



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

BKK NETT AS
Postboks 7050
5020 BERGEN

Vår dato: 18.09.2020
Vår ref.: 202003904-4
Arkiv: 617
Deres dato: 07.07.2020
Deres ref.:

Saksbehandler:
Marie Louise Sundheim

BKK Nett AS - godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for Bildøybakken transformatorstasjon og 132 kV jordkabel fra Litlesotra - Bildøybakken

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til deres brev datert 07.07.2020 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) av 03.07.2020 for Bildøybakken transformatorstasjon og 132 kV jordkabel fra Litlesotra - Bildøybakken.

Vedtak

NVE godkjenner fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av Bildøybakken transformatorstasjon og 132 kV jordkabel fra Litlesotra – Bildøybakken i Øygard kommune. Vedtaket er gjort med hjemmel i konsesjonen datert 18.06.2020 post 10 (NVE ref.: 201907228-39)

Vårt vedtak forutsetter at fremlagte plan er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår for godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan:

- Dere skal orientere NVE om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA og dette vedtaket.
- Ved merking av kulturminner i terreng skal det benyttes materiale med god holdbarhet som ikke forvitrer.
- Ved risiko for terrengskader som følge av riving av dagens luftledning skal det på barmark i eventuelle bløte områder gjøres terrengforsterkendetiltak for å redusere risiko for terrengskader.
- Dersom dere avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.

NVE understreker at planene ikke skal fravikes uten vår godkjennelse. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. Vi kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



NVE kan følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Bakgrunn

BBK Nett fikk den 18.06.2020 anleggskonsesjon til å bygge nye Bildøybakken transformatorstasjon i eksisterende trafobbygg, og å bygge om dagens luftledning mellom Bildøybakken og Litlesotra med to ca. 5,3 kilometer lange 132 kV jordkabler på samme strekning i Øygarden kommune. Dagens Bildøybakken transformatorstasjon, som per dags dato ikke er i bruk, skal benyttes til ny transformatorstasjon. Konsesjonen omfatter også riving av dagens 132 kV-luftledning mellom Bildøybakken og Litlesotra, og deler av dagens jordkabel på strekningen.

Bakgrunnen for ombygningen av dagens luftledning til jordkabel, er at Statens vegvesen skal bygge ny rv. 555/Sotrasambandet mellom Sotra og Bergen. Eksisterende 132 kV luftledninger er til hinder for veiutbygning på deler av strekningen. Etableringen av Bildøybakken skal bidra til å styrke strømforsyningen mellom Litlesotra og Bildøybakken.

Høring

NVE konstaterer at konsesjonen ble gitt for kort tid siden (18.06.2020) og at søknaden i den forbindelse var på offentlig høring høsten 2019. Vedtaket ble ikke påklaget. I MTA er det ingen nye endringer fra den løsningen som ble meddelt konsesjon i juni 2020, det er derfor ingen nye virkninger for miljø som ikke er vurdert i konsesjonsprosessen.

Det fremgår av MTA at BKK Nett den 28.05.2020 forela MTA for Vestland Fylkeskommune, Øygarden kommune, Statens Vegvesen, Statnett og Fylkesmannen i Vestland for å få innspill til utforming og anleggsgjennomføringen. Mottatte innspill er vedlagt MTA og er sammenfattet under.

NVE vurderer at saken er tilstrekkelig opplyst til at vedtak kan treffes, og at høring ikke er nødvendig.

Innkomne merknader

Øygarden kommune påpeker i e-post datert 11.06.2020 viktigheten av at tiltaket ikke kommer i konflikt med planer i området og viser til arealplaner på kommunens nettside.

Vestland fylkeskommune har i e-post datert 09.06.2020 bedt om at automatisk fredede kulturminner merkes i terrenget før anleggsvirksomheten starter og at dette innarbeides i MTA. Vestland fylkeskommune, seksjon for kulturarv, skriver i brevet at de kan hjelpe til med oppmerking av kulturminner i forkant av anleggsarbeidet hvis dette er ønskelig.

Fylkesmannen i Vestland har i e-post datert 16.06.2020 ingen spesielle innspill i denne fasen av planleggingen.

