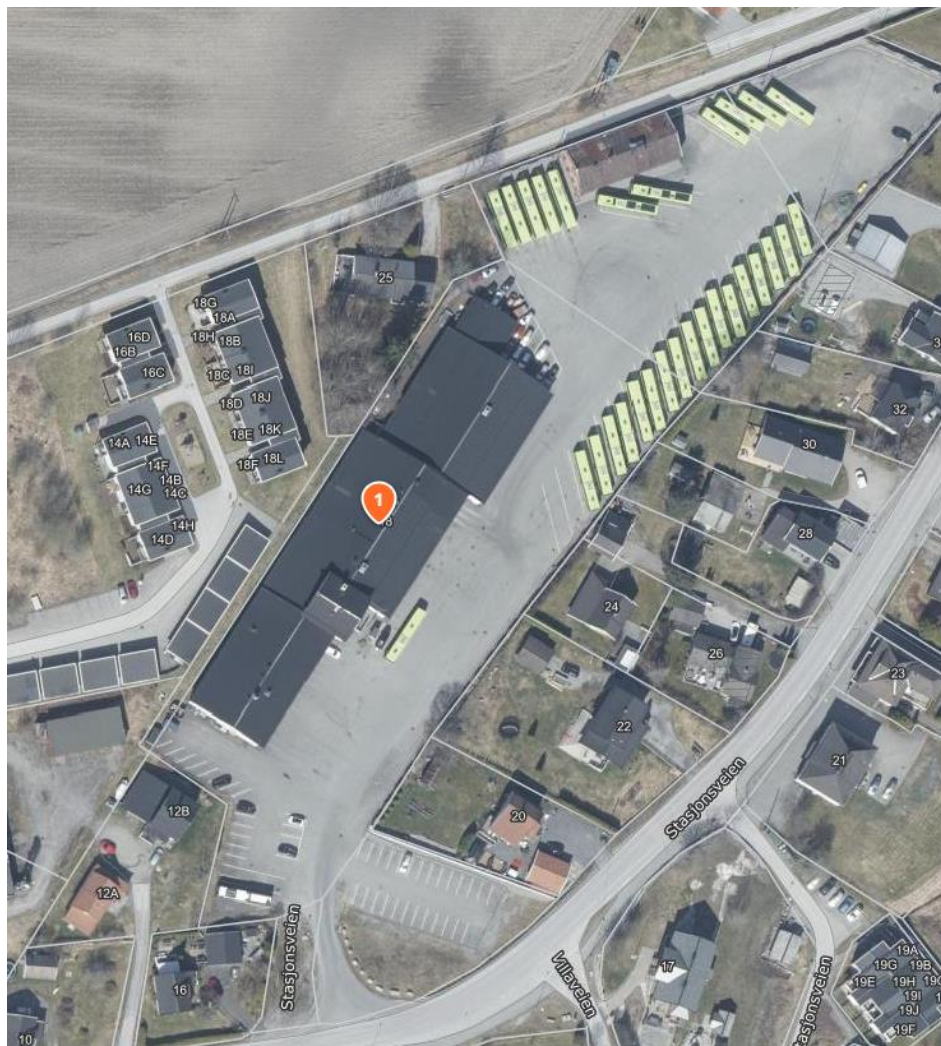


22 kV Ladestasjon for bussanlegg Stasjonsveien 18, 1940 Bjørkelangen



Innholdsfortegnelse

1	Kort beskrivelse av søker Ruter AS	2
1.1	Ruter AS	2
1.2	Kontaktinformasjon Ruter AS	2
2	Hva søkes det om konsesjon for	3
2.1	Lokalisering av anlegget	3
2.2	Henvisning til lovhjemmel, Energiloven § 3-1	3
2.3	Andre konsesjoner som berøres av tiltaket	4
2.4	Eier og driftsforhold	4
2.5	Nærmere beskrivelse av hva som skal bygges	4
2.6	Fremdriftsplan	5
2.7	Forhold til annet lovverk	5
3	Begrunnelse for tiltaket	5
3.1	Vurdering av behov	5
3.2	Teknisk økonomisk vurdering	6
4	Forarbeider	6
5	Tillatelser og planer	7
6	Beskrivelse av virkninger for omgivelser i anleggs og driftsfase	7
6.1	Nye arealinngrep	7
6.2	Elektromagnetiske felt	7
6.3	Grunneiere, naboer og andre bruker av området	8
6.4	Kulturminner	8
6.5	Vernede områder og naturområder	8
6.6	Avstand til bebyggelse og ferdselsårer	8
6.7	Transportbehov i anleggsfasen	8
6.8	Sikkerhet og beredskap	8
6.9	Grunneierforhold	9
7	Offentlige og private tiltak	9
8	Vedlegg	9
VEDLEGG OG TEGNINGER		
Vedlegg 1: Situasjonsskart		
Vedlegg 2: Svar på anmodning om uttalelse fra Høland og Setskog Elverk		
Vedlegg 3: Tillatelse fra nåværende grunneier		
Vedlegg 4: Tillatelse fra ny grunneier		
Vedlegg 5: Eksempel nettstasjon og teknikkhus fra Drøbak		
Vedlegg 6: Datablad MAXI-serien		
Vedlegg 7: Uttalelse til søknad om konsesjon		

1 Kort beskrivelse av søker Ruter AS

1.1 Ruter AS

Ruter AS er et offentlig eid selskap som er ansvarlig for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Ruter avgjør takster og rutetilbud for T-bane, trikk, buss og ferjer i de to fylkene, som deretter bestilles fra ulike operatørselskaper.

Ruters ansvar omfatter også investeringer og finansiering av kollektivtrafikken som Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har ansvar for. Ruter eies av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent).

1.2 Kontaktinformasjon Ruter AS

Konsesjonssøker er

Ruter AS

Dronningens gate 40, 0154 OSLO

Org.nr. 991 609 407

Spørsmål om konsesjonssøknad kan rettes til Ruter ved:

Prosjektleder Pål Espen Jensen

E-post: pal.espen.jensen@ruter.no

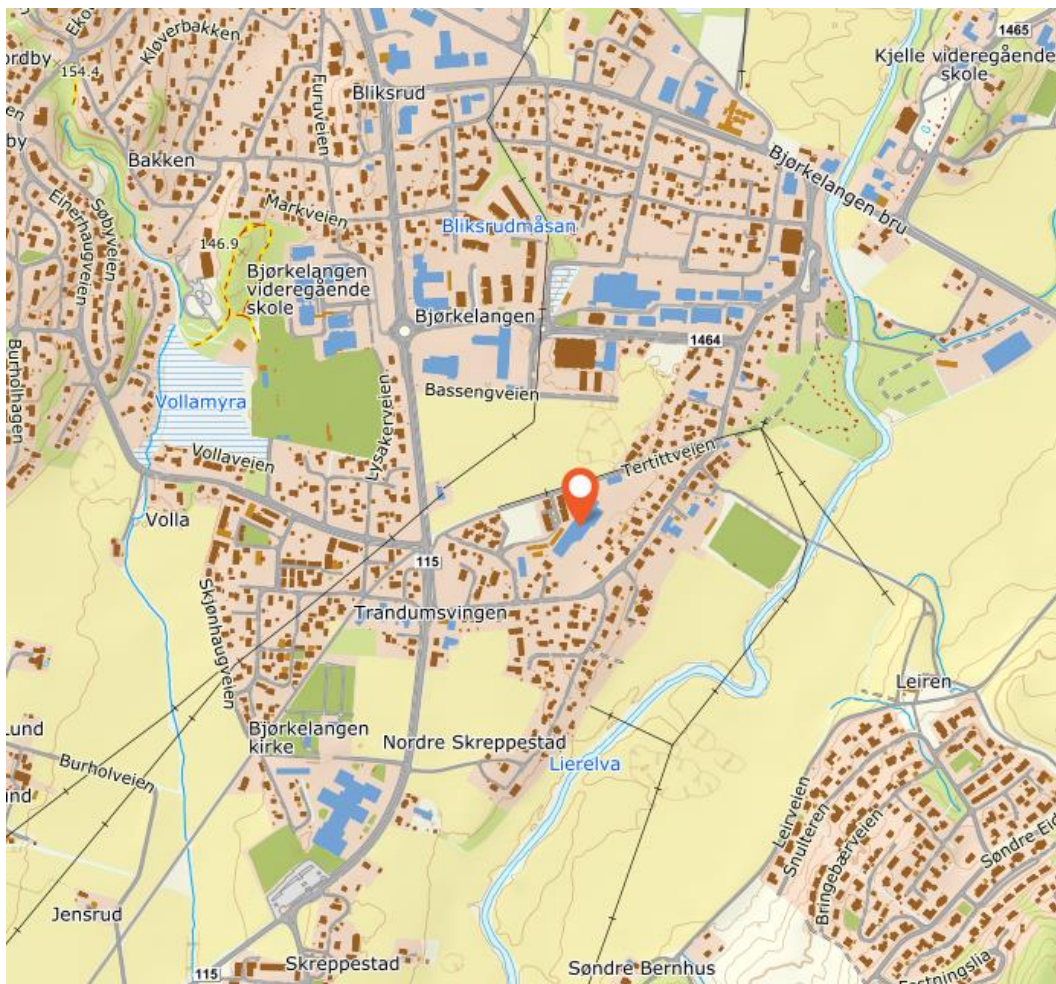
Mobil: 48081540

Høringsuttalelser til konsesjonssøknad skal sendes som epost til: nve@nve.no eller pr post til Norges vassdrags- og energidirektorat, PB 5091 Majorstua, 0301 OSLO

2 Hva søkes det om konsesjon for

2.1 Lokalisering av anlegget

Det konsesjonssøkte anlegget vil være i Stasjonsveien 18, 1940 Bjørkelangen gnr/bnr. 73/36, jfr. figuren nedenfor.



