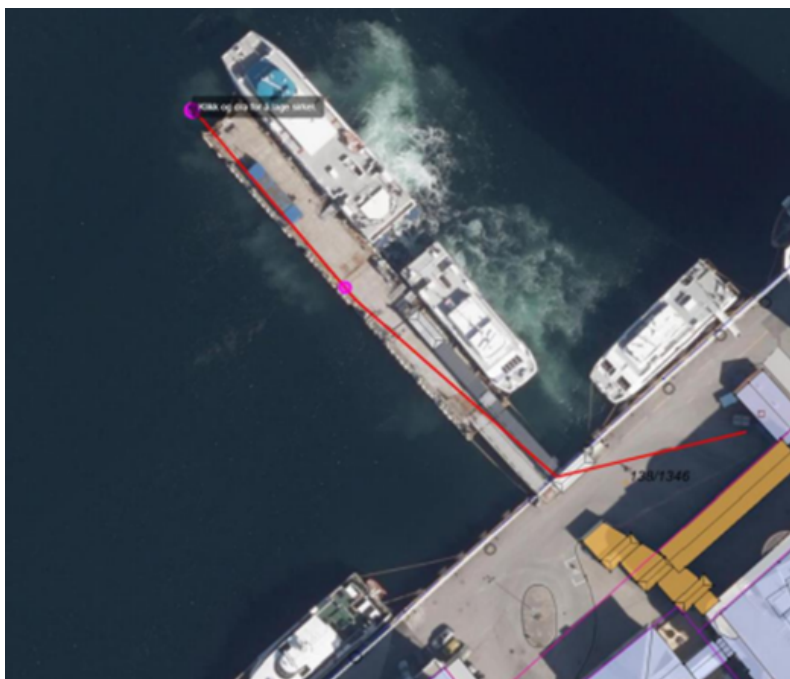
Norled AS søkte den 6. juni 2023 om tillatelse til å bygge og drive høyspenningsanlegg for å forsyne et ladeanlegg for elektrisk lading av hurtigbåter. Ladeanlegget er søkt om å ligge ved Bodø hurtigbåtterminal i Sandgata i Bodø kommune. Tiltaket skal sørge for elektrifisering av hurtigbåtsambandet Bodø-Væran-Gildeskål i Nordland fylke. Se omsøkt plassering markert i figur 1 og 2.

Norled søker om å bygge, eie og drive anlegget som består av et transformatorbygg med to femviklingstrafoer med en ytelse på 2,4 MVA og omsetning på 11/0,69/0,69/0,69/0,69 kV, i tillegg til annet nødvendig høyspent anlegg. Stasjonen skal kobles til områdekonsesjonær Arva AS sitt 11 kV nett og ha et totalt effektuttak på 3,5 MW. Arva skal eie og drive kabelen som forsyner nettstasjonen. I transformatorbygget blir det etablert et eget rom for høyspentutstyret tilhørende Norled.

Hensikten med tiltaket er å tilrettelegge for lading av rutebåter for å imøtekomme utslippskrav fra Nordland fylkeskommune, og dermed redusere utslipp av klimagasser og lokal luftforurensning. Norled begrunner videre søknaden med at områdekonsesjonær Arva ikke ønsker å eie anleggsdelene tilknyttet ladeanlegget.



Figur 1: Plassering av ladeanlegg for rutebåter ved Bodø hurtigbåtterminal. Kilde: Norled.



Figur 2: Ortofoto med plassering av ladepunktene (rosa punkter). Kilde: Norled.



Utførte forarbeider

Norled har søkt Bodø kommune om tillatelse til å bygge stasjonen etter plan- og bygningsloven. Kommunen har i brev, datert 25 oktober 2023, gitt Norled rammetillatelse til å bygge. Kommunen gir dispensasjon fra kommuneplanens arealdel § 1.18 når det gjelder oppføring av teknisk bygg i 100-metersbeltet mot sjø. Videre gir kommunen dispensasjon fra reguleringsplan for Nerbyen § 2.5.1 når det gjelder overskridelse av utnyttelsesgrad. Bodø kommune gir dispensasjonen etter plan- og bygningsloven § 19-2, og på følgende vilkår:

- Bygget skal fargesettes. Det vises til kommuneplanens arealdel § 5.1.3.1.

Områdekonsesjonær Arva har bekreftet at det er driftsmessig forsvarlig å tilknytte forbruket, men at det vil være nødvendig med inngåelse av en avtale om tilknytning på vilkår. Arva har også kommet til enighet med Norled om teknisk løsning.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-1, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene. Det er enighet mellom Norled og områdekonsesjonær, Arva, om teknisk løsning og kapasitet i overliggende nett. Nordland fylkeskommune er grunneier, og det er også disse som har stilt krav til elektrisk drift av rutebåtene. Bodø kommune har gitt dispensasjon etter plan- og bygningsloven.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Ladeanlegget vil plasseres i direkte tilknytning til Bodø hurtigbåtterminal. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser.

Naturfare

Ladeanlegget er planlagt bygget innenfor aktsomhetsområdet for stormflo og marin leire. Norled skriver i brev, datert 21. november 2023, at de er sikre på at massene i tiltaksområdet er utskiftet. De har mottatt gravemelding og har gravd ut tomten, og kun funnet gode masser som sprengstein og tilkjørte ferdigmasser. NVE minner om at tiltakshaver er ansvarlig for å sørge for tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare jf. energilovforskriften § 3-5 og § 3-7. Videre plikter tiltakshaver å gjennomføre tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner. Dette følger av energiloven § 9-2.

Naturmangfold

Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for terrestrisk naturmangfoldet i området, da tiltaket skal bygges på allerede etablert kai.



Leveringsplikt

Arva er områdekonsesjonær i Bodø og har leveringsplikt etter energiloven § 3-3.

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspent tilkobling til forbrukskundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at det i denne saken er akseptabelt at Norled eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at 690 V per i dag er et så uvanlig spenningsnivå at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette. Dersom NVE ser at 690 V begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi vurdere det annerledes i fremtidige saker. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Norled selv bygger og driver egen transformering til 690 V.

I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatorene å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven.

NVEs konklusjon

NVE fastslår at anleggene er nødvendige for å elektrifisere hurtigbåtruter i området. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser. I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE derfor konsesjon til Norled AS for å bygge og drive et transformatorbygg med transformatorer og annet nødvendig høy- og lavspenningsanlegg i tilknytning til Bodø hurtigbåtterminal i Bodø kommune i Nordland fylke. Nærmere spesifikasjoner er gitt i anleggskonsesjon, NVE-ref. 202309260-8.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Ingrid Myrtveit
seksjonssjef

Rune Sakariassen
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner

**Mottakerliste:**

NORLED AS

Kopimottakerliste:

STATSFORVALTEREN I NORDLAND

Nordland fylkeskommune

STATNETT SF

Bodø kommune

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) REGION NORD-NORGE

ARVA AS

NORLED AS - Eirik Korsbø

BODØ HAVN KF



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av OED som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller OED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til Olje- og energidepartementet (OED), men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til OED.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.