



NVE
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

Avsender:
Tesla Motors Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:
Nuria Garcia, Deployment Manager Supercharger Deployment Nordics
E-post: nugarcia@tesla.com
Tlf: 922 56 507

SØKNAD OM KONSESJON

Tesla Motors Norway AS søker med dette om anleggskonsesjon for etablering og drift av nettstasjon med tilhørende transformator ved Ringdalskrysset i Larvik kommune. Plasseringen er i et næringsområde under utvikling nært E-18 mellom Larvik og Sandefjord. Nettstasjonen vil kobles til Lede AS sitt 22kV kabelanlegg og Tesla vil være eneste kunde på nettstasjon og transformator. Bakgrunnen for vår søknad skyldes at områdekonsesjonær ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene har behov for et spenningsnivå lik 480V. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egen 480V transformator unngås en løsning med mange mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent tenisk og fører til mindre utstyr på lokasjonen. Mindre utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. Vi søker om anleggskonsesjon med et effektbehov på 2500 kVA.

Tekniske spesifikasjoner:

Input voltage	22 kV
Transformatorstørrelser	2500kVA
Effektbehov	2500 kVA
Output voltage	0,48 kV
Fysiske dimensjoner nettstasjon	L: 7375 mm B: 2400 mm H: 2800 mm

Avklaringer med grunneier

Grunneier Ringdalskogen AS v/eiendomsjef Frode Rønning er positiv til etablering av Tesla Superladestasjon. Tesla vil inngå en langsiktig kontrakt med Ringdalskogen AS for å etablering av ladestasjoner på eiendommen. Vedrørende plassering av nettstasjon forstår grunneier at trafoens høye effektkrav gjør det nødvendig med en ny nettstasjon på eiendommen, og grunneier har ingen motforestillinger mot plassering og løsning.

Avklaringer med Larvik kommune

Tesla har fått innvilget byggesøknad av Larvik kommune for bygging av ladestasjon med tilhørende nettstasjon, se vedlegg 4.

Avklaringer med netteier Skagerak Energi AS

Tesla har blitt enig med Lead AS om å få 1,25 MW i tillegg til den eksisterende kapasiteten på stedet. Samme løsning som for å avslutte vil bli brukt her.

Vi har avtale med Nettpartner for å ivareta gjeldene krav med tanke driftslederfunksjonen som kreves av anlegg som dette.

Vi ber NVE om anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden.

Vedlegg:

1. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
2. Situasjonsskart med plassering av nettstasjon
3. Epost med bekreftelse fra grunneier
4. Gamle dispensasjon

Med vennlig hilsen

Nuria Garcia

Installation Manager – Tesla Supercharger
Tesla Motors Norway AS