Figur 2-1 Rød markør viser lokalisering av Ruters bussanlegg i Stasjonsveien 18, Bjørkelangen.

2.2 Henvisning til lovhjemmel, Energiloven § 3-1

I samsvar med lov av 29.06.90 nr. 50 «Energiloven» søkes det om anleggskonsesjon for bygging og senere drift av anleggene etter § 3-1 (konsesjon på anlegg):

Etablering av 22/0,4 kV høyspentanlegg med følgende anlegg:

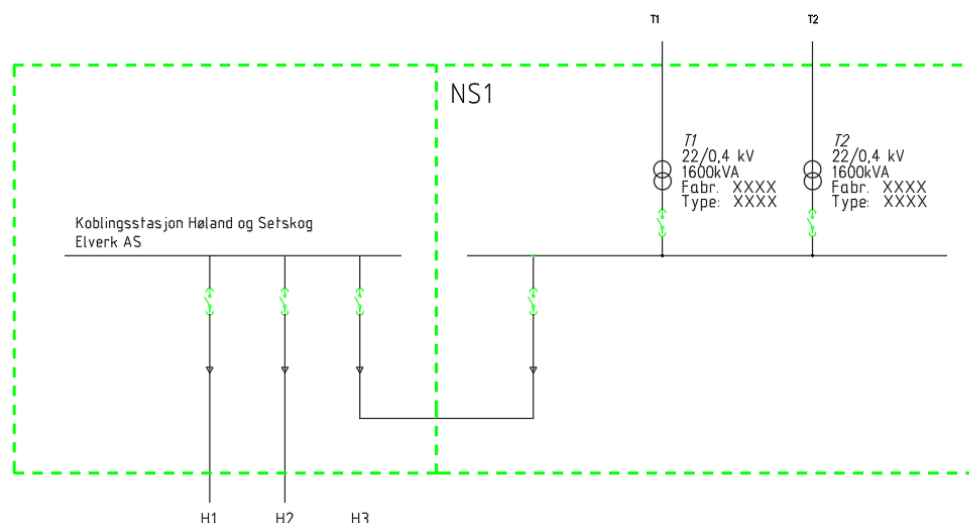
Transformatorer

22/0,4 kV transformatorer

Ytelse 1600 kVA

Antall 2 stk.

22 kV koblingsanlegg



Figur 2-2 Enlinjeskjema for Stasjonsveien 18, Bjørkelangen.