Statnett SF har i e-post av 15.06.2020 påpekt at følgende forhold må ivaretas:

- Statnett skal ha uhindret adkomst til Litlesotra transformatorstasjon, alle mastepunkt og ledningstrasè. Videre skal det omkring mastene være tilstrekkelig med plass til utførelse av nødvendig drift og vedlikehold, herunder bruk av anleggsmaskiner.
- Eventuelle sprengningsarbeider og virksomhet må ikke påføre ledningsanlegg eller transformatorstasjon skade.



- Støv på transmisjonsnettanlegg kan medføre kortslutning og utfall. Det må derfor iverksettes tiltak når virksomheten medfører støv med vindretning mot transmisjonsnettanlegg.
- Jordinger som går 30 – 50 meter i terrenget fra de fire betongfundamentene på mastene, må ikke skades. Eventuelt arbeid på jordinger skal utføres av Statnett personell.
- Alle tiltak i terrenget, installasjoner og alt anleggsarbeid innenfor byggeforbudsbeltet skal på forhånd avklares med ledningseier.
- Unngå skjøteplasser innenfor byggeforbudssoner på Statnetts ledninger. I nærheten av ledninger må det kunne påregnes restriksjoner på bruk av anleggsmaskiner og løfteutstyr mv.
- Base- og riggplasser innenfor 30 meter horisontal avstand fra nærmeste spenningsførende anleggsdel skal godkjennes av Statnett. Statnett kan legge restriksjoner på bruken av disse.

Statens Vegvesen viser i e-post datert 11.06.2020 til tidligere oversendte brev fra riksantikvaren ifm. frigitte kulturminner og YM-plan.

NVEs vurderinger

NVE vil i dette kapittelet vurdere de hensynene som er aktuelle for godkjenningen av MTA for Bildøybakken transformatorstasjon og ny 132 kV jordkabel fra Litlesotra – Bildøybakken.

Vi mener at BKK Nett har laget en god plan som ivaretar hensynet til miljø og landskap og sikrer at de negative konsekvensene av tiltaket blir minst mulig innenfor den konsesjonen som er gitt. NVE forutsetter at BKK Nett ved anleggsarbeidet følger beskrivelsen i MTA, og vi mener det ikke er nødvendig å gjøre en vurdering av alle temaene som MTA beskriver. I dette kapittelet vil vi kun gjøre en vurdering av de temaene i MTA hvor det er ytterligere behov for avklaring med NVE. Disse temaene er omtalt i det følgende.

Kulturminner

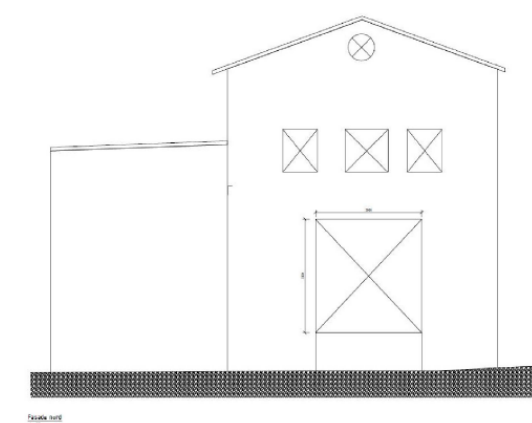
I anleggskonsesjonen er det satt vilkår om at MTA skal beskrive og drøfte hvordan kulturminner skal ivaretas under anleggsarbeidet. I MTA går det fram at kulturminner nær ledningstraseen skal merkes med merkebånd før anleggsstart. Representanter fra fylkeskonservatoren skal bistå i dette arbeidet. Innenfor disse markeringene vil det ikke foregå noe terrengkjøring eller maskinelt arbeid. NVE påpeker at det i forbindelse med merking av kulturminner er viktig å benytte materiale som har god holdbarhet og som ikke forvitrer.

Dersom det i forbindelse med utbyggingen oppdages automatisk fredet kulturminner som tidligere er ikke er kjent, vil arbeidet bli stanset i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på 5 m. Før oppstart av anleggsarbeidet skal entreprenør orienteres om hvordan kulturminner ivaretas og gis en innføring i hvordan kulturminner identifiseres i mark.

