

30094 Krossdalen-Steinsland - beskrivelse skogrydding

1. Arbeidsomfang.

Statnett skal bygge ny transformatorstasjon i Krossdalen. Dette innebærer følgende nye og ombygde 420 kV kraftledninger:

- Steinsland – Krossdalen, ca 5,2 km
- Krossdalen – Haugsvær, ca 5,8 km
- Refsdalen – Modalen, ca 1,1 km
- Modalen – Evanger, ca 500 m

Nye kraftledninger går i all hovedsak i og parallelt med eksisterende 300 kV kraftledning L0404 Steinsland – Modalen.

Det er flere strekninger som går over snaufjell hvor det ikke er behov for skogrydding.

Oversikt over mengder (m²) for hhv rydding ledningstrase, masteplasser mm framgår av Arealoversikt-Prisblad.

2. Utførelse

2.1. Generelt

Skogryddingen er et forberedende arbeid for bygging av kraftledningen og skal, så langt forholdene gjør det mulig, bidra til akseptabel framkommelighet i traseen for mannskap og maskiner under anleggsarbeidet. Førstegangs skogrydding skal utføres som "*begrenset traserydding*", det vil si at skog og vegetasjon settes igjen der faselinene går så høyt over skogen at den kan stå igjen, det for bl.a. å dempe den visuelle virkningen av ledningstraseen. Skogryddingen skal også legge grunnlaget for sikker drift av ledningen og effektive vedlikeholdsryddinger i driftsperioden.

Alle krav og hensyn i Detaljplanen skal følges og ivaretas ved utførelsen av skogryddingen.

På alle areal som hogges/ryddes er det viktig at gjenliggende virke, kvist, topp og hogstavfall kappes godt opp, slik at det kommer godt ned til bakken og dermed utgjør minst mulig volum og ikke er vesentlig til hinder for framkommelighet i og på tvers av ledningstraseen. Hogstavfall eller gjenliggende virke skal ikke ligge igjen i grøfter, bekker, vassdrag, stier, veier, inntil gjerder, dyrka mark, beiteareal eller andre opparbeidede arealer.

Det kreves at entreprenør tilpasser hogstmetode til skogen på stedet, f.eks. grovkvistet furu som må hogges blir hogd manuelt med motorsag, slik at man unngår at det blir liggende igjen grovkvistede stammedeler, topper o.l. som ikke går gjennom hogstmaskinaggregatet.

2.2. Merking av ryddebelte

Entreprenør skal utføre oppmerking av arealer med ledningstrase som skal ryddes.

Byggherre leverer underlag (shapefil, koordinatliste og/eller tilsvarende) for masteplasser og ryddebelte/yttergrense for ledningstrase som skal ryddes. Entreprenør sørger for oppmerking før skogryddingen starter, eller mens ryddingen pågår. Nøyaktighet på oppmerkingen skal være innenfor +/- 0,2 m (dvs. bruk av RTK eller TPS).

Nøyaktighet på ferdig utført skogrydding skal være innenfor +/- 0,5 m. Eventuell feilrydding på grunn av manglende og/eller unøyaktig oppmerking vil være entreprenørens ansvar i forhold til grunneier/skogeier, og erstatning for eventuell feilhogst må entreprenør svare for.

Det skal ikke merkes på de deler av ledningstrase hvor det ikke er nødvendig med skogrydding (snaufjell med mere).

2.3. Skogrydding ledningstrase

Det er utarbeidet skogryddeplankart med som viser inndeling i "drivbare" og "ikke drivbare" arealer/strekninger av traséene, samt hvilken skogbehandling som skal utføres på de enkelte arealene.

"Drivbare" arealer er arealer der nyttbart virke (alle treslag med diameter 1,3m > 10cm) skal framkjøres og lunnes ved bilveg for videre transport og omsetning

"Ikke drivbare" arealer er arealer med relativt små mengder nyttbart virke (fjellskog/lav bonitet), arealer uten nyttbart virke eller arealer med så vanskelig tilgjengelighet at virke skal legges igjen. Nyttbart virke på "ikke drivbare" arealer skal kvistes og kappes opp i korte lengder, maks. lengde 2m – helst kortere, slik at virket kommer godt ned til bakken. Det forutsettes manuell rydding av disse arealene, eventuelt med bruk av ATV/snøscooter, transportabel vinsj eller annet hensiktsmessig utstyr for rydding av masteplasser. Det er viktig at gjenliggende virke, kvist, topp og annet hogstavfall ikke blir liggende slik at det blir barrierer for ferdsel i, eller for kryssing av ledningstraseen, jf. også kap. 2.1. to siste avsnitt.