2.3 Andre konsesjoner som berøres av tiltaket

Høland og Setskog Elverk AS har områdekonsesjon for området og vil etablere 22 kV kabel til nettstasjon.

2.4 Eier og driftsforhold

Høland og Setskog Elverk AS vil eie kabelfelt for 22 kV inn til nettstasjonen, mens resten av anlegget vil Ruter AS eie og drive.

Når anlegget er ferdig bygget og testet vil Ruter inngå en driftsavtale med leverandør av tjenester for tilsyn og beredskap (driftsleder) av høyspentanlegget. En slik avtale vil sikre Ruter AS tilstrekkelig kompetanse og kapasitet for sikker drift av anlegget.

2.5 Nærmere beskrivelse av hva som skal bygges

Ruter har behov for 80 kW ladekapasitet pr buss. For Bjørkelangen bussanlegg vil det være plass til ca. 40 busser, slik at det er behov for 3,2 MW ladekapasitet.

I nettstasjonen er det tenkt etablert to stk. 1,6 MVA transformatorer som transformerer ned til 0,40 kV spenning.

Bygningsmessig er det lagt opp til at det kommer frittstående prefabrikkerte bygg både for transformatorer og koblingsanlegg.

Ruter legger til grunn fasade for prefabrikkert nettstasjon av typen Møre Maxi, men det kan bli annen leverandør, men da med tilsvarende uteseende og funksjon. Se ellers også vedlegg av MAXI-serien. Tilsvarende nettstasjon i Drøbak er bygget med målene 9,83 x 2,26 meter. Se også vedlagt eksempel fra Drøbak Bussanlegg.

Plassering av prefabrikkert nettstasjon må anses som bestemt plassering for denne søknaden. Erfaringsmessig vet vi at det kan forekomme noen endringer på plasseringen av prefabrikkert nettstasjon når vinnende bussoperatør har valgt sin tekniske løsning for ladeinfrastruktur. Evt endringer vil bli presentert for NVE i en endringssøknad fra bussoperatøren etter at Ruter har overført konsesjon til vinnende tilbyder. Evt endringer vil også bli avklart med grunneier.

2.6 Fremdriftsplan

Anskaffelse lyses ut	april 2026
Byggestart	våren 2027
Ferdigstillelse	mai 2028

Ruter har behov for å avklare anleggskonsesjonen i god tid før forespørselen lyses ut i april 2026. Det vil si i løpet av vinteren 2026, senest 1. februar.

2.7 Forhold til annet lovverk

Området er regulert til industri og brukt til bussdepot i dag, slik at det ikke er behov for noen tiltak i henhold til plan- og bygningsloven.

Evt. Forurensset grunn vil håndteres i henhold til forskrifter.

3 Begrunnelse for tiltaket

3.1 Vurdering av behov

I forbindelse med klimatiltak i Akershus, skal Ruter gå over til kun elektriske busser. For å kunne gjennomføre overgangen til dette, er det behov for å etablere ladestasjoner på de bussdepotene som Ruter disponerer. Det omfatter blant annet Stasjonsveien 18.

Ruter har utført en beregning som viser at det på Stasjonsveien 18 er behov for 3,2 MW installert effekt.

Høland og Setskog Elverk AS har områdekonsesjon, men Ruter søker om egen anleggskonsesjon for ladeanleggene. Det er tre årsaker til at Ruter AS ønsker egen konsesjon for dette anlegget.

- Mulighet til lastbalansering av hele ladeanlegget. Ved å ha måler på 22 kV (som egen anleggskonsesjon innebærer) og ikke på sekundærsiden, kan Ruter ha lastbalansering for hele anlegget ved lading av bussene. Lastbalansering sørger for at den tilgjengelige energien blir fordelt proporsjonalt mellom de forskjellige ladestasjonene på stedet. Uten egen anleggskonsesjon, blir det måling på sekundærsiden. Det er da ikke mulig å ha lastbalansering for hele anlegget samlet, kun for de enkelte ladeplassene til hver måler. Det gir en dårligere utnyttelse av ladeanlegget.
- For å få større fleksibilitet til å bygge tilrettelagte bussanlegg ser Ruter behov for å eie og drifte høyspenningsanleggene, inkludert distribusjonsnettransformatorene. Flere leverandører leverer nå totalentrepriser der ladeinfrastrukturen kan leveres komplett fra 22 KV til ladeplugg. Hensikten med egne anleggskonsesjoner er Ruters behov for mer effektiv arealutnyttelse ved at en kan ha prefabrikkerte nettkiosker, jfr. REN sin standard med plassbygde bygg på anlegg over 2MW.
- Avvikende transformatorstørrelser. Høland Setskog Elverk AS godkjenner ikke bruk over 1250kVA i sitt distribusjonsnett. Ruter ønsker å ta i bruk større transformatorer for å ikke oppta mer plass enn nødvendig på bussanlegget.