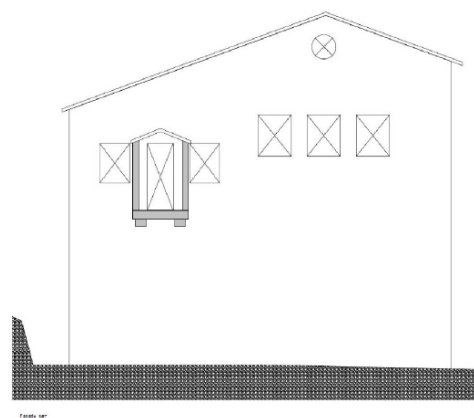
Under forutsetning om at kulturminner ivaretas slik det går fram av MTA og dette godkjenningsvedtaket, vurderer vi vilkåret som oppfylt

Fasade

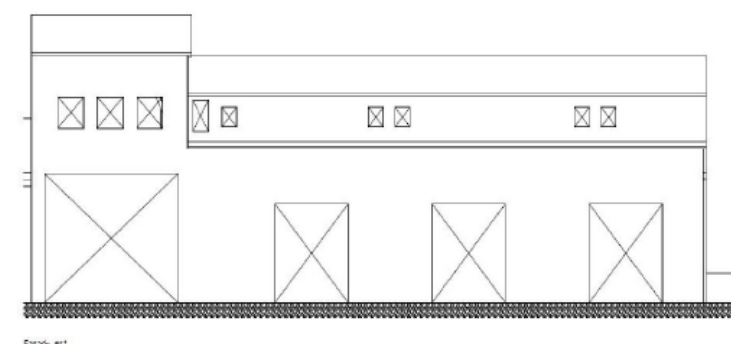
Eksisterende bygg for Bildøybakken transformatorstasjon skal benyttes til den nye transformatorstasjonen. Det eksisterende bygget vil ikke få endret bruk, utvidelser eller endret uttrykk. Endringene som skal gjøres innebærer at tre vinduer mot vest i 1. etasje skal mures igjen av sikkerhetsmessige grunner. Videre skal det installeres en port på nordveggen for å legge til rette for installasjonen av GIS-anlegget.



Figur 1: Fasade nord



Figur 2: Fasade sør



Figur 3: Fasade øst

Riggplasser og anleggsarbeid

Det vil ikke bli etablert nye riggområder utover de som allerede er etablert i forbindelse med tidligere utbygninger. Behovet for å etablere og benytte areal til riggområder og mellomager er begrenset til anleggsperioden. Det er avsatt ett område ved Bildøybakken transformatorstasjon og ett område ved Storaletet til rigg/mellomlagring. Områdene skal også brukes til parkering av personbiler og anleggsmaskiner. Ved ferdigstilling av anleggsarbeid skal riggplassene ryddes og tilbakeføres til opprinnelig stand. I forbindelse med sanering av eksisterende luftledning, vil riggplasser brukes for mellomlagring av demontert materiell. Den nye transformatorstasjonen vil ikke føre til endringer på tomten og eksisterende tilkomstvei vil benyttes.

På Straume og Bildøybakken skal kablene legges i eksisterende vei. Over Straumsundet benyttes fortsatt eksisterende sjøkabler. Over Bildøystraumen legges ny jordkabel i stålskanal langs Gamle Bildøy Bru. Det vil derfor ikke være behov for nye inngrep i sjø i forbindelse med leggingen av jordkabel. Anleggsarbeid knyttet til riving av dagens luftledning er omtalt i avsnitt om «Plan for riving av dagens luftledning».

NVE mener det er bra at det er allerede opparbeida arealer som skal benyttes som riggplasser, slik at en unngår nye terrenginngrep knyttet til etablering av disse. For øvrig konstaterer vi at det vil være få virkninger knyttet til anleggsarbeidet, ettersom områdene som berøres av anleggsarbeidet allerede er sterkt berørt av utbyggingen knyttet til Statens Vegvesens prosjekt rv. 555/Sotrasambandet mellom Sotra og Bergen.



