DSB

ELVIA AS

Postboks 4100
2307 HAMAR

Dato: 04.09.2026
Vår ref.: 2025/11496-5
Deres ref.:
Deres dato:
Saksbehandler: Pål S. Høiby

Elvia AS - Ny 132 kV linje Råde - Fjærå i Østfold – Vedrørende dispensasjon for kryssing av golfbane

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til deres brev av 23. mars 2026 om dispensasjon fra FEF § 6-4, tabell 6-2.

Saken gjelder søknad om dispensasjon fra avstandskravene i fef § 6-4, tabell 6-2 ved etablering av ny 132 kV kraftledning mellom transformatorstasjonene Råde og Fjærå i Østfold. Den nye ledningen skal erstatte eksisterende 47 kV-ledning og vil i hovedsak følge dagens trasé. Eksisterende trasé krysser et område tilhørende Onsøy Golfklubb, og Elvia AS søker om at den nye 132 kV-ledningen etableres over det samme området.

Elvia AS begrunner dispensasjonssøknaden med blant annet med følgende forhold:

Eksisterende 47 kV-anlegg nærmer seg slutten av sin tekniske levetid og tilfredsstiller ikke fremtidige behov for overføringskapasitet.

Omsøkt løsning innebærer at ny kraftledning etableres i samme trasé som eksisterende ledning.

Eksisterende kraftledning ble etablert før golfbanen.

Alternativ trasé øst for golfbanen vil medføre betydelige terrenginngrep, nærføring til eksisterende bebyggelse og behov for nye avtaler eller eventuell ekspropriasjon.

Etablering av jordkabel gjennom området er også vurdert, løsningen anses som lite hensiktsmessig.

Nullalternativet innebærer å videreføre eksisterende 47 kV-anlegg i ytterligere om lag 10 år.

Den nye 132 kV-ledningen vil få større linehøyde enn dagens ledning, noe som gir økt avstand mellom spenningsførende deler og personer som oppholder seg i området.

DSB sin vurdering

Etter fef § 1-4 kan DSB i særlige tilfeller dispensere fra forskriftens krav dersom særlige forhold foreligger og hensynene bak bestemmelsen ikke blir vesentlig tilsidesatt.

Spørsmålet i saken er om de forholdene Elvia AS har vist til utgjør slike særlige forhold som kan begrunne dispensasjon fra avstandskravene i fef § 6-4, tabell 6-2.

Minsteavstander ved kryssing og nærføring til høyspenningsluftledninger følger av fef § 6-4, tabell 6-2. DSB har i tidligere tilbakemelding av 26. januar 2026 lagt til grunn at en golfbane etter bestemmelsen skal behandles som et permanent sportsanlegg.

DSB har forelagt saken for faggruppen for forskrift om elektriske forsyningsanlegg (fef) som faglig støtte i vurderingen. Faggruppen var enstemmig i sin vurdering av at vilkåret om særlige forhold ikke er oppfylt.

DSB kan ikke se at behovet for utskifting av eksisterende anlegg, økt overføringskapasitet, videreføring av eksisterende trasé, eller kostnads- og gjennomføringsmessige utfordringer ved alternative løsninger utgjør særlige forhold etter fef § 1-4. Dette er forhold som ofte vil gjøre seg gjeldende ved etablering og oppgradering av kraftledningsanlegg.

DSB har merket seg at alternative løsninger kan medføre økte kostnader, terrenginngrep, nærføring til bebyggelse og behov for nye grunnerverv. Selv om dette kan være ulemper ved gjennomføringen av prosjektet, anses disse forholdene ikke som tilstrekkelige til å begrunne dispensasjon fra forskriftens sikkerhetskrav.

DSB har videre merket seg at eksisterende kraftledning ble etablert før golfbanen. Ved vurderingen av dispensasjon for etablering av en ny 132 kV-ledning må det imidlertid legges til grunn dagens og fremtidig arealbruk. At den eksisterende ledningen ble etablert før golfbanen, endrer derfor ikke vurderingen av hvilke krav som gjelder ved etablering av det nye anlegget.

DSB er også kjent med at den omsøkte ledningen vil etableres med større linehøyde enn dagens anlegg, og at dette gir økt avstand mellom spenningsførende deler og personer som oppholder seg i området. Etter DSBs vurdering er dette ikke tilstrekkelig til å begrunne dispensasjon fra de minstekravene til sikkerhetsavstander som følger av forskriften.

Avstandskravene i fef § 6-4 er fastsatt for å ivareta sikkerheten for personer som oppholder seg i områder hvor det foregår aktivitet og ferdsel. DSB vurderer at hensynene bak bestemmelsen gjør seg gjeldende fullt ut ved kryssing av golfbaner, og kan ikke se at det er dokumentert forhold som tilsier at sikkerhetsnivået kan fravikes i denne saken.

På denne bakgrunn finner DSB at vilkåret om særlige forhold etter fef § 1-4 ikke er oppfylt.

DSB

Vedtak

DSB avslår Elvia AS sin søknad om dispensasjon fra fef § 6-4, tabell 6-2 for kryssing av Onsøy golfbane ved etablering av ny 132 kV kraftledning mellom Råde og Fjærå.

Det følger av fef § 2-1 at elektriske forsyningsanlegg skal planlegges, utføres, driftes og vedlikeholdes slik at de sikkert ivaretar den funksjonen de er tiltenkt, uten å fremby fare for liv, helse eller materielle verdier.

Klageadgang

I henhold til forvaltningsloven § 28 kan vedtaket påklages til Justis- og beredskapsdepartementet innen tre uker etter at underretning om vedtaket er mottatt.

Partene har også rett til innsyn i sakens dokumenter etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

En eventuell klage sendes til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap Region Øst.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Tilsynsregion Øst-Norge

Trond Gøran Trydal
regionsjef

Pål S. Høiby
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.