3.2 Teknisk økonomisk vurdering

Kostnadene for hele ladeanlegget til bussene er antatt til å være følgende:

Anleggsbidrag	3 millioner kroner
Nettstasjoner/ladeanlegg til buss	26 millioner kroner
Kabelanlegg og grøfter	17 millioner kroner
Sum	46 millioner kroner

Ruter vil dekke alle kostnader inkl. Høland og Setskog Elverk AS sine kostnader med å legge 22 kV kabel til nettstasjonen.

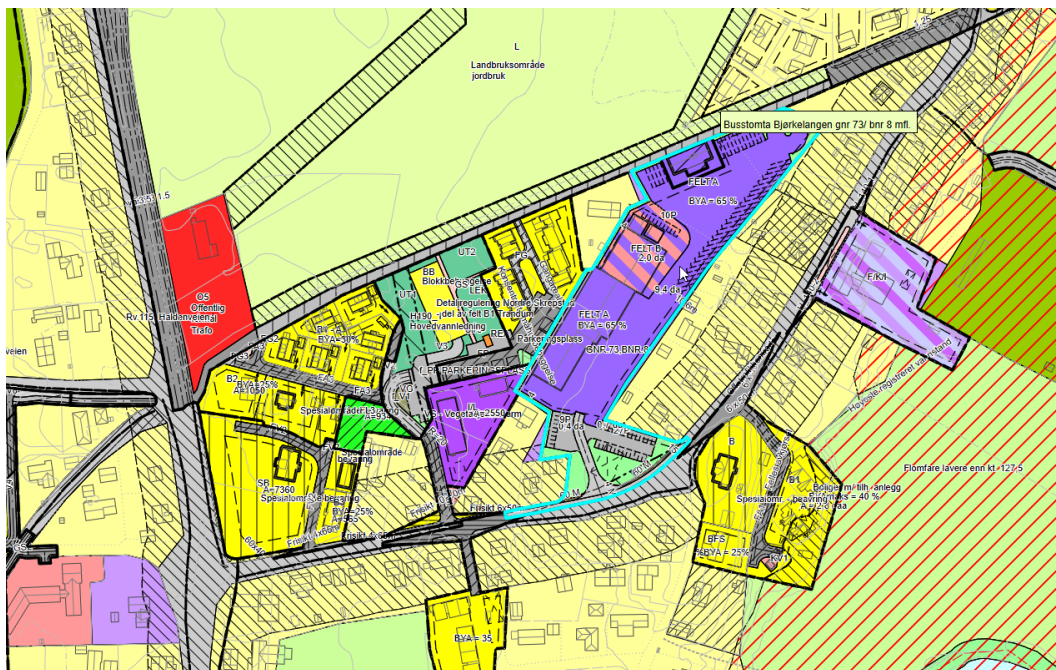
4 Forarbeider

Ruter har vært, og er i jevnlig kontakt med Høland og Setskog Elverk AS om etablering av ladeanlegg. Høland og Setskog Elverk AS har ingen innvendinger mot at Ruter søker egen anleggskonsesjon for tiltaket, jfr. vedlegg 2.

5 Tillatelser og planer

Området er regulert til industrianlegg og er allerede i bruk i dag til bussanlegg. Det er ikke behov for omregulering av området **og kommunen har ikke innvendinger til tiltaket. Se vedlagt uttalelse fra Aurskog-Høland kommune. (vedlegg 7)**

Ruter vil søke rammetillatelse **for ladeinfrastrukturen** mot kommunen etter plan- og bygningsloven når anleggskonsesjonen foreligger.