Plan for riving av dagens luftledning

I anleggskonsesjonen post nr. 11, er det satt vilkår om at «Det skal lages en plan for rivingen av ledningene. Planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes, og den kan inngå i miljø-, transport- og anleggsplanen». MTA datert 03.07.2020 inneholder en beskrivelse av arbeidsutførelse for rivingen av dagens ledning i tillegg til utarbeidet «rigg og anleggsplan». Det er totalt 11 master som skal rives mellom Litlesotra og Ågotnes og Litlesotra og Hammersland. Planen beskriver hvordan ledningen skal rives og hvordan miljø, herunder hensynet til kulturminner, skal ivaretas ved fjerning av master med traverser, isolatorer, armatur, barduner og liner.

I forbindelse med riving av eksisterende ledning vil det være behov for kjøring i terreng. For de fleste av mastene som skal rives vil terrengtransporten foregå innenfor anleggsgrensen til vegprosjektet. BKK Nett har markert kjørespor til totalt fire master hvor det er identifisert behov for terrengtransport. Kjøresporet skal stikkes i terreng før anleggsarbeidet starter og entreprenøren skal følge angitt trasé i terrenget. Ved risiko for terrengskader som følge av riving av dagens luftledning skal det på barmark, i eventuelle bløte områder, gjøres tiltak for å redusere skadene.

Man kommer seg helt, eller delvis, frem til alle mastene med beltegående gravemaskiner eller kranbil. Arbeidet kan dermed gjøres uten bruk av helikopter. Ved riving av eksisterende ledning kan det enkelte steder være behov for skogrydding for å sikre en kontrollert sanering. For å redusere terrenginngrep vil arbeidet utføres med motorsag. Hogstmaskin vill ikke bli brukt.

NVE mener BKK nett ellers har beskrevet godt hvordan anleggsarbeidene og istandsettingen skal gjennomføres, og har ingen ytterligere kommentarer

Naturmangfold

Tiltaket vil ikke komme i konflikt med viktige naturverdier. Vi viser for øvrig til NVEs vurdering i konsesjonsvedtaket om at tiltaket ikke vil gi noen vesentlig negative virkninger for naturmiljø. De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 18.06.2020. Vurderingene bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag og er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket. De legges derfor til grunn for dette vedtaket.

Tilleggsopplysninger som dere må være oppmerksomme på

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

Vi ber dere, så snart som mulig, om å orientere berørte grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket. Orienteringsbrevet finnes vedlagt, og vedtaket skal følge orienteringen. Kopi av underrettingen med tilhørende adresseliste skal sendes til NVE.

Krav om internkontrollsystem (IK-system)

Fra 01.01.2019 er det innført krav om etablering av internkontrollsystem for energianlegg gjennom endring i energilovforskrifta § 3-7. Det er utarbeidet en veileder for utarbeidelse av internkontrollsystem. Denne er å finne på NVE sine hjemmesider.

Internkontrollsystem for energianlegg gjelder fra 1.1.2019, NVE forutsetter at dette er på plass og at det følges opp.

Plan- og bygningsloven

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har anleggskonsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det



for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf. pbl §1-3.

Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig, jf. byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-3, siste ledd.

Nødvendige tillatelser etter annet lovverk

NVE minner om at anlegget er underlagt kraftberedskapsforskriften (FOR-2018-11-01-1641). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstiller forskriftens krav.

Før anleggsarbeidet starter er tiltakshaver ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages, se informasjon om rett til å klage på siste side.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg:

Kopi til:

BKK NETT AS v/Roy Hammer
FYLKESMANNEN I VESTLAND
STATENS VEGVESEN
STATNETT SF
VESTLAND FYLKESKOMMUNE
ØYGARDEN KOMMUNE



Orientering om rett til å klage

Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til Olje- og energidepartementet (OED), men sende den til NVE. NVEs e-postadresse er: nve@nve.no . NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til OED.
Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 5 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket.
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: Skrive hvilket vedtak du klager på. Skrive hvilket resultat du ønsker. Opplyse om du klager innenfor fristen. Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av OED som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller OED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.