Forklaring driftsmetode/ skogbehandling:

Driftsmetode	Skogbehandling	Beskrivelse
Drivbart	Begrenset skogrydding	Understandere/treslag med liten høydevekst (f.eks. einer, hassel) settes igjen. Entr./mannskap benytter også "Skogprofil" til å vurdere maks høyde på trær som kan stå igjen på de enkelte deler av traseen. Nyttbart virke skal framkjøres, lunnes og omsettes.
Drivbart	Snaurydding	All skog og vegetasjon > 0,5 m høyde hogges/ryddes. Alt virke, kvist, topp o.a. hogstavfall skal fraktes ut fra arealet. Nyttbart virke skal framkjøres, lunnes og omsettes.
Drivbart	Spesialbehandling	Skogbehandling utføres etter nærmere beskrivelse, benyttes f.eks. ved rydding i naturreservat o.a. hensynsområder. Nyttbart virke skal framkjøres, lunnes og omsettes.
Ikke drivbart	Begrenset skogrydding	Understandere/treslag med liten høydevekst (f.eks. einer, hassel) settes igjen. Entr./mannskap benytter "Skogprofil" til å vurdere maks høyde på trær som kan stå igjen på de enkelte deler av traseen. Alt virke kappes

		opp i korte lengder (maks. 2 m) slik at det kommer godt ned til bakken.
Ikke drivbart	Snaurydding	Alt virke, kvist, topp o.a. hogstavfall skal fraktes ut fra arealet. Nyttbart virke kappes opp i korte lengder (maks. 2 m) slik at det kommer godt ned til bakken.
Ikke drivbart	Spesialbehandling	Skogbehandling utføres etter nærmere beskrivelse, benyttes f.eks. ved rydding i naturreservat o.a. hensynsområder.
Ingen skogrydding	Ingen skogrydding	Ingen skogrydding på arealet/strekningen.

2.4. Skogrydding masteplasser

Masteplasser skal ryddes for all vegetasjon høyere enn 0,5 m i et areal på 40 x 40 m. Alt nyttbart virke, kratt, kvist og annet hogstavfall skal fraktes utenfor arealet på 40 x 40 m. Det kan forekomme noe vegetasjon på mastepunkt på fjellet som ikke er beskrevet i skogryddeplanen. I slike tilfeller snauryddes kun det som er nødvendig.

Nyttbart virke på masteplasser behandles i henhold til om strekningen/arealet er definert som "drivbart" eller "ikke drivbart" jf. skogryddeplankart og beskrivelse i kap. 2.3.

Det er viktig at virke, kvist, topp og hogstavfall som fraktes utenfor masteplassen ikke legges slik at det blir sammenhengende barrierer for ferdsel inn til masteplassen eller for kryssing av masteplassen, jf. også punkt 2.1. to siste avsnitt.

2.5. Framkjøring og lunning og av virke

Nyttbart virke (alle treslag med diameter 1,3m > 10cm) fra drivbare arealer skal framkjøres og lunnes ved bilveg for videre transport og omsetning. Trase for framkjøring er ledningstrase og/eller etter veier eller terrengkjøring angitt i Detaljplan/skogryddeplankart. Kvist, topp og annet hogstavfall brukes primært som underlag for å forsterke terrenget/framkjøringstrase.

Lunneplasser er ikke angitt på Detaljplan/skogryddeplankart alle steder, men virke kan forutsettes lunnes like ved/eller på nærmeste egnet sted der traktorvei/terrengkjøringstrase kommer ned til bilvei. Det forutsettes at det ikke er nødvendig med tiltak (graving mm) for lunning av virke. Skogrydding kan bli nødvendig for lunning.

