

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

12. KOMMUNIKASJONSSYSTEMER OG INFRASTRUKTUR

Ifølge Nasjonal kommunikasjonmyndighets webside (<https://finnsenderen.no/>) ligger den nærmeste mobilsenderen til den nye 420 kV kraftledningen på Storeholmen, like ved Steinsland transformatorstasjon. Senderen tilhører Telenor og er en 4G-sender. Langs traséen fra Krossdalen til Steinsland er det ingen mobilsendere. Den nærmeste mobilsenderen i Krossdalenområdet er Telenors 4G-sender ved Øvre Hellandsåsen som ligger nord for Krossvatnet. Avstanden til den planlagte Krossdalen transformatorstasjon er omkring 800 meter.

Det finnes ingen tv-sendere i nærheten av de alternative traseene til den planlagte 420 kV kraftledningen, men ifølge finnsenderen.no ligger det en DVB-T2 ved Farestveit i Modalen. Avstanden til tiltaksområdet i Krossdalen er imidlertid mer enn 6 kilometer.

Med hensyn til radiosendere finnes det DAB-sender på Nygard i Krossdalen, omkring 1,3 kilometer nordøst for tomteområdet for den nye Krossdalen transformatorstasjon. Det finnes også flere DAB-sendere langs fylkesvei 5412 i Modalen. Den nærmeste er lokalisert ved Espeneset oppe i den østlige dalsiden ved Espeneset. Avstanden til tiltaksområdet i Krossdalen er imidlertid mer enn 5 kilometer.

Med hensyn til mobilsendere anses det som lite sannsynlig at oppgradering av spenningsnivået fra 300 kV til 420 kV vil få noen virkning på signalene til den mobilsenderen som er lokalisert like ved Steinsland transformatorstasjon. For mobilsenderen på Øvre Hellandsåsen vil avstanden til tiltaksområdet være for stor til at signalene kan påvirkes. Det samme vil gjelde for DAB senderen på Nygard som ligger lengre bort fra tiltaksområdet enn mobilsenderen. Dette sammen med det faktum at de alternative 420 kV kraftledningstraséene og det nye transformatorstasjonsområdet i Krossdalen vil ligge tett opp eksisterende 300 kV ledning og koblingsstasjon tilsier at påvirkningen dagens kommunikasjonssystemer og infrastruktur vil representere en ubetydelig endring. Konsekvensgraden for den samlede virkningen av tiltaket vurderes derfor som **ubetydelig (0)**.