Figur 5-1 Utklipp fra reguleringsplanen for området, lilla er industri.

6 Beskrivelse av virkninger for omgivelser i anleggs og driftsfase

6.1 Nye arealinngrep

Selve bussanlegget skal ikke ombygges, det skal kun gjøres tilpasninger for å få etablert ladeinfrastruktur. Det skal settes opp ett til to nye bygg for nettstasjoner, samt ett til to bygg for teknisk hus for tavlerom. Totalt ca. 70m².

I tillegg etableres det kabelgrøfter over området, som gir ca. 200 m² arealinngrep.

Alt arealinngrep skjer inne på aktuell tomt.

6.2 Elektromagnetiske felt

Ingen private bygg vil bli berørt av elektromagnetisk felt som overstiger 0,4 μ T.

6.3 Grunneiere, naboer og andre bruker av området

Ruter har avtale med grunneier om bruken av området til bussanlegg.

Bussanlegget er lokalisert i et boligfelt og hensynet til støy må ivaretas. Støy fra ladeanlegg vil bli vurdert og håndtert i tråd med gjeldende forskrifter og retningslinjer. Det forventes at mest støy vil komme fra likeretterne og ikke fra nettstasjon, og det forventes ikke at støy fra ladeinfrastrukturen vil overskride tillatte grenseverdier, da anlegget er plassert på en tomt som allerede benyttes til bussdrift. Eventuelle tiltak for å begrense støy, som skjerming eller valg av støysvakt utstyr, vil iverksettes ved behov for å sikre at omgivelsene ikke påvirkes negativt.

6.4 Kulturminner

Den tidligere lokstallen er tatt med i kulturminneplanen til Aurskog-Høland (bevaringsklasse 2) og er regulert til bevaring i gjeldende reguleringsplan for området. Bygget er et viktig kulturminne knyttet til Urskog-Hølandsbanen, «Tertitten», på Bjørkelangen.

Dette kan medføre innspill og krav om utforming og plassering fra Akershus Fylkeskommune. Evt krav vil håndteres gjennom den ordinære byggesaksprosessen med Aurskog-Høland kommune.

6.5 Vernede områder og naturområder

Ingen vernede områder eller naturområder blir berørt.

6.6 Avstand til bebyggelse og ferdselsårer

Nettstasjonene er i god avstand til annen bebyggelse og ferdselsårer.

6.7 Transportbehov i anleggsfasen

Det er begrenset transportbehov i anleggsfasen.

6.8 Sikkerhet og beredskap

Området er ikke innenfor noen aktsomhetsområder for flom, ras eller skred.

6.9 Grunneierforhold

Følgende eiendommer berøres av tiltakene:

Gnr. 73 Bnr. [36](#)

Stasjonsveien 18, 1940 Bjørkelangen

Eiendommen er pr 2025 eid av Bane Nor Eiendom AS, men vil bli overtatt av Sporveien Bussanlegg 01.01.2026. Da denne konsesjonssøknaden vil bli sendt før overtagelsestidspunkt er det innhentet uttalelse fra både nåværende og fremtidig eier av eiendommen. Ingen av disse har innvendinger på at Ruter søker om høyspennings anleggskonsesjon for Stasjonsveien 18, Bjørkelangen.

7 Offentlige og private tiltak

Høland og Setskog Elverk AS vil legge 22 kV kabel til nettstasjonen, utover det er ikke behov for noe andre offentlige og private for gjennomføring av omsøkt tiltak.

8 Vedlegg

- Vedlegg 1 Situasjonsskart
- Vedlegg 2 Svar på anmodning om uttalelse Høland og Setskog Elverk AS
- Vedlegg 3 Tillatelse fra nåværende grunneier
- Vedlegg 4 Tillatelse fra ny grunneier fra 01.01.2026
- Vedlegg 5 Eksempel nettstasjon og teknikkhus Drøbak
- Vedlegg 6 Datablad MAXI-serien
- [Vedlegg 7](#) [Uttalelse fra Aurskog-Høland kommune](#)