Maskiner og utstyr som benyttes for hogst og framkjøring/lunning er opp til entreprenør å vurdere og beslutte. Men det er et krav at entreprenør tilpasser utstyr/driftsmetode til forholdene slik at det blir minst mulig skader på terreng og/eller vei ved framkjøring, jf. også krav i Detaljplan.

2.6. Omsetning av virke

Entreprenør sørger for omsetning/avhending av alt framkjørt virke. Entreprenør har ansvar for at framkjørt virke blir transportert bort fra lunneplass. Dette ansvaret kan ikke overføres kjøper, transportør/transportsekskap eller noen annen part.

Opprydding/reparasjon av skader på vei og lunneplass etter lunning og virkestransport er entreprenørens ansvar og skal utføres så snart som mulig etter at virkestransporten er avsluttet.

Det vil bli benyttet arealer til lunneplass som også skal benyttes til anleggsplass for ledningsbyggingen. Byggherre tar derfor forbehold om at entreprenør kan bli pålagt å fjerne lunnet virke på 1 ukes varsel, oppfyller ikke entreprenør dette kravet kan Byggherre få virket transportert og mellomlagret annet sted på entreprenørens bekostning.

Entreprenør beholder verdi av omsatt virke som godtgjørelse for omsetning/deloppgjør for skogrydding.

2.7. Spesielle hensyn

Hensyn til naturtyper:

Det er ikke nødvendig med skogrydding i de to naturtypene i ledningstraseen, og det er redusert behovet for skogrydding for mast 313 for ivaretagelse av flommarkskogen mot Steinslandsvatnet.

Krossdalen:

På nordsida av Krossdalselva er det ønskelig å frakte ut nyttbart virke for omsetning, men dersom uttransport av virke over elva vil gi negativ miljøpåvirkning på elva, kan virket hogges, kvistes og kappes i korte lengder og bli liggende på stedet.

2.8. Rydding anleggsplasser.

Noen anleggsplasser i eller i umiddelbar tilknytning til ledningstraseen er inkludert i skogryddeplanen og forutsettes ryddet samtidig. Det er angitt skogbehandling i skogryddeplankartet på de aktuelle anleggsplassene og arealene er med i beregningene.

Byggherre kan pålegge entreprenør å rydde også andre anleggsplasser tilknyttet ledningsprosjektet, det utføres i tilfelle etter avtalt pris eller etter kontraktens avtalte enhets- eller timepriser.

Byggherre kan pålegge entreprenør å rydde veitraseer tilknyttet ledningsprosjektet etter kontraktens avtalte enhets- eller timepriser.

2.9. Fremdriftsplan, rapportering.

Entreprenør må utarbeide en egen detaljert fremdriftsplan med byggherrens milepæler innarbeidet, før arbeidet kan starte.

Entreprenøren må daglig rapportere mannskap i arbeid samt ukentlig framdriftsrapportering, annen rapportering, planer og annet i henhold til krav i Detaljplan og SHA-plan og kontraktens øvrige dokumenter og vedlegg.

