

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO
Norge

Vår ref.
25/02909-2

Vår dato:
13.06.2025

Deres ref.
202212975

Deres dato:
16.04.2025

Vår saksbehandler:
Lena Haugan Andersen

Avinor AS - Høring - Ny 420 Kv kraftledning - Isfjorden–Fannefjorden og nye stasjonsalternativer - Molde og Rauma kommune i Møre og Romsdal - Statsnett SF - Foreløpig uttalelse fra Avinor

Vi viser til henvendelse av 16.04.2025 vedrørende høring av melding om ny 420 kV kraftledning fra Isfjorden til Fannefjorden, ny koblingsstasjon i Isfjorden og ny transformatorstasjon ved Fannefjorden (Kleive/Hjelset) i kommunene Molde og Rauma i Møre og Romsdal. Tiltakshaver er Statnett SF.

Avinors interesser og flysikkerheten er ivaretatt i forslag til utredningsprogram under pkt. 5.9.4 *Lufft, kommunikasjonssystemer og annen infrastruktur*, men vi ønsker like vel å komme med en foreløpig uttalelse allerede nå.

En betingelse for at en lufthavn er i operativ drift er at den innehar et gyldig sertifikat. Luftfartstilsynet har den 06.10.2017 med hjemmel i § 1 i Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015, jf. artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014, sertifisert Molde lufthavn Årø. Etter søknad fra Avinor har Luftfartstilsynet i ettertid endret sertifiseringsbasisen (CB) for lufthavnen til CS-ADR-DSN utgave 6.

Deler av meldt tiltak ligger om lag 15-20 kilometer øst for landingsterskel til bane 25 på Molde lufthavn.

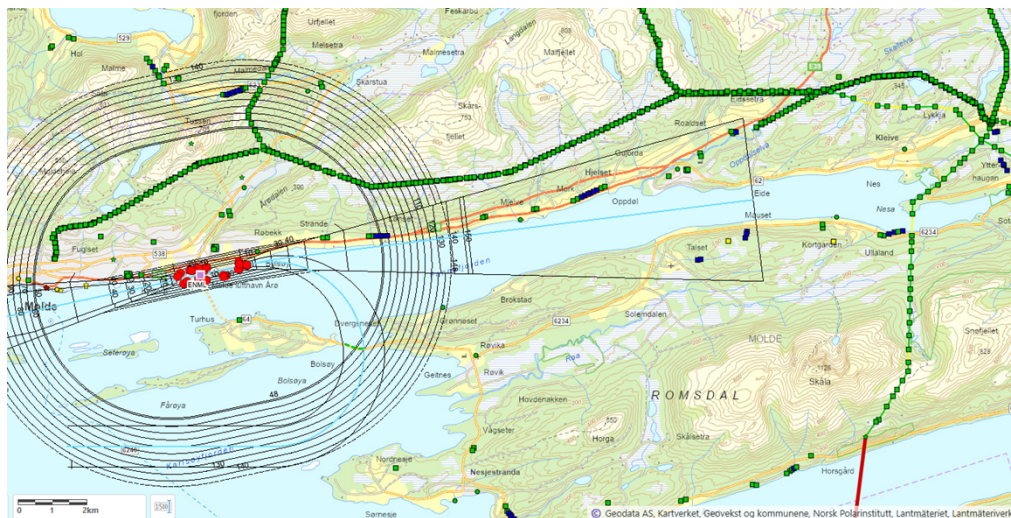
2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Molde lufthavn

Deler av alternative ledningstraséer ligger innenfor høyderestriksjonsflaten/hinderflaten i restriksjonsplanen for Molde lufthavn, hjemlet i EASA-krav CS ADR-DSN.H.420 og CS ADR-DSN.J.475, gjeldende fra 29.03.2022.

Alternativ C (Eidseter) er rett utenfor horisontal del av innflygningsflata, som ligger på ca. 153 meter over havet. Deler av Alt. 2 går inn til C (Eidseter), og omlegging av eksisterende koblinger vest for C (Eidseter) ligger under innflygningsflata. Terrenget langs traseen for Alt. 2 nord av Eide er på ca. 93 meter over havet. Terrenget langs «omlegging av eksisterende koblinger» vest for C (Eidseter) er på ca. 78 meter over havet. Terrenget stiger nordover opp Fagerbakken, men er utenfor innflygningsflaten.

For den delen av Alt. 2 som ligger sør av Fannefjorden og som ligger under innflygningsflaten er terrenghøyden mer enn 230 meter over havet og går allerede igjennom horisontal del av innflygningsflaten. I dette område er det også eksisterende trasé med kabler, som også ligger i Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL).

Øvrige alternativer går klar av hinderflatene.



Figur 1: Illustrasjon av høyderestriksjonsflater/hinderflater ved Molde lufthavn

3. Instrumentprosedyrer ved Molde lufthavn publisert i Aeronautical Information Publication (AIP)

Enkelte av de foreslåtte traséene befinner seg innenfor beskyttelseområdene for eksisterende inn- og utflygningsprosedyrene på Molde lufthavn. Avinor har behov for en fullstendig operativ analyse før endelig uttalelse kan gis.

Tiltakshaver kan benytte digitalt skjema for å registrere eksakte koordinater og høyder for vurdering av traséer med hensyn til inn- og utflygningsprosedyrer på Avinors nettsider:

[Procedure Design Services - Avinor](#)

4. Avinors kommunikasjons-, navigasjons- og radaranlegg

Det vurderes at tiltaket ikke vil ha noen negative påvirkninger på Avinor sine tekniske systemer, hverken på radionavigasjons-, kommunikasjons- eller overvåkningsanlegg.

Vurderinger er gjort med referanse til ICAO EUR DOK 015.

5. Avsluttende merknader

Avinor er opptatt av at ny 420 kV kraftledning ikke skal gi negative konsekvenser for regulariteten eller flysikkerheten ved Molde lufthavn.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Lena Haugan Andersen

Seniorrådgiver masterplaner

Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:

Luftfartstilsynet

Avinor AS

Postboks 150

NO-2061 Gardermoen

Tlf: +47 67 03 00 00 / Fax: +47 64 81 20 01

post@avinor.no / avinor.no