3. El-sikkerhet og skogrydding

3.1. Risiko og instrukser/prosedyrer

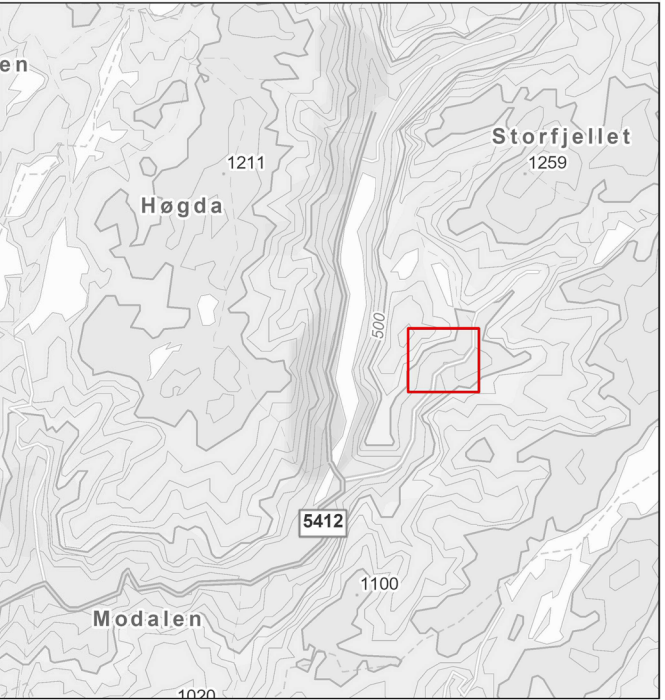
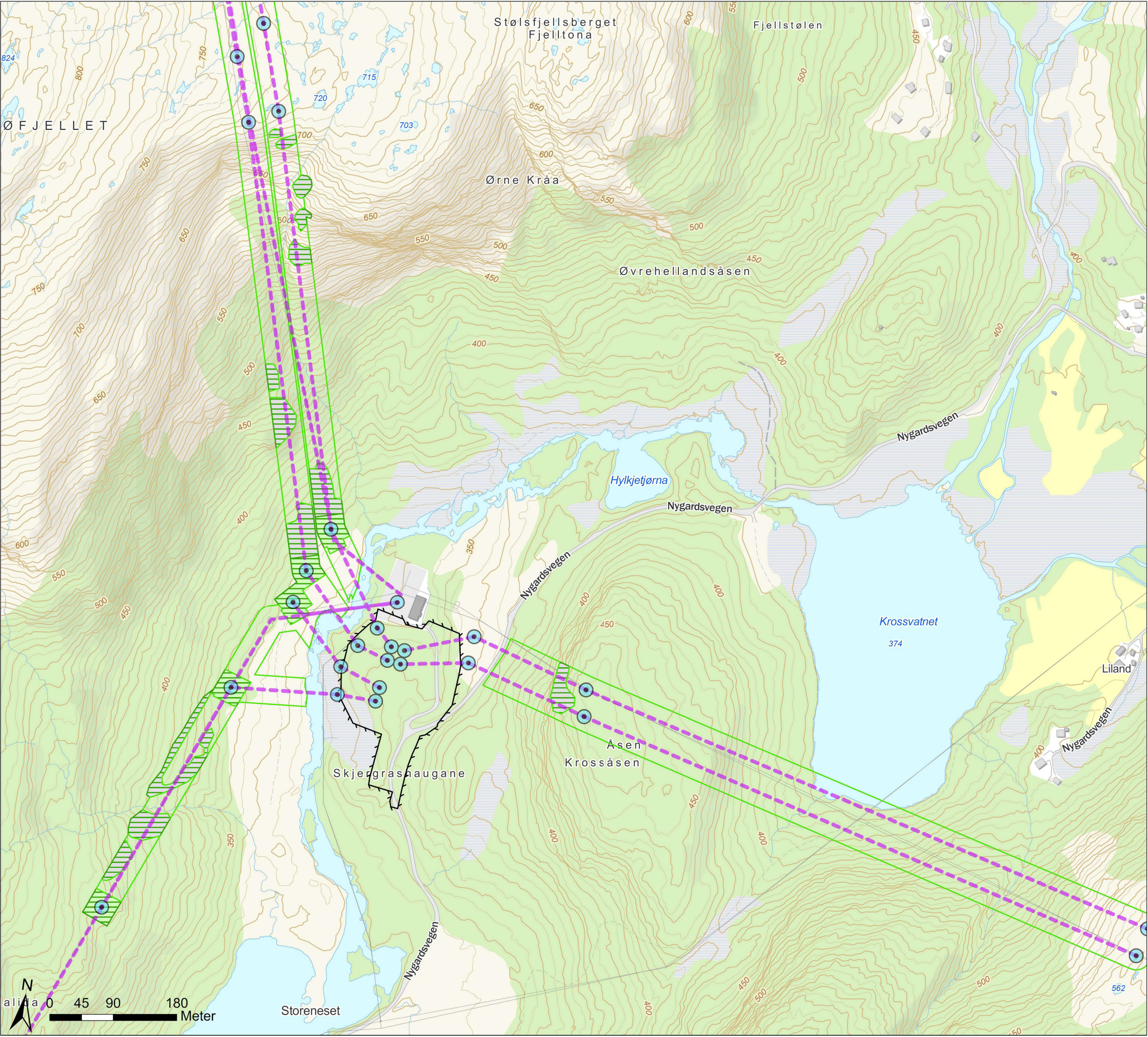
Det henvises til SHA-plan samt vedlegg med instrukser/prosedyrer for krav vedrørende el-sikkerhet og skogrydding. Mannskapene må bl.a. gjennomføre nødvendig opplæring før skogrydding kan starte, jf. " Instruks for Leder for sikkerhet og ryddelag ved skogrydding nær høyspenningsledninger". Entreprenør må regne med at mannskapene må delta på møte(r) i den forbindelse.

3.2. Parallell og kryssende kraftledninger.

Som nevnt i Kap.1 går ny kraftledning i tilknytning til eksisterende 300 kV kraftledning L0404 Steinsland – Modalen, det vil si at all skogrydding vil foregå nær ved Statnetts kraftledning.

Det er også underliggende nett som krysses, slik at entreprenør også må forholde seg til andre nettselskap.

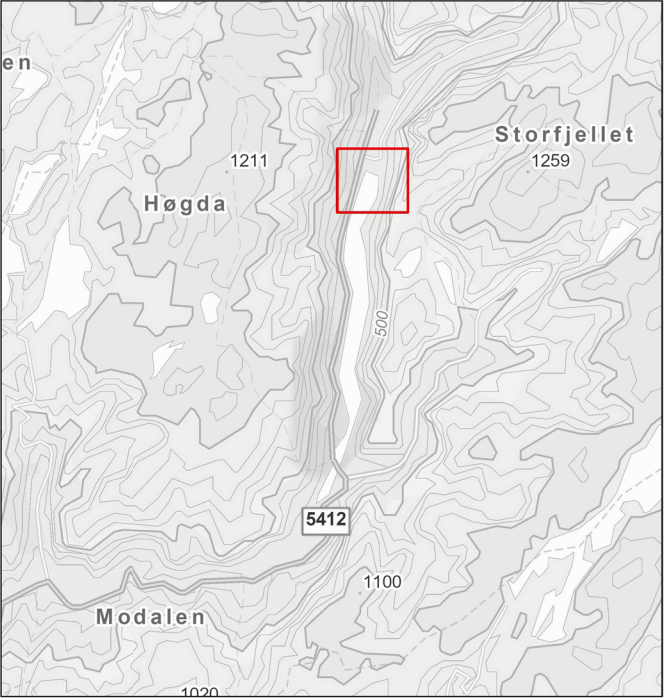
Det er entreprenørens ansvar å kontakte og avklare med aktuelt nettselskap hvilke krav de stiller i forbindelse med skogrydding nær ved sine kraftledninger. Entreprenøren må følge nettselskapets sine anvisninger og krav.



Tegnforklaring

- Snaurydding
- Begrenset skogrydding
- Ingen skogrydding
- Spesialbehandling
- IngenSkogrydding
- Mast
- Stasjonsgjerde
- Ledning

Rev.	Utgivelse-/rev.beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Dato
1.0		olaft			24.11.2025
Prosjekt: 30094 Krossdalen - Steinsland					
Tittel: Skogryddeplan				Målestokk: 1:5 000	
				Koordinatsystem: ETRS 1989 UTM Zone 33N	
Byggherre: Statnett		Gradering:	Høydereferanse: NN2000		
		Format: A3	Kartblad: 1 av 2		



Tegnforklaring

- Snaurydding
- Begrenset skogrydding
- Ingen skogrydding
- Spesialbehandling
- IngenSkogrydding
- Mast
- Stasjonsgjerde
- Ledning

Rev.	Utgivelse-/rev.beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Dato
1.0		olaft			24.11.2025
Prosjekt: 30094 Krossdalen - Steinsland					
Tittel: Skogryddeplan				Målestokk: 1:5 000	
				Koordinatsystem: ETRS 1989 UTM Zone 33N	
Byggherre: Statnett		Gradering:	Høydereferanse: NN2000		
		Format: A3	Kartblad: 